

ЗАТВЕРДЖЕНО  
постановою Кабінету Міністрів України  
від 24 квітня 2026 р. № 524

ЗМІНИ,  
що вносяться до постанови  
Кабінету Міністрів України  
від 23 грудня 2021 р. № 1427

1. У постанові:

1) доповнити постанову пунктом 3<sup>1</sup> такого змісту:

“3<sup>1</sup>. Рекомендувати провайдерам аеронавігаційного обслуговування та експлуатантам аеродромів (вертодромів) під час дії правового режиму воєнного стану проводити оцінку впливу за першою та/або другою групою критеріїв об’єктів будівництва, які розташовані на приаеродромній території аеродромів (вертодромів), які не сертифіковані або строк дії сертифікатів яких закінчився під час дії правового режиму воєнного стану у разі надсилання відповідного звернення Державної авіаційної служби.”;

2) пункт 4 доповнити підпунктом 3 такого змісту:

“3) до 25 травня 2026 р. розроблення електронного кабінету користувача уповноваженого органу з питань забезпечення аеронавігаційною інформацією суб’єктів авіаційної діяльності державної авіації та експлуатанта аеродрому (вертодрому), злітно-посадкового майданчика, аеродромної ділянки доріг державної авіації в Єдиній державній електронній системі у сфері будівництва.”;

3) пункт 5 доповнити підпунктом 3 такого змісту:

“3) під час дії правового режиму воєнного стану видачу висновку щодо граничної висоти об’єкта на приаеродромній території аеродромів (вертодромів), які не сертифіковані або строк дії сертифікатів яких закінчився під час дії правового режиму воєнного стану, на підставі отриманої оцінки експлуатанта аеродрому (вертодрому), провайдера аеронавігаційного обслуговування такого аеродрому (вертодрому) або експлуатанта аеродрому (вертодрому), провайдера аеронавігаційного обслуговування іншого аеродрому (вертодрому), який має діючі сертифікати.”;

4) доповнити постанову пунктом 6<sup>1</sup> такого змісту:

“6<sup>1</sup>. Уповноваженому органу з питань забезпечення аеронавігаційною інформацією суб’єктів авіаційної діяльності державної авіації та експлуатантам аеродромів (вертодромів), злітно-посадкового майданчика, аеродромної ділянки доріг державної авіації до 25 травня 2026 р. забезпечити підключення до електронного кабінету користувача

уповноваженого органу з питань забезпечення аеронавігаційною інформацією суб'єктів авіаційної діяльності державної авіації та експлуатанта аеродрому (вертодрому), злітно-посадкового майданчика, аеродромної ділянки доріг державної авіації в Єдиній державній електронній системі у сфері будівництва.”.

2. У Порядку визначення у містобудівних умовах та обмеженнях граничної висоти і планувальних обмежень забудови земельних ділянок на приаеродромній території та інформаційної взаємодії з цією метою, затвердженому зазначеною постановою:

1) пункт 1 викласти в такій редакції:

“1. Цей Порядок встановлює процедуру визначення у містобудівних умовах та обмеженнях граничної висоти і планувальних обмежень забудови земельних ділянок на приаеродромній території та в межах зон для виконання навчально-тренувальних та інших видів польотів державних повітряних суден, розміщених за межами приаеродромної території, та механізм взаємодії з цією метою між відповідним уповноваженим органом містобудування та архітектури та експлуатантом аеродрому (вертодрому), злітно-посадкового майданчика, аеродромної ділянки доріг, Державіаслужбою та/або Міноборони, отримання відомостей про перевищення аеродрому (перевищення найвищої точки посадкової площі над рівнем моря) та застосовується до затвердження містобудівної документації з урахуванням обмежень використання відповідної приаеродромної території, встановлених згідно з Повітряним кодексом України.

Дія цього Порядку також поширюється на процедури:

підготовки висновку про можливість або неможливість розміщення об'єкта на земельній ділянці, передбаченого пунктом 9<sup>3</sup> розділу V “Прикінцеві положення” Закону України “Про регулювання містобудівної діяльності”, зокрема щодо визначення граничної висоти забудови, планувальних обмежень, та здійснення взаємодії із суб'єктами, визначеними цим Порядком;

погодження місця розташування об'єктів заввишки 150 метрів і більше незалежно від їх розміщення, передбаченого абзацом четвертим пункту 57 Положення про використання повітряного простору України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 6 грудня 2017 р. № 954 (Офіційний вісник України, 2017 р., № 101, ст. 3118; 2022 р., № 4, ст. 192), зокрема щодо визначення граничної висоти забудови, планувальних обмежень, та здійснення взаємодії із суб'єктами, визначеними цим Порядком.”;

2) абзац перший пункту 5 викласти в такій редакції:

“5. У разі надходження до відповідного уповноваженого органу містобудування та архітектури заяви особи, що має намір збудувати об'єкт

заввишки 45 метрів і більше відносно перевищення аеродрому (вертодрому), злітно-посадкового майданчика, аеродромної ділянки доріг (перевищення найвищої точки посадкової площі над рівнем моря) відповідного аеродрому (вертодрому), злітно-посадкового майданчика, аеродромної ділянки доріг, для отримання містобудівних умов та обмежень забудови земельної ділянки в межах приаеродромної території або в межах зон для виконання навчально-тренувальних та інших видів польотів державних повітряних суден, розміщених за межами приаеродромної території, відповідний уповноважений орган містобудування та архітектури надсилає за допомогою програмних засобів Єдиної державної електронної системи у сфері будівництва (далі — електронна система) не пізніше ніж протягом наступного робочого дня Державіаслужбі та/або Міноборони відповідно відомості, наведені в заяві особи, із зазначенням:”;

3) пункт 16 викласти в такій редакції:

“16. Результати оцінки оформляються та створюються з використанням Реєстру будівельної діяльності електронної системи за формою згідно з додатком 1 та надсилаються Міноборони за допомогою програмних засобів електронної системи.”;

4) пункт 18 викласти в такій редакції:

“18. Результати оцінки оформляються та створюються з використанням Реєстру будівельної діяльності електронної системи за формою згідно з додатком 3 та надсилаються Міноборони за допомогою програмних засобів електронної системи.”;

5) пункт 20 після слів “знаками та пристроями” доповнити словами “з урахуванням матеріалів проведеного авіаційного дослідження (у разі наявності).”.

---