

ЗАТВЕРДЖЕНО  
постановою Кабінету Міністрів України  
від 1 квітня 2026 р. № 431

ЗМІНИ,  
що вносяться до Методики визначення  
залишкової вартості майна Збройних Сил України  
та інших військових формувань

1. Пункт 4 доповнити абзацом такого змісту:

“Для цілей визначення залишкової вартості військового майна, знищеного (втраченого) або пошкодженого (якщо відновлення такого майна неможливе або економічно недоцільне) внаслідок бойових або інших дій з боку противника, а також у зв’язку з виконанням бойового (спеціального) завдання, акт технічного стану не складається.”

2. Абзац перший пункту 8 після слова “роками” доповнити словами “з урахуванням року, в якому військове майно було поставлено на облік,”.

3. Пункт 10 доповнити абзацом такого змісту:

“Сукупний коефіцієнт зносу військового майна, знищеного (втраченого) або пошкодженого (якщо відновлення такого майна неможливе або економічно недоцільне) внаслідок бойових або інших дій з боку противника, а також у зв’язку з виконанням бойового (спеціального) завдання, становить 1.”

4. У додатку 3 до Методики:

1) назву розділу “Техніка та апаратура зв’язку, окремі блоки, запасні і комплектуючі частини до них, техніка та майно зв’язку радіотехнічного забезпечення польотів авіації” викласти в такій редакції:

“Техніка та майно зв’язку, обладнання  
інформаційно-комунікаційних систем, техніка та майно  
зв’язку радіотехнічного забезпечення польотів авіації”;

2) абзац перший пункту 22 викласти в такій редакції:

“22. Сукупний коефіцієнт зносу ( $K_{скз}$ ) техніки та майна зв’язку, обладнання інформаційно-комунікаційних систем, техніки та майна зв’язку радіотехнічного забезпечення польотів авіації визначається за такою формулою:”;

3) таблицю 30 у підграфі “місце зберігання” графі “Умови зберігання” після слів “У приміщеннях, що не опалюються” доповнити словами “(в складі озброєння та військової техніки на базових шасі)”;

4) таблицю 31 викласти в такій редакції:

“Таблиця 31

| Категорія якісного (технічного) стану згідно з експлуатаційною документацією | $K_{TC}$ |
|--|----------|
| I—II (придатна)  | 1        |
| III—IV (потребує ремонту)  | 0,8      |
| V (непридатна)   | 0,7”;    |

5) доповнити додаток розділом такого змісту:

“Техніка та майно безпілотних наземних (роботизованих) комплексів

25. Сукупний коефіцієнт зносу ( $K_{скз}$ ) техніки та майна безпілотних наземних (роботизованих) комплексів визначається за такою формулою:

$$K_{скз} = K_E \times K_{ЗБ} \times K_{ТС},$$

де  $K_E$  — коефіцієнт строку експлуатації, що визначається згідно з таблицею 38;

$K_{ЗБ}$  — коефіцієнт зберігання, що визначається згідно з таблицею 39;

$K_{ТС}$  — коефіцієнт технічного стану, що визначається згідно з таблицею 40.

Таблиця 38

| Строк експлуатації (років) | $K_E$ |
|----------------------------|-------|
| До 2 включно               | 1     |
| 2—5 включно                | 0,8   |
| 5—10 включно               | 0,6   |
| 10—15 включно              | 0,4   |
| Понад 15                   | 0,3   |

Таблиця 39

| Умови зберігання (експлуатації)                                      |             | $K_{ЗБ}$ |
|--|-------------|----------|
| місце зберігання   | консервація |          |
| У приміщеннях, що опалюються, згідно з експлуатаційною документацією |             | 1        |

| Умови зберігання (експлуатації)  |                                   | К <sub>ЗБ</sub> |
|--|-----------------------------------|-----------------|
| місце зберігання   | консервація                       |                 |
| У приміщеннях, що не опалюються<br>(в складі озброєння та військової<br>техніки на базових шасі) | з дотриманням умов<br>консервації | 0,9             |
|  | виріб незаконсервований           | 0,8             |
| На відкритих майданчиках<br>під навісом  | з дотриманням умов<br>консервації | 0,7             |
|  | виріб незаконсервований           | 0,6             |
| На відкритих майданчиках   | з дотриманням умов<br>консервації | 0,5             |
|  | виріб незаконсервований           | 0,4             |

Таблиця 40

| Категорія якісного (технічного) стану<br>згідно з експлуатаційною документацією | К <sub>ТС</sub> |
|---|-----------------|
| I—II (придатна)   | 1               |
| III—IV (потребує ремонту)   | 0,8             |
| V (непридатна)  | 0,7”.           |