

ЗАТВЕРДЖЕНО
постановою Кабінету Міністрів України
від 25 березня 2026 р. № 389

ТЕХНІЧНИЙ РЕГЛАМЕНТ
затвердження конструкції колісних транспортних засобів,
їх складових частин та обладнання

Загальні питання

1. Цей Технічний регламент визначає вимоги до безпечності колісних транспортних засобів категорій M, N, O, L та нових складових частин та обладнання, які можуть бути встановлені та/або використані на колісних транспортних засобах відповідно до вимог Угоди про прийняття єдиних технічних приписів для колісних транспортних засобів, предметів обладнання та частин, які можуть бути встановлені та/або використані на колісних транспортних засобах, і про умови взаємного визнання офіційних затверджень, виданих на основі цих приписів, 1958 року з поправками 1995 року (далі — Угода), встановлює порядок введення їх в обіг та процедуру затвердження їх конструкції.

2. Цей Технічний регламент застосовується до колісних транспортних засобів категорій, підкатегорій, визначених у класифікації колісних транспортних засобів, що є додатком до єдиних вимог до конструкції та технічного стану колісних транспортних засобів, що експлуатуються, які є додатком до постанови Кабінету Міністрів України від 22 грудня 2010 р. № 1166 “Про єдині вимоги до конструкції та технічного стану колісних транспортних засобів, що експлуатуються”, до складових частин та обладнання, які можуть бути встановлені та/або використані на таких колісних транспортних засобах та додатком 1.

Колісні транспортні засоби, складові частини та обладнання, на які поширюється дія цього Технічного регламенту, повинні відповідати екологічним нормам відповідно до Закону України “Про деякі питання ввезення на митну територію України та проведення першої державної реєстрації транспортних засобів”, та екологічним нормам, наведеним у додатку 2, та технічним приписам, наведеним у додатках 4 і 11.

3. Цей Технічний регламент не застосовується до:

1) колісних транспортних засобів, які не допускаються до участі у дорожньому русі та/або державної реєстрації в Україні, зокрема призначені для застосування винятково на будівництві, у шахтах, кар’єрах, морських чи річкових портах та аеропортах, позашляхової рухомої техніки, розробленої спеціально для використання та/або виконання робіт поза дорогами загального користування та/або для виконання технологічних операцій;



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



336/18/63-26 від 18.03.2026

2) колісних транспортних засобів спеціального призначення, зокрема броньованих, спроектованих та створених або пристосованих для охорони громадського порядку, використання у військових цілях, оперативно-рятувальною службою цивільного захисту, з урахуванням спеціальних потреб органів та підрозділів МВС, Міноборони, ДСНС, Адміністрації Держприкордонслужби, СБУ, Управління державної охорони, Національного антикорупційного бюро, Національної поліції;

3) колісних транспортних засобів, які належать до сільськогосподарських і лісогосподарських транспортних засобів, категорії яких визначено у Технічному регламенті затвердження типу сільськогосподарських і лісогосподарських транспортних засобів, затверженому постановою Кабінету Міністрів України від 12 січня 2024 р. № 28;

4) колісних транспортних засобів, призначених винятково для спортивних змагань;

5) дослідних зразків колісних транспортних засобів, що використовуються на вулично-дорожній мережі загального користування з метою проведення випробувань, передбачених для поставки продукції на виробництво;

6) колісних транспортних засобів, максимальна конструктивна швидкість яких не перевищує:

25 кілометрів на годину — для категорій M, N та O;

6 кілометрів на годину — для категорії L.

4. Цей Технічний регламент не застосовується для затвердження складових частин та обладнання, що:

1) призначені винятково для колісних транспортних засобів, зазначених у пункті 3 цього Технічного регламенту;

2) були у користуванні.

5. Дані щодо виданих відповідно до цього Технічного регламенту сертифікатів типу, змін до них, відмов у видачі сертифікатів типу, відкликаних сертифікатів типу, сертифікатів відповідності та сертифікатів відповідності щодо індивідуального затвердження вносяться до Реєстру сертифікатів затвердження типу і виданих виробниками сертифікатів відповідності колісних транспортних засобів та обладнання, який ведеться Укртрансбезпекою.

6. Введення в обіг та розповсюдження колісних транспортних засобів здійснюється за наявності сертифіката відповідності, виданого відповідно до цього Технічного регламенту. Введення в обіг та розповсюдження нових складових частин та обладнання колісних транспортних засобів здійснюється за наявності сертифіката типу та сертифіката відповідності або



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



336/18/63-26 від 18.03.2026

за наявності сертифіката відповідності щодо індивідуального затвердження, виданих відповідно до цього Технічного регламенту.

7. Сертифікат типу колісного транспортного засобу або сертифікат типу складових частин та обладнання, тип якого відповідає вимогам, встановленим цим Технічним регламентом, видається уповноваженими органами та організаціями, нотифікованими відповідно до Угоди (далі — уповноважені органи).

8. Сертифікат відповідності видається виробником або уповноваженим представником виробника — резидентом України на кожний колісний транспортний засіб або партію складових частин та обладнання, тип якого відповідає вимогам цього Технічного регламенту, що підтверджується сертифікатом типу.

Для виконання вимог цього Технічного регламенту виробник, який не є резидентом України, повинен призначити уповноваженого представника виробника — резидента України, який виконує всі функції, визначені цим Технічним регламентом стосовно виробника.

9. Сертифікати відповідності щодо індивідуального затвердження видаються уповноваженими органами або органами із сертифікації на кожний новий колісний транспортний засіб або партію складових частин та обладнання, які відповідають вимогам цього Технічного регламенту, але відповідність не підтверджена сертифікатом типу, а також на колісний транспортний засіб, що був у користуванні та підлягає першій державній реєстрації або був переобладнаний.

10. Документи, необхідні для виконання вимог цього Технічного регламенту, подаються уповноваженому органу або призначеному органу із сертифікації у паперовій або електронній формі з дотриманням вимог Законів України “Про електронні документи та електронний документообіг”, “Про електронну ідентифікацію та електронні довірчі послуги” та з урахуванням Типової інструкції з документування управлінської інформації в електронній формі та організації роботи з електронними документами в діловодстві, електронного міжвідомчого обміну, затвердженої постановою Кабінету Міністрів України від 17 січня 2018 р. № 55 “Деякі питання документування управлінської діяльності”.

11. Документи про результати робіт з оцінки відповідності відповідно до цього Технічного регламенту оформлюються уповноваженими органами, призначеними органами із сертифікації, виробниками або представниками виробника в електронній формі з дотриманням вимог Законів України “Про електронні документи та електронний документообіг”, “Про електронну ідентифікацію та електронні довірчі послуги” та з урахуванням Типової інструкції з документування управлінської інформації в електронній формі та організації роботи з електронними документами в діловодстві, електронного міжвідомчого обміну, затвердженої постановою Кабінету



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



336/18/63-26 від 18.03.2026

Міністрів України від 17 січня 2018 р. № 55 “Деякі питання документування управлінської діяльності”.

За вимогою виробника або власника колісного транспортного засобу, партії складових частин чи обладнання виготовляється паперова копія електронного документа про результати робіт з оцінки відповідності, виданого відповідно до цього Технічного регламенту. Зазначена вимога повинна бути відображена у заяві, яка подається до уповноваженого органу або призначеного органу із сертифікації згідно з положеннями цього Технічного регламенту.

Уповноважені органи, призначені органи із сертифікації або виробники оприлюднюють на власних веб-сайтах видані відповідно до цього Технічного регламенту сертифікати типу та/або сертифікати відповідності, оформлені в електронній формі з дотриманням вимог Законів України “Про електронні документи та електронний документообіг”, “Про електронну ідентифікацію та електронні довірчі послуги”, “Про інформацію” з можливістю пошуку за їх номерами або ідентифікаційного номера (VIN — Vehicle Identification Number) колісного транспортного засобу, а також можливістю їх вивантаження з електронними даними, що засвідчують накладання кваліфікованого електронного підпису підписувача на електронному документі, не менше двох років від дати їх видачі.

12. У цьому Технічному регламенті терміни вживаються у такому значенні:

виробник — будь-яка фізична або юридична особа (резидент чи нерезидент України), яка виготовляє або доручає розроблення та виготовлення колісних транспортних засобів, їх складових частин та обладнання, реалізує цю продукцію під своїм торговим найменуванням або торговельною маркою, а також несе відповідальність за процедури затвердження типу та/або індивідуального затвердження відповідних колісних транспортних засобів, складових частин чи обладнання, зокрема з питань державного ринкового нагляду, незалежно від ступеня безпосередньої участі в їх проектуванні чи виробництві, або уповноважений представник виробника продукції в Україні (у разі, коли виготовлювачем продукції є фізична чи юридична особа — нерезидент України) — фізична або юридична особа, яка одержала від виробника письмове доручення діяти від його імені стосовно завдань, визначених цим Технічним регламентом;

виробничий процес — послідовність дій, що включає підготовку, обробку, контроль, зберігання або інші операції, пов’язані з перетворенням сировини, матеріалів, складових частин або компонентів у готову продукцію, із застосуванням технічних засобів, людських ресурсів та енергії;

вузол — складова частина та/або обладнання колісного транспортного засобу, тип якого може бути затверджений окремо, але тільки стосовно



Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00



затвердження типу — сукупність процедур, за допомогою яких уповноважений орган підтверджує, що тип продукції відповідає вимогам та технічним приписам, визначеним цим Технічним регламентом;

індивідуальне затвердження — сукупність процедур, за допомогою яких уповноважений орган чи орган із сертифікації підтверджує, що конкретний колісний транспортний засіб або партія нових складових частин або обладнання відповідають усім вимогам та технічним приписам, визначених цим Технічним регламентом;

інформаційна підшивка — комплект документів, який містить інформаційний документ, складений згідно з технічними приписами, а також необхідні таблиці, графіки, характеристики, схеми, креслення, фотографії тощо, текстові частини яких складено українською мовою або мовою держави, резидентом якої є виробник, з дублюванням англійською мовою;

інформаційний документ — документ, який містить інформацію щодо продукції та складений за формою згідно з додатком 3 або технічними приписами;

інформаційний пакет документів — комплект документів, який містить інформаційну підшивку, а також окремі затвердження, протоколи випробувань та інші документи, що містять інформацію про конструкцію та технічні характеристики продукції і додаються до інформаційної підшивки уповноваженими органами та/або технічними службами під час виконання ними функцій з проведення оцінки відповідності. Текстові частини пакета складено українською мовою або мовою держави, резидентом якої є виробник, з дублюванням англійською мовою;

компетентний орган — Мінрозвитку;

компетентний орган іншої договірної сторони Угоди — орган, призначений урядом іноземної держави — договірної сторони для забезпечення виконання її обов'язків згідно з положеннями Угоди;

компонент — предмет складової частини, тип якого може бути затверджений окремо без відношення до певного типу колісного транспортного засобу;

колісний транспортний засіб — транспортний засіб, призначений для руху безрейковими дорогами, який використовується для перевезення людей та/або вантажів, а також з метою перевезення і активації під час руху чи на місці встановленого на ньому обладнання та/або механізмів для виконання спеціальних робочих функцій;

базовий колісний транспортний засіб — завершений або незавершений колісний транспортний засіб, який використовується на початковому етапі процедури поетапного затвердження типу;



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



336/18/63-26 від 18.03.2026

завершений колісний транспортний засіб — колісний транспортний засіб, стосовно якого не потрібно виконувати додаткові етапи процедури затвердження для підтвердження відповідності всім вимогам цього Технічного регламенту;

колісний транспортний засіб кінцевої серії — колісний транспортний засіб, сертифікат якого був чинним на момент виготовлення або ввезення на митну територію України з метою вільного обігу, але втратив чинність до моменту першої державної реєстрації колісного транспортного засобу через запровадження нових вимог технічних приписів, відповідність яким виробник не має наміру або не може забезпечити;

незавершений колісний транспортний засіб — колісний транспортний засіб, у процесі поетапного затвердження якого потрібно виконати додатково не менше одного (завершального) етапу виготовлення та провести оцінку відповідності вимогам цього Технічного регламенту;

поетапно завершений колісний транспортний засіб — колісний транспортний засіб, що пройшов процедуру поетапного затвердження та відповідає вимогам цього Технічного регламенту;

новий колісний транспортний засіб — колісний транспортний засіб, на який уповноваженими державними органами, у тому числі іноземними, не видавалися реєстраційні документи, що дають право на його експлуатацію;

колісний транспортний засіб, що був у користуванні, — колісний транспортний засіб, на який уповноваженими державними органами, у тому числі іноземними, були видані реєстраційні документи, які дають право на його експлуатацію;

колісний транспортний засіб спеціального призначення — колісний транспортний засіб категорії М, N або O, що має спеціальні технічні особливості, які дають йому можливість виконувати функції, що вимагають спеціальних конструктивних заходів або обладнання;

об'єктивні докази відповідності продукції — документально оформлені результати робіт з оцінювання відповідності (затвердження типу відповідно до регламентів ООН або директив, регламентів ЄС, протоколи випробувань або звіти про випробування, документи щодо підтвердження відповідності виробництва, матеріали інформаційних документів, підшивок, акти експертизи документів та ідентифікації зразків тощо);

обладнання — компоненти, вузли, крім складових частин, засоби захисту, які безпосередньо не пов'язані з функціонуванням колісного транспортного засобу та можуть бути додані або встановлені на/в ньому чи використані з метою забезпечення безпеки руху, охорони навколишнього природного середовища, ефективного використання енергії колісного транспортного засобу чи захисту від несанкціонованого заволодіння;



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



336/18/63-26 від 18.03.2026

окреме затвердження — комплект документів, за допомогою якого підтверджується, що тип продукції відповідає вимогам окремого технічного припису;

орган із сертифікації — орган з оцінки відповідності, який провадить діяльність з оцінки відповідності та підтверджує відповідність продукції вимогам цього Технічного регламенту, а також призначений компетентним органом для індивідуального затвердження колісного транспортного засобу, складових частин та обладнання;

переобладнання — зміна категорії, типу або марки (моделі), призначення чи параметрів конструкції колісного транспортного засобу, що перебуває в експлуатації;

поетапне затвердження типу — сукупність послідовних процедур, за допомогою яких уповноважені органи, що виконують процедури затвердження типу, підтверджують, що незавершений або завершений колісних транспортних засобів відповідає необхідному залежно від етапу завершеності переліку вимог цього Технічного регламенту;

представник виробника — фізична чи юридична особа (резидент України), визначена виробником представляти його перед уповноваженим органом або органом із сертифікації та наділена правом діяти від імені виробника з метою забезпечення виконання вимог, встановлених цим Технічним регламентом;

продукція — колісні транспортні засоби, їх складові частини та обладнання, виготовлені в ході виробничого процесу, на які поширюється дія цього Технічного регламенту;

регламенти ООН — додатки до Угоди;

сертифікат відповідності — документ, яким виробник декларує, що окремо взятий колісний транспортний засіб, його складові частини та обладнання відповідають затверженому типу;

сертифікат відповідності щодо індивідуального затвердження — документ, яким уповноважений орган чи орган із сертифікації підтверджує, що окремо взятий колісний транспортний засіб чи партія складових частин або обладнання, які не мають сертифіката типу, відповідають вимогам цього Технічного регламенту;

сертифікат типу — документ, яким уповноважений орган підтверджує, що тип продукції затверджено відповідно до вимог технічних приписів, визначених цим Технічним регламентом;

система колісного транспортного засобу — сукупність об'єднаних складових частин та обладнання, що входять до складу колісного транспортного засобу, для виконання однієї або більше заданих функцій;

складові частини — компоненти, агрегати, збірні одиниці або частини, обладнання, що призначені для складення та функціонування



Документ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад та територій України



колісного транспортного засобу або для його технічного обслуговування чи ремонту, включно із запасними частинами;

технічна служба — визначена компетентним органом та нотифікована в рамках Угоди організація, якій доручено виконувати випробування та/або інспектування продукції та/або проводити перевірки відповідності виробництва;

технічні приписи — регламенти ООН, технічні регламенти, національні стандарти, технічні вимоги, що стосуються певних категорій колісних транспортних засобів, складових частин та обладнання, наведені у додатках 4 і 11;

тип колісного транспортного засобу — сукупність колісних транспортних засобів певної категорії, які не відрізняються один від одного за істотними ознаками, наведеними у додатку 1, можуть мати варіанти і версії. Тип стосовно певної властивості або системи колісного транспортного засобу визначає згідно з відповідними технічними приписами;

тип складових частин або обладнання — сукупність складових частин або обладнання, що не відрізняється одне від одного за суттєвими ознаками, наведеними у додатку 1;

уповноважений орган — визначена компетентним органом та нотифікована в рамках Угоди організація, яка уповноважена видавати сертифікати типу та сертифікати відповідності щодо індивідуального затвердження.

Інші терміни вживаються у значенні, наведеному в Угоді, Законах України “Про технічні регламенти та оцінку відповідності”, “Про державний ринковий нагляд і контроль нехарчової продукції”, “Про загальну безпечність нехарчової продукції”, “Про стандартизацію”.

Подання заяви про затвердження типу продукції

13. Виробник подає до уповноваженого органу заяву про затвердження типу продукції разом з інформаційним пакетом документів. Заява про затвердження типу продукції подаються окремо стосовно кожного типу продукції та тільки до одного уповноваженого органу. Нова заява не може бути подана до іншого уповноваженого органу стосовно одного і того самого типу продукції у разі, коли:

уповноваженим органом відмовлено у видачі сертифіката типу;

уповноваженим органом відкликано сертифікат типу;

виробником відкликано заяву про затвердження типу стосовно цієї продукції.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



336/18/63-26 від 18.03.2026

14. Інформаційний пакет документів, що додається до заяви про затвердження типу колісного транспортного засобу, включає:

інформаційну підшивку;

комплект окремих затверджень, що стосуються категорії, до якої належить продукція;

за наявності документи, що підтверджують відповідність виробництва, чи сертифікати на системи управління якістю, сертифікат затвердження типу ЄС, виданий згідно з Регламентом (ЄС) 2018/858 Європейського Парламенту та Ради від 30 травня 2018 р. про схвалення та ринковий нагляд за автотранспортними засобами та їх причепами, а також системами, компонентами і окремими технічними вузлами, призначеними для таких транспортних засобів, про внесення змін до Регламентів (ЄС) № 715/2007 та (ЄС) № 595/2009 та про скасування Директиви 2007/46/ЄС або Регламентом (ЄС) № 168/2013 Європейського Парламенту та Ради від 15 січня 2013 р. про схвалення та ринковий нагляд за дво- або триколісними транспортними засобами та квадроциклами;

зразки печаток чи штампів (за наявності), які застосовуються виробником для оформлення сертифікатів відповідності;

опис елементів захисту від підроблення (за наявності), які виробник має намір застосовувати під час оформлення сертифікатів відповідності;

інформацію про найменування посад та зразки підписів уповноважених на підписання осіб, яким виробник надає повноваження підписувати сертифікати відповідності колісних транспортних засобів. У разі зміни зазначених осіб виробник протягом 10 робочих днів з дня прийняття рішення про зміну уповноважених на підписання осіб надає до уповноваженого органу оновлену інформацію;

настанову щодо експлуатації чи користування колісним транспортним засобом.

15. Виробник надає уповноваженому органу або технічній службі зразки колісних транспортних засобів для забезпечення виконання процедури затвердження типу колісного транспортного засобу згідно з вимогами пункту 30 цього Технічного регламенту.

16. У разі коли виробник не надав окремих затверджень щодо однієї або кількох систем колісного транспортного засобу, він повинен подати до уповноваженого органу протоколи випробувань технічних служб або випробувальних лабораторій на відповідність вимогам технічних приписів щодо систем колісного транспортного засобу, стосовно яких не були оформлені окремі затвердження.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



336/18/63-26 від 18.03.2026

17. У разі поетапного затвердження типу колісного транспортного засобу до заяви додаються:

1) на першому етапі — розділи інформаційної підшивки та окремі затвердження або протоколи випробувань, які відповідають фактичному стану завершення (комплектації) типу колісного транспортного засобу;

2) на другому і наступних етапах — складові інформаційної підшивки та окремі затвердження або протоколи випробувань, які стосуються поточного етапу затвердження, дані щодо змін у конструкції колісного транспортного засобу, а також примірники сертифікатів типу, оформлених на попередньому етапі.

18. Уповноважений орган може звертатися до виробника з вмотивованим запитом щодо надання додаткової інформації чи документів, передбачених цим Технічним регламентом, необхідних для прийняття рішення стосовно обсягу випробувань.

19. Інформаційний документ повинен включати показник стану інформаційного пакета документів, наведений в додатку 3. Усі креслення повинні бути виконані у відповідному масштабі та бути складені на аркуші до формату А4. На фотографіях (у разі наявності) повинні відображатися достатньо докладно деталі продукції.

20. Для затвердження типу складових частин та обладнання виробник подає до уповноваженого органу заяву про затвердження типу складових частин або обладнання разом з інформаційним пакетом документів. Заява та інформаційний пакет документів подаються окремо стосовно кожного типу складових частин або обладнання.

У разі коли складові частини або обладнання одного найменування виготовляє один виробник, допускається з метою отримання сертифіката типу складових частин або обладнання подавати одну заяву для кількох типів, у додатку до якої зазначають відомості про кожний тип складових частин або обладнання. У разі поширення на окремий тип складових частин або обладнання вимог кількох нормативних документів чи за наявності кількох окремих затверджень (для різних варіантів типу) наводяться відомості про всі необхідні окремі затвердження.

21. Інформаційний пакет документів, що додається до заяви про затвердження типу складових частин або обладнання, включає:

інформаційну підшивку, зміст якої повинен відповідати технічним приписам;

перелік (каталог) складових частин або обладнання;

окремі затвердження чи протоколи випробувань технічних служб або випробувальних лабораторій;

копії документів про відповідність виробництва чи сертифікати на



системі управління якістю (за наявності);

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



336/18/63-26 від 18.03.2026

креслення, фотографії та інша інформація (за наявності);

додаткові документи, які можуть бути подані виробником, постачальником чи власником складових частин або обладнання та містять інформацію про конструкцію чи технічні характеристики.

22. Уповноважений орган може звертатися до виробника з вмотивованим запитом щодо надання додаткової інформації, передбаченої цим Технічним регламентом, необхідної для прийняття рішення стосовно обсягу випробувань.

Процедури затвердження типу продукції

23. Процедури затвердження типу колісного транспортного засобу здійснюються відповідно до вимог пунктів 26—38, 43, 44 цього Технічного регламенту, затвердження типу складових частин та обладнання — відповідно до вимог пунктів 35—43 цього Технічного регламенту.

Варіанти процедури затвердження типу наведено в додатку 5.

24. Ідентифікація сертифікатів типу, сертифікатів відповідності здійснюється згідно з вимогами щодо оформлення та ідентифікації сертифікатів та повідомлень, наведених у додатку 7.

25. У разі отримання запиту від компетентного органу уповноважений орган або виробник повинен протягом 20 робочих днів з дня отримання запиту надіслати компетентному органу копії сертифікатів типу чи сертифікатів відповідності разом із відповідним інформаційним пакетом документів.

26. Сертифікат типу видається на тип колісного транспортного засобу залежно від категорії та призначення, що відповідає характеристикам, наведеним в інформаційній підшивці, та:

у разі затвердження колісного транспортного засобу, крім транспортного засобу спеціального призначення, — технічним приписам, перелік яких наведено в додатку 4;

у разі затвердження колісного транспортного засобу спеціального призначення — технічним приписам, перелік яких наведено в додатку 4, з урахуванням особливостей застосування технічних приписів до колісного транспортного засобу спеціального призначення, наведених у додатку.

27. Уповноважений орган повинен:

перевірити наявність усіх окремих затверджень та/або протоколів випробувань у повному обсязі згідно з переліком технічних приписів, які стосуються варіантів та версій колісних транспортних засобів, поданих на затвердження типу;

за результатами аналізу документації перевірити, що характеристики колісного транспортного засобу та дані, наведені в інформаційному



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



336/18/63-26 від 18.03.2026

документі, збігаються з даними інформаційних пакетів документів та/або окремих затверджень. У разі надання інформаційних пакетів документів, що додаються до затвердження типу згідно з актами законодавства ЄС, перевірити відповідність сфери застосування та вимог таких актів вимогам технічних приписів, встановлених цим Технічним регламентом;

провести ідентифікацію відібраних зразків колісних транспортних засобів з метою перевірки відповідності фактичних ідентифікаційних ознак зразків колісних транспортних засобів даним, наведеним в інформаційному документі та у відповідних інформаційних пакетах документів, наданих до окремих затверджень.

У разі затвердження типу колісного транспортного засобу категорій М2 та М3, а також колісного транспортного засобу, щодо якого виробником до уповноваженого органу не подано жодного окремого затвердження або подано окремі затвердження на відповідність регламентам ООН менше ніж 70 відсотків передбачених додатками 4 і 11, кількість колісних транспортних засобів, що підлягають ідентифікації, визначається з урахуванням комбінацій ознак конструкції колісних транспортних засобів, які стосуються щонайменше двигуна, коробки передач, кількості осей та рушійних осей (розміщення, їх кінематичні зв'язки), керуючих осей (кількість, розміщення), кількості дверей, класу автобуса, пасажиромісткості, оснащення, що впливає на властивості, вимоги до яких встановлено цим Технічним регламентом.

У разі затвердження типу колісного транспортного засобу (крім категорій М2 та М3), щодо якого виробником до уповноваженого органу подано окремі затвердження про відповідність регламентам ООН не менше ніж 70 відсотків передбачених додатками 4 і 11 та протоколів випробувань щодо тих властивостей, на які відсутні окремі затвердження, проводиться ідентифікація лише одного зразка колісного транспортного засобу, що належить до типу, який підлягає затвердженню.

Залежно від кількості окремих затверджень, результатів аналізу поданих документів та ідентифікації виконуються процедури затвердження типу відповідно до варіантів, наведених у додатку 5.

28. У разі відсутності окремих затверджень або протоколів випробувань щодо відповідності всім необхідним технічним приписам уповноважений орган повинен:

протягом 10 робочих днів з дня прийняття заяви відповідно до цього Технічного регламенту надіслати до виробника запит щодо надання окремих затверджень або протоколів випробувань;

перевірити відповідність характеристик колісного транспортного засобу даним, наведеним в інформаційній підшивці, а також додатково наданих протоколів випробувань колісного транспортного засобу вимогам технічних приписів.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат [6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00](#)
Дійсний з [01.02.2026 20:49:00](#) по [01.02.2027 20:49:00](#)

Міністерство розвитку громад
та територій України



336/18/63-26 від 18.03.2026

29. У разі поетапного затвердження типу колісного транспортного засобу уповноважений орган повинен:

перевірити окремих інформаційний пакет документів у частині подання його в повному обсязі та його актуалізацію відповідно до технічних приписів, які містять вимоги до колісного транспортного засобу;

перевірити відповідність характеристики колісного транспортного засобу та дані, наведені у поданому інформаційному документі для затвердження типу колісного транспортного засобу, складеному відповідно до додатка 3, даним інформаційного пакета документів;

перевірити на відібраних зразках, наданих для затвердження типу колісних транспортних засобів, відповідність фактичних даних зазначених зразків колісних транспортних засобів даним, наведеним в інформаційному пакеті документів, або організувати проведення випробувань колісних транспортних засобів.

30. Кількість зразків колісних транспортних засобів, що підлягає перевірці або випробуванням, визначається відповідно до технічних приписів.

31. Ідентифікаційний номер (VIN) базового колісного транспортного засобу, який визначений згідно з ДСТУ ISO 3779:2012 “Колісні транспортні засоби. Номер ідентифікаційний транспортного засобу (VIN). Зміст і структура (ISO 3779:2009, IDT)” (далі — ДСТУ ISO 3779:2012), ДСТУ ISO 4030:2012 “Колісні транспортні засоби. Номер ідентифікаційний транспортного засобу (VIN). Розташування та спосіб нанесення (ISO 4030:1983, IDT)” (далі — ДСТУ ISO 4030:2012), ДСТУ 7232:2011 “Таблички марковальні. Технічні умови” (далі — ДСТУ 7232:2011), зазначається в інформаційних документах для затвердження типу колісного транспортного засобу, оформлених відповідно до додатка 3, та повинен бути збережений на всіх етапах процесу поетапного затвердження типу колісного транспортного засобу з метою забезпечення простежуваності всього процесу затвердження типу колісного транспортного засобу.

32. На другому та наступних етапах затвердження типу додатково до обов’язкової заводської таблички виробника, що визначена додатком 3 та ДСТУ ISO 3779:2012, ДСТУ ISO 4030:2012, кожний виробник повинен установити на колісному транспортному засобі додаткову табличку. Ця табличка повинна відповідати вимогам ДСТУ 7232:2011, бути надійно закріпленою нероз’ємним способом (зварювання, заклепування тощо), який забезпечує утримання таблички протягом усього строку експлуатації колісного транспортного засобу незалежно від умов експлуатації на видимому і легкодоступному місці на елементі конструкції, що не підлягає заміні в період експлуатації колісного транспортного засобу. Дані, наведені на цій табличці, повинні бути чіткими та стійкими проти стирання і містити таку інформацію в такій послідовності:



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



336/18/63-26 від 18.03.2026

- 1) найменування виробника;
- 2) номер сертифіката типу (з урахуванням вимог пункту 71 цього Технічного регламенту);
- 3) етап затвердження;
- 4) ідентифікаційний номер (VIN) базового колісного транспортного засобу (за бажанням виробника колісного транспортного засобу на поточному етапі виготовлення безпосередньо на незмінній частині колісного транспортного засобу та на його додатковій табличці може міститися визначений ним ідентифікаційний номер (VIN) з його міжнародним ідентифікаційним кодом виробника (WMI);
- 5) максимально допустима повна маса колісного транспортного засобу (у разі, коли значення було змінено на поточному етапі затвердження);
- 6) максимально допустима повна маса комбінації колісних транспортних засобів (якщо колісний транспортний засіб може бути використаний для буксирування причепа чи напівпричепа; у разі, коли значення було змінено на поточному етапі затвердження);
- 7) максимально допустима маса, що припадає на кожну вісь (попередньо від передньої осі до задньої у разі, коли значення було змінено на поточному етапі затвердження);
- 8) максимально допустима маса, що припадає на зчпний пристрій (для напівпричепа або причепа з центральним розташуванням осі; у разі, коли значення було змінено на поточному етапі затвердження).

33. Уповноважений орган виконує процедури перевірки відповідності виробництва згідно з пунктами 48—56 цього Технічного регламенту.

34. Уповноважений орган з урахуванням вимог абзаців першого та другого пункту 11 цього Технічного регламенту стосовно кожного типу колісного транспортного засобу протягом 10 робочих днів з дня прийняття відповідного рішення на підставі аналізу документів, передбачених пунктами 27—33 цього Технічного регламенту:

1) за умови виконання пунктів 27—33 цього Технічного регламенту оформлює сертифікат типу за формою, наведеною у додатку 6 (форма А), у двох примірниках. Для колісного транспортного засобу категорій М, N, L оформлюється і додається до сертифіката типу результат випробувань за екологічними показниками колісного транспортного засобу за формою, наведеною в додатку 8, відповідно до екологічних норм, методів випробувань, позначень рівнів екологічних норм колісного транспортного засобу, зазначених у додатку 2.

У разі невиконання всіх або окремих положень пунктів 27—33 цього Технічного регламенту уповноважений орган повідомляє про відмову у



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



336/18/63-26 від 18.03.2026

видачі сертифіката типу за формою, наведеною у додатку 6 (форма А), у двох примірниках;

2) оформлює показник стану інформаційного пакета документів або у разі, коли показник вже був визначений раніше, перевіряє його зміст та за потреби вносить до нього відповідні зміни;

3) надає заявнику один примірник сертифіката типу або повідомлення про відмову у затвердженні типу разом із відповідними додатками.

35. У разі оформлення сертифіката типу, стосовно якого згідно з пунктами 76—84 цього Технічного регламенту передбачено запровадження обмеження щодо застосування певних вимог технічних приписів або строку дії сертифіката типу, у такому сертифікаті типу зазначають таке обмеження.

36. Стосовно колісного транспортного засобу спеціального призначення в сертифікаті типу зазначають відповідні відомості щодо особливостей застосування технічних приписів до колісних транспортних засобів спеціального призначення, наведених у додатку 11.

37. У разі коли виробник, крім окремих затверджень, надав для виконання процедури затвердження типу колісного транспортного засобу протоколи випробувань, уповноважений орган в інформаційному документі наводить посилання на протоколи випробування.

38. Уповноважений орган приймає до розгляду об'єктивні докази щодо відповідності колісного транспортного засобу вимогам цього Технічного регламенту, одержані із застосуванням альтернативних методів випробувань, не передбачених цим Технічним регламентом, за умови подання компетентному органу обґрунтування щодо застосування таких методів та за відсутності заперечень протягом 20 робочих днів з дня отримання відповідного обґрунтування.

Після отримання від уповноваженого органу обґрунтування щодо застосування альтернативних методів випробувань компетентний орган здійснює його розгляд відповідно до своєї компетенції з метою перевірки відповідності таких методів принципам технічної обґрунтованості, достовірності результатів та відтворюваності випробувань.

Якщо під час розгляду виявлено недоліки або обґрунтування є недостатнім, компетентний орган протягом 20 робочих днів з дня отримання обґрунтування надсилає уповноваженому органу вмотивовані заперечення або пропозиції щодо доопрацювання.

39. Сертифікат типу видають на тип системи колісного транспортного засобу, що відповідає характеристикам, наведеним в інформаційній підшивці, а також технічним приписам. Сертифікат типу заповнюють українською мовою згідно з додатком 6 (форма Б).

40. Сертифікат типу видають на тип компонента або вузла, що відповідає характеристикам, наведеним в інформаційній підшивці, а також



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D0400000A5C7010053E10A00
Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



336/18/63-26 від 18.03.2026

технічним приписам, наведеним в додатку 4. Сертифікат типу заповнюють українською мовою згідно з додатком 6 (форма В).

41. Уповноважений орган стосовно кожного типу складових частин або обладнання повинен:

1) перевірити наявність окремих затверджень та/або протоколів випробування у повному обсязі згідно з переліком технічних приписів, які стосуються складових частин або обладнання;

2) перевірити за результатами аналізу документації, що характеристики складових частин або обладнання та дані, наведені в інформаційному документі, збігаються з даними інформаційних пакетів документів та/або окремих затверджень. У разі надання інформаційних пакетів документів, що додаються до затвердження типу згідно з актами законодавства ЄС, перевірити відповідність сфери застосування та вимог зазначених актів вимогам технічних приписів;

3) провести ідентифікацію відібраних зразків складових частин або обладнання з метою перевірки відповідності фактичних ідентифікаційних ознак зразків складових частин або обладнання даним, наведеним в інформаційному документі та у відповідних розділах інформаційних пакетів документів, наданих до окремих затверджень.

Виробник повинен представити уповноваженому органу зразки складових частин або обладнання, що відібрані для забезпечення ідентифікації та/або випробування, у кількості відповідно до технічних приписів.

42. У разі відсутності окремих затверджень або протоколів випробування складових частин або обладнання щодо відповідності всім необхідним технічним приписам уповноважений орган повинен:

1) звернутися із письмовим запитом до виробника щодо надання необхідних окремих затверджень або протоколів випробувань або організувати проведення випробувань;

2) перевірити відповідність характеристик складових частин або обладнання даним, наведеним в інформаційній підшивці, та підтвердження відповідності наданим додатково протоколами випробувань складових частин або обладнання вимогам технічних приписів.

43. Документи затвердження типу продукції, протоколи випробування та інформаційні документи, надані згідно з актами законодавства ЄС, беруться до розгляду та для визнання відповідно до переліку технічних приписів, наведених у додатку 4, якщо на момент подання заяви:

1) регламенти ООН та акти законодавства ЄС мають однакову сферу застосування;

2) технічні вимоги актів законодавства ЄС не нижчі ніж вимоги відповідного регламенту ООН, з урахуванням прийнятої в Україні серії



Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад та територій України



336/18/63-26 від 18.03.2026

поправок та змісту перехідних положень, наведених у відповідному розділі регламенту ООН, щодо строків запровадження зазначених поправок.

44. Уповноважений орган виконує процедури забезпечення відповідності виробництва згідно з пунктами 48—56 цього Технічного регламенту.

45. Сертифікат типу складових частин або обладнання на компоненти або вузли не видається, якщо їх постачають виробники складових частин або обладнання виробникам колісних транспортних засобів (незалежно від того, чи призначені вони для виготовлення колісних транспортних засобів або переобладнання, та/або ремонту), торгове найменування (марка) виробника яких відповідає інформації, наведеній у графі 0.1. “Марка (торгове найменування виробника)” сертифіката типу колісного транспортного засобу. У такому разі введення в обіг таких складових частин або обладнання здійснюється на підставі сертифікатів типу колісного транспортного засобу.

46. Якщо компонент чи вузол функціонує або виявляє певні властивості тільки у взаємодії з іншими складовими частинами або обладнанням колісного транспортного засобу і це потребує перевірки відповідності компонента або вузла тільки за умови випробування у складі колісного транспортного засобу виключно певного типу, сферу поширення сертифіката типу відповідним чином обмежують. У таких випадках сертифікат типу містить відповідні обмеження щодо використання компонента або вузла та визначає спеціальні умови стосовно їх монтування.

У разі коли такий компонент або вузол установив сам виробник колісного транспортного засобу, відповідність вимогам щодо експлуатації та монтажу перевіряється під час проведення процедури затвердження типу колісного транспортного засобу.

47. У разі випробувань одиничних зразків складових частин або обладнання уповноважений орган може застосовувати частину вимог технічних приписів, визначених у додатку 4, з метою уникнення руйнування відповідних зразків.

Забезпечення відповідності виробництва

48. Забезпечення виробником відповідності виробництва складається із здійснення заходів щодо забезпечення відповідності виробництва:

- 1) перед наданням сертифіката типу (первинне оцінювання);
- 2) протягом строку дії сертифіката типу.

49. Перевірка виробництва проводиться для підтвердження факту, що виготовлена продукція відповідає вимогам цього Технічного регламенту і її продовжують виготовляти відповідно до затвердженого типу.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



336/18/63-26 від 18.03.2026

50. Перевірка відповідності виробництва проводиться шляхом послідовного виконання таких пов'язаних між собою процедур:

- 1) перевірка продукції;
- 2) перевірка здійснення виробником комплексу заходів щодо забезпечення відповідності виробництва.

51. Варіанти та періодичність процедур проведення перевірки відповідності виробництва продукції наведено в додатку 5.

52. Для надання сертифіката типу уповноважений орган повинен перевірити наявність у виробника достатність заходів та процедур щодо забезпечення відповідності продукції та відповідність комплексу заходів та процедур щодо забезпечення виробником під час виробництва ефективного контролю за відповідністю продукції типу, що заявлений на затвердження.

53. Кожний зразок продукції, що належить до типу, який затверджено відповідно до цього Технічного регламенту, на підставі окремих регламентів ООН або актів законодавства ЄС та/або інших технічних приписів, повинен бути виготовлений відповідно до затвердженого типу.

54. Перевірку виробництва на місці (стосовно серійно виготовлюваної продукції) проводить уповноважений орган з метою підтвердження наявності та достатності запровадженого виробником комплексу заходів щодо забезпечення відповідності виробництва та продукції вимогам цього Технічного регламенту.

55. Уповноважений орган узгоджує з виробником початок та строки проведення перевірки відповідності виробництва.

Для проведення узгодження уповноважений орган не пізніше ніж за 10 робочих днів до початку перевірки надсилає до виробника лист, в якому зазначає початок та строки проведення перевірки.

У разі ненадання виробником пропозицій щодо дати або строків проведення перевірки протягом семи робочих днів з дня отримання листа уповноваженого органу перевірка проводиться у строки, визначені уповноваженим органом.

Початок перевірки відповідності виробництва, узгоджений згідно з абзацами другим та третім цього пункту, переноситься на прохання виробника, але не більш як на 15 робочих днів.

Строк проведення перевірки відповідності виробництва не може перевищувати 45 робочих днів.

56. Виробник повинен забезпечити необхідні умови для проведення перевірки відповідності виробництва, зокрема доступ представників уповноваженого органу до визначених планом об'єктів перевірки, даних випробувань продукції, виробничих записів щодо якості.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D0400000A5C7010053E10A00
Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



336/18/63-26 від 18.03.2026

Внесення змін до сертифіката типу

57. Після отримання сертифіката типу та протягом строку його дії виробник повідомляє уповноваженому органу про зміни відомостей, зазначених у сертифікаті типу та/або в інформаційному пакеті документів, шляхом подання відповідної заяви протягом 10 робочих днів з дня виникнення відповідних змін.

58. Заява про внесення змін до сертифіката типу подається до уповноваженого органу разом з інформаційним пакетом документів.

59. Виробник додає до заяви про внесення змін до сертифіката типу опис змін інформаційного пакета документів, змінені окремі затвердження (за наявності), протоколи випробувань, що стосуються змін.

60. У разі можливості внесення змін до сертифіката типу (поширення його дії на затверджений тип) за результатами додаткової ідентифікації та/або випробування, проведення перевірки методів виробництва, врахування вимог технічних приписів, які набрали чинності після попереднього затвердження типу, сертифікат типу переоформляється із збереженням його порядкового номера, до якого додають номер поширення зазначеного сертифіката типу.

61. Якщо з метою урахування змін необхідно провести додаткову ідентифікацію, перевірку відповідності методів виробництва та/або випробування продукції, уповноважений орган у п'ятиденний строк з дня отримання заяви про внесення змін інформує про це виробника, який забезпечує можливість проведення зазначених процедур, надає уповноваженому органу необхідні окремі затвердження чи протоколи випробувань.

62. Якщо зміни не стосуються змісту інформаційного пакета документів, але потребують внесення змін до змісту сертифіката типу (зокрема, у зв'язку із зміною технічних приписів, виправленням технічних помилок), уповноважений орган оформлює новий бланк сертифіката типу, до якого вносить виправлення. Номер сертифіката типу (та/або його поширення) не змінюється. До номера сертифіката типу (та/або його поширення) додається позначення щодо виправлення/перегляду із зазначенням відповідної дати виправлення/перегляду.

Строк чинності сертифіката типу

63. Строк чинності сертифіката типу не обмежується, крім випадків, передбачених пунктами 76—84 цього Технічного регламенту.

64. Уповноважений орган відкликає сертифікат типу у разі:

1) отримання від виробника офіційного повідомлення про прийняте рішення про завершення виробництва продукції затвердженого типу. Таке офіційне повідомлення виробник повинен надіслати до уповноваженого



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D0400000A5C7010053E10A00
Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



органу протягом 10 робочих днів з дня прийняття рішення про завершення виробництва продукції затвердженого типу;

2) встановлення в рамках виконання процедур відповідно до пунктів 48—56 цього Технічного регламенту та додатка 5 невідповідності продукції типу, що затверджено;

3) встановлення в рамках виконання процедур відповідно до пунктів 48—56 цього Технічного регламенту та додатка 5 порушення виробником умов виробництва, що впливає на відповідність продукції вимогам, встановлених цим Технічним регламентом;

4) невиконання процедур та строків проведення оцінки відповідності після видачі сертифіката типу, визначених у додатку 5;

5) виявлення під час експлуатації продукції негативного впливу на стан навколишнього природного середовища, безпеку людини або дорожнього руху.

65. Уповноважений орган не пізніше наступного робочого дня з дня прийняття рішення про відкликання сертифіката типу надсилає виробнику або його представнику на поштову адресу та адресу електронної пошти, зазначені у заяві, повідомлення про відкликання сертифіката типу за формою згідно з додатком 6 та оприлюднює рішення на своєму офіційному веб-сайті.

66. Відкликання сертифіката типу застосовується до одного, кількох або всіх варіантів у межах типу чи однієї, кількох або всіх версій в межах варіанта типу колісного транспортного засобу, одного або кількох найменувань чи певного переліку найменувань складових частин або обладнання та має обмежений характер у часі з підстав, визначених підпунктами 2—5 пункту 64 цього Технічного регламенту.

Припинення відкликання сертифіката типу здійснюється з дня отримання виробником від уповноваженого органу повідомлення про припинення відкликання сертифіката типу. Таке повідомлення уповноважений орган надсилає виробнику протягом 10 робочих днів з дня встановлення уповноваженим органом за результатами проведеної ним оцінки факту усунення виробником підстав, визначених підпунктами 2—5 пункту 64 цього Технічного регламенту.

67. Виробник повинен припинити видачу сертифікатів відповідності на колісні транспортні засоби, їх складові частини або обладнання на підставі сертифіката типу з моменту отримання від уповноваженого органу повідомлення про відкликання сертифіката типу, крім сертифікатів відповідності на колісні транспортні засоби, що належать до кінцевої серії.

У разі порушення вимог цього пункту видані виробником сертифікати відповідності вважаються нечинними.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



336/18/63-26 від 18.03.2026

68. Відповідно до строків, наведених у додатку 4, щодо вступу в дію нових технічних приписів та змін до них:

1) уповноважений орган повинен відмовити у видачі сертифікатів типу на нові типи продукції, яка не відповідає вимогам цих нових технічних приписів та змінам до них;

2) сертифікати відповідності на колісні транспортні засоби, які видані на підставі сертифікатів типу на продукцію, що не відповідає вимогам нових технічних приписам та змінам до них, які вступили в дію, втрачають чинність, а перша державна реєстрація таких колісних транспортних засобів не проводиться;

3) сертифікати типу на продукцію, що не відповідає вимогам цих нових технічних приписів, втрачають чинність для введення в обіг та надання на ринку складових частин та обладнання.

Сертифікат відповідності колісного транспортного засобу,
складових частин або обладнання

69. На підставі сертифіката типу виробник або його уповноважений представник оформляє на кожний колісний транспортний засіб, їх складові частини або обладнання сертифікат відповідності за формою згідно з додатком 9 та надає його разом з колісним транспортним засобом (незалежно від стадії його завершеності) або кожною партією складових частин або обладнання.

Під час затвердження типу незавершеного колісного транспортного засобу або поетапно завершеного типу виробник заповнює тільки ті позиції сертифіката відповідності, відомості в яких доповнено або змінено на черговому етапі затвердження.

Виробник також вносить до сертифіката відповідності інформацію про сертифікати відповідності інших виробників, отримані за результатами проходження попередніх етапів затвердження (крім першого етапу затвердження).

70. Сертифікат відповідності колісного транспортного засобу, складових частин або обладнання заповнюється українською мовою (з дублюванням англійською мовою (за потреби).

Копія сертифіката відповідності колісного транспортного засобу, кожної партії складових частин або обладнання зберігається в місцях їх розповсюдження і надається розповсюджувачем на вимогу органу ринкового нагляду.

71. Усі належні позиції сертифіката відповідності колісного транспортного засобу, складових частин або обладнання повинні бути заповнені. Сертифікат відповідності колісного транспортного засобу, складових частин або обладнання не повинен містити не передбачені цим



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



336/18/63-26 від 18.03.2026

Технічним регламентом обмеження щодо введення в обіг та/або застосування продукції.

Сертифікат відповідності складових частин або обладнання повинен містити найменування особи, якій він видається, із зазначенням коду згідно з ЄДРПОУ (для юридичних осіб) або реєстраційного номера облікової картки платника податків (для фізичних осіб — підприємців).

Сертифікат відповідності колісного транспортного засобу, складових частин або обладнання, виданий виробником, засвідчується підписом керівника юридичної особи виробника або уповноваженої ним особи.

Сертифікат відповідності колісного транспортного засобу, складових частин або обладнання, виданий уповноваженим представником виробника, засвідчується підписом керівника юридичної особи такого уповноваженого представника виробника або уповноваженої ним особи з числа штатних працівників.

Сертифікат відповідності колісного транспортного засобу, складових частин або обладнання, виданий уповноваженим представником виробника — фізичної особи або фізичної особи — підприємця, засвідчується підписом такої особи.

Уповноваженому представнику виробника не дозволяється делегувати іншим фізичним або юридичним особам право оформлювати та/або засвідчувати сертифікати відповідності колісного транспортного засобу, складових частин або обладнання.

72. У сертифікаті відповідності колісного транспортного засобу, що видають на підставі сертифікатів типу, затверджених з урахуванням обмежень, визначених у пунктах 76—84 і 96—98 цього Технічного регламенту, наводиться відповідна інформація щодо зазначених обмежень.

Маркування продукції

73. У разі отримання сертифіката типу колісного транспортного засобу, що виготовлено в Україні, виробник на заводській табличці виробника зазначає номер сертифіката типу колісного транспортного засобу.

74. У разі отримання сертифіката типу складових частин або обладнання на підставі окремого (окремих) затвердження (затверджень) згідно з регламентом (регламентами) ООН виробник маркує кожен складову частину або кожен предмет обладнання відповідно до такого регламенту (регламентів) ООН та наносить на упаковку чи зазначає у документах, що подаються разом із складовими частинами або обладнанням, номер сертифіката типу, торгове найменування виробника та/або найменування продукції, позначку типу складових частин або обладнання та/або ідентифікаційний номер таких складових частин або обладнання згідно з каталогом виробника.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



336/18/63-26 від 18.03.2026

75. У разі затвердження типу складових частин або обладнання не на підставі окремого затвердження згідно з регламентом ООН виробник наносить на вироби або упаковку чи зазначає у документах, що надаються разом із складовими частинами або обладнанням, номер сертифіката типу, торгове найменування, позначку типу складових частин або обладнання та/або ідентифікаційний (каталожний) номер.

Затвердження типу продукції, виготовленої
із застосуванням нових технологій

76. До заяви про затвердження продукції, у конструкції якої застосовано нові технології, спрямовані на збереження або підвищення рівня безпечності продукції, але які не охоплюються або є несумісними з вимогами технічних приписів або їх певними положеннями, виробник додає інформацію про:

1) причини, через які нова технологія не дає змоги продукції відповідати технічним приписам;

2) фактори негативного впливу на довкілля (за наявності), пов'язані з новою технологією, а також вжиті заходи до запобігання негативним наслідкам;

3) методи випробувань та їх результати, що повинні відповідати допустимим рівням безпеки та захисту довкілля, встановленим відповідно до технічних приписів.

77. Уповноважений орган розглядає заяву, зазначену в пункті 76 цього Технічного регламенту, після подання уповноваженим органом до компетентного органу повідомлення з обґрунтуванням, застосування нових технологій спрямованих на збереження або підвищення рівня безпечності продукції, що не охоплюється або є несумісним з вимогами технічних приписів, та за відсутності заперечень компетентного органу. Після отримання такого повідомлення компетентний орган розглядає його відповідно до своєї компетенції та у разі наявності заперечень або недостатності обґрунтування протягом 20 робочих днів з дня його отримання надсилає уповноваженому органу лист з мотивованими запереченнями або пропозиціями щодо доопрацювання.

78. Сертифікат типу на продукцію, виготовлену із застосуванням нових технологій, видається з обмеженим строком дії.

79. Якщо уповноважений орган після затвердження типу продукції, виготовленої із застосуванням нових технологій, отримує достатньо підстав для запровадження нових технологій до широкого застосування, він звертається до компетентного органу для вжиття заходів до внесення відповідних змін до технічних приписів.

80. Після внесення відповідних змін до технічних приписів за умови відповідності продукції даним технічним приписам уповноважений орган



Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00



видає виробнику сертифікат типу без обмеження строку дії без необхідності подання виробником додаткової заяви про заміну сертифіката типу на продукцію, виготовлену із застосуванням нових технологій.

Колісні транспортні засоби, що виготовляються малими серіями

81. Кількісні обмеження щодо введення в обіг в Україні колісних транспортних засобів, які виробляють малими серіями, наведено у додатку 10.

82. Вимоги пункту 81 цього Технічного регламенту не застосовують до колісного транспортного засобу спеціального призначення.

83. Уповноважений орган видає сертифікат типу колісного транспортного засобу, що виготовляється малими серіями, за умови відповідності типу колісного транспортного засобу технічним приписам щодо типу малої серії, наведеним у додатку 4.

84. Сертифікати типу колісного транспортного засобу, що виготовляється малими серіями, повинен відповідати вимогам щодо оформлення та ідентифікації сертифікатів та повідомлень, наведених у додатку 7.

Сертифікат відповідності щодо індивідуального затвердження

85. Виробник, імпортер, розповсюдjuвач або власник колісного транспортного засобу, партії складових частин або обладнання для індивідуального затвердження подають до уповноваженого органу або призначеного органу із сертифікації заяву про індивідуальне затвердження колісного транспортного засобу, складових частин або обладнання.

До заяви про індивідуальне затвердження колісного транспортного засобу, складових частин або обладнання додаються копії документів, що підтверджують повноваження заявника щодо представлення на індивідуальне затвердження колісного транспортного засобу чи партії складових частин або обладнання, окремі затвердження та/або протоколи випробувань колісного транспортного засобу та/або партій складових частин або обладнання (за наявності), додаткові документи, визначені виробником, імпортером, розповсюдjuвачем або власником колісного транспортного засобу, що містять інформацію про конструкцію чи технічні характеристики колісного транспортного засобу, складових частин або обладнання.

86. Сертифікат відповідності щодо індивідуального затвердження видається на колісний транспортний засіб, якщо:

1) за результатами ідентифікації новий колісний транспортний засіб відповідає технічному опису, наданому виробником колісного транспортного засобу, або за його відсутності — інформації, яку надає



Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D0400000A5C7010053E10A00
Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00



за результатами ідентифікації та/або випробувань цього колісного транспортного засобу, або за результатами огляду колісного транспортного засобу, що перебуває в експлуатації, відповідає інформації, наведеній у реєстраційних документах, виданих уповноваженими державними органами, що дають право експлуатувати колісний транспортний засіб, та інформації, яку надає випробувальна лабораторія за результатами огляду та випробувань цього колісного транспортного засобу;

2) протоколом/протоколами випробування випробувальної лабораторії, оформлених з урахуванням вимог цього Технічного регламенту, підтверджується відповідність колісного транспортного засобу технічним приписам щодо індивідуального затвердження.

Протоколи випробувань випробувальної лабораторії доповнюються фотографіями процесу випробувань конструкції та технічного стану транспортного засобу, зокрема:

передньої лівої та правої, а також задньої лівої та правої частин колісного транспортного засобу;

увімкнених фар ближнього світла, сигналів повороту та протитуманних фар (за наявності);

гальмівної системи методом стендових випробувань і загального вигляду колісного транспортного засобу на гальмівному стенді та увімкнених сигналів гальмування;

панелі приладів транспортного засобу з фіксацією показника одометра;

результатів випробування гальмівної системи колісного транспортного засобу, зафіксованої на гальмівному стенді;

результатів перевірки вмісту у відпрацьованих газах оксиду вуглецю і вуглеводнів та димності відпрацьованих газів, зафіксованих відповідними засобами виміральної техніки;

маркування колісного транспортного засобу, на підставі якого приймається рішення про відповідність, у тому числі таблички з ідентифікаційним номером (VIN);

для колісних транспортних засобів категорій M2 і M3 додатково проводиться фотофіксація салону колісного транспортного засобу з фіксацією місць для сидіння пасажирів та місця водія, а також способу (місця) кріплення одного сидіння для пасажирів (за умови, що кріплення всіх сидінь у салоні колісного транспортного засобу виконано єдиним способом).

Фотографії повинні бути кольоровими, чіткими та повнорозмірними (без обрізань), забезпечувати можливість визначення марки колісного транспортного засобу.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



336/18/63-26 від 18.03.2026

Фотофіксація повинна здійснюватися з використанням технологій автоматичного генерування геоінформаційних даних про місце, час та дату проведення та візуально відобразитися.

Геоінформаційні дані повинні відповідати місцю розташування акредитованої випробувальної лабораторії, в який проводяться випробування.

Протоколи випробувань разом з фотографіями повинні оформлюватися та зберігатися в електронній формі з дотриманням вимог Законів України “Про електронні документи та електронний документообіг”, “Про електронну ідентифікацію та електронні довірчі послуги” та з урахуванням Типової інструкції з документування управлінської інформації в електронній формі та організації роботи з електронними документами в діловодстві, електронного міжвідомчого обміну, затвердженої постановою Кабінету Міністрів України від 17 січня 2018 р. № 55 “Деякі питання документування управлінської діяльності”.

87. У разі індивідуального затвердження колісного транспортного засобу, переобладнаного згідно з вимогами статті 32 Закону України “Про дорожній рух” та Порядку переобладнання транспортних засобів, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 21 липня 2010 р. № 607, перевіряється відповідність конструкції та технічного стану такого колісного транспортного засобу розділу V додатка 4, та додатково:

1) у разі одиничного переобладнання — вимогам, визначеним під час погодження переобладнання виробником або спеціально уповноваженою організацією згідно з Порядком переобладнання транспортних засобів, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 21 липня 2010 р. № 607;

2) у разі переобладнання п’яти і більше колісних транспортних засобів протягом року суб’єктом господарювання, що провадить господарську діяльність з переобладнання колісних транспортних засобів, — вимогам, які стосуються цього Технічного регламенту, що викладені в нормативно-технічній документації на відповідний вид переобладнання та свідоцтві про погодження конструкції транспортного засобу щодо забезпечення безпеки дорожнього руху.

88. У разі індивідуального затвердження самостійно сконструйованих колісних транспортних засобів перевіряється відповідність його конструкції розділу IV технічних приписів, наведених у додатку 4.

89. У разі індивідуального затвердження колісних транспортних засобів, що перебувають в експлуатації, перевіряється технічний стан відповідних систем та елементів колісних транспортних засобів згідно з розділом V технічних приписів, наведених у додатку 4.

90. Для індивідуального затвердження колісного транспортного засобу спеціального призначення застосовуються особливості технічних приписів



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



336/18/63-26 від 18.03.2026

до колісних транспортних засобів спеціального призначення, наведених у додатку 11, стосовно відповідних категорій колісного транспортного засобу, які обрано як базові для створення колісного транспортного засобу спеціального призначення.

91. Сертифікат відповідності щодо індивідуального затвердження видається на партію складових частин або обладнання, якщо:

1) за результатами ідентифікації складові частини або обладнання відповідають інформаційному документу, наданому виробником складових частин або обладнання, чи за його відсутності — технічним характеристикам в обсязі, необхідному для заповнення сертифіката відповідності, визначених за результатами ідентифікації та/або випробування відібраних зразків складових частин або обладнання;

2) окремим (окремими) затвердженням (затвердженнями) та/або протоколом (протоколами) випробувань підтверджено відповідність відібраних зразків складових частин або обладнання технічним приписам.

92. Випробування складових частин або обладнання не проводяться, якщо:

1) кількість складових частин або обладнання є недостатньою для проведення випробування;

2) за результатами ідентифікації та документального підтвердження встановлено, що складові частини або обладнання постачаються для ремонту конкретного зареєстрованого в Україні колісного транспортного засобу, та є ідентичним обладнанню, що встановлено на такому колісному транспортному засобу виробником.

У такому разі уповноважений орган чи орган із сертифікації приймає рішення про неналежність складових частин або обладнання до контрольованих товарів і про непоширення дії цього Технічного регламенту на складові частини або обладнання.

93. Форму сертифіката відповідності щодо індивідуального затвердження колісного транспортного засобу чи партії складових частин або обладнання наведено у додатку 9. Такий сертифікат повинен містити номер та дату наказу компетентного органу про призначення органом із сертифікації для індивідуального затвердження, ідентифікаційний номер (VIN) колісного транспортного засобу (якщо виробником не застосовано ідентифікаційний номер (VIN) колісного транспортного засобу, зазначають номер шасі та/або двигуна) та реквізити його власника.

Якщо за результатами здійснення процедур затвердження (аналізу документації, ідентифікації, опису конструкції, випробувань), що передбачені для індивідуального затвердження, не отримано частину інформації щодо конструкції колісних транспортних засобів, визначеної у формі сертифіката відповідності щодо індивідуального затвердження згідно



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



336/18/63-26 від 18.03.2026

з додатком 9, та в результаті відсутності її впливу на оцінку відповідності технічним приписам, передбаченим у додатку 4, така інформація в сертифікаті відповідності щодо індивідуального затвердження може не зазначатися.

До сертифіката відповідності щодо індивідуального затвердження додається перелік об'єктивних доказів стосовно відповідності колісного транспортного засобу чи партії складових частин або обладнання вимогам технічних приписів до нього за формою згідно з додатком 3.

Сертифікат відповідності щодо індивідуального затвердження складових частин або обладнання повинен містити найменування особи, якій він видається, із зазначенням коду згідно з ЄДРПОУ (для юридичних осіб) або реєстраційного номера облікової картки платника податків (фізичних осіб — підприємців).

Сертифікат відповідності щодо індивідуального затвердження колісного транспортного засобу, складових частин або обладнання засвідчується підписом керівника уповноваженого органу чи органу із сертифікації або уповноваженої ним особи з числа штатних працівників.

Копія сертифіката відповідності щодо індивідуального затвердження колісного транспортного засобу, кожної партії складових частин або обладнання зберігається в місцях їх розповсюдження і надається розповсюджувачем на вимогу органу ринкового нагляду.

94. Для індивідуального затвердження колісних транспортних засобів, що проходять кілька етапів виробництва, проводиться індивідуальне затвердження на кожному етапі та видається сертифікат відповідності щодо індивідуального затвердження незавершеного колісного транспортного засобу.

На останньому етапі виробництва видається сертифікат відповідності щодо індивідуального затвердження, на підставі якого здійснюється державна реєстрація колісного транспортного засобу.

95. На другому та наступних етапах затвердження колісного транспортного засобу додатково до обов'язкової заводської таблички виробника, що визначена ДСТУ ISO 3779:2012, ДСТУ ISO 4030:2012, виробник — резидент України повинен установити на колісний транспортний засіб додаткову табличку. Така табличка повинна відповідати вимогам ДСТУ 7232:2011, бути надійно закріпленою нероз'ємним способом (зварювання, заклепування тощо), який забезпечує утримання таблички протягом усього строку експлуатації колісного транспортного засобу незалежно від умов експлуатації на видимому і легкодоступному місці на елементі конструкції, що не підлягає заміні в період експлуатації колісного транспортного засобу. Дані, зазначені на табличці, повинні бути чіткими та стійкими проти стирання і містити таку інформацію:



1) найменування виробника;

ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



336/18/63-26 від 18.03.2026

2) етап затвердження;

3) ідентифікаційний номер (VIN) базового колісного транспортного засобу. За бажанням виробника колісного транспортного засобу на поточному етапі виготовлення безпосередньо на незмінній частині колісного транспортного засобу та на його додатковій табличці виробника може міститися визначений ним ідентифікаційний номер (VIN) колісного транспортного засобу з його міжнародним ідентифікаційним кодом виробника (WMI);

4) максимально допустима повна маса колісного транспортного засобу (у разі, коли значення змінено на поточному етапі затвердження);

5) максимально допустима повна маса комбінації колісних транспортних засобів, якщо колісний транспортний засіб може бути використано для буксирування причепа чи напівпричепа (у разі, коли значення змінено на поточному етапі затвердження);

б) максимально допустима маса, що припадає на кожен вісь наводиться послідовно від передньої осі до задньої та у разі, коли значення змінено на поточному етапі затвердження;

7) максимально допустима маса, що припадає на зчпний пристрій для напівпричепа або причепа з центрально розташованою віссю (у разі, коли значення змінено на поточному етапі затвердження).

Особливості введення в обіг окремих колісних транспортних засобів

96. У разі наявності сертифіката відповідності незавершеного колісного транспортного засобу чи сертифіката відповідності щодо індивідуального затвердження незавершеного колісного транспортного засобу не здійснюється державна реєстрація, введення в експлуатацію та використання такого колісного транспортного засобу до закінчення процедури поетапного затвердження.

97. Виробники видають сертифікати відповідності на колісні транспортні засоби, виготовлені із застосуванням нових технологій, у разі, коли колісний транспортний засіб виготовлено до дати, якою обмежено строк дії сертифіката типу, виданого на такий колісний транспортний засіб.

98. Виробники видають сертифікати відповідності на колісні транспортні засоби, що належать до типу колісних транспортних засобів кінцевої серії, за умови, що такі колісні транспортні засоби виготовлені або ввезені на митну територію України з метою вільного обігу в період строку дії сертифіката типу.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



336/18/63-26 від 18.03.2026

Запобігання негативному впливу на довкілля
або життя чи здоров'я людини

99. Якщо компетентний орган на підставі інформації, отриманої від споживачів продукції або органів державного ринкового нагляду і контролю, державного нагляду (контролю), встановив, що продукція, яка відповідає встановленим вимогам та/або має належне маркування, негативно впливає на довкілля або життя чи здоров'я людини, компетентний орган надсилає уповноваженому органу лист з відповідною інформацією. Уповноважений орган протягом 10 робочих днів з дня отримання такого листа вживає заходів до розгляду питання про відкликання сертифіката типу та звертається листом до виробника з вимогою тимчасово припинити на період, що не перевищує шести місяців з дня отримання такого листа, видачу сертифікатів відповідності колісного транспортного засобу, його складових частин або обладнання.

Компетентний орган у разі виявлення невідповідності, що стосується окремих затверджень, протягом 30 робочих днів з дня офіційного встановлення факту негативного впливу продукції на довкілля або життя чи здоров'я людини повідомляє компетентним органам інших договірних сторін Угоди шляхом надсилання офіційного листа.

100. У разі виявлення, що зразки продукції, до яких додано сертифікати відповідності колісного транспортного засобу, складових частин або обладнання та/або які мають належне маркування, фактично не відповідають затвердженому типу чи вимогам технічних приписів, уповноважений орган повинен вжити узгоджених із виробником заходів, спрямованих на відновлення відповідності продукції, а у разі прийняття рішення уповноваженим органом про те, що ці заходи не досягли мети, відкликає видані сертифікати типу та/або окремі затвердження.

101. Невідповідностями затвердженому типу вважають розбіжності між фактичними характеристиками продукції та даними, наведеними в сертифікаті типу або в інформаційному пакеті документів.

102. У разі коли з'ясовується, що продукція, яка має окреме затвердження, видане іншими договірними сторонами Угоди, та/або належне маркування, але фактично не відповідає вимогам окремого регламента ООН (крім випадків, передбачених пунктами 81—84, 96—106 цього Технічного регламенту), уповноважений орган звертається до компетентного органу для вжиття ним заходів, передбачених Угодою.

103. Виробник, який одержав сертифікат типу та ввів продукцію в обіг, але здійснює процедуру її відкликання через те, що зазначена продукція може становити серйозну загрозу безпеці дорожнього руху, негативний вплив на довкілля або життя чи здоров'я людини або у разі, коли виявлено суттєві недоліки у конструкції продукції, повинен негайно повідомити про це уповноваженому органу.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D0400000A5C7010053E10A00
Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



336/18/63-26 від 18.03.2026

104. У разі здійснення процедур відкликання продукції виробник повинен запропонувати та вжити комплекс заходів до зміни конструкції, технології виробництва, процедур із забезпечення відповідності виробництва для усунення виявлених невідповідностей. Уповноважений орган сприяє здійсненню зазначених заходів та контролює їх результативність.

105. Уповноважений орган відкликає сертифікат типу, якщо він встановить, що вжиті заходи, передбачені пунктом 104 цього Технічного регламенту, не досягли результату в погоджені з виробником строки. Уповноважений орган не пізніше наступного робочого дня з дня прийняття рішення про відкликання сертифіката типу повідомляє про це виробнику та компетентному органу.

106. Рішення щодо видачі сертифіката типу (затвердження типу, відмови у затвердженні типу, відкликання чи змін до затвердження) може бути оскаржено відповідно до Закону України “Про адміністративну процедуру” та/або до суду.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



336/18/63-26 від 18.03.2026

КЛАСИФІКАЦІЯ,
визначення типу, варіанта, версії, коди згідно з УКТЗЕД
колісних транспортних засобів та обладнання

Класифікація колісних транспортних засобів за категоріями

1. Класифікація колісних транспортних засобів за категоріями, підкатегоріями та класами здійснюється згідно з постановою Кабінету Міністрів України від 22 грудня 2010 р. № 1166 “Про єдині вимоги до конструкції та технічного стану колісних транспортних засобів, що експлуатуються” (Офіційний вісник України, 2010 р., № 98, ст. 3483).

2. За місцем установки осей причіпні колісні засоби категорій О2, О3 та О4 належать до одного з таких типів:

1) напівпричіп — буксируваний колісний засіб, за умови рівномірного завантаження якого вісь (осі) розташовано позаду центра мас, який обладнано зчіпним пристроєм, що передає на тягач горизонтальну та вертикальну силу.

Колеса однієї або більше осей напівпричепи можуть бути тяговими;

2) причіп — буксируваний колісний засіб, який має принаймні дві осі, обладнаний зчіпним пристроєм, що здатний рухатися вертикально відносно причепа та призначений для повороту передньої осі (осей або їх коліс), який не передає значної вертикальної сили на тягач.

Колеса однієї або більше осей причепа можуть бути тяговими.

3) причіп з центральним розташуванням осі (осей) (причіп центроосьовий) — буксируваний колісний засіб із зчіпним пристроєм, що не може повертатися відносно рами причепа, в якого вісь (осі) розташовано близько до центра мас рівномірно завантаженого колісного транспортного засобу так, що на тягач передається лише статична вертикальна сила не більш як 10 відсотків сили від максимальної маси причепа або 10 кілоньютонів залежно від того, яка величина менша.

Колеса однієї або більше осей причепа можуть бути тяговими.

3. Колісними засобами підвищеної прохідності категорій М та N вважаються колісні засоби, які відповідають вимогам, наведеним в абзацах другому — чотирнадцятому цього пункту.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



336/18/63-26 від 18.03.2026

Колісний засіб категорії N1, максимальна маса якого становить не більш як 2 тонни, та категорії M1 вважається колісним засобом підвищеної прохідності, якщо він:

має принаймні одну передню вісь та принаймні одну задню вісь, які можна урухомлювати одночасно, враховуючи колісний засіб, у якого урухомник однієї осі можливо відключати;

має принаймні один механізм блокування диференціального механізму або принаймні один механізм аналогічної дії та може долати уклон 30-відсоткового похилу.

Крім того, колісні засоби підвищеної прохідності повинні відповідати принаймні п'ятьом з таких шести вимог:

кут в'їзду повинен бути не менш як 25°;

кут з'їзду повинен бути не менш як 20°;

кут поздовжньої прохідності повинен бути не менш як 20°;

дорожній просвіт під передньою віссю повинен бути не менш як 180 міліметрів;

дорожній просвіт під задньою віссю повинен бути не менш як 180 міліметрів;

дорожній просвіт між осями повинен бути не менш як 200 міліметрів.

Колісний засіб категорії N1, максимальна маса якого становить більш як 2 тонни, або категорій N2, M2 чи M3, максимальною масою не більш як 12 тонн, розглядається як колісний засіб підвищеної прохідності у разі, коли всі його колеса можливо урухомлювати одночасно, враховуючи колісний засіб, урухомник однієї осі якого можливо відключати, або у разі, коли він відповідає щонайменше таким трьом вимогам:

принаймні одну передню та одну задню осі можливо урухомлювати одночасно, враховуючи колісний засіб, урухомник однієї осі якого можливо відключати;

є принаймні один пристрій блокування диференціального механізму або принаймні один пристрій аналогічної дії;

може підійматися без причепа на уклоні з 25-відсотковим похилом.

Колісний засіб категорії M3, максимальна маса якого становить більш як 12 тонн, або категорії N3 вважається колісним засобом підвищеної прохідності у разі, коли всі його колеса можливо урухомлювати одночасно, враховуючи колісний засіб, урухомник однієї осі якого можна відключати, або у разі, коли він відповідає щонайменше таким вимогам:

принаймні половина коліс урухомлюється;

є принаймні один пристрій блокування диференціального механізму або принаймні один пристрій аналогічної дії;



Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



336/18/63-26 від 18.03.2026

може підійматися без причепа уклоном з 25-відсотковим похилом;
відповідає принаймні чотирьом з таких шести вимог:

кут в'їзду повинен бути не менш як 25° ;

кут з'їзду повинен бути не менш як 25° ;

кут поздовжньої прохідності повинен бути не менш як 25° ;

дорожній просвіт під передньою віссю повинен бути не менш як 250 міліметрів;

дорожній просвіт під задньою віссю повинен бути не менш як 250 міліметрів;

дорожній просвіт між осями повинен бути не менш як 300 міліметрів.

4. Умовами проведення перевірки відповідності характеристик прохідності є:

1) проведення перевірки механічного колісного засобу категорії N1, максимальною масою не більш як 2 тонни, та колісного засобу категорії M1 за спорядженої маси;

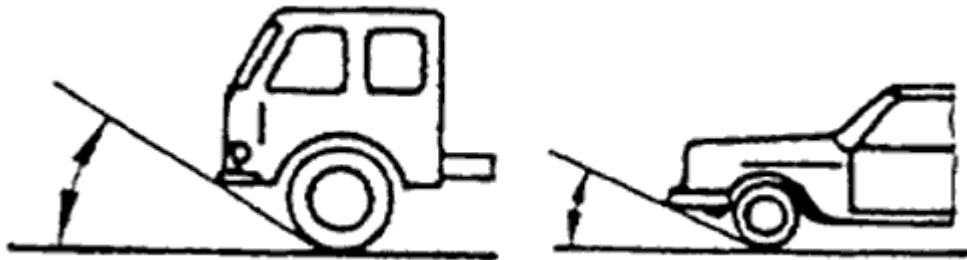
2) навантаження механічного колісного засобу, не визначеного у підпункті 1 цього пункту, до технічно допустимої максимальної маси;

3) здатність долати уклон 25 або 30 відсотків перевіряється розрахунком або шляхом виконання випробувань.

У разі вимірювання кута переднього та заднього звисів, а також кута поздовжньої прохідності захисні пристрої до уваги не беруть.

5. Визначення кутів переднього та заднього звису, кута поздовжньої прохідності та величини дорожнього просвіту:

кут в'їзду (кут переднього звису) — найбільший кут між горизонтальною площиною та площиною, дотичною до шин передніх коліс, окреслених статичним радіусом таким чином, що жодна точка колісного засобу, розташована у нижній частині, та жодна частина, що жорстко прикріплена до колісного засобу, не перебувають нижче цієї площини, як показано на рисунку;



ДОКУМЕНТ СЕД

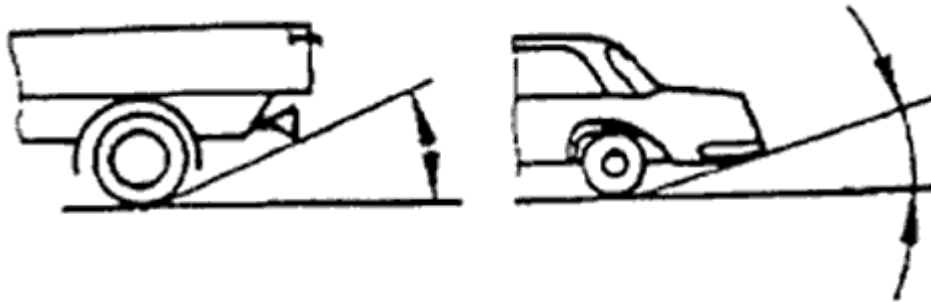
Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад
та територій України

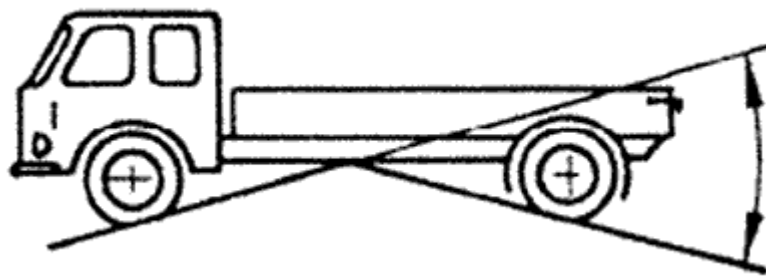


336/18/63-26 від 18.03.2026

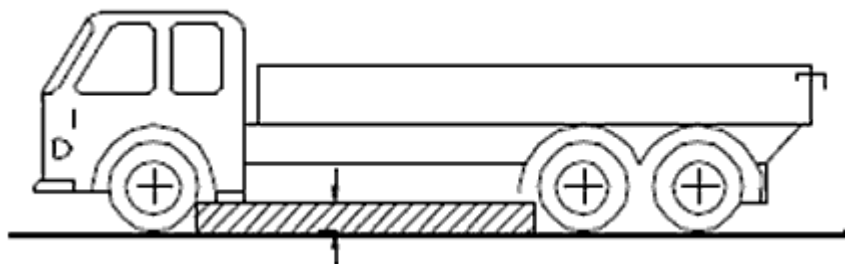
кут з'їзду (кут заднього звису) — найбільший кут між горизонтальною площиною та площиною, дотичною до шин задніх коліс, окреслених статичним радіусом таким чином, що жодна точка колісного засобу, розташована позаду осі, та жодна частина, жорстко прикріплена до колісного засобу, не перебувають нижче цієї площини, як показано на рисунку;



кут поздовжньої прохідності — кут, виміряний між площинами, дотичними до статичних радіусів передніх і задніх коліс. Вершина цього двостороннього кута лежить у нижній частині колісного засобу. Цей кут є найбільшим кутом перелому, за якого колісний засіб може подолати перешкоду, як показано на рисунку;



дорожній просвіт між осями — найкоротша відстань між опорною поверхнею та найнижчою нерухомою точкою колісного засобу, як показано на рисунку;



дорожній просвіт під однією віссю — відстань у напрямку вниз від найвищої точки дуги кола, що проходить через центр площі статичного контакту протектора шин коліс однієї осі (внутрішніх у разі здвоєних коліс) з поверхнею плоскої опори і торкається нижньої нерухомої точки колісного засобу між колесами.



ДОКУМЕНТ СЕД

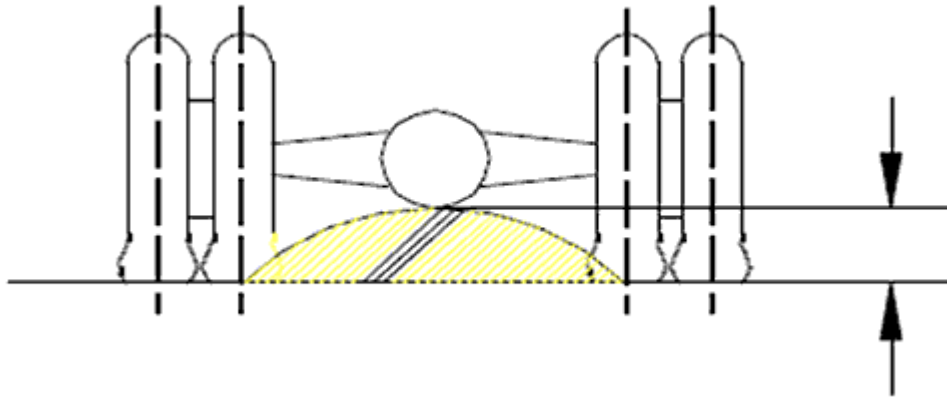
Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



336/18/63-26 від 18.03.2026

Жоден елемент жорсткої частини колісного засобу не повинна перебувати у заштрихованій на схемі зоні, як показано на рисунку.



У разі потреби дорожній просвіт для кількох осей зазначають відповідно до їх розташування, наприклад 280/250/250.

Визначення типу, варіантів та версій колісних транспортних засобів

6. Загальні визначення типів, варіантів, версій колісних транспортних засобів:

тип колісного транспортного засобу — сукупність колісних транспортних засобів, які не відрізняються один від одного принаймні за істотними ознаками, наведеними нижче для кожної категорії колісних транспортних засобів;

варіант колісного транспортного засобу — сукупність колісних транспортних засобів, які належать до одного типу і не відрізняються один від одного принаймні за істотними характеристиками, наведеними для кожної категорії колісних транспортних засобів (визначають за потреби);

версія колісного транспортного засобу — сукупність колісних транспортних засобів, які належать до одного типу та варіанта і можуть мати зазначені виробником поєднання характеристик параметрів, що наведені в єдиному для одного типу та/або варіанта колісного транспортного засобу інформаційному документі, який додається до заявки про затвердження типу, за умови, що зазначені колісні транспортні засоби не відрізняються один від одного принаймні за характеристиками, наведеними для кожної категорії колісних транспортних засобів (визначають за потреби).

7. Типи, варіанти, версії колісних транспортних засобів категорії L:

1) ознаки типу:

найменування виробника;

позначка типу, встановлена виробником;



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



336/18/63-26 від 18.03.2026

істотні особливості конструкції і дизайну — колісні транспортні засоби мають єдине шасі, раму, підрамник, базову платформу або каркас, на якому змонтовано основні складові частини, системи, компоненти та вузли;

2) характеристики, що визначають варіант:

тип кузова (надбудови);

різниця мас у спорядженому стані — найбільша їх величина не перевищує найменшу більше ніж на 20 відсотків;

різниця максимальних мас — найбільша їх величина не перевищує найменшу більше ніж на 20 відсотків;

силова установка, що працює за одним принципом (у разі двигуна внутрішнього згоряння, зокрема, за таким самим циклом та з такою самою тактністю, у разі електричного двигуна — за таким самим принципом і робочим циклом);

оснащеність силовими установками, які характеризуються такою різницею робочого об'єму (у разі двигуна внутрішнього згоряння), що найбільша його величина не перевищує найменшу більше ніж на 30 відсотків;

однакова кількість і розташування циліндрів (у разі комплектації двигуном внутрішнього згоряння);

силові установки, які характеризуються такою різницею номінальної потужності, що найбільша її величина не перевищує найменшу більше ніж на 30 відсотків;

3) характеристики, що визначають версію, — параметри конструкції, що призводять до різниці в результатах випробувань, які наведені в додатку 8 до Технічного регламенту затвердження конструкції транспортних засобів, їх частин та обладнання (далі — Технічний регламент).

8. Типи, варіанти, версії колісних транспортних засобів категорії M1:

1) ознаки типу:

найменування виробника;

позначка типу, встановлена виробником;

істотні особливості конструкції і дизайну — шасі/платформа (очевидні та істотні відмінності);

2) характеристики, що визначають варіант:

тип кузова (зокрема, седан, хетчбек, купе, кабріолет, універсал);

силова установка — робочий принцип; кількість і розташування циліндрів; різниця потужності — не більше 30 відсотків (найбільша потужність не перевищує найменшу більше ніж у 1,3 раза); різниця в



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



336/18/63-26 від 18.03.2026

робочому об'ємі — не більше ніж 20 відсотків (найбільший не перевищує найменший більше ніж у 1,2 раза);

ведучі осі (кількість, розміщення, взаємозв'язок);

керуючі осі (кількість і розміщення);

3) характеристики, що визначають версію:

максимальна маса;

потужність двигуна;

робочий об'єм двигуна;

тип коробки передач і кількість передач;

максимальна кількість місць для сидіння;

інші параметри конструкції, що призводять до різниці в результатах випробувань, які наведені в додатку 8 до Технічного регламенту.

9. Типи, варіанти, версії колісних транспортних засобів категорій М2 і М3:

1) ознаки типу:

найменування виробника;

позначка типу, встановлена виробником;

категорія;

істотні особливості конструкції і дизайну — шасі/несучий кузов, одно-/двоповерховий, вагонного типу/зчленований (очевидні та істотні відмінності); кількість осей;

силова установка — двигун внутрішнього згорання/електричний/гібридний; за наявності система керування тяговим приводом (контактно-реостатна, тиристорно-імпульсна, транзисторна тощо);

2) характеристики, що визначають варіант:

клас відповідно до регламентів ООН № 36, 52, 107 (тільки для завершених колісних транспортних засобів);

ступінь завершеності (завершений/незавершений);

силова установка — робочий принцип; кількість і розташування циліндрів; різниця в потужності — не більше ніж 50 відсотків (найбільша потужність не перевищує найменшу більше ніж у 1,5 раза); різниця в робочому об'ємі — не більше ніж 50 відсотків (найбільший не перевищує найменший більше ніж у 1,5 раза); розміщення (попереду, посередині, ззаду);

різниця між максимальними масами — не більше ніж 20 відсотків (найбільша маса колісних транспортних засобів не перевищує найменшу більше ніж у 1,2 раза);



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



336/18/63-26 від 18.03.2026

ведучі осі (кількість, розміщення, взаємозв'язок);

керуючі осі (кількість і розміщення);

3) характеристики, що визначають версію, — параметри конструкції, що призводять до різниці в результатах випробувань, які наведені в додатку 8 до Технічного регламенту.

10. Типи, варіанти, версії колісних транспортних засобів категорій N1, N2 і N3:

1) ознаки типу:

найменування виробника;

позначка типу, встановлена виробником;

категорія;

істотні особливості конструкції і дизайну — шасі/платформа кузова (очевидні та істотні відмінності); кількість осей;

2) Характеристики, що визначають варіант:

конструкції кузова (надбудови), зокрема вантажний автомобіль з платформою без бортів/самоскид/автоцистерна/тягач (тільки для завершених колісних транспортних засобів);

ступінь завершеності (завершений/незавершений);

силова установка — робочий принцип; кількість і розташування циліндрів; різниця потужності — не більше ніж 50 відсотків (найбільша потужність не перевищує найменшу більше ніж у 1,5 раза); різниця в робочому об'ємі — не більше ніж 50 відсотків (найбільший не перевищує найменший більше ніж у 1,5 раза); розміщення (попереду, посередині, ззаду);

різниця між максимальними масами — не більше ніж 20 відсотків (найбільша маса колісних транспортних засобів не перевищує найменшу більше ніж у 1,2 раза);

ведучі осі (кількість, розміщення, взаємозв'язок);

керуючі осі (кількість і розміщення);

3) характеристики, що визначають версію, — параметри конструкції, що призводять до різниці в результатах випробувань, які наведені в додатку 8 до Технічного регламенту.

11. Типи, варіанти, версії колісних транспортних засобів категорій O1, O2, O3 і O4:

1) ознаки типу:

найменування виробника;

позначка типу, встановлена виробником;



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович

Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00

Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



336/18/63-26 від 18.03.2026

категорія;

істотні особливості конструкції і дизайну — шасі/несівний кузов (очевидні та істотні відмінності); кількість осей; причіп/напівпричіп/причіп центроосьовий;

особливості систем гальмування (необладнаний/з інерційним приводом/з іншим приводом, конструкція робочої, стоянкової гальмової системи, наявність антиблокувальної системи);

2) характеристики, що визначають варіант:

ступінь завершеності (завершений/незавершений);

тип кузова (зокрема, фургон/бортова платформа/цистерна) (тільки для завершених/поетапно завершених колісних транспортних засобів);

різниця між максимальними масами — не більше ніж 20 відсотків (найбільша маса колісних транспортних засобів не перевищує найменшу більше ніж у 1,2 раза);

керуючі осі (кількість і розміщення);

3) характеристики, що визначають версію, — параметри конструкції, які зазначив виробник в інформаційному документі.

12. Повна ідентифікація для всіх категорій колісних транспортних засобів щодо належності до певного типу, варіанта і версії повинна базуватися на однозначному та точному визначенні всіх технічних характеристик, наведених згідно з Технічним регламентом, що охоплюють вимоги до змісту інформації, яку необхідно надавати з метою затвердження типу.

Позначення колісних транспортних засобів за типом кузова (надбудови) чи за призначенням

13. Позначення і найменування колісних засобів за типом кузова (надбудови) (лише для завершеної, поетапно завершеної конструкції колісного засобу з кузовом):

1) колісні засоби категорії M1:

AA — седан, що має закритий кузов із салоном, який може мати стояк між боковими вікнами, жорсткий дах, частина якого може відкриватися, двоє або четверо бокових дверей, чотири і більше бокових вікон; у салоні кузова розміщаються чотири або більше сидінь у двох або більше рядах;

AB — хетчбек, що має кузов типу седан (AA) із задніми дверима, які відкриваються вгору, а дах, що має вікно, плавно знижується у напрямку до задньої частини колісного засобу;

AC — універсал, що має закритий кузов з жорстким дахом, виконаний для перевезення як пасажирів, так і вантажів, частина якого може



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



336/18/63-26 від 18.03.2026

відкриватися, має чотири і більше бокових вікон, двоє або четверо бокових дверей, задні двері; у салоні кузова розміщаються чотири або більше сидінь у двох або більше рядах, які у разі перевезення багажу можуть бути складені або демонтовані без застосування спеціальних інструментів;

AD — купе, що має закритий кузов з жорстким дахом, частина якого може відкриватися, два і більше бокових вікон, двоє бокових дверей, може мати задні двері, що відкриваються вверх; у салоні кузова розміщаються два або більше сидінь в одному або більше рядах;

AE — кабриолет, що має відкритий кузов із складеним м'яким або жорстким дахом, який фіксується не менш як у двох положеннях: перше — дах закриває кузов, друге — дах у складеному стані, двоє і більше бокових вікон, двоє або четверо бокових дверей; у салоні кузова розміщаються двоє або більше сидінь в одному або більше рядах;

AF — колісний засіб багатоцільового призначення, що має кузов, який не належить до кузовів типу седан (AA), хетчбек (AB), універсал (AC), купе (AD), кабриолет (AE), вантажний універсал (AG), призначений для перевезення пасажирів та їх багажу або вантажу в єдиному відділенні;

AG — вантажний універсал, що має закритий кузов з жорстким дахом, частина якого може відкриватися або підійматися, чотири і більше бокових вікон, двоє, троє або четверо бокових дверей, задні двері; у салоні кузова розміщаються четверо або більше сидінь у двох або більше рядах, які у разі перевезення багажу можуть бути складені або демонтовані без застосування спеціальних інструментів; багажний відсік повинен бути повністю відокремлений від пасажирського відсіку.

Колісний засіб багатоцільового призначення, не вважають таким, що належить до категорії M1, якщо він відповідає таким двом вимогам:

кількість місць для сидіння без урахування сидіння для водія становить не більше шести.

Місцем для сидіння вважають наявним, якщо колісний засіб обладнано елементами, доступними для закріплення такого сидіння.

Термін “доступний” означає наявність таких елементів закріплення, що можна безперешкодно використати за призначенням. Щоб елементи закріплення не були доступними, виробник повинен конструктивно усунути можливість їх застосування, зокрема шляхом наварювання на них накладок або встановлення аналогічних відповідно закріплених деталей, які неможливо демонтувати за допомогою звичайних інструментів;

добуток передбаченої конструкцією кількості пасажирів та умовної маси одного пасажирів (68 кілограмів) менше маси вантажу, який одночасно перевозиться, визначається співвідношення:

$$p - (m + n \times 68) > n \times 68,$$



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



336/18/63-26 від 18.03.2026

де p — технічно допустима максимальна маса навантаженого колісного засобу, кілограмів;

m — споряджена маса колісного засобу, кілограмів;

n — кількість місць для сидіння, без урахування місця для водія;

2) колісні засоби категорії M2 або M3 (автобуси або тролейбуси):

колісні засоби класу I:

CA — автобус або тролейбус;

CB — двоповерховий автобус;

CC — зчленований одноповерховий автобус або тролейбус;

CD — зчленований двоповерховий автобус;

CE — автобус або тролейбус з низькою підлогою;

CF — двоповерховий автобус з низькою підлогою;

CG — зчленований автобус або тролейбус з низькою підлогою;

CH — зчленований двоповерховий автобус з низькою підлогою;

колісні засоби класу II:

CI — автобус або тролейбус;

CJ — двоповерховий автобус;

CK — зчленований автобус або тролейбус;

CL — зчленований двоповерховий автобус;

CM — автобус або тролейбус з низькою підлогою;

CN — двоповерховий автобус з низькою підлогою;

CO — зчленований автобус або тролейбус з низькою підлогою;

CP — зчленований двоповерховий автобус з низькою підлогою.

колісні засоби класу III:

CQ — автобус;

CR — двоповерховий автобус;

CS — зчленований автобус;

CT — зчленований двоповерховий автобус;

колісні засоби класу A:

CU — автобус;

CV — автобус з низькою підлогою;

колісні засоби класу B:

CW — автобус;



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



336/18/63-26 від 18.03.2026

незавершені автобуси:

CX — шасі автобусів;

3) колісні засоби категорії N:

BA — колісний засіб категорії N1, N2 або N3, який призначений винятково або переважно для перевезення вантажів, а також може буксирувати причепа як тягач;

BB — фургон, колісний засіб, кабіна якого об'єднана з кузовом;

BC — колісний засіб для буксирування напівпричепів (трактор або сідельний тягач), який призначений винятково або переважно для буксирування напівпричепів;

BD — колісний засіб для буксирування причепів (дорожній трактор або баластний тягач), який призначений переважно для буксирування причепів, крім напівпричепів. Він також може мати платформу для встановлення вантажу (баласту);

BE — пікап, колісний засіб, максимальна маса якого не перевищує 3500 кілограмів, у якому сидіння та завантажувальний простір не розташований в одному відсіку;

BX — шасі.

Фургон, колісний засіб, кабіна якого об'єднана з кузовом (BB), з технічно допустимою максимальною масою не більш як 3500 кілограмів, не вважається таким, що належить до категорії N, якщо він має більш як шість місць для сидіння, крім місця для водія, або відповідає двом таким умовам:

кількість місць для сидіння без урахування місця для водія становить не більше шести;

добуток передбаченої конструкцією кількості пасажирів та умовної маси одного пасажера (68 кілограмів) більше або дорівнює масі вантажу, який одночасно перевозиться, визначається співвідношення:

$$p - (m + n \times 68) \leq n \times 68;$$

де p — технічно допустима максимальна маса, кілограмів;

m — споряджена маса, кілограмів;

n — кількість місць для сидіння, крім місця для водія.

Колісний засіб категорії N1, N2 або N3, який призначений винятково або переважно для перевезення вантажів, а також може буксирувати причепа як тягач (BA), фургон, колісний засіб, кабіна якого об'єднана з кузовом (BB) з технічно допустимою максимальною масою більш як 3500 кілограмів, BC або BD не вважається таким, що належить до категорії N, якщо він відповідає принаймні одній з таких умов:



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



336/18/63-26 від 18.03.2026

кількість місць для сидіння, крім місця для водія, становить більше восьми;

добуток передбаченої конструкцією кількості пасажирів та умовної маси одного пасажирів (68 кілограмів) більше або дорівнює масі вантажу, який одночасно перевозиться, визначається співвідношення:

$$p - (m + n \times 68) \leq n \times 68;$$

4) колісні засоби категорії O:

DA — напівпричіп;

DB — причіп;

DC — причіп центроосьовий;

DE — причіп, який має одну вісь або одну групу осей, оснащений дишлом, яке передає статичне навантаження на тягач, та який не є причепом центроосьовим;

DF — з'єднувальний напівпричіп, напівпричіп із сидельним пристроєм у задній частині для з'єднання з іншим напівпричепом;

DG — з'єднувальний причіп, причіп із сидельним пристроєм у задній частині для з'єднання з іншим напівпричепом;

5) колісні засоби спеціального призначення:

SA — колісний засіб для відпочинку (кемпер — автомобіль-будинок) — колісний засіб з житловим приміщенням, що містить принаймні таке устаткування, як стіл та місця для сидіння, спальні місця, які можуть бути улаштовані із сидінь, обладнання для приготування їжі та місце для зберігання майна. Таке устаткування жорстко кріплять у салоні, проте стіл може бути знімним (складеним);

SB — броньований колісний засіб — колісний засіб, призначений для перевезення пасажирів та/або вантажів, який відповідає, зокрема, вимогам щодо захисної куленепробивної обшивки;

SC — швидка медична допомога (ambulance) — колісний засіб категорії M для перевезення хворих або травмованих людей, що має для цього спеціальне обладнання;

SD — катафалк — колісний засіб категорії M для перевезення мерців, що має для цього спеціальне обладнання;

SE — житловий причіп (караван) — причіпний колісний засіб категорії O, призначений для експлуатації на дорогах як пересувне житлове приміщення;

SF — пересувний кран (автокран) — колісний засіб категорії N3, не призначений для перевезення вантажів, обладнаний краном, перекидний момент якого не менш як 400 кілоньютон-метрів;



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



336/18/63-26 від 18.03.2026

SH — колісний засіб, призначений для перевезення осіб з інвалідністю на візках, — колісний засіб категорії M1, призначений або спеціально переобладнаний для розміщення однієї або кількох осіб, які під час руху сидять у візках;

SG — інші колісні засоби спеціального призначення;

SJ — підкатний візок (для напівпричепа) — транспортний засіб категорії O, обладнаний сидельно-зчипним пристроєм для підтримки напівпричепа з метою його перетворення на повний причіп;

SK — причіп для перевезення нестандартних вантажів — транспортний засіб категорії O4, призначений для перевезення нероздільних вантажів, що є предметом обмежень стосовно швидкості та руху дорогами через свої розміри.

Цей тип кузова (надбудови) також охоплює модульні причепа незалежно від кількості модулів.

Затвердженню типу не підлягає:

підкатний візок, якщо інше не визначено законодавством стосовно їх малих серій;

жорстко зчеплений причіп;

причіп, у якому перевозять пасажирів.

14. Цифри для доповнення марковин транспортних засобів, які мають різні види кузовів:

01 — кузов-платформа;

02 — кузов з відкидними бортами;

03 — кузов вагонного типу;

04 — ізотермічний кузов з термоізолюваними стінками та обладнанням для підтримування внутрішньої температури;

05 — ізотермічний кузов з термоізолюваними стінками, але без обладнання для підтримування внутрішньої температури;

06 — кузов із тентом;

07 — знімний кузов (для змішаних перевезень);

08 — контейнеровоз;

09 — транспортний засіб із гаковим підйомником;

10 — самоскид;

11 — цистерна;

12 — цистерна для перевезення небезпечних вантажів;

13 — транспортний засіб для перевезення тварин;



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



336/18/63-26 від 18.03.2026

- 14 — автовоз;
- 15 — бетонозмішувач;
- 16 — бетононасос;
- 17 — лісовоз;
- 18 — транспортний засіб для прибирання сміття;
- 19 — транспортний засіб для підмітання, сухого очищення вулиць, вуличної каналізації;
- 20 — компресор;
- 21 — транспортний засіб для перевезення човнів;
- 22 — транспортний засіб для перевезення планерів;
- 23 — транспортний засіб для роздрібної торгівлі та демонстрації товарів;
- 24 — автомобіль-евакуатор;
- 25 — транспортний засіб з драбиною;
- 26 — вантажівка-автокран (інший, ніж пересувний кран, класифікований за типом кузова SF відповідно до пункт 13);
- 27 — транспортний засіб з платформою для виконання робіт на висоті;
- 28 — транспортний засіб з буровою установкою;
- 29 — причіп з низькою підлогою;
- 30 — транспортний засіб для перевезення елементів вікон;
- 31 — пожежний транспортний засіб;
- 32 — з відкидним тентом;
- 99 — кузов інший.

Визначення типу обладнання

15. Тип обладнання (у разі окремого затвердження тип обладнання визначають згідно з відповідними регламентами ООН) — сукупність обладнання, що не відрізняється одне від одного принаймні щодо таких істотних ознак:

найменування виробника;

торгове найменування;

позначення типу, яке визначив виробник (номер за конструкторською документацією, тощо);

ідентифікаційний код виробника обладнання (WMPI), визначений згідно з ISO 4100:1980 “Road vehicles — World parts manufacturer identifier (WPMA) code” (за наявності);



ДОКУМЕНТ СЕД
Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



336/18/63-26 від 18.03.2026

зазначені виробником основні параметри конструкції, принцип дії, кресленики тощо.

Класифікація колісних транспортних засобів та
обладнання за кодом згідно з УКТЗЕД

Найменування	код згідно з УКТЗЕД
1. Колісні засоби категорій М, N, О, L (нові та такі, що були у користуванні)	8701 8702 8703 8704 8705 8711 8716
2. Предмети обладнання та частини, які можуть бути встановлені та/або використані на колісних транспортних засобах (нові):	
1) прилади зовнішні світлові та лампи до них	8512 10 00 00 8512 20 00 10 8512 20 00 90 8539 10 00 90 8539 21 30 10 8539 21 30 90 8539 29 30 10 8539 29 30 90 8539 31 90 00
2) ремені безпеки, сидіння пасажирські та автомобільні крісла для транспортування дітей	8708 21 10 00 8708 21 90 10 8708 21 90 91 8708 21 90 98 9401 20 00 00 9401 80 00 00
3) двигуни внутрішнього згоряння поршневі з компресійним запалюванням (дизелі або напівдизелі), що призначені для використання на транспортних засобах групи 87	8408 20 10 00 8408 20 51 00 8408 20 55 10 8408 20 55 90 8408 20 57 10 8408 20 57 90 8408 20 99 10 8408 20 99 90



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



336/18/63-26 від 18.03.2026

Найменування	код згідно з УКТЗЕД
4) двигуни внутрішнього згоряння з іскровим запалюванням, із зворотно-поступальним або обертовим рухом поршня, що призначені для використання на транспортних засобах групи 87	8407 32 10 00 8407 32 90 00 8407 34 10 00 8407 34 91 10 8407 34 91 90 8407 34 99 10 8407 34 99 90
5) трикутний знак аварійної зупинки	8512 20 00 10 8512 20 00 90 3926 90 97 90
6) звукові сигнальні прилади	8512 30 90 10 8512 30 90 90
7) пневматичні шини	4011 10 00 10 4011 10 00 90 4011 20 10 00 4011 20 90 00
8) відновлені шини	4012 11 00 00 4012 12 00 00
9) безпечні скломатеріали	7007 11 10 10 7007 11 10 90 7007 21 20 10 7007 21 20 90 8708 29 90 00
10) дзеркала заднього виду	7009 10 00 10 7009 10 00 90
11) каталітичні нейтралізатори відпрацьованих газів (до колісних транспортних засобів повною масою до 3500 кілограмів)	8421 39 15 51 8421 39 15 59 8421 39 35 10 8421 39 35 90
12) глушники (до колісних транспортних засобів повною масою до 3500 кілограмів)	8708 92 20 00 8708 92 35 10 8708 92 35 90 8708 92 91 10 8708 92 91 90 8708 92 99 91 8708 92 99 98



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
 Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
 Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



336/18/63-26 від 18.03.2026

Найменування	код згідно з УКТЗЕД
13) накладки гальмівні, колодки з накладками гальмівними	6813 81 00 10 6813 81 00 90 6813 89 00 10 6813 89 00 90 8708 30 10 00 8708 30 91 10 8708 30 91 91 8708 30 91 98 8708 30 99 10 8708 30 99 91 8708 30 99 98 8716 90 90 10 8716 90 90 90 8714 10 00 10
14) камери гальмівні, у тому числі енергоакумулятори, циліндри гальмівні пневматичних приводів	8708 30 10 00 8708 30 91 10 8708 30 91 91 8708 30 91 98 8708 30 99 10 8708 30 99 91 8708 30 99 98 8716 90 90 10 8716 90 90 90
15) циліндри, супорти та шланги гідроприводу гальм	4009 12 00 00 4009 22 00 00 4009 32 00 00 4009 42 00 00 8708 30 10 00 8708 30 91 10 8708 30 91 91 8708 30 91 98 8708 30 99 10 8708 30 99 91 8708 30 99 98 8714 10 00 10 8716 90 90 10 8716 90 90 90



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад та територій України



336/18/63-26 від 18.03.2026

Найменування	код згідно з УКТЗЕД
16) газобалонне обладнання — арматура кріплення, фурнітура, труби, пристрої фільтрування, клапани редуційні для регулювання тиску, електронні блоки керування (контролери з пам'яттю, що програмуються), шланги і рукави з вулканізованої гуми, ємності для стиснених або скраплених газів	4009 11 00 00 4009 12 00 00 4009 21 00 00 4009 22 00 00 4009 31 00 00 4009 32 00 00 4009 41 00 00 4009 42 00 00 7311 00 11 00 7311 00 13 00 7311 00 19 00 7311 00 30 00 7311 00 91 00 8302 30 00 10 8302 30 00 90 8302 49 00 90 8307 10 00 90 8307 90 00 90 8421 19 70 90 8421 39 15 99 8421 39 85 90 8421 99 10 00 8421 99 90 00 8481 10 05 00 8481 10 99 00 8481 40 90 00 8481 80 69 00 8537 10 10 00 8537 10 91 00 8537 10 95 00 8537 10 98 10 8537 10 98 90 9026 10 29 00 9026 10 89 00 9026 20 80 00 9026 80 80 00 9026 90 00 00 9032 10 80 00 9032 90 00 00



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад та територій України



336/18/63-26 від 18.03.2026

Найменування	код згідно з УКТЗЕД
17) тягово- і сідельно-зчіпне обладнання — тягово-зчіпні пристрої (фаркопи), головки зчіпні, пристрої сідельно-зчіпні, пристрої тягово-зчіпні системи “так-петля”, шворні зчіпні, кулі зчіпні	8708 99 10 00 8708 99 93 10 8708 99 93 90 8708 99 97 10 8708 99 97 91 8708 99 97 98 8716 90 90 10 8716 90 90 90
18) розподілювачі системи запалювання, катушки запалювання, комутатори транзисторні	8511 10 00 91 8511 10 00 98 8511 30 00 91 8511 30 00 98 8511 80 00 91 8511 80 00 98 8511 90 00 10 8511 90 00 90
19) ресори листові та листи до них	7320 10 11 00 7320 10 19 00
20) колеса для пневматичних шин (сталеві та з легких сплавів)	8708 70 10 10 8708 70 10 90 8708 70 50 10 8708 70 50 90 8708 70 99 10 8708 70 99 90 8716 90 90 10 8716 90 90 90
21) свічки запалювання	8511 10 00 91 8511 10 00 98
22) амортизатори підвісок транспортних засобів, у тому числі амортизаційні стійки та вставні елементи до них (картриджі)	8708 80 20 00 8708 80 35 10 8708 80 35 91 8708 80 35 98 8716 90 90 10 8716 90 90 90
23) елементи підвіски і рульового привода — рульові тяги, наконечники рульових тяг, штанги реактивні, важелі підвіски, шарніри кульові важелів (кульові опори) та шарніри гумово-металеві (сайлентблоки)	4016 93 00 10 4016 93 00 90 4016 99 52 10 4016 99 52 90 4016 99 57 10 4016 99 57 90



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



336/18/63-26 від 18.03.2026

Найменування	код згідно з УКТЗЕД
	4016 99 91 00
	4016 99 97 90
	8708 80 20 00
	8708 80 35 10
	8708 80 35 91
	8708 80 35 98
	8708 80 91 10
	8708 80 91 90
	8708 80 99 10
	8708 80 99 91
	8708 80 99 98
	8708 94 20 00
	8708 94 35 10
	8708 94 35 91
	8708 94 35 98
	8708 94 91 10
	8708 94 91 90
	8708 94 99 10
	8708 94 99 91
	8708 94 99 98
	8708 99 10 00
	8708 99 93 10
	8708 99 93 90
	8708 99 97 91
	8708 99 97 98
	8716 90 90 10
	8716 90 90 90
24) диски та барабани гальмівні	8708 30 10 00
	8708 30 91 10
	8708 30 91 91
	8708 30 91 98
	8708 30 99 10
	8708 30 99 91
	8708 30 99 98
	8716 90 90 10
	8716 90 90 90



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
 Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
 Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



336/18/63-26 від 18.03.2026

Додаток 2
до Технічного регламенту

ЕКОЛОГІЧНІ НОРМИ,
методи випробувань, позначення рівня екологічних норм
колісних транспортних засобів

Позначення рівня екологічної норми	Код екологічної норми	Категорії колісних транспортних засобів, особливості конструкції колісних транспортних засобів	Регламенти ООН, серії поправок, регламенти та директиви ЄС, інші документи, що містять норми, методи (цикли) випробувань та заходи із забезпечення екологічного рівня колісних транспортних засобів протягом всього строку їх експлуатації
Євро-0	01	M ₁ та M ₂ (максимальна маса не більше 3,5 тонн, N ₁ (бензиновий двигун і дизель))	Регламент ООН № 15 або Регламент ООН № 83-02 (A), або Регламент ООН № 83-03, (A) або Регламент ООН № 83-04 (A), або ОСТ 37.001.054, або інші документами, що діяли до набрання чинності документів, якими запроваджено екологічні норми рівнів Євро-1 — Євро-6
	02	M ₁ (максимальна маса понад 3,5 тонн M ₂ , M ₃ , N ₁ , N ₂ , N ₃ (дизель))	Регламент ООН № 49-01 або ОСТ 37.001.234, або інші документи, що діяли до набрання чинності документами, якими запроваджено екологічні норми рівнів Євро-1 — Євро-6



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



336/18/63-26 від 18.03.2026

Позначення рівня екологічної норми	Код екологічної норми	Категорії колісних транспортних засобів, особливості конструкції колісних транспортних засобів	Регламенти ООН, серії поправок, регламенти та директиви ЄС, інші документи, що містять норми, методи (цикли) випробувань та заходи із забезпечення екологічного рівня колісних транспортних засобів протягом всього строку їх експлуатації
	03	M ₁ (максимальна маса понад 3,5 тонн M ₂ , M ₃ , N ₂ , N ₃ (бензиновий двигун)	CO — 85 г/кВт·год, C _n H _m — 5 г/кВт·год, NO _x — 17 г/кВт·год, випробовування згідно з ОСТ 37.001.070 або інші документи, що діяли до набрання чинності документами, якими запроваджено екологічні норми рівнів Євро-1 — Євро-6
Євро-1	11	M ₁ та M ₂ (максимальна маса не більше 3,5 тонн N ₁ (бензиновий двигун і дизель)	Регламент ООН № 83-02 (B, C) або Директива 91/441/ЄЕС (B, C)
	12	M ₁ (максимальна маса понад 3,5 тонн M ₂ , M ₃ , N ₁ , N ₂ , N ₃ (дизель та газовий двигун)	Регламент ООН № 49-02 (A) або Директива 91/542/ЄЕС (A)
	13	M ₁ (максимальна маса понад 3,5 тонн M ₂ , M ₃ , N ₂ , N ₃ (бензиновий двигун)	CO — 72 г/кВт·год, C _n H _m — 4 г/кВт·год, NO _x — 14 г/кВт·год, випробовування згідно з ОСТ 37.001.070



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад та територій України



336/18/63-26 від 18.03.2026

Позначення рівня екологічної норми	Код екологічної норми	Категорії колісних транспортних засобів, особливості конструкції колісних транспортних засобів	Регламенти ООН, серії поправок, регламенти та директиви ЄС, інші документи, що містять норми, методи (цикли) випробувань та заходи із забезпечення екологічного рівня колісних транспортних засобів протягом всього строку їх експлуатації
Євро-2	21.2	M ₁ та M ₂ (максимальна маса не більше 3,5 тонн, N ₁ (двигун з примусовим запалюванням (бензиновий, газовий) і дизель)	Регламент ООН № 83-04 (B, C, D) або Директива 96/69/ЄС (B, C, D)
Євро-3	22	M ₁ (максимальна маса понад 3,5 тонн M ₂ , M ₃ , N ₁ , N ₂ , N ₃ (дизель та газовий двигун)	Регламент ООН № 49-02 (B) або Директива 91/542/ЄЕС (B)
	23	M ₁ (максимальна маса понад 3,5 тонн M ₂ , M ₃ , N ₂ , N ₃ (бензиновий двигун)	CO — 20 г/кВт·год, C _n H _m — 1,1 г/кВт·год, NO _x — 7 г/кВт·год, випробувальний цикл ESC згідно з Регламентом ООН № 49-03
	31	M ₁ , M ₂ , N ₁ , N ₂ (двигун з примусовим запалюванням (бензиновий, газовий) і дизель)	Регламент ООН № 83-05 (A) або Директива 98/69/ЄС (A)
	32	M ₁ (максимальна маса понад 3,5 тонн, M ₂ , M ₃ , N ₁ , N ₂ , N ₃ (дизель та газовий двигун)	Регламент ООН № 49-04 (A) або Регламент ООН № 49-05 (A), або Директива 1999/96/ЄС (A), або Директива 2005/55/ЄС (A)



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад та територій України



336/18/63-26 від 18.03.2026

Позначення рівня екологічної норми	Код екологічної норми	Категорії колісних транспортних засобів, особливості конструкції колісних транспортних засобів	Регламенти ООН, серії поправок, регламенти та директиви ЄС, інші документи, що містять норми, методи (цикли) випробувань та заходи із забезпечення екологічного рівня колісних транспортних засобів протягом всього строку їх експлуатації
	33	M ₁ (максимальна маса понад 3,5 тонн, M ₂ , M ₃ , N ₂ , N ₃ (бензиновий двигун)	CO — 14 г/кВт·год, C _n H _m — 0,75 г/кВт·год, NO _x — 4 г/кВт·год, випробувальний цикл ESC згідно з Регламентом ООН № 49-03
Євро-4	41	M ₁ , M ₂ , N ₁ , N ₂ (двигун з примусовим запалюванням (бензиновий, газовий) і дизель)	Регламент ООН № 83-05 (B) або Директива 98/69/ЄС (B)
	42	M ₁ (максимальна маса понад 3,5 тонн, M ₂ , M ₃ , N ₁ , N ₂ , N ₃ (дизель та газовий двигун)	Регламент ООН № 49-04 (B1) або Регламент ООН № 49-05 (B1), або Директива 1999/96/ЄС (B1), або Директива 2005/55/ЄС (B1)
	43	M ₁ (максимальна маса понад 3,5 тонн, M ₂ , M ₃ , N ₂ , N ₃ (бензиновий двигун)	CO — 4 г/кВт·год, C _n H _m — 0,55 г/кВт·год, NO _x — 2 г/кВт·год, випробувальний цикл ESC згідно з Регламентом ООН № 49-03
Євро-5	51	M ₁ , M ₂ , N ₁ , N ₂ (двигун з примусовим запалюванням (бензиновий, газовий) і дизель)	Регламент ООН № 83-06 або Регламент ЄС 715/2007 та Регламент ЄС 692/2008
	52	M ₁ , M ₂ , M ₃ , N ₁ , N ₂ , N ₃ (дизель та газовий двигун)	Регламент ООН № 49-04 (B2) або Регламент ООН № 49-05 (B2), або Директива 1999/96/ЄС (B2), або Директива 2005/55/ЄС (B2)



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
 Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
 Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



336/18/63-26 від 18.03.2026

Позначення рівня екологічної норми	Код екологічної норми	Категорії колісних транспортних засобів, особливості конструкції колісних транспортних засобів	Регламенти ООН, серії поправок, регламенти та директиви ЄС, інші документи, що містять норми, методи (цикли) випробувань та заходи із забезпечення екологічного рівня колісних транспортних засобів протягом всього строку їх експлуатації
	53	M ₁ , M ₂ , M ₃ , N ₂ , N ₃ (бензиновий двигун)	CO — 4 г/кВт·год, C _n H _m — 0,55 г/кВт·год, NO _x – 2 г/кВт·год, випробувальний цикл ЕТС згідно з Регламентом ООН № 49-05 та технічні вимоги додатка 9А до Регламенту ООН № 49-05
Євро-5 EEV	54	M ₁ , M ₂ , M ₃ , N ₁ , N ₂ , N ₃ (дизель та газовий двигун)	Регламент ООН № 49-04 (С) або Регламент ООН № 49-05 (С), або Директива 1999/96/ЄС (С), або Директива 2005/55/ЄС (С)
Євро-6	61	M ₁ , M ₂ , N ₁ , N ₂	Регламент ООН № 83-07, або Регламент ЄС № 715/2007 та Регламент ЄС № 692/2008 (вимоги Євро-6), або Регламент ООН № 83-08 та Регламент ООН № 154-00 з урахуванням пункту 12 Перехідних положень Регламенту ООН № 83-07 протягом трьох років з дати запровадження екологічних норм Євро-6 в Україні (як обов'язкових) гранично допустиме значення кількості викидів частинок становить 6×10^{12} од/км, як це визначено у примітках 1 і 2 до таблиці 1 Регламенту ООН № 83-07
	62	M ₁ , M ₂ , N ₁ , N ₂ , M ₃ , N ₃	Регламент ООН № 49-06 або Регламент ЄС № 595/2009 та Регламент ЄС № 582/2011



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
 Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
 Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад та територій України



336/18/63-26 від 18.03.2026

- Примітки: 1. CO, C_nH_m та NO_x — умовні позначення викидів (монооксиду вуглецю, вуглеводнів та оксидів азоту).
2. Індексом (А, В, В1, В2, С і D) у дужках після реквізитів регламентів ООН та актів законодавства ЄС наведено рівні вимог або виду палива, для яких застосовуються відповідні процедури випробовування колісних транспортних засобів та нормативи гранично допустимих викидів забруднюючих речовин.
3. Електромобілі — колісні транспортні засоби категорій М та N, оснащені електричними двигунами, які є єдиними джерелами енергії для їх руху, не підпадають під дію вимог, визначених цим додатком, та вважаються такими, що відповідають чинним екологічним нормам, наведеним у цьому додатку. Для таких колісних транспортних засобів у графах “Позначення рівня екологічної норми” та “Код екологічної норми” сертифіката відповідності ставиться позначка “ЕЛ”.
4. Випробувальний цикл — ряд режимів (прискорення і сповільнення, стала швидкість, холостий хід), які чергуються між собою та імітують усереднений рух у реальних умовах експлуатації.
-



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



336/18/63-26 від 18.03.2026

Додаток 3
до Технічного регламенту

Інформаційний документ
для затвердження типу колісного транспортного засобу

A. Колісні транспортні засоби категорій M і N

0. Загальні відомості
- 0.1. Торгове найменування виробника (марка) _____
- 0.2. Тип _____
- 0.2.1. Комерційне/комерційні найменування (за наявності) _____
- 0.2.3 Ідентифікатори:⁽¹⁷⁾
- 0.2.3.1 ідентифікатор сімейства інтерполяції _____
- 0.2.3.2 ідентифікатор сімейства АТСТ _____
- 0.2.3.3 ідентифікатор сімейства PEMS _____
- 0.2.3.4 ідентифікатор сімейства опору дороги _____
- 0.2.3.5 ідентифікатор матриці сімейства опору дороги _____
- 0.2.3.6 ідентифікатор сімейства періодичної регенерації _____
- 0.2.3.7 ідентифікатор сімейства тесту на випаровування _____
- 0.3. Позначки ідентифікації типу, якщо вони зазначені на колісному транспортному засобі⁽¹⁾: _____
- 0.3.1. розташування позначок _____
- 0.4. Категорія колісного транспортного засобу⁽²⁾: _____
- 0.4.1. Клас/класи небезпечних вантажів, для перевезення яких призначений колісний транспортний засіб: _____
- 0.5. Найменування та місцезнаходження виробника _____
- 0.8. Місцезнаходження складального/складальних виробництва (виробництв) виробника _____
- 0.9. Найменування та місцезнаходження представника виробника (для виробника — нерезидента України (обов'язково) _____

1. Заключні характеристики конструкції колісного транспортного засобу



Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00



- 1.1. Фотографії та/або креслення колісного транспортного засобу _____
- 1.3. Кількість осей і коліс _____
- 1.3.1. Кількість і розташування осей з подвійними колесами _____
- 1.3.2. Кількість і розташування керованих осей _____
- 1.3.3. Ведучі осі (кількість, розташування, з'єднання) _____
- 1.4. Шасі (за наявності, креслення загального виду) _____
- 1.6. Розташування та компоновання двигуна _____
- 1.8. Розташування рульового керування — ліве/праве⁽³⁾ _____
2. Маса і розміри⁽⁴⁾⁽⁵⁾ (кілограмів та міліметрів; з посиланнями на креслення, за потреби):
- 2.1. Колісна/колесні база/базы (за повного навантаження) _____
- 2.1.1. Колісний транспортний засіб з двома осями _____
- 2.1.2. Колісний транспортний засіб з трьома та більше осями:
- 2.1.2.1. відстань між осями, послідовно від передньої до задньої осі _____
- 2.1.2.2. загальна відстань між осями _____
- 2.3.1. Колія кожної керованої осі _____
- 2.3.2. Колія кожної з інших осей _____
- 2.4. Діапазон розмірів колісних транспортних засобів (габаритних)
- 2.4.1. Для шасі
- 2.4.1.1. Довжина: _____
- 2.4.1.1.1. максимальна довжина _____
- 2.4.1.1.2. мінімальна довжина _____
- 2.4.1.2. ширина _____
- 2.4.1.2.1. максимальна ширина _____
- 2.4.1.2.2. мінімальна ширина _____
- 2.4.1.3. Висота (у спорядженому стані; для підвісок, що регулюються по висоті, зазначають мінімальну та максимальну висоту) _____
- 2.4.2. Для колісних транспортних засобів з кузовом:
- 2.4.2.1. довжина колісного транспортного засобу з кузовом _____
- 2.4.2.1.1. довжина корисної площі кузова _____
- 2.4.2.2. ширина колісного транспортного засобу з кузовом _____



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



336/18/63-26 від 18.03.2026

- 2.4.2.2.1. товщина стінок кузова (для колісних транспортних засобів, призначених для перевезення вантажів в умовах контрольованої температури) _____
- 2.4.2.3. висота (у спорядженому стані; для підвісок, що регулюються за висотою, зазначається при стандартному положенні) _____
- 2.6. Маса у спорядженому стані
Маса колісного транспортного засобу із кузовом або тягача, що не належить до категорії M_1 , із зчпним пристроєм, якщо його встановив виробник, у спорядженому стані, або маса шасі без кузова та/або зчпного пристрою, коли виробник не встановлює кузов та/або зчпний пристрій, включаючи робочі рідини, інструмент, запасне колесо, якщо воно встановлене, водія та члена екіпажу, якщо колісний транспортний засіб має сидіння для нього (максимальне і мінімальне значення для кожного варіанта)⁽⁶⁾: _____
- 2.6.1. Розподіл маси у спорядженому стані між осями, а у комбінації з напівпричепом або причепом з центрально розташованою віссю навантаженого на точку зчеплення (максимальне і мінімальне значення для кожного варіанта) _____
- 2.7. Мінімальна маса, зазначена виробником незавершеного колісного транспортного засобу, для колісного транспортного засобу, що буде завершений _____
- 2.8. Максимальна маса колісного транспортного засобу⁽⁷⁾⁽⁸⁾: _____
- 2.8.1. Розподіл максимальної маси між осями і у разі напівпричепа або прицепа з центрально розташованою віссю, навантаженого на точку зчеплення⁽⁷⁾ _____
- 2.9. Максимальна маса на кожну вісь _____
- 2.10. Максимальна маса на кожну групу осей _____
- 2.11. Максимальна маса, яку може буксирувати колісний транспортний засіб:
- 2.11.1. причепа _____
- 2.11.2. напівпричепа _____
- 2.11.3. причепа з центрально розташованою віссю _____
- 2.11.4. максимальна маса комбінації колісних транспортних засобів⁽⁷⁾ _____
- 2.11.6. максимальна маса прицепа, не обладнаного робочою гальмовою системою _____



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



336/18/63-26 від 18.03.2026

- 2.12. Технічно припустиме максимальне статичне вертикальне навантаження на зчпний пристрій колісного транспортного засобу:
- 2.12.1. колісного транспортного засобу-тягача _____
- 2.16. Заявлені реєстраційні/експлуатаційні максимальні маси:
- 2.16.1. заявлена реєстраційна/експлуатаційна максимальна маса колісного транспортного засобу⁽⁹⁾ _____
- 2.16.2. заявлена реєстраційна/експлуатаційна максимальна маса на кожну вісь, а у комбінації з напівпричепом або причепом з центрально розташованою віссю заявлене навантаження на точку зчеплення⁽⁹⁾ _____
- 2.16.3. заявлена реєстраційна/експлуатаційна максимальна маса на кожну групу осей⁽⁹⁾ _____
- 2.16.4. заявлена реєстраційна/експлуатаційна максимальна маса, яку може буксирувати колісний транспортний засіб⁽⁹⁾ _____
- 2.16.5. заявлена реєстраційна/експлуатаційна максимальна маса комбінації колісних транспортних засобів⁽⁹⁾ _____
3. Силова установка⁽¹⁰⁾
- 3.1. Виробник двигуна _____
- 3.1.1. Позначення двигуна, встановлене його виробником (як зазначено на двигуні або інший метод ідентифікації) _____
- 3.1.2. Номер схвалення (якщо присвоєний), у тому числі марка палива _____
- 3.2. Двигун внутрішнього згоряння
- 3.2.1.1. Робочий принцип: примусове запалювання/запалювання від стиснення⁽³⁾ _____
Цикл: чотиритактний/двотактний/роторний⁽³⁾ _____
- 3.2.1.2. Кількість та розташування циліндрів _____
- 3.2.1.3. Робочий об'єм, кубічних сантиметрів⁽¹¹⁾ _____
- 3.2.1.6. Номінальна частота обертання холостого ходу⁽¹²⁾ (обертів за хвилину) _____
- 3.2.1.8. Максимальна потужність нетто, кіловат⁽¹³⁾ _____
за частоти обертання, обертів за хвилину _____



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад
та територій України

336/18/63-26 від 18.03.2026

- 3.2.2.1. Легковаговий колісний транспортний засіб малої вантажопідйомності: дизельне паливо/бензин/ЗНГ(LPG)/ СПГ(CNG) або біометан/етанол (E85)/біодизель/водень⁽³⁾⁽¹⁴⁾ _____
- 3.2.2.2. Важковаговий колісний транспортний засіб: дизельне паливо/бензин/ЗНГ (LPG)/СПГ-Н (NG-H)/СПГ-L (NG-L)/ СПГ-HL (NG-HL)/етанол (ED95)/етанол (E85)/ЗПГ (LNG)/ЗПГ₂₀ (LNG₂₀)⁽³⁾⁽¹⁴⁾ _____
-
- 3.2.2.4. Тип колісного транспортного засобу щодо палива, що споживається: однопаливний (Mono fuel), двопаливний (Bi fuel), адаптований до роботи на паливі змінного складу (бензин–E85) (Flex fuel), газодизельний (Dual fuel)⁽³⁾ _____
- 3.2.2.5. Максимально допустима частка біопалива (обмеження виробника): _____ відсотків за об'ємом
- 3.2.3. Паливний/паливні бак/баки _____
- 3.2.3.1. Робочий/робочі паливний/паливні бак/баки _____
- 3.2.3.1.1. Кількість та об'єм кожного бака _____
- 3.2.3.2. Резервний/резервні паливни/паливні бак/баки _____
- 3.2.3.2.1. Кількість та об'єм кожного бака _____
- 3.2.4. Система живлення _____
- 3.2.4.1. За допомогою карбюратора/карбюраторів: так/ні⁽³⁾
- 3.2.4.2. Впорскування палива (для запалювання від стиснення): так/ні⁽³⁾
- 3.2.4.2.2. Принцип дії (безпосереднє впорскування/форкамера/вихрова камера)⁽³⁾ _____
- 3.2.4.3. Впорскування палива (для примусового запалювання): так/ні⁽³⁾
- 3.2.7. Система охолодження: рідинна/повітряна⁽³⁾
- 3.2.8. Система впуску
- 3.2.8.1. Нагнітач: наявний/відсутній⁽³⁾
- 3.2.8.2. Проміжний охолоджувач (інтеркулер): наявний/відсутній⁽³⁾
- 3.2.9. Система випуску
- 3.2.9.4. Тип, марка випускного/випускних глушника/глушників _____
- 3.2.9.5. Розташування випускної труби _____
- 3.2.12. Заходи, вжиті проти забруднення повітря _____
- 3.2.12.2. Додаткові пристрої для нейтралізації відпрацьованих газів (за наявності і у разі коли вони не зазначені в іншому розділі цього



документа)
ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D0400000A5C7010053E10A00
Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



336/18/63-26 від 18.03.2026

- 3.2.12.2.1. Каталітичний нейтралізатор: наявний/відсутній⁽³⁾
- 3.2.12.2.1.11. Система регенерації/метод нейтралізації відпрацьованих газів, опис _____
- 3.2.12.2.1.11.6 Витратний реагент: наявний/відсутній⁽³⁾
- 3.2.12.2.1.11.7 Тип та концентрація реагенту, необхідного для здійснення нейтралізації _____
- 3.2.12.2.2. Датчик кисню: наявний/відсутній⁽³⁾
- 3.2.12.2.3. Нагнітання повітря: наявний/відсутній⁽³⁾
- 3.2.12.2.4. Рециркуляція відпрацьованих газів: наявний/відсутній⁽³⁾
- 3.2.12.2.5. Система обмеження випаровування забруднювальних речовин: наявний/відсутній⁽³⁾
- 3.2.12.2.6. Уловлювач твердих часток: наявний/відсутній⁽³⁾
- 3.2.12.2.7. Система бортової діагностики (OBD): наявний/відсутній⁽³⁾
- 3.2.12.2.8. Інші системи (опис і принцип дії) _____
- 3.2.12.2.9. Обмежувач крутного моменту: наявний/відсутній⁽³⁾
- 3.2.13.1. Місце розташування позначення коефіцієнта поглинання (тільки для двигунів із запалюванням від стиснення) _____
- 3.2.15. Система живлення зрідженим нафтовим газом: наявний/відсутній⁽³⁾
- 3.2.16. Система живлення стисненим природним газом: наявний/відсутній⁽³⁾
- 3.3. Електродвигун
- 3.3.1. Тип (обмотки, збудження) _____
- 3.3.1.1. Максимальна годинна потужність, кіловат _____
- 3.3.1.2. Робоча напруга, вольт _____
- 3.3.2. Акумулятор _____
- 3.3.2.4. Розташування _____
- 3.4. Двигун або комбінована силова установка _____
- 3.4.1. Гібридний електричний колісний транспортний засіб: так/ні⁽³⁾
- 3.4.2. Категорія гібридного електричного колісного транспортного засобу: із зовнішнім зарядженням/без зовнішнього зарядження⁽³⁾
- 3.6.5. Температура оливи, кельвін:
мінімальна _____
максимальна _____

4.

Документ ЄБД
Трансмісія

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад
та територій України

336/18/63-26 від 18.03.2026

- 4.2. Тип (механічна, гідравлічна, електрична тощо) _____
- 4.5. Коробка передач _____
- 4.5.1. Тип (ручна/автоматична/безступінчаста) _____
- 4.6. Передаточні числа коробки передач _____

Передача коробки передач	Передаточні числа коробки передач (відношення частоти обертання вала двигуна до частоти обертання вихідного вала коробки передач)	Передаточне/передаточні число/числа головної передачі (відношення частоти обертання вихідного вала коробки передач до частоти обертання ведучих коліс)	Загальні передаточні числа
--------------------------	---	--	----------------------------

Максимум для безступінчастої трансмісії

1
2
3

...

Мінімум для безступінчастої трансмісії

Задній хід

- 4.7. Максимальна конструктивна швидкість колісного транспортного засобу, км/год _____
- 4.9. Смарт-тахограф версії V2: наявний/відсутній⁽³⁾
- 4.9.1. Номер затвердження типу _____
5. Осі _____
- 5.1. Опис кожної осі _____
- 5.2. Марка _____
- 5.3. Тип _____
- 5.4. Розташування підйомної/підйомних осі/осей _____
- 5.5. Розташування осі/осей, навантаження на яку/які регулюється _____

6. Підвіска



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад та територій України



336/18/63-26 від 18.03.2026

- 6.2. Тип і конструкція підвіски кожної осі або колеса _____
- 6.2.1. Регулювання по висоті: наявне/відсутнє/на замовлення⁽³⁾
- 6.2.3. Пневматична підвіска для ведучої осі/осей: наявна/відсутня⁽³⁾
- 6.2.3.1. Підвіска ведучої осі, еквівалентна пневматичній підвісці: наявна/відсутня⁽³⁾
- 6.2.4. Пневматична підвіска для веденої/ведених осі/осей: наявна/відсутня⁽³⁾
- 6.2.4.1. Підвіска веденої/ведених осі/осей, еквівалентна пневматичній підвісці: наявна/відсутня⁽³⁾
- 6.6.1. Шина/колесо (для шин необхідно навести позначення розміру, індекс навантаження, символ категорії швидкості, опір коченню (де це застосовано та навести документ, згідно з яким встановлені дані параметри; для коліс зазначити розмір/розміри ободів та величину/величини вильоту):⁽¹⁵⁾
- 6.6.1.1. осі (інформація зазначається для всіх осей)
- 6.6.1.1.1. вісь 1 _____
- 6.6.1.1.2. вісь 2 _____
- 6.6.1.2. Запасне колесо (за наявності) _____
- 6.6.2. Верхнє і нижнє значення радіуса кочення (інформація зазначається для всіх осей):
- 6.6.2.1. вісь 1 _____
- 6.6.2.2. вісь 2 _____
7. Рульове керування
- 7.2. Механізм і орган керування
- 7.2.1. Тип рульового механізму (зазначити для передньої і задньої осей, за наявності) _____
- 7.2.2. Зв'язок із колесами (включаючи немеханічні засоби; зазначити для передньої і задньої осей) _____
- 7.2.3. Принцип дії підсилювача (за наявності) _____
8. Гальма
- 8.5. Антиблокувальна гальмова система: наявна/відсутня/на замовлення⁽³⁾
- 8.9. Стислий опис гальмових систем (згідно з регламентами ООН № 13, 13Н) _____
- 8.11. Відомості щодо типу/типів зносостійкої гальмової системи (систем)



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
 Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
 Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



336/18/63-26 від 18.03.2026

9. Кузов
- 9.1. Тип кузова (згідно з додатком 1 до Технічного регламенту)
-
- 9.3. Пасажирські двері, замки і петлі
- 9.3.1. Розташування і кількість дверей _____
- 9.9. Пристрої непрямого огляду
- 9.9.1. Дзеркала заднього виду (інформація зазначається для всіх дзеркал):
- 9.9.1.1. марка _____
- 9.9.1.2. знак затвердження типу _____
- 9.9.1.3. варіант _____
- 9.9.1.6. додаткове обладнання, що може вплинути на задню оглядовість
-
- 9.9.2. Пристрої непрямого огляду, окрім дзеркал _____
- 9.9.2.1. Тип і характеристики пристрою _____
- 9.10. Внутрішнє обладнання
- 9.10.3. Сидіння
- 9.10.3.1. Кількість⁽¹⁶⁾ _____
- 9.10.3.1.1. Розташування та компоновання _____
- 9.10.3.2. Сидіння, призначене/призначені для використання на колісному транспортному засобі виключно в нерухомому стані _____
- 9.10.4.1. Тип/типи підголівників: убудовані/знімні/окремі⁽³⁾
- 9.10.4.2. Номер/номери затвердження типу (за наявності) _____
- 9.12.2. Характер і розташування додаткових утримувальних систем: наявні/відсутні/необов'язкові⁽³⁾ _____

Місце розташування сидіння (заповнюється для всіх рядів сидінь)	Передня подушка безпеки	Бокова подушка безпеки	Пристрій попереднього натягу ременя безпеки
--	-------------------------	------------------------	---

Перший ряд сидінь	Ліва сторона Середина Права сторона
Другий ряд сидінь	Ліва сторона Середина



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D0400000A5C7010053E10A00
Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад та територій України



336/18/63-26 від 18.03.2026

Права сторона

- 9.17. Обов'язкові таблички виробника (згідно з вимогами ДСТУ ISO 3779:2012 “Колісні транспортні засоби. Номер ідентифікаційний транспортного засобу (VIN). Зміст і структура (ISO 3779:2009, IDT)”, ДСТУ ISO 4030:2012 “Колісні транспортні засоби. Номер ідентифікаційний транспортного засобу. (VIN). Розташування та спосіб нанесення (ISO 4030:1983, IDT)” та ДСТУ 7232:2011 “Таблички марковальні. Технічні умови”).⁽¹⁸⁾
- 9.17.1. Фотографії та/або креслення місць розміщення обов'язкових табличок і написів та ідентифікаційного номера (VIN) колісного транспортного засобу _____
- 9.17.2. Фотографії та/або креслення обов'язкових табличок і написів (навести приклад з розмірами) _____
- 9.17.3. Фотографії та/або креслення ідентифікаційного номера колісного транспортного засобу (навести приклад з розмірами) _____
- 9.17.4.1. Значення символів у другій частині та, за необхідності, у третій частині ідентифікаційного номера колісного транспортного засобу _____
- 9.17.4.2. Якщо використовують символи другої частини ідентифікаційного номера колісного транспортного засобу, необхідно навести перелік символів та значення цих символів _____
- 9.22. Передній захисний пристрій:
- 9.22.0. наявність: наявний/відсутній/незавершений⁽³⁾
11. З'єднання між тягачами та причепами або напівпричепами
- 11.1. Клас і тип зчіпного/зчіпних пристрою/пристроїв, який/які встановлено або повинно бути встановлено _____
- 11.3. Інструкції з встановлення типу зчіпного пристрою на колісному транспортному засобі і фотографії або креслення точок кріплення на колісному транспортному засобі; додаткова інформація щодо обмежень використання типу зчіпного пристрою для певних варіантів або версій типу колісного транспортного засобу _____
- 11.4. Інформація щодо встановлення спеціальних буксирних кронштейнів або монтажних площадок _____
- 11.5. Номер/номери затвердження типу _____
12. Інша інформація



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



336/18/63-26 від 18.03.2026

- 12.7.1. Колісний транспортний засіб обладнаний радаром, що працює на частоті 24 ГГц: так/ні⁽³⁾
13. Додаткова інформація щодо автобусів
- 13.1. Клас колісного транспортного засобу категорій M₂ або M₃: клас I / клас II / клас III / клас A / клас B⁽³⁾ _____
- 13.1.2. Тип шасі, на які може встановлюватися затверджений тип кузова (виробник/виробники та тип колісного транспортного засобу) _____
- 13.3. Кількість пасажирів (які сидять і стоять)
- 13.3.1. Загальна (N) _____
- 13.3.2. Верхній поверх (N_a)⁽³⁾ _____
- 13.3.3. Нижній поверх (N_b)⁽³⁾ _____
- 13.4. Кількість пасажирів (які сидять)
- 13.4.1. Загальна (A) _____
- 13.4.2. Верхній поверх (A_a)⁽³⁾ _____
- 13.4.3. Нижній поверх (A_b)⁽¹⁾ _____
- 13.4.4. Кількість місць для інвалідних колясок для колісних транспортних засобів категорій M₂, M₃ _____
16. Доступ до інформації щодо ремонту та технічного обслуговування колісних транспортних засобів
- 16.1. Адреса головного вебсайту з інформацією щодо ремонту та технічного обслуговування колісних транспортних засобів _____

Б. Колісні транспортні засоби категорії O

0. Загальні відомості
- 0.1. Торгове найменування виробника (марка) _____
- 0.2. Тип _____
- 0.2.1. Комерційне/комерційні найменування (за наявності) _____
- 0.3. Позначки ідентифікації типу, якщо вони зазначені на колісному транспортному засобі⁽¹⁾ _____
- 0.3.1. Розташування позначень _____
- 0.4. Категорія колісного транспортного засобу⁽²⁾ _____
- 0.4.1. Клас/класи небезпечних вантажів, для перевезення яких призначений колісний транспортний засіб _____



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



336/18/63-26 від 18.03.2026

- 0.5. Найменування та місцезнаходження виробника _____
- 0.8. Місцезнаходження складального/складальних виробництва (виробництв) виробника _____
- 0.9. Найменування та місцезнаходження представника виробника (для виробника — нерезидента України обов'язково) _____
1. Загальні характеристики конструкції колісного транспортного засобу
- 1.1. Фотографії та/або креслення репрезентативного колісного транспортного засобу _____
- 1.3. Кількість осей і коліс _____
- 1.3.1. Кількість і розташування осей з подвійними колесами _____
- 1.3.2. Кількість і розташування керованих осей _____
- 1.4. Шасі (за наявності; креслення загального виду) _____
2. Маса і розміри⁽⁴⁾⁽⁵⁾ (значення наводять у кілограмах та міліметрах; з посиланнями на креслення за необхідності) _____
- 2.1. Колісна/колісні база/бази (за повного навантаження) _____
- 2.1.1. Колісний транспортний засіб з двома осями _____
- 2.1.2. Колісний транспортний засіб з трьома та більше осями _____
- 2.1.2.1. Відстань між осями, послідовно від передньої до задньої осі: _____
- 2.1.2.2. Загальна відстань між осями _____
- 2.3.1. Колія кожної керованої осі _____
- 2.3.2. Колія кожної з інших осей _____
- 2.4. Діапазон габаритних розмірів колісних транспортних засобів:
- 2.4.1. для шасі:
- 2.4.1.1. довжина _____
- 2.4.1.1.1. максимальна довжина _____
- 2.4.1.1.2. мінімальна довжина _____
- 2.4.1.1.3. максимальна довжина дишла причепів _____
- 2.4.1.2. ширина _____
- 2.4.1.2.1. максимальна ширина _____
- 2.4.1.2.2. мінімальна ширина _____
- 2.4.2. для колісного транспортного засобу:
- 2.4.2.1. довжина _____



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



336/18/63-26 від 18.03.2026

- 2.4.2.1.1. довжина корисної площі кузова _____
- 2.4.2.1.2. максимальна довжина дишла причепів _____
- 2.4.2.2. ширина _____
- 2.4.2.2.1. товщина стінок кузова (для колісних транспортних засобів, призначених для перевезення вантажів в умовах контрольованої температури) _____
- 2.4.2.3. висота (у спорядженому стані; для підвісок, що регулюються за висотою, зазначають при стандартному положенні) _____
- 2.6. Маса у спорядженому стані
Маса колісного транспортного засобу із кузовом та зчіпним пристроєм, якщо його встановив виробник, у спорядженому стані або маса шасі без кузова і/або зчіпного пристрою у разі коли виробник не встановив кузов і/або зчіпний пристрій, включаючи робочі рідини, інструмент, запасне колесо, якщо воно встановлене (максимальне і мінімальне значення для кожного варіанта)⁽⁶⁾: _____
- 2.6.1. Розподіл маси у спорядженому стані між осями, а у комбінації з напівпричепом або причепом з центрально розташованою віссю навантаження на точку зчеплення (максимальне і мінімальне значення для кожного варіанта) _____
- 2.7. Мінімальна маса, зазначена виробником незавершеного колісного транспортного засобу, для колісного транспортного засобу, що буде завершений _____
- 2.8. Максимальна маса колісного транспортного засобу⁽⁷⁾⁽⁸⁾ _____
- 2.8.1. Розподіл максимальної маси між осями, а у комбінації з напівпричепом або причепом з центрально розташованою віссю, навантаження на точку зчеплення⁽⁷⁾ _____
- 2.9. Максимальна маса на кожну вісь _____
- 2.10. Максимальна маса на кожну групу осей _____
- 2.12. Максимальна статична вертикальна маса навантаження на зчіпний пристрій колісного транспортного засобу _____
- 2.12.2. Для напівпричепа або прицепа з центрально розташованою віссю _____
- 2.16. Заявлені реєстраційні/експлуатаційні максимальні маси
- 2.16.1. Заявлена реєстраційна/експлуатаційна максимальна маса колісного транспортного засобу⁽⁹⁾ _____



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



336/18/63-26 від 18.03.2026

- 2.16.2. Заявлена реєстраційна/експлуатаційна максимальна маса на кожен вісь, для напівпричепа або причепа з центрально розташованою віссю, заявлене навантаження на точку зчеплення⁽⁹⁾ _____
- 2.16.3. Заявлена реєстраційна/експлуатаційна максимальна маса на кожен групу осей⁽⁹⁾ _____
- 2.16.4. Заявлена реєстраційна/експлуатаційна максимальна маса, яку може буксирувати колісний транспортний засіб⁽⁹⁾ _____
- 2.16.5. Заявлена реєстраційна/експлуатаційна максимальна маса комбінації колісних транспортних засобів⁽⁹⁾ _____
4. Трансмсія
- 4.7. Максимальна швидкість колісного транспортного засобу (за конструкцією), км/год _____
5. Осі
- 5.1. Опис кожної осі _____
- 5.2. Марка _____
- 5.3. Тип _____
- 5.4. Розташування підйомної/підйомних осі/осей _____
- 5.5. Розташування осі/осей, навантаження на яку/які регулюється: _____
6. Підвіска
- 6.2. Тип і конструкція підвіски кожної осі або колеса _____
- 6.2.1. Регулювання по висоті: наявне/відсутнє/на замовлення⁽³⁾
- 6.2.4. Пневматична підвіска для веденої/ведених осі/осей: наявне/відсутнє⁽³⁾
- 6.2.4.1. Підвіска веденої/ведених осі/осей, еквівалентна пневматичній підвісці: наявне/відсутнє⁽³⁾
- 6.6.1. Шина/колесо (для шин необхідно навести позначення розміру, індекс навантаження, символ категорії швидкості, опір коченню (де це застосовано та навести документ, згідно з яким встановлені дані параметри; для коліс зазначити розмір/розміри ободів та величину/величини вильоту):⁽¹⁵⁾
- 6.6.1.1. Осі (інформація зазначається для всіх осей)
- 6.6.1.1.1. вісь 1 _____
- 6.6.1.1.2. вісь 2 _____
- 6.6.1.2. Запасне колесо, за наявності _____
- 6.6.2. Верхнє і нижнє значення радіуса кочення (інформація зазначається для всіх осей):

6.6.1.1.1.  ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



336/18/63-26 від 18.03.2026

- 6.6.2.2. вісь 2 _____
7. Механізм зміни напрямку руху
- 7.2.1. Тип механізму (зазначити для передньої і задньої осей, за наявності)

- 7.2.2. Зв'язок із колесами (включаючи немеханічні засоби; зазначити для передньої і задньої осей) _____
- 7.2.3. Принцип дії підсилювача (за наявності) _____
8. Гальма
- 8.5. Антиблокувальна гальмова система: наявна/відсутня/на замовлення⁽³⁾
- 8.9. Стислий опис гальмових систем (згідно з Регламентом ООН № 13)

- 8.11. Відомості щодо типу/типів зносостійкої/зносостійких гальмової/гальмових системи (систем) _____
9. Вид причіпного колісного транспортного засобу
- 9.1. Тип причіпного колісного транспортного засобу (згідно з додатком 1 до Технічного регламенту затвердження конструкції транспортних засобів, їх складових частин та обладнання) _____
- 9.17. Обов'язкові таблички виробника (згідно з вимогами ДСТУ ISO 3779:2012 “Колісні транспортні засоби. Номер ідентифікаційний транспортного засобу (VIN). Зміст і структура (ISO 3779:2009, IDT)”, ДСТУ ISO 4030:2012 “Колісні транспортні засоби. Номер ідентифікаційний транспортного засобу. (VIN). Розташування та спосіб нанесення (ISO 4030:1983, IDT)” та ДСТУ 7232:2011 “Таблички марковальні. Технічні умови”)⁽¹⁸⁾.
- 9.17.1. Фотографії і/або креслення місць розміщення обов'язкових табличок і написів та ідентифікаційного номера (VIN) колісного транспортного засобу _____
- 9.17.2. Фотографії і/або креслення обов'язкових табличок і написів (навести приклад з розмірами) _____
- 9.17.3. Фотографії і/або креслення ідентифікаційного номера колісного транспортного засобу (навести приклад з розмірами)

- 9.17.4.1. Значення символів у другій частині та, за необхідності, у третій частині ідентифікаційного номера колісного транспортного засобу



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



336/18/63-26 від 18.03.2026

- 9.17.4.2. Якщо використовується символи другої частини ідентифікаційного номера колісного транспортного засобу, то необхідно навести перелік символів та значення цих символів _____
11. З'єднання між тягачами та причепами або напівпричепами
- 11.1. Клас і тип зчіпного/зчіпних пристрою/пристроїв, який/які встановлено або має бути встановлено _____
- 11.5. Номер/номери затвердження типу _____

Примітка:

¹ Якщо ідентифікаційні позначки типу колісного транспортного засобу включають знаки, що неважливі для його опису або опису типу компонента чи окремої системи згідно з даним інформаційним документом, такі знаки замінюють у відповідних документах символом «?» (наприклад: ABC??123??).

² Класифікація згідно з додатком 1 до Технічного регламенту затвердження конструкції транспортних засобів, їх складових частин та обладнання.

³ Непотрібне закреслити або зазначити необхідне.

⁴ Для колісних транспортних засобів, що мають версії із звичайною кабіною та кабіною, яка має спальне місце, вказують окремі значення маси та розмірів.

⁵ Згідно з ДСТУ ISO 612:2019 “Дорожні транспортні засоби. Розміри автомобільних транспортних засобів і причепів. Терміни та визначення понять (ISO 612:1978, IDT)”.

⁶ Маса водія та членів екіпажу (за наявності) дорівнює по 75 кг, паливний бак заповнений на 90 відсотків, а інші рідинні системи (за винятком тих, що призначені для використаної води) — до 100 відсотків об'єму, вказаного виробником.

⁷ Вказати верхні та нижні значення для кожного варіанта.

⁸ Для причепів або напівпричепів та для колісних транспортних засобів з причепом або напівпричепом - вертикальне навантаження, діюча на зчіпний пристрій та поділене на прискорення вільного падіння. Входить до технічно припустимої максимальної маси.

⁹ Вказати значення для кожної версії типу колісного транспортного засобу.

¹⁰ Для колісного транспортного засобу, що може працювати на бензині, дизельному паливі тощо або в комбінації з іншим паливом, вказані пункти необхідно повторити для видів палива, зазначених виробником. Для нетрадиційних двигунів та систем інформація, еквівалентна наведеній у вказаних пунктах, надається виробником.

¹¹ Це значення обчислюють ($p = 3,1416$) та округлюють до найближчого цілого числа у смЗ.

¹² Вказати величини.

¹³ Визначають згідно з вимогами Регламенту ООН № 85.

¹⁴ Якщо колісні транспортні засоби можуть працювати на бензині та газовому паливі, але система подачі бензину встановлена тільки як допоміжна і ємність паливного бака не перевищує



Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D0400000A5C7010053E10A00
Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00



336/18/63-26 від 18.03.2026

15 л бензину, то такі колісні транспортні засоби щодо випробування вважають такими, що працюють тільки на газовому паливі.

¹⁵ Для шин категорії Z, призначених для встановлення на колісних транспортних засобах, максимальна швидкість яких перевищує 300 км/год, повинна надаватися еквівалентна інформація.

¹⁶ Зазначають одну кількість місць для сидіння, що відповідає руху колісного транспортного засобу. Діапазон може бути вказаний у разі модульного розташування сидінь.

¹⁷ Лише для затвердження відповідно до Регламенту (ЄС) № 715/2007 Європейського Парламенту та Ради від 20 червня 2007 р. про затвердження типу моторних транспортних засобів щодо викидів забруднюючих речовин легкими пасажирськими та комерційними транспортними засобами (Євро-5 та Євро-6) та про доступ до інформації щодо ремонту та технічного обслуговування транспортних засобів.

¹⁸ Табличка виробника.

1. Загальні вимоги до табличка виробника:

1) кожний колісний транспортний засіб повинен мати табличку виробника.
2) табличка виробника повинна прикріплюватися виробником колісного транспортного засобу.

3) табличка виробника повинна бути:

металева прямокутної форми;

самоклеюча етикетка прямокутної форми.

4) металеві таблички повинні бути закріплені за допомогою заклепок.

5) етикетки повинні бути із захистом від розкриття, захищені від підробок, стійкими до руйнування і саморуйнівними у разі спроби зняти етикетку.

2. Інформація, яку необхідно вказати на табличці виробника:

1) інформація повинна бути надрукована незмивним шрифтом на табличці виробника в такому порядку:

найменування компанії-виробника;

номер затвердження типу колісного транспортного засобу в Україні (вимога не є обов'язковою для колісних транспортних засобів, що постачаються в Україну);

ідентифікаційний номер колісного транспортного засобу;

технічно допустима максимальна маса з вантажем;

технічно допустима максимальна маса з причепом (на причепах не зазначається);

технічно допустима максимальна маса на кожну вісь, перерахована в порядку від передньої до задньої частини колісного транспортного засобу.

2) Висота букв, цифр ідентифікаційного номера колісного транспортного засобу повинна бути не меншою 4 міліметри. Висота букв та цифр, окрім ідентифікаційного номера колісного транспортного засобу, повинна бути не меншою 2 міліметри.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



336/18/63-26 від 18.03.2026

3. У разі наявності на причепі повинна бути вказана технічно допустима максимальна статична вертикальна маса на точку зчеплення.

Точка зчеплення повинна бути пронумерована "0".

Перша вісь повинна бути пронумерована "1", друга "2" і так далі відповідно до кількості осей. Після позначення номеру осі ставиться дефіс.

4. Для колісних транспортних засобів категорії N3, O3 і O4 виробник вказує технічно допустиму максимальну масу на групу осей та позначатися літерою "Т".

Для колісних транспортних засобів категорій M3, N3, O3 і O4 виробник може вказати належну реєстраційну/експлуатаційну максимально допустиму масу.

Частина таблички, де вказані маси, повинна бути розділена на дві графи:

ліва — реєстраційна/експлуатаційна максимально допустима маса;

прав — максимально допустима технічна маса.

5. Вимоги пункту 4 не застосовуються, якщо:

технічно допустима максимальна маса на групу осей є сумою технічно допустимої максимальної маси на осі, які є складовою частиною цієї групи осей;

та

літера "Т" додається до максимальної маси на кожну вісь, яка є складовою частиною групи осей;

у разі коли застосовуються вимоги пункту 4, реєстраційна/експлуатаційна максимально допустима маса на групу осей є сумою реєстраційної/експлуатаційної максимально допустимої маси на осі, які є складовою частиною групи осей.

6. Виробник може вказати додаткову інформацію знизу або в стороні від запропонованих написів.

В. Колісні транспортні засоби категорії L

0. Загальні відомості
- 0.1 Торгове найменування виробника (марка) _____
- 0.2. Тип _____
- 0.2.1. Комерційне/комерційні найменування (за наявності) _____
- 0.3. Позначки ідентифікації типу, якщо вони зазначені на колісному транспортному засобі⁽¹⁾ _____
- 0.3.1. Розташування позначень _____
- 0.4. Категорія колісного транспортного засобу⁽²⁾ _____
- 0.5. Найменування та місцезнаходження виробника _____
- 0.5.1. Найменування та місцезнаходження складального/складальних виробництва (виробництв) виробника _____



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



336/18/63-26 від 18.03.2026

- 0.6. Найменування та місцезнаходження уповноваженого представника (для виробника — нерезидента України обов'язково) _____
- 0.7. Розташування та метод нанесення передбачених написів на рамі _____
- 0.8. Положення та метод нанесення маркування затвердження типу компонентів та окремих технічних виробів _____
1. Загальні характеристики конструкції
- 1.1. Фотографії та/або креслення колісного транспортного засобу _____
- 1.2. Креслення з розмірами комплектного колісного транспортного засобу _____
- 1.2.1. Колісна база _____
- 1.3. Кількість осей і коліс (де застосовано, кількість гусениць) _____
- 1.4. Розташування та розміщення двигуна _____
- 1.5. Кількість сидінь _____
- 1.6. Напрямок руху: правосторонній/лівосторонній⁽³⁾
- 1.6.1. Колісний транспортний засіб обладнано для правостороннього/лівостороннього руху⁽³⁾
2. Маса⁽¹³⁾ (значення наводять у кг; з посиланнями на креслення, за потреби) _____
- 2.0. Маса порожнього колісного транспортного засобу⁽⁵⁾ _____
- 2.1. Маса колісного транспортного засобу у спорядженому стані⁽⁶⁾ _____
- 2.2. Маса колісного транспортного засобу у спорядженому стані разом з водієм⁽⁶⁾⁽⁹⁾ _____
- 2.3. Технічно припустима максимальна маса, заявлена виробником⁽⁷⁾ _____
- 2.3.1. Розподіл цієї маси між осями _____
- 2.3.2. Технічно припустима максимальна маса на кожну вісь _____
- 2.4. Максимальний кут підйому, який здатний подолати колісний транспортний засіб при технічно припустимій максимальній масі, заявленій виробником _____
- 2.5. Максимальна навантага на зчпному пристрої (за наявності) _____
- 2.6. Максимальна маса колісного транспортного засобу з причепом _____
3. Силова установка⁽⁴⁾

3.



Виробник

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D0400000A5C7010053E10A00
Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



336/18/63-26 від 18.03.2026

- 3.1. Марка _____
- 3.1.1. Тип (зазначений на двигуні або інші ознаки для ідентифікації)

- 3.1.2. Розташування номера двигуна (за наявності) _____
- 3.2. Робочий принцип: примусове запалювання/запалювання від стиснення⁽³⁾
- 3.2.1. Специфічні характеристики двигуна
- 3.2.1.1. Цикл: чотиритактний/двотактний⁽³⁾
- 3.2.1.2. Кількість, розташування та порядок запалювання циліндрів _____
- 3.2.1.2.1. Діаметр, міліметрів⁽¹¹⁾ _____
- 3.2.1.2.2. Хід, міліметрів⁽¹¹⁾ _____
- 3.2.1.3. Робочий об'єм, кубічних сантиметрів⁽¹²⁾ _____
- 3.2.1.4. Ступінь стиснення⁽¹³⁾: _____
- 3.2.1.5. Креслення головки циліндрів, поршня/поршнів, поршневих кілець та циліндра/циліндрів _____
- 3.2.1.6. Номінальна частота обертання холостого ходу, обертів за хвилину

- 3.2.1.7. Максимальна потужність, нетто, кіловат _____
за частоти обертання, обертів за хвилину _____
- 3.2.1.8. Максимальний крутний момент, нетто, ньютон-метрів _____
за частоти обертання, обертів за хвилину _____
- 3.2.2. Паливо: дизельне паливо/бензин/зріджений нафтовий газ/природний газ/сумішевий бензин з етанолом / інше⁽³⁾
- 3.2.3. Паливний бак
- 3.2.3.1. Максимальний об'єм, літрів: _____
- 3.2.3.2. Креслення бака із зазначенням матеріалів, що використовуються

- 3.2.3.3. Схема розміщення бака на колісному транспортному засобі

- 3.2.3.4. Номер затвердження типу встановленого бака _____
- 3.2.4. Система живлення
- 3.2.4.1. За допомогою карбюратора/карбюраторів: так/ні⁽³⁾
- 3.2.4.1.1. Марка _____
- 3.2.4.1.2. Тип _____



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



336/18/63-26 від 18.03.2026

- 3.2.4.2. З упорскуванням палива (тільки для запалювання від стиснення): так/ні⁽³⁾
- 3.2.4.2.1. Опис системи _____
- 3.2.4.2.2. Принцип дії: безпосереднє впорскування/непряме впорскування/вихрова камера⁽³⁾
- 3.2.4.2.3. Насос впорскування
- 3.2.4.2.3.1. Марка _____
- 3.2.4.2.3.2. Тип _____
- 3.2.4.2.4. Регулятор
- 3.2.4.2.4.1. Тип _____
- 3.2.4.2.6. Форсунка/форсунки
- 3.2.4.2.6.1. Марка _____
- 3.2.4.2.6.2. Тип _____
- 3.2.4.3. З упорскуванням палива (тільки для примусового запалювання): так/ні⁽³⁾
- 3.2.4.3.1. Опис системи _____
- 3.2.4.3.2. Принцип дії: упорскування у впускний трубопровід (одинарне/розподілене)/пряме впорскування/інше (вказати який)⁽³⁾
- _____
- 3.2.4.4. Паливний насос: так/ні⁽³⁾
- 3.2.5. Електричне обладнання
- 3.2.5.1. Номінальна напруга. вольт _____, плюсова/мінусова маса⁽³⁾
- 3.2.5.2. Генератор
- 3.2.5.2.1. Тип _____
- 3.2.5.2.2. Номінальна потужність, ватт _____
- 3.2.6. Система запалювання
- 3.2.6.1. Марка _____
- 3.2.6.2. Тип _____
- 3.2.6.3. Принцип дії _____
- 3.2.7. Система охолодження: рідинна/повітряна⁽³⁾
- 3.2.8. Система впуску
- 3.2.8.1. Нагнітання: наявне/відсутнє⁽³⁾
- 3.2.8.1.1. Марка/марки _____
- 3.2.8.1.2. Тип/типи _____



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад та територій України



336/18/63-26 від 18.03.2026

- 3.2.8.1.3. Опис системи (наприклад, максимальний тиск наддуву, кілопаскалів _____ перепускний клапан (за наявності))
- 3.2.8.2. Проміжний охолоджувач (інтеркулер): наявний/відсутній⁽³⁾
- 3.2.8.3. Опис і креслення впускного трубопроводу та обладнання (напірна камера, пристрій підігріву, додаткові підводи повітря тощо)
- 3.2.8.3.1. Опис впускного трубопроводу (з кресленнями) _____
- 3.2.8.3.2. Повітряний фільтр, креслення _____
або
- 3.2.8.3.2.1. Марка _____
- 3.2.8.3.2.2. Тип _____
- 3.2.9. Система випуску
- 3.2.9.1. Креслення випускної системи _____
- 3.2.12. Заходи, ужиті проти забруднення повітря
- 3.2.12.1. Пристрої для рециркуляції картерних газів, тільки у випадку чотиритактних двигунів (опис та креслення)
- 3.2.12.2. Додаткові пристрої для нейтралізації відпрацьованих газів (за наявності, і якщо вони не вказані в іншому розділі)
- 3.2.12.2.1. Каталітичний нейтралізатор: наявний/відсутній⁽³⁾
- 3.2.12.2.1.1. Кількість каталітичних нейтралізаторів та елементів _____
- 3.2.12.2.2. Датчик кисню: наявний/відсутній⁽³⁾
- 3.2.12.2.2.1. Тип _____
- 3.2.12.2.2.2. Розташування _____
- 3.2.12.2.3. Нагнітання повітря: наявне/відсутнє⁽³⁾
- 3.2.12.2.3.1. Тип (пульсація повітря, повітряний насос тощо) _____
- 3.2.12.2.4. Рециркуляція відпрацьованих газів: наявна/відсутня⁽³⁾
- 3.2.12.2.5. Інші системи (опис і принцип дії) _____
- 3.2.13. Місце розташування позначки коефіцієнта поглинання (тільки для двигунів із запалюванням від стиснення) _____
- 3.3. Електричний тяговий двигун
- 3.3.1. Тип (обмотка, збудження) _____
- 3.3.1.1. Максимальна тривала потужність, кіловат _____
- 3.3.1.2. Робоча напруга, вольт _____
- 3.3.2. Акумуляторна батарея
- 3.3.2.1. Кількість секцій _____
- 3.3.2.2. Маса, кілограм _____



- 3.3.2.3. Ємність, ампер-годин _____
- 3.3.2.4. Розташування _____
- 3.4. Інші силові установки або їх комбінації (специфічна інформація стосовно складових частин таких двигунів) _____
- 3.6. Система змащення
- 3.6.1. Опис системи _____
- 3.6.1.1. Розташування мастильного резервуара (за наявності) _____
- 3.6.1.2. Система подачі (насос/впорскування в систему впуску/змішування з паливом, інше)⁽³⁾ _____
- 3.6.2. Олива, змішана з паливом
- 3.6.2.1. Відсоткове співвідношення _____
- 3.6.3. Охолоджувач оливи: наявний/відсутній⁽³⁾
- 3.6.3.1.1. Марка/марки _____
- 3.6.3.1.2. Тип/типи _____
4. Трансмсія
- 4.1. Кінематична схема трансмісії _____
- 4.2. Тип (механічна, гідравлічна, електрична тощо) _____
- 4.3. Зчеплення (тип) _____
- 4.4. Коробка передач
- 4.4.1. Тип: автоматична/з ручним управлінням⁽³⁾
- 4.4.2. Спосіб перемикання: ручний/ножний⁽³⁾
- 4.5. Передаточні числа коробки передач

Передача коробки передач	Первинна передача (відношення частоти обертання вала двигуна до частоти обертання вхідного вала коробки передач)	Вторинна передача (відношення частоти обертання вхідного вала коробки передач до частоти обертання вихідного вала коробки передач)	Головна передача (відношення частоти обертання вихідного вала коробки передач до частоти обертання ведучих коліс).	Сумарне передаточне число
--------------------------	--	--	--	---------------------------



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад та територій України



336/18/63-26 від 18.03.2026

Максимальне
значення
(для безступінчастої
трансмисії)

1

2

3

...

Мінімальне значення
(для безступінчастої
трансмисії)
Задній хід

- 4.5.1. Стислий опис електричних та/або електронних компонентів трансмісії _____
- 4.6. Максимальна конструктивна швидкість колісного транспортного засобу та передача, на якій вона досягнута, км/год _____
- 4.7. Спідометр
- 4.7.1. Марка/марки _____
- 4.7.2. Тип/типи _____
- 4.7.7. Принцип роботи та опис приводу _____
5. Підвіска
- 5.1. Креслення механізму підвіски _____
- 5.1.1. Стислий опис електричних та/або електронних компонентів, які використовуються у підвісці: _____
- 5.2. Шини (категорія, розміри та максимальна навантаження) та ободи (стандартний тип) _____
- 5.2.1. Номінальна довжина кола _____
- 5.2.2. Тиск у шинах, рекомендований виробником, кілопаскалів _____
- 5.2.3. Шина/колесо _____
- 5.2.4. Символ категорії мінімальної швидкості, сумісний з теоретичною максимальною швидкістю колісного транспортного засобу _____
- 5.2.5. Індекс мінімального навантаження з максимальним навантаженням на кожну шину _____
- 5.2.6. Категорії використання, сумісні з колісним транспортним засобом _____



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D0400000A5C7010053E10A00
Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



336/18/63-26 від 18.03.2026

6. Рульове керування
- 6.1. Механізм і орган керування _____
- 6.1.1. Тип рульового механізму _____
- 6.1.2. Стислий опис електричних та/або електронних компонентів, які використовуються у рульовому керуванні _____
7. Гальма
- 7.1. Стислий опис гальмових систем _____
- 7.2. Переднє та заднє гальма, дискові та/або барабанні⁽³⁾
- 7.2.1. Марка/марки _____
- 7.2.2. Тип/типи _____
- 7.3. Креслення складової частин гальмових систем
- 7.3.1. Колодки та/або накладки⁽³⁾ _____
- 7.2.2. Накладки (зазначити марку, вид матеріалу або ідентифікаційне маркування)⁽³⁾ _____
- 7.3.3. Гальмові важелі та/або педалі⁽³⁾ _____
- 7.3.4. Гідравлічні резервуари (за наявності)⁽³⁾ _____
- 7.4. Інші прилади (де застосовано): креслення та опис: _____
- 7.5. Стислий опис електричних та/або електронних компонентів, які використовуються у гальмових системах _____
8. Освітлення та світлотехнічні прилади
- 8.1. Перелік усіх приладів (кількість, марка/марки, модель, маркування затвердження типу, максимальна інтенсивність ламп дальнього світла, колір, відповідні сигнальні пристрої) _____
- 8.2. Креслення щодо розташування світлових та світлосигнальних приладів _____
- 8.3. Лампи аварійної сигналізації (за наявності) _____
- 8.4. Додаткове обладнання колісних транспортних засобів спеціального призначення _____
- 8.5. Стислий опис електричних та/або електронних компонентів, що використовуються у світловій та світлосигнальній системах _____
9. Обладнання
- 9.1. Зчіпні пристрої (за наявності) _____
- 9.1.1. Тип: крюк/кільце/інше⁽³⁾



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
 Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
 Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



336/18/63-26 від 18.03.2026

- 9.1.2 Фотографія та/або креслення розташування та конструкції зчіпного пристрою _____
- 9.2. Розташування та ідентифікація органів керування, світлосигнальних приладів та індикаторів _____
- 9.2.1 Фотографія та/або креслення розташування символів, органів керування, світлосигнальних приладів та індикаторів _____
- 9.3. Обов'язкові написи
- 9.3.1 Фотографія та/або креслення, які показують розташування обов'язкових написів та номер рами _____
- 9.3.2 Фотографія та/або креслення, які показують офіційну частину напису (з наведенням розмірів) _____
- 9.3.3 Фотографія та/або креслення номера рами (з наведенням розмірів) _____
- 9.4. Прилади захисту проти неавторизованого використання _____
- 9.4.1 Тип приладу/приладів _____
- 9.4.2 Стислий опис приладу/приладів, що використовуються _____
- 9.5. Звуковий сигнальний прилад/прилади
- 9.5.1 Стислий опис приладу/приладів, що використовується використовуються, призначення _____
- 9.5.2 Марка/марки _____
- 9.5.3 Тип/типи _____
- 9.5.4 Маркування затвердження типу _____
- 9.5.5 Креслення щодо розташування звукового сигнального приладу/приладів на колісному транспортному засобі _____
- 9.5.6 Деталі кріплення, включаючи елемент колісного транспортного засобу, до якого закріплені звукові сигнальні прилади _____
- 9.6. Розташування місця для встановлення заднього номерного знака (зазначити варіанти та креслення, за необхідності) _____
- 9.6.1. Кут нахилу цього місця відносно вертикалі _____

V1. Додаткова інформація щодо двоколісних мопедів та мотоциклів

1. Обладнання
- 1.1. Дзеркало/дзеркала заднього огляду (навести інформацію по кожному дзеркалу)



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D0400000A5C7010053E10A00
Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



336/18/63-26 від 18.03.2026

- 1.1.1. Марка _____
- 1.1.2. Маркування затвердження типу компонента _____
- 1.1.3. Варіант _____
- 1.1.4. Креслення щодо розташування дзеркал заднього огляду на колісному транспортному засобі _____
- 1.1.5. Інформація щодо способу кріплення, включаючи елементи колісного транспортного засобу, до яких кріпиться дзеркало заднього огляду _____
-
- 1.2. Підніжка
- 1.2.1. Тип: центральна та/або бокова⁽³⁾ _____
- 1.2.2. Креслення щодо розташування підніжки/підніжок на колісному транспортному засобі _____
- 1.3. Додатки для мотоциклів з боковим причепом (за необхідності)
- 1.3.1. Фотографії та/або креслення щодо розташування та конструкції _____
-
- 1.4. Поручні для пасажирів
- 1.4.1. Тип: ремінь та/або поручень⁽³⁾ _____
- 1.4.2. Фотографії та/або креслення щодо розташування _____
- 1.5. Для мопедів з педалями навести опис заходів щодо забезпечення безпеки _____
- 1.6. Дизайн і розташування написів згідно з ДСТУ ISO 3779:2012 “Колісні транспортні засоби. Номер ідентифікаційний транспортного засобу (VIN). Зміст і структура (ISO 3779:2009, IDT)”, ДСТУ ISO 4030:2012 “Колісні транспортні засоби. Номер ідентифікаційний транспортного засобу. (VIN). Розташування та спосіб нанесення (ISO 4030:1983, IDT)” та ДСТУ 7232:2011 “Таблички марковальні. Технічні умови”.

B2. Додаткова інформація щодо триколісних мопедів, трициклів та квадроциклів

1. Розміри та маси (значення наводяться у міліметрах та кілограмах; з посиланнями на креслення, за необхідності)
- 1.1. Розміри, що повинні вказуватись для шасі, незакритого облицюванням (кузовом)
- 1.1.1. Довжина _____
- 1.1.2. Ширина _____
- 1.1.3. Висота в незавантаженому стані _____
- 1.1.4. Передній звис _____



ДОКУМЕНТ СБД
Задній звис

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



336/18/63-26 від 18.03.2026

- 1.1.6. Граничне розташування центру маси колісного транспортного засобу з кузовом _____
- 1.2. Маса⁽¹⁴⁾ _____
- 1.2.1. Максимальна вантажопідйомність⁽⁸⁾ _____
2. Обладнання
- 2.1. Кузов
- 2.1.1. Вид кузова _____
- 2.1.2. Креслення щодо внутрішніх габаритних розмірів _____
- 2.1.3. Креслення щодо зовнішніх габаритних розмірів _____
- 2.1.4. Матеріали та технології виробництва _____
- 2.1.5. Пасажи́рські двері, замки та петлі _____
- 2.1.6. Конфігурація, розміри, напрямок та максимальні кути відкриття дверей _____
- 2.1.7. Креслення замків і петель та їх розташування на дверях _____
- 2.1.8. Технічний опис замків та петель _____
- 2.2. Вітрове та інші стекла
- 2.2.1. Вітрове скло
- 2.2.1.1. Використані матеріали _____
- 2.2.2. Інші стекла
- 2.2.2.1. Використані матеріали _____
- 2.3. Склоочисник/склоочисники
- 2.3.1. Детальний технічний опис (з фотографіями та кресленнями) _____
- 2.4. Омивач(і) вітрового скла
- 2.4.1. Детальний технічний опис (з фотографіями та кресленнями) _____
- 2.5. Розморожування та запотівання
- 2.5.1. Детальний технічний опис (з фотографіями та кресленнями) _____
- 2.6. Дзеркало/дзеркала заднього огляду (навести інформацію по кожному дзеркалу)
- 2.6.1. Марка _____
- 2.6.2. Маркування затвердження типу _____
- 2.6.3. Варіант _____
- 2.6.4. Креслення щодо розташування дзеркал заднього огляду на колісному транспортному засобі _____



ДОКУМЕНТ СЕД



Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
 Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
 Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



336/18/63-26 від 18.03.2026

- 2.6.5. Інформація щодо способу кріплення, включаючи елементи колісного транспортного засобу, до яких кріпиться дзеркало заднього огляду _____
- 2.7. Сидіння _____
- 2.7.1. Кількість _____
- 2.7.2. Розміщення _____
- 2.7.5. Діапазон регулювання сидінь (якщо застосовується) _____
- 2.7.5.1 Сидіння водія _____
- 2.7.5.2 Інших сидінь _____
- 2.8. Система опалення пасажирського відділення (якщо застосовується) _____
- 2.8.1. Стислий опис типу колісного транспортного засобу щодо системи опалення, якщо використовується тепловід рідини охолодження двигуна _____
- 2.8.2. Детальний опис типу колісного транспортного засобу щодо системи опалення, якщо використовується тепло вихлопних газів:
- 2.8.2.1 загальна схема системи опалення з визначенням її розташування на колісному транспортному засобі (та розміщення шумопоглинальних пристроїв (включаючи розташування пунктів теплообміну) _____
- 2.8.2.2 креслення загального виду використаних у системі теплообмінників, що застосовують тепло вихлопних газів, або частин, де має місце такий обмін (у випадку використання системою опалення тепла від двигуна з повітряним охолодженням) _____
- 2.8.2.3 креслення в розрізі теплообмінника або частин, де має місце обмін теплом, разом із зазначенням товщини стінки, використуваних матеріалів та характеристик їхньої поверхні _____
- 2.8.2.4. технічні вимоги до технології виготовлення та технічні дані інших основних компонентів системи опалення, таких як вентилятор _____
- 2.9. Ремені безпеки _____
- 2.9.1. Кількість та розташування ременів безпеки, з посиланням на сидіння, де вони можуть бути встановлені _____

Місце розташування сидіння	Сидіння водія/ передне пасажирське сидіння	Маркування затвердження типу	Варіант (якщо застосовується)
 <p>ДОКУМЕНТ СЕД</p>		<p>Міністерство розвитку громад та територій України</p> 	
<p>Підписувач Кулеба Олексій Володимирович Сертифікат 6FA97849F1B2570D0400000A5C7010053E10A00 Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00</p>		<p>336/18/63-26 від 18.03.2026</p>	

Передні сидіння

Задні сидіння

Середнє заднє і середнє
переднє сидіння

Спеціальні прилади
(регулювання висоти
сидіння, пристрій
попереднього натягу тощо)

2.10. Кріплення

2.10.1. Кількість та розташування кріплень _____

2.10.2. Фотографії і/або креслення, що показують штатне розташування та розміри кріплення, включаючи визначення позиції R-точки⁽¹⁵⁾

2.10.3. Креслення кріплень та елементів колісного транспортного засобу, до яких вони приєднані (включаючи типи використаних матеріалів)

2.10.4. Позначення типів ременів безпеки, передбачених для комплектування колісного транспортного засобу:

Позначення сидіння	Передня подушка безпеки	Бокова подушка безпеки	Пристрій попереднього натягу ременя
Перший ряд сидінь	Ліве сидіння		
	Середнє сидіння		
	Праве сидіння		
Другий ряд сидінь	Ліве сидіння		
	Середнє сидіння		
	Праве сидіння		
2.10.5.	Опис ременя специфічного типу, одне з кріплень якого приєднується до спинки сидіння або включає в себе енергопоглинальний пристрій		

¹ Ідентифікаційні позначки можуть вказуватись тільки на колісних транспортних засобах, окремих компонентах або компонентах, що входять до затвердження типу компонента за Регламентом ООН. Якщо ідентифікаційні позначки типу колісного транспортного засобу



включають знаки, що неважливі для його опису або опису типу компонента чи окремої системи згідно з даним інформаційним документом, то такі знаки замінюють у відповідних документах символом “?” (наприклад: ABC??123??).

² Класифікація та категорії колісного транспортного засобу — згідно з додатком 1 до Технічного регламенту.

³ Непотрібне закреслити.

⁴ Для нетрадиційних двигунів та систем виробник повинен надати інформацію, еквівалентну наведеній у цьому пункті.

⁵ Маса порожнього колісного транспортного засобу: маса колісного транспортного засобу, підготовленого до звичайного використання та укомплектованого:

додатковим обладнанням, необхідним виключно для нормальної експлуатації колісного транспортного засобу;

електричним обладнанням, включаючи світлові та світлосигнальні пристрої, встановлені виробником;

інструментом та обов'язковими пристроями згідно із законодавством, яким визначається маса порожнього колісного транспортного засобу;

відповідною кількістю рідин для забезпечення нормальної роботи усіх складових частин колісного транспортного засобу.

Паливо або паливно-мастильна суміш не включається до заміру, але такі компоненти, як акумуляторна батарея, рідина гідравлічних систем, охолоджувальна рідина та моторне мастило мають бути включені.

⁶ Маса колісного транспортного засобу у спорядженому стані: маса порожнього колісного транспортного засобу, до якої додаються маси таких компонентів:

паливний бак заповнений не менше ніж на 90 відсотків ємності, вказаної виробником;

додаткове обладнання, яке зазвичай постачає виробник, необхідне для нормальної роботи (набір інструментів, багажник, вітровий щиток, захисне обладнання тощо).

Для колісного транспортного засобу, що працює на паливно-оливній суміші:

якщо паливо та олива змішуються попередньо, то слово «паливо» повинно тлумачитись як паливно-оливна суміш;

якщо паливо та олива розміщуються окремо, то слово «паливо» повинно тлумачитись як бензин. У цьому випадку мастило вже включено до маси порожнього колісного транспортного засобу.

⁷ Технічно припустима максимальна маса: маса, обчислена виробником для специфічних умов роботи, з урахуванням таких факторів, як міцність матеріалів, вантажопідйомність шин тощо.

⁸ Максимальне корисне навантаження, заявлене виробником: навантаження, отримана відніманням маси за виноскою б з масою водія від маси за виноскою.

⁹ Маса водія дорівнює 75 кг.

¹⁰ Можна вказати 5 відсотків допуск.

¹¹ Вказують значення, округлене до найближчої десятої частки міліметра.

¹² Це значення обчислюють ($p = 3,1416$) та округлюють до найближчого цілого числа у см3.

¹³ Вказати допуски.



Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00



¹⁴ Інформація повинна бути наведена для усіх можливих варіантів.

¹⁵ “R точка” вказується виробником та:

має відповідні координати, пов’язані з конструкцією колісного транспортного засобу; відповідає теоретичному положенню точки обертання тіла/стегна (H точка) для найнижчої звичайної посадки водія або використовується крайнє заднє положення, вказане виробником колісного транспортного засобу для кожного сидіння;

може бути прийнята за згодою компетентних органів для кожного сидіння, крім передніх, де “H точка” не може бути визначена за допомогою “тримірної системи” або процедури визначення “H точки”.

Таблиця, що показує комбінації в межах версій та варіантів типу колісного транспортного засобу

Пункт інформаційного документа	Усі	Версія 1	Версія 2	Версія 3	Версія n
--------------------------------	-----	----------	----------	----------	----------

Окрема таблиця складається для кожного варіанта у межах типу колісного транспортного засобу.

Записи, для яких відсутні обмеження щодо їхнього сполучення у межах варіанта, перераховують у графі “Усі”.

Інформація, наведена у таблиці, може бути представлена в альтернативному форматі.

Кожний варіант і кожену версію позначають кодом наданим виробником, що складається з комбінації літер та цифр, який зазначають у сертифікаті типу відповідного колісного транспортного засобу.

Документи щодо затвердження типу колісного транспортного засобу

У наведеній нижче таблиці зазначають інформацію щодо доказів відповідності технічним приписам кожного об’єкта затвердження, зокрема включають всі відповідні окремі затвердження та/або протоколи випробувань. Проте інформацію щодо складових частин не наводять, якщо її містить відповідний інформаційний документ, який охоплює вимоги щодо установаження зазначених складових частин на колісному транспортному засобі.

Об’єкт затвердження (тип колісного	Позначення технічного припису,	Номер документа щодо	Договірна сторона Угоди, що надала документ із	Дата	Варіант/варіанти/версія/версії
------------------------------------	--------------------------------	----------------------	--	------	--------------------------------



Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат [6FA97849F1B2570D0400000A5C7010053E10A00](#)
Дійсний з [01.02.2026 20:49:00](#) по [01.02.2027 20:49:00](#)



та територій України

транспортного засобу)	серія поправок у разі застосування Регламентів ООН	затвердження типу або протокол випробувань	затвердження типу, або випробувальна лабораторія, що видала протокол випробувань		
-----------------------	--	--	--	--	--

_____ (найменування посади)

_____ (підпис)

_____ (прізвище, власне ім'я, по батькові (за наявності))

Дата:

Форма показника стану інформаційного пакета

Найменування органу, що виконував затвердження типу _____

Показник стану інформаційного пакета до сертифіката затвердження типу № _____

Дата видання сертифіката _____

Дата перегляду (за необхідності) _____

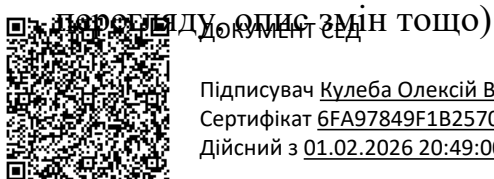
Перегляд інформаційного пакета виконано: внесенням виправлень до чинної редакції/виданням нової консолідованої редакції

Дата видання поширення (за необхідності) _____

Номер поширення (за необхідності) _____

Складова інформаційного пакета	Позначення складової інформаційного пакета (за необхідності)	Кількість сторінок	Переглянуті сторінки	Дата
--------------------------------	--	--------------------	----------------------	------

- Інформаційне повідомлення органу, що виконував процедуру затвердження (додаткові умови, порядок подання апеляцій, підстави



Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад та територій України



336/18/63-26 від 18.03.2026

2. Інформаційний документ
3. Протокол(и) випробувань
4. Зведення результатів випробувань
5. Перелік осіб, уповноважених підписувати сертифікати відповідності колісного транспортного засобу затвердженому типу

Зазначену інформацію може бути подано в альтернативному форматі або вигляді.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



336/18/63-26 від 18.03.2026

ПЕРЕЛІК ТЕХНІЧНИХ ПРИПИСІВ

I. Перелік Регламентів ООН і серій поправок до них, які застосовуються в Технічному регламенті затвердження конструкції транспортних засобів, їх частин та обладнання, та Регламенти (Директиви) ЄС, затвердження типу за якими можуть бути визнані альтернативними затвердженням типу за зазначеними Регламентами ООН

Позначення ⁽¹⁾	Регламенти ООН		Альтернативна базова Директива/Регламент ЄС
	Назва	Серія поправки/строки вступу в дію	
R1	Єдині технічні приписи щодо офіційного затвердження автомобільних фар, які дають асиметричний промінь ближнього та (або) дальнього світла, оснащених лампами розжарення категорії R2 та (або) HS1	01	Директива Ради 76/761/ЕЕС від 27 липня 1976 р. про наближення законодавства в державах-членах щодо фар дальнього та (або) ближнього світла і ламп розжарювання до них
		02 - «А»	
R2	Єдині технічні приписи щодо офіційного затвердження електричних ламп розжарення, використовуваних у фарах, які дають асиметричний промінь ближнього та (або) дальнього світла або обидва такі промені	01	Директива Ради 76/761/ЕЕС від 27 липня 1976 р. про наближення законодавства в державах-членах щодо фар дальнього та (або) ближнього світла і ламп розжарювання до них



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



336/18/63-26 від 18.03.2026

Регламенти ООН			Альтернативна базова Директива/Регламент ЄС
Позначення ⁽¹⁾	Назва	Серія поправки/строки вступу в дію	
R3	Єдині технічні приписи щодо офіційного затвердження електричних ламп розжарення, використовуваних у фарах, які дають асиметричний промінь ближнього та (або) дальнього світла або обидва такі промені	02	Директива Ради 76/757/ЕЕС від 27 липня 1976 р. про наближення законодавства в державах-членах щодо світловідбивачів автомобілів та причепів до них
R4	Єдині технічні приписи щодо офіційного затвердження пристроїв для освітлення заднього номерного знака колісних транспортних засобів та їх причепів	00	Директива Ради 76/760/ЕЕС від 27 липня 1976 р. про наближення законодавства в державах-членах щодо пристроїв для освітлення задніх номерних знаків автомобілів та причепів до них
R6	Єдині технічні приписи щодо офіційного затвердження показчиків повороту колісних транспортних засобів та їх причепів	00	Директива Ради 76/759/ЕЕС від 27 липня 1976 р. про наближення законодавства в державах-членах щодо вогнів повороту автомобілів та причепів до них
R7	Єдині технічні приписи щодо офіційного затвердження підфарників, задніх габаритних (бокових) вогнів, стоп-сигналів і контурних вогнів колісних транспортних засобів та їх причепів	01 02 - «А»	Директива Ради 76/758/ЕЕС від 27 липня 1976 р. про наближення законодавства в державах-членах щодо габаритних вогнів, передніх (бокових) вогнів, задніх (бокових) вогнів та стоп-сигналу автомобілів та причепів до них



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович

Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00

Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад
та територій України

336/18/63-26 від 18.03.2026

Регламенти ООН			Альтернативна базова Директива/Регламент ЄС
Позначення ⁽¹⁾	Назва	Серія поправки/строки вступу в дію	
R8	Єдині технічні приписи щодо офіційного затвердження автомобільних фар з асиметричними вогнями ближнього світла та (або) вогнями дальнього світла, призначених для використання з галогенними лампами розжарення (H1, H2, H3, HB3, HB4, H7, H8, H9, HIR1, HIR2 та (або) H11)	05	Директива Ради 76/761/ЕЕС від 27 липня 1976 р. про наближення законодавства в державах-членах щодо фар дальнього та (або) ближнього світла і ламп розжарення до них
R9	Єдині технічні приписи щодо офіційного затвердження колісних транспортних засобів категорій L ₂ , L ₄ і L ₅ стосовно створюваного ними шуму	06	Директива Європейського Парламенту та Ради 97/24/ЕС від 17 червня 1997 р. стосовно деяких частин та характеристик дво- та триколісних транспортних засобів Регламент (ЄС) № 168/2013 Європейського Парламенту та Ради від 15 січня 2013 р. щодо затвердження та ринкового нагляду дво- або триколісних транспортних засобів та квадроциклів
R10	Єдині технічні приписи щодо офіційного затвердження колісних транспортних засобів стосовно електромагнітної сумісності	02	Директива Ради 72/245/ЕЕС від 20 червня 1972 р. про наближення законодавства в державах-членах щодо подавлення радіозавад, що створюються автомобільними двигунами з іскровим запалюванням



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



336/18/63-26 від 18.03.2026

Регламенти ООН			Альтернативна базова Директива/Регламент ЄС
Позначення ⁽¹⁾	Назва	Серія поправки/строки вступу в дію	
		05 (для колісних транспортних засобів, силові установки яких оснащені електродвигунам)	
R11	Єдині технічні приписи щодо офіційного затвердження колісних транспортних засобів стосовно замків і пристроїв кріплення дверей	02	Директива Ради 70/387/ЕЕС від 27 липня 1970 р. про наближення законодавства в державах-членах щодо дверей автомобілів та причепів до них
		04 - «А»	
R12	Єдині технічні приписи щодо офіційного затвердження колісних транспортних засобів стосовно захисту водія від удару об механізм керування	03	Директива Ради 74/297/ЕЕС від 04 червня 1974 р. про наближення законодавства в державах-членах щодо внутрішнього обладнання автомобілів (поведінка рульового механізму в разі зіткнення)
R13	Єдині технічні приписи щодо офіційного затвердження колісних транспортних засобів категорій М, N і О стосовно гальмування	10	Директива Ради 71/320/ЕЕС від 08 червня 1970 р. про наближення законодавства в державах-членах щодо гальмівних пристроїв певних категорій автомобілів та причепів до них



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад
та територій України

336/18/63-26 від 18.03.2026

Регламенти ООН			Альтернативна базова Директива/Регламент ЄС
Позначення ⁽¹⁾)	Назва	Серія поправки/строки вступу в дію	
		11 через шість місяців з дня припинення або скасування воєнного стану в Україні	
R13-H	Єдині технічні приписи щодо офіційного затвердження легкових автомобілів стосовно гальмування	00	Директива Ради 71/320/ЕЕС від 08 червня 1970 р. про наближення законодавства в державах-членах щодо гальмівних пристроїв певних категорій автомобілів та причепів до них
R14	Єдині технічні приписи щодо офіційного затвердження транспортних засобів стосовно кріплення ременів безпеки, систем кріплень ISOFIX і кріплень верхнього страхувального тросу ISOFIX	06	Директива Ради 76/115/ЕЕС від 18 грудня 1975 р. про наближення законодавства в державах-членах щодо кріплення ременів безпеки в автомобілях
		09 - «А»	
R16	Єдині технічні приписи щодо офіційного затвердження: I. Ременів безпеки, утримуючих систем, дитячих утримуючих систем і дитячих утримуючих систем ISOFIX,	07	Директива Ради 77/541/ЕЕС від 28 червня 1977 р. про наближення законодавства в державах-членах щодо ременів безпеки та систем захисту від ударів в автомобілях



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад
та територій України

336/18/63-26 від 18.03.2026

Регламенти ООН			Альтернативна базова Директива/Регламент ЄС
Позначення ⁽¹⁾)	Назва	Серія поправки/строки вступу в дію	
	призначених для осіб, що перебувають у колісних транспортних засобах; II. Колісних транспортних засобів, оснащених ременями безпеки, сигналізаторами непристібнутих ременів безпеки, утримуючими системами, дитячими утримуючими системами і дитячими утримуючими системи ISOFIX		
R17	Єдині технічні приписи щодо офіційного затвердження колісних транспортних засобів стосовно сидінь, їх кріплень та підголівників	07	Директива Ради 78/932/ЕЕС від 16 жовтня 1978 р. про наближення законодавства в державах-членах щодо пристроїв захисту голови від удару в сидіннях автомобілів Директива Комісії 74/408/ЕЕС від 22 липня 1974 р. про наближення законодавства в державах-членах щодо внутрішнього обладнання автомобілів (міцність сидінь та їх кріплення)
R18	Єдині приписи щодо затвердження автотранспортних засобів стосовно їх захисту від недозволеного використання	03 - «В»	



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад
та територій України

336/18/63-26 від 18.03.2026

Регламенти ООН			Альтернативна базова Директива/Регламент ЄС
Позначення ⁽¹⁾	Назва	Серія поправки/строки вступу в дію	
R19	Єдині технічні приписи щодо офіційного затвердження передніх протитуманних фар для колісних транспортних засобів	02 04 - «А»	Директива Ради 76/762/ЕЕС від 27 липня 1976 р. про наближення законодавства в державах-членах щодо передніх протитуманних фар автомобілів та ламп розжарювання до них
R20	Єдині технічні приписи щодо офіційного затвердження автомобільних фар з асиметричними вогнями ближнього світла та (або) вогнями дальнього світла, призначених для використання з галогенними лампами розжарення (лампа Н4)	02	Директива Ради 76/761/ЕЕС від 27 липня 1976 р. про наближення законодавства в державах-членах щодо фар дальнього та (або) ближнього світла і ламп розжарювання до них
R22	Єдині технічні приписи щодо офіційного затвердження захисних шоломів та їх оглядових козирків для водіїв і пасажирів мотоциклів та мопедів	06	
R23	Єдині приписи щодо офіційного затвердження задніх фар та вогнів маневрування механічних транспортних засобів та їх причепів	00	



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад
та територій України

336/18/63-26 від 18.03.2026

Регламенти ООН			Альтернативна базова Директива/Регламент ЄС
Позначення ⁽¹⁾	Назва	Серія поправки/строки вступу в дію	
R24	Єдині технічні приписи щодо: I. Офіційного затвердження двигунів із запалюванням від стиснення стосовно викиду видимих забруднюючих речовин; II. Офіційного затвердження колісних транспортних засобів стосовно установа на них двигунів із запалюванням від стиснення, офіційно затверджених за типом конструкції; III. Офіційного затвердження колісних транспортних засобів з двигуном із запалюванням від стиснення стосовно викиду видимих забруднюючих речовин; IV. Вимірювання потужності двигунів із запалюванням від стиснення	03	Директива Ради 72/306/ЕЕС від 2 серпня 1972 р. про наближення законодавства в державах-членах щодо обов'язкових заходів проти емісії забруднювачів від автомобільних дизельних двигунів Директива Європейського Парламенту та Ради 2005/55/ЕС від 28 вересня 2005 р. стосовно наближення законодавства держав-членів у відношенні заходів, спрямованих проти викидів газоподібних та твердих забруднювачів двигунів із запалюванням від стиснення, що використовуються на колісних транспортних засобах, та викидів газоподібних забруднювачів двигунів з примусовим запалюванням, які працюють на природному або зрідженому нафтовому газі та використовуються на колісних транспортних засобах Регламент (ЄС) № 715/2007 Європейського Парламенту та Ради від 20 червня 2007 р. щодо затвердження типу автотранспортних засобів у відношенні викидів легкових та комерційних транспортних засобів ("Євро 5" та "Євро 6") та



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад
та територій України

336/18/63-26 від 18.03.2026

Регламенти ООН			Альтернативна базова Директива/Регламент ЄС
Позначення ⁽¹⁾	Назва	Серія поправки/строки вступу в дію	
			щодо доступу до інформації з ремонту та технічного обслуговування транспортних засобів
R25	Єдині технічні приписи щодо офіційного затвердження підголівників, умонтованих або не вмонтованих у сидіння колісних транспортних засобів	04	Директива Ради 78/932/ЕЕС від 16 жовтня 1978 р. про наближення законодавства в державах-членах щодо пристроїв захисту голови від удару в сидіннях автомобілів
R26	Єдині технічні приписи щодо офіційного затвердження колісних транспортних засобів стосовно їх зовнішніх виступів	03	Директива Комісії 74/483/ЕЕС від 17 вересня 1974 р. про наближення законодавства в державах-членах щодо зовнішніх виступів автомобілів
R27	Єдині технічні приписи щодо офіційного затвердження попереджувальних трикутників	03	
R28	Єдині технічні приписи щодо офіційного затвердження звукових сигнальних приладів і автомобілів стосовно їх звукової сигналізації	00	Директива Ради 70/388/ЕЕС від 27 липня 1970 р. про наближення законодавства в державах-членах щодо пристроїв звукової сигналізації автомобілів

Регламент (ЄС) № 168/2013 Європейського Парламенту та Ради від 15 січня 2013 р. щодо затвердження та ринкового нагляду дво- або триколісних транспортних засобів та

квадроциклів
Міністерство розвитку громад
та територій України



336/18/63-26 від 18.03.2026



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Регламенти ООН			Альтернативна базова Директива/Регламент ЄС
Позначення ⁽¹⁾	Назва	Серія поправки/строки вступу в дію	
R29	Єдині технічні приписи щодо офіційного затвердження транспортних засобів стосовно захисту осіб, які перебувають у кабіні вантажного колісного транспортного засобу	02 03 - «А»	
R30	Єдині технічні приписи щодо офіційного затвердження шин для колісних транспортних засобів і їх причепів	02	Директива Ради 92/23/ЕЕС від 31 березня 1992 р. про шини для автомобілів і причепів та їх монтаж
R34	Єдині технічні приписи щодо офіційного затвердження колісних транспортних засобів стосовно запобігання небезпеці виникнення пожежі	02 03 - «А»	
R36	Єдині технічні приписи щодо офіційного затвердження пасажирських колісних транспортних засобів великої вмістності загальної конструкції	03	
R37	Єдині технічні приписи щодо офіційного затвердження ламп розжарення, призначених для використання в офіційно затверджених	03	Директива Ради 76/761/ЕЕС від 27 липня 1976 р. про наближення законодавства в державах-членах щодо фар дальнього та (або) ближнього світла і ламп розжарювання до них



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад
та територій України

336/18/63-26 від 18.03.2026

Регламенти ООН			Альтернативна базова Директива/Регламент ЄС
Позначення ⁽¹⁾	Назва	Серія поправки/строки вступу в дію	
	фарах колісних транспортних засобів та їх причепів		
R38	Єдині технічні приписи щодо офіційного затвердження задніх протитуманних вогнів колісних транспортних засобів та їх причепів	00	Директива Ради 77/538/ЕЕС від 28 червня 1977 р. про наближення законодавства в державах-членах щодо задніх протитуманних фар автомобілів та причепів до них
R39	Єдині технічні приписи щодо офіційного затвердження транспортних засобів стосовно механізму для вимірювання швидкості, включаючи його встановлення	00	Директива Ради 75/443/ЕЕС від 26 червня 1975 р. про наближення законодавства в державах-членах щодо передачі заднього ходу та спідометрів автомобілів
R40	Єдині технічні приписи щодо офіційного затвердження мотоциклів з двигунами із примусовим запалюванням стосовно викидуваних двигунами забруднюючих випускних газів	01 - «А» 01	Директива Європейського Парламенту та Ради 97/24/ЕС від 17 червня 1997 р. стосовно деяких частин та характеристик дво- та триколісних транспортних засобів Регламент (ЄС) № 168/2013 Європейського Парламенту та Ради від 15 січня 2013 р. щодо затвердження та ринкового нагляду дво- або триколісних транспортних засобів та квадроциклів



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад
та територій України

336/18/63-26 від 18.03.2026

Регламенти ООН			Альтернативна базова Директива/Регламент ЄС
Позначення ⁽¹⁾	Назва	Серія поправки/строки вступу в дію	
R41	Єдині технічні приписи щодо офіційного затвердження мотоциклів стосовно створюваного ними шуму	03	Директива Європейського Парламенту та Ради 97/24/ЄС від 17 червня 1997 р. стосовно деяких частин та характеристик дво- та триколісних транспортних засобів Регламент (ЄС) № 168/2013 Європейського Парламенту та Ради від 15 січня 2013 р. щодо затвердження та ринкового нагляду дво- або триколісних транспортних засобів та квадроциклів
R43	Єдині технічні приписи щодо офіційного затвердження безпечних скломатеріалів та їх установа на транспортних засобах	00 01 - «А»	Директива Ради 92/22/ЄЕС від 31 березня 1992 р. про захисні стекла і матеріали для захисних стекол автомобілів та причепів до них
R44	Єдині технічні приписи щодо офіційного затвердження утримувальних пристроїв для дітей, які перебувають у колісних транспортних засобах (дитячі утримувальні пристрої)	03 04 - «А»	Директива Ради 77/541/ЄЕС від 28 червня 1977 р. про наближення законодавства в державах-членах щодо ременів безпеки та систем захисту від ударів в автомобілях
R46	Єдині технічні приписи щодо офіційного затвердження дзеркал заднього огляду і колісних	04	Директива 2003/97/ЄС Європейського Парламенту та Ради від 10 листопада 2003 р. щодо наближення законодавства держав-членів стосовно затвердження типу пристроїв



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



336/18/63-26 від 18.03.2026

Регламенти ООН			Альтернативна базова Директива/Регламент ЄС
Позначення ⁽¹⁾	Назва	Серія поправки/строки вступу в дію	
	транспортних засобів стосовно встановлення дзеркал заднього огляду		непрямого огляду та транспортних засобів, оснащених такими пристроями, яка вносить зміни до Директиви 70/156/ЕЕС та скасовує Директиву 71/127/ЕЕС
R47	Єдині технічні приписи щодо офіційного затвердження мопедів з двигунами із примусовим запалюванням стосовно викидуваних двигунами забруднюючих випускних газів	00	Директива Європейського Парламенту та Ради 97/24/ЕС від 17 червня 1997 р. стосовно деяких частин та характеристик дво- та триколісних транспортних засобів Регламент (ЄС) № 168/2013 Європейського Парламенту та Ради від 15 січня 2013 р. щодо затвердження та ринкового нагляду дво- або триколісних транспортних засобів та квадроциклів
R48	Єдині технічні приписи щодо офіційного затвердження колісних транспортних засобів стосовно встановлення пристроїв освітлення та світлової сигналізації	06	Директива Ради 76/756/ЕЕС від 27 липня 1976 р. про наближення законодавства в державах-членах щодо встановлення освітлювальних та світлосигнальних пристроїв на автомобілях та причепах до них
R49	Єдині технічні приписи щодо заходів, яких слід ужити для обмеження викидів забруднюючих газоподібних речовин і твердих часток від двигунів із запалюванням від стиснення,	02, 03, 04	Директива Ради 88/77/ЕЕС від 3 грудня 1987 р. про наближення законодавства в державах-членах щодо обов'язкових заходів проти емісії газоподібних забруднювачів від автомобільних дизельних двигунів



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00



336/18/63-26 від 18.03.2026

Регламенти ООН			Альтернативна базова Директива/Регламент ЄС
Позначення ⁽¹⁾	Назва	Серія поправки/строки вступу в дію	
	призначених для використання на транспортних засобах, а також викидів забруднюючих газоподібних речовин від двигунів із примусовим запалюванням, які працюють на природному газі або на зрідженому нафтовому газі та призначені для використання на транспортних засобах	04, 05, 06	<p>Директива Європейського Парламенту та Ради 2005/55/ЄС від 28 вересня 2005 р. стосовно наближення законодавства держав-членів щодо заходів, спрямованих проти викидів газоподібних та твердих забруднювачів двигунів із запалюванням від стиснення, що використовуються на колісних транспортних засобах, та викидів газоподібних забруднювачів двигунів з примусовим запалюванням, які працюють на природному або зрідженому нафтовому газі та використовуються на колісних транспортних засобах</p> <p>Регламент (ЄС) № 595/2009 Європейського Парламенту та Ради від 18 червня 2009 р. щодо затвердження типу автотransпортних засобів та двигунів стосовно викидів вантажних автомобілів (“Євро VI”) та щодо доступу до інформації з ремонту та технічного обслуговування транспортних засобів та який вносить зміни до Регламенту (ЄС) № 715/2007 та Директиви 2007/46/ЄС та скасовує Директиви 80/1269/ЄЕС, 2005/55/ЄС, 2005/78/ЄС</p>



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



336/18/63-26 від 18.03.2026

Регламенти ООН			Альтернативна базова Директива/Регламент ЄС
Позначення ⁽¹⁾	Назва	Серія поправки/строки вступу в дію	
R50	Єдині технічні приписи щодо офіційного затвердження підфарників, задніх габаритних вогнів, стоп-сигналів, покажчиків повороту і пристроїв освітлювання заднього номерного знака для колісних транспортних засобів категорії L	00	<p>Регламент Комісії (ЄС) № 582/2011 від 25 травня 2011 р., який імплементує та вносить зміни до Регламенту (ЄС) № 595/2009 Європейського Парламенту та Ради від 18 червня 2009 р. щодо затвердження типу автотранспортних засобів та двигунів стосовно викидів вантажних автомобілів (Євро VI) та який вносить зміни до Регламенту (ЄС) № 715/2007 та Директиви 2007/46/ЄС і скасовує Директиви 80/1269/ЄЕС, 2005/55/ЄС, 2005/78/ЄС</p> <p>Директива Ради 93/92/ЄЕС від 29 жовтня 1993 р. щодо встановлення пристроїв освітлення та світлової сигналізації на дво- та триколісних транспортних засобах</p> <p>Директива Європейського Парламенту та Ради 97/24/ЄС від 17 червня 1997 р. стосовно деяких частин та характеристик дво- та триколісних транспортних засобів</p> <p>Директива Європейського Парламенту та Ради 2009/67/ЄС від 13 липня 2009 р. щодо встановлення пристроїв освітлення та світлової сигналізації дво- та триколісних транспортних засобів</p>



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович

Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00

Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад
та територій України

336/18/63-26 від 18.03.2026

Регламенти ООН			Альтернативна базова Директива/Регламент ЄС
Позначення ⁽¹⁾	Назва	Серія поправки/строки вступу в дію	
R51	Єдині технічні приписи щодо офіційного затвердження колісних транспортних засобів, що мають не менше ніж чотири колеса, стосовно створюваного ними шуму	02	Регламент (ЄС) № 168/2013 Європейського Парламенту та Ради від 15 січня 2013 р. щодо затвердження та ринкового нагляду дво- або триколісних транспортних засобів та квадроциклів Директива Ради 70/157/ЕЕС від 06 лютого 1970 р. про наближення законодавства в державах-членах щодо допустимого рівня шуму вихлопної системи автомобілів Регламент (ЄС) № 540/2014 Європейського Парламенту та Ради від 16 квітня 2014 р. щодо рівня звуку автотранспортних засобів та змінних систем глушників та який вносить зміни до Директиви 2007/46/ЕС та скасовує Директиву 70/157/ЕЕС
R52	Єдині технічні приписи щодо офіційного затвердження маломісних колісних транспортних засобів категорій M ₂ і M ₃ стосовно їх загальної конструкції	01	



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад
та територій України

336/18/63-26 від 18.03.2026

Регламенти ООН			Альтернативна базова Директива/Регламент ЄС
Позначення ⁽¹⁾	Назва	Серія поправки/строки вступу в дію	
R53	Єдині технічні приписи щодо офіційного затвердження колісних транспортних засобів категорії L ₃ стосовно установлення пристроїв освітлення та світлової сигналізації	01	Директива Ради 93/92/ЕЕС від 29 жовтня 1993 р. щодо встановлення пристроїв освітлення та світлової сигналізації на дво- та триколісних транспортних засобах Директива Європейського Парламенту та Ради 97/24/ЕС від 17 червня 1997 р. стосовно деяких частин та характеристик дво- та триколісних транспортних засобів Директива Європейського Парламенту та Ради 2009/67/ЕС від 13 липня 2009 р. щодо встановлення пристроїв освітлення та світлової сигналізації дво- та триколісних транспортних засобів Регламент (ЄС) № 168/2013 Європейського Парламенту та Ради від 15 січня 2013 р. щодо затвердження та ринкового нагляду дво- або триколісних транспортних засобів та квадроциклів
R54	Єдині технічні приписи щодо офіційного затвердження шин для вантажних транспортних засобів та їх причепів	00	Директива Ради 92/23/ЕЕС від 31 березня 1992 р. про шини для автомобілів і причепів та їх монтаж



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад
та територій України

336/18/63-26 від 18.03.2026

Регламенти ООН			Альтернативна базова Директива/Регламент ЄС
Позначення ⁽¹⁾	Назва	Серія поправки/строки вступу в дію	
R55	Єдині технічні приписи щодо офіційного затвердження механічних деталей зчіпних пристроїв поїздів колісних транспортних засобів	01	Директива 94/20/ЄС Європейського Парламенту та Ради від 30 травня 1994 р. щодо механічних зчіпних пристроїв автотранспортних засобів та їх причепів та їх кріплень до таких транспортних засобів
R56	Єдині технічні приписи щодо офіційного затвердження фар для мопедів і прирівнюваних до них колісних транспортних засобів	01	Директива Європейського Парламенту та Ради 97/24/ЄС від 17 червня 1997 р. стосовно деяких частин та характеристик дво- та триколісних транспортних засобів Регламент (ЄС) № 168/2013 Європейського Парламенту та Ради від 15 січня 2013 р. щодо затвердження та ринкового нагляду дво- або триколісних транспортних засобів та квадроциклів
R57	Єдині технічні приписи щодо офіційного затвердження фар для мотоциклів і прирівнюваних до них колісних транспортних засобів	02	Директива Європейського Парламенту та Ради 97/24/ЄС від 17 червня 1997 р. стосовно деяких частин та характеристик дво- та триколісних транспортних засобів Регламент (ЄС) № 168/2013 Європейського Парламенту та Ради від 15 січня 2013 р. щодо затвердження та ринкового нагляду дво- або триколісних транспортних засобів та



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

квадроциклів
Міністерство розвитку громад
та територій України



336/18/63-26 від 18.03.2026

Регламенти ООН			Альтернативна базова Директива/Регламент ЄС
Позначення ⁽¹⁾	Назва	Серія поправки/строки вступу в дію	
R58	Єдині технічні приписи щодо офіційного затвердження: I. Задніх захисних пристроїв; II. Колісних транспортних засобів стосовно установаження задніх захисних пристроїв офіційно затвердженого типу; III. Колісних транспортних засобів стосовно їх заднього захисту	02	
R59	Єдині технічні приписи щодо офіційного затвердження змінних систем глушників	00	Директива Ради 70/157/ЕЕС від 6 лютого 1970 р. про наближення законодавства в державах-членах щодо допустимого рівня шуму вихлопної системи автомобілів
R60	Єдині технічні приписи щодо офіційного затвердження двоколісних мотоциклів і мопедів стосовно органів керування, які приводить у дію водій, включаючи позначення органів керування, контрольних приладів та індикаторів	00	Директива Ради 93/29/ЕЕС від 14 червня 1993 р. щодо ідентифікації органів керування, контрольних ламп та індикаторів дво- або триколісних транспортних засобів Директива 2009/80/ЕС Європейського Парламенту та Ради від 13 червня 2009 р. щодо ідентифікації органів керування, контрольних ламп та індикаторів дво- або триколісних транспортних засобів



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



336/18/63-26 від 18.03.2026

Регламенти ООН			Альтернативна базова Директива/Регламент ЄС
Позначення ⁽¹⁾	Назва	Серія поправки/строки вступу в дію	
R61	Єдині технічні приписи щодо офіційного затвердження вантажних транспортних засобів стосовно їх зовнішніх виступів, розташованих перед задньою панеллю кабіни водія	00	Регламент (ЄС) № 168/2013 Європейського Парламенту та Ради від 15 січня 2013 р. щодо затвердження та ринкового нагляду дво- або триколісних транспортних засобів та квадроциклів
R63	Єдині технічні приписи щодо офіційного затвердження двоколісних мопедів стосовно створюваного ними шуму	01	Директива Європейського Парламенту та Ради 97/24/ЄС від 17 червня 1997 р. стосовно деяких частин та характеристик дво- та триколісних транспортних засобів Регламент (ЄС) № 168/2013 Європейського Парламенту та Ради від 15 січня 2013 р. щодо затвердження та ринкового нагляду дво- або триколісних транспортних засобів та квадроциклів
R65	Єдині технічні приписи щодо офіційного затвердження спеціальних попереджуючих вогнів колісних транспортних засобів та їх причепів	00	



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



336/18/63-26 від 18.03.2026

Регламенти ООН			Альтернативна базова Директива/Регламент ЄС
Позначення ⁽¹⁾)	Назва	Серія поправки/строки вступу в дію	
R67	Єдині технічні приписи щодо: офіційного затвердження спеціального обладнання колісних транспортних засобів, двигуни яких працюють на зрідженому нафтовому газі; офіційного затвердження колісних транспортних засобів, оснащених спеціальним обладнанням для використання зрідженого нафтового газу як палива, стосовно установа такого обладнання	01	
R72	Єдині технічні приписи щодо офіційного затвердження фар для мотоциклів, які дають асиметричний промінь ближнього світла і промінь дальнього світла, обладнаних галогенними лампами (лампи HS1)	00	Директива Європейського Парламенту та Ради 97/24/ЄС від 17 червня 1997 р. стосовно деяких частин та характеристик дво- та триколісних транспортних засобів Регламент (ЄС) № 168/2013 Європейського Парламенту та Ради від 15 січня 2013 р. щодо затвердження та ринкового нагляду дво- або триколісних транспортних засобів та квадроциклів



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад
та територій України

336/18/63-26 від 18.03.2026

Регламенти ООН			Альтернативна базова Директива/Регламент ЄС
Позначення ⁽¹⁾	Назва	Серія поправки/строки вступу в дію	
R73	Єдині технічні приписи щодо офіційного затвердження вантажних колісних транспортних засобів, причепів і напівпричепів стосовно їх бокового захисту	01	
R74	Єдині технічні приписи щодо офіційного затвердження колісних транспортних засобів категорії L ₁ стосовно встановлення пристроїв освітлення та світлової сигналізації	01	<p>Директива Ради 93/92/ЕЕС від 29 жовтня 1993 р. щодо встановлення пристроїв освітлення та світлової сигналізації на дво- та триколісних транспортних засобах</p> <p>Директива Європейського Парламенту та Ради 97/24/ЕС від 17 червня 1997 р. стосовно деяких частин та характеристик дво- та триколісних транспортних засобів</p> <p>Директива Європейського Парламенту та Ради 2009/67/ЕС від 13 липня 2009 р. щодо встановлення пристроїв освітлення та світлової сигналізації дво- та триколісних транспортних засобів</p> <p>Регламент (ЄС) № 168/2013 Європейського Парламенту та Ради від 15 січня 2013 р. щодо затвердження та ринкового нагляду дво- або триколісних транспортних засобів та</p>



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

кваліфікаційний
Міністерство розвитку громад
та територій України



336/18/63-26 від 18.03.2026

Регламенти ООН			Альтернативна базова Директива/Регламент ЄС
Позначення ⁽¹⁾	Назва	Серія поправки/строки вступу в дію	
R75	Єдині технічні приписи щодо офіційного затвердження шин для мотоциклів і мопедів	00	Директива Європейського Парламенту та Ради 97/24/ЄС від 17 червня 1997 р. стосовно деяких частин та характеристик дво- та триколісних транспортних засобів Регламент (ЄС) № 168/2013 Європейського Парламенту та Ради від 15 січня 2013 р. щодо затвердження та ринкового нагляду дво- або триколісних транспортних засобів та квадроциклів
		01 - «А»	Регламент (ЄС) № 168/2013 Європейського Парламенту та Ради від 15 січня 2013 р. щодо затвердження та ринкового нагляду дво- або триколісних транспортних засобів та квадроциклів
R76	Єдині технічні приписи щодо офіційного затвердження фар дальнього і ближнього світла для мопедів	00	Директива Європейського Парламенту та Ради 97/24/ЄС від 17 червня 1997 р. стосовно деяких частин та характеристик дво- та триколісних транспортних засобів Регламент (ЄС) № 168/2013 Європейського Парламенту та Ради від 15 січня 2013 р. щодо затвердження та ринкового нагляду дво- або триколісних транспортних засобів та



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



336/18/63-26 від 18.03.2026

Регламенти ООН			Альтернативна базова Директива/Регламент ЄС
Позначення ⁽¹⁾	Назва	Серія поправки/строки вступу в дію	
R77	Єдині технічні приписи щодо офіційного затвердження стоянкових ліхтарів колісних транспортних засобів	00	Директива Ради 77/540/ЕЕС від 28 червня 1977 р. про наближення законодавства в державах-членах щодо вогнів паркування автомобілів
R78	Єдині технічні приписи щодо офіційного затвердження колісних транспортних засобів категорій L ₁ , L ₂ , L ₃ , L ₄ і L ₅ стосовно гальмування	03	Директива Ради 93/14/ЕЕС від 5 квітня 1993 р. стосовно гальмування дво- та триколісних транспортних засобів Регламент (ЄС) № 168/2013 Європейського Парламенту та Ради від 15 січня 2013 р. щодо затвердження та ринкового нагляду дво- або триколісних транспортних засобів та квадроциклів
R79	Єдині технічні приписи щодо офіційного затвердження колісних транспортних засобів стосовно механізмів рульового керування	01	Директива Ради 70/311/ЕЕС від 8 червня 1970 р. про наближення законодавства в державах-членах щодо рульового обладнання автомобілів та причепів до них
R80	Єдині технічні приписи щодо офіційного затвердження сидінь великогабаритних пасажирських колісних транспортних засобів і офіційного затвердження таких колісних транспортних засобів стосовно міцності сидінь та їх кріплення	01 03 - «А»	Директива Комісії 74/408/ЕЕС від 22 липня 1974 р. про наближення законодавства в державах-членах щодо внутрішнього обладнання автомобілів (міцність сидінь та їх кріплення)



Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



336/18/63-26 від 18.03.2026

Регламенти ООН			Альтернативна базова Директива/Регламент ЄС
Позначення ⁽¹⁾	Назва	Серія поправки/строки вступу в дію	
R81	Єдині технічні приписи щодо офіційного затвердження дзеркал заднього виду і двоколісних транспортних засобів з коляскою або без неї стосовно устанавлення дзеркал заднього виду на кермі	00	Директива Європейського Парламенту та Ради 97/24/ЄС від 17 червня 1997 р. стосовно деяких частин та характеристик дво- та триколісних транспортних засобів Регламент (ЄС) № 168/2013 Європейського Парламенту та Ради від 15 січня 2013 р. щодо затвердження та ринкового нагляду дво- або триколісних транспортних засобів та квадроциклів
R82	Єдині технічні приписи щодо офіційного затвердження фар для мопедів, обладнаних галогенними лампами розжарення (типу HS2)	01	Директива Європейського Парламенту та Ради 97/24/ЄС від 17 червня 1997 р. стосовно деяких частин та характеристик дво- та триколісних транспортних засобів Регламент (ЄС) № 168/2013 Європейського Парламенту та Ради від 15 січня 2013 р. щодо затвердження та ринкового нагляду дво- або триколісних транспортних засобів та квадроциклів



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад
та територій України

336/18/63-26 від 18.03.2026

Регламенти ООН			Альтернативна базова Директива/Регламент ЄС
Позначення ⁽¹⁾	Назва	Серія поправки/строки вступу в дію	
R83	Єдині технічні приписи щодо офіційного затвердження колісних транспортних засобів стосовно викидів забруднюючих речовин залежно від палива, необхідного для двигунів	02, 03, 04, 05	Директива Ради 70/220/ЕЕС від 20 березня 1970 р. про наближення законодавства в державах-членах щодо обов'язкових заходів проти забруднення повітря газами від автомобільних двигунів з примусовим запалюванням
		06, 07, 08	Регламент (ЄС) № 715/2007 Європейського Парламенту та Ради від 20 червня 2007 р. щодо затвердження типу автотransпортних засобів у відношенні викидів легкових та комерційних транспортних засобів ("Євро 5" та "Євро 6") та щодо доступу до інформації з ремонту та технічного обслуговування транспортних засобів Регламент Комісії (ЄС) № 692/2008 від 18 липня 2008 р., який імплементує та вносить зміни до Регламенту (ЄС) № 715/2007 Європейського Парламенту та Ради щодо затвердження типу автотransпортних засобів у відношенні викидів легкових та комерційних транспортних засобів ("Євро 5" та "Євро 6") та щодо доступу до інформації з ремонту та



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад
та територій України

336/18/63-26 від 18.03.2026

Регламенти ООН			Альтернативна базова Директива/Регламент ЄС
Позначення ⁽¹⁾	Назва	Серія поправки/строки вступу в дію	
R85	Єдині технічні приписи щодо офіційного затвердження двигунів внутрішнього згоряння або систем електротяги, призначених для приведення в дію колісних транспортних засобів категорій M і N, стосовно вимірювання корисної потужності та максимальної 30-хвилинної потужності систем електротяги	00	технічного обслуговування транспортних засобів Регламент (ЄС) № 715/2007 Європейського Парламенту та Ради від 20 червня 2007 р. щодо затвердження типу автотранспортних засобів у відношенні викидів легкових та комерційних транспортних засобів ("Євро 5" та "Євро 6") та щодо доступу до інформації з ремонту та технічного обслуговування транспортних засобів
R87	Єдині технічні приписи щодо офіційного затвердження денних ходових вогнів колісних транспортних засобів	00	
R89	Єдині технічні приписи щодо офіційного затвердження: I. Колісних транспортних засобів стосовно обмеження їхньої максимальної швидкості або їхньої регульованої функції обмеження швидкості;	00	Директива Ради 92/24/ЕЕС від 31 березня 1992 р. щодо пристроїв обмеження швидкості або споріднених бортових систем обмеження швидкості деяких категорій автотранспортних засобів



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад
та територій України

336/18/63-26 від 18.03.2026

Регламенти ООН			Альтернативна базова Директива/Регламент ЄС
Позначення ⁽¹⁾)	Назва	Серія поправки/строки вступу в дію	
	<p>II. Колісних транспортних засобів стосовно устанавлення пристроїв обмеження швидкості або їхнього регульованого пристрою обмеження швидкості офіційно затвердженого типу;</p> <p>III. Пристроїв обмеження швидкості і регульованого пристрою обмеження швидкості</p>		
R90	Єдині технічні приписи щодо офіційного затвердження змінних гальмівних накладок і гальмівних накладок барабанного гальмівного механізму для колісних транспортних засобів та їх причепів	01 02 - «А»	Директива Ради 71/320/ЕЕС від 8 червня 1970 р. про наближення законодавства в державах-членах щодо гальмівних пристроїв певних категорій автомобілів та причепів до них
R91	Єдині технічні приписи щодо офіційного затвердження бокових габаритних ліхтарів для колісних транспортних засобів та їх причепів	00	Директива Ради 76/758/ЕЕС від 27 липня 1976 р. про наближення законодавства в державах-членах щодо габаритних вогнів, передніх (бокових) вогнів, задніх (бокових) вогнів та стоп-сигналу автомобілів та причепів до них



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад
та територій України

336/18/63-26 від 18.03.2026

Регламенти ООН			Альтернативна базова Директива/Регламент ЄС
Позначення ⁽¹⁾	Назва	Серія поправки/строки вступу в дію	
R92	Єдині технічні приписи щодо офіційного затвердження непервинних змінних систем глушників для мотоциклів, мопедів і триколісних колісних транспортних засобів	01	
R93	Єдині технічні приписи щодо офіційного затвердження: I. Передніх захисних пристроїв проти підкочування; II. Транспортних засобів стосовно встановлення передніх захисних пристроїв проти підкочування офіційно затверженого типу; III. Транспортних засобів стосовно їх переднього захисту проти підкочування	00	Директива 2000/40/ЄС Європейського Парламенту та Ради від 26 червня 2000 р. щодо наближення законодавства держав-членів у відношенні переднього протипідкатного захисту автотранспортних засобів, яка вносить зміни до Директиви 70/156/ЄЕС
R94	Єдині технічні приписи щодо офіційного затвердження колісних транспортних засобів стосовно захисту водія і пасажирів у разі лобового зіткнення	01	Директива 96/79/ЄС Європейського Парламенту та Ради від 16 грудня 1996 р. щодо захисту осіб, що перебувають у транспортному засобі, у випадку фронтального удару, яка вносить зміни до Директиви 70/156/ЄЕС

04 - «А»



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



336/18/63-26 від 18.03.2026

Регламенти ООН			Альтернативна базова Директива/Регламент ЄС
Позначення ⁽¹⁾	Назва	Серія поправки/строки вступу в дію	
R95	Єдині технічні приписи щодо офіційного затвердження колісних транспортних засобів стосовно захисту водія і пасажирів у разі бокового зіткнення	02	Директива 96/27/ЄС Європейського Парламенту та Ради від 20 травня 1996 р. щодо захисту осіб, що перебувають у транспортному засобі, у випадку бокового удару, яка вносить зміни до Директиви 70/156/ЄЕС
R97	Єдині приписи щодо затвердження транспортних систем сигналізації транспортних засобів (VAS) та автотранспортних засобів у відношенні їх систем сигналізації (AS)	01 - «В»	
R98	Єдині технічні приписи щодо офіційного затвердження фар колісних транспортних засобів із газорозрядними джерелами світла	00 01 - «А»	Директива Ради 76/761/ЄЕС від 27 липня 1976 р. про наближення законодавства в державах-членах щодо фар дальнього та (або) ближнього світла й ламп розжарювання до них
R99	Єдині технічні приписи щодо офіційного затвердження газорозрядних джерел світла для використання в офіційно затверджених газорозрядних оптичних елементах колісних транспортних засобів	00	Директива Ради 76/761/ЄЕС від 27 липня 1976 р. про наближення законодавства в державах-членах щодо фар дальнього та (або) ближнього світла і ламп розжарювання до них



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад
та територій України

336/18/63-26 від 18.03.2026

Регламенти ООН			Альтернативна базова Директива/Регламент ЄС
Позначення ⁽¹⁾	Назва	Серія поправки/строки вступу в дію	
R100	Єдині технічні приписи щодо офіційного затвердження акумуляторних електромобілів стосовно конкретних вимог до їх конструкції, функціональної безпеки та викидів водню	02	
R101	Єдині технічні приписи щодо офіційного затвердження легкових автомобілів, які мають тільки двигун внутрішнього згоряння, або мають гібридний електропривід, стосовно вимірювання об'єму викидів двоокису вуглецю і витрат палива і/або вимірювання витрат електроенергії і запасу ходу на електротязі, а також колісних транспортних засобів категорій M ₁ і N ₁ , які мають тільки електропривід, стосовно вимірювання витрати електроенергії і запасу ходу на електротязі	00	Регламент (ЄС) № 715/2007 Європейського Парламенту та Ради від 20 червня 2007 р. щодо затвердження типу автотранспортних засобів стосовно викидів легкових та комерційних транспортних засобів ("Євро 5" та "Євро 6") та щодо доступу до інформації з ремонту та технічного обслуговування транспортних засобів
R103	Єдині технічні приписи щодо офіційного затвердження змінних	00	Директива Ради 70/220/ЕЕС від 20 березня 1970 р. про наближення законодавства в державах-членах щодо обов'язкових заходів



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



336/18/63-26 від 18.03.2026

Регламенти ООН			Альтернативна базова Директива/Регламент ЄС
Позначення ⁽¹⁾	Назва	Серія поправки/строки вступу в дію	
	каталітичних нейтралізаторів для колісних транспортних засобів		проти забруднення повітря газами від автомобільних двигунів з примусовим запалюванням Регламент (ЄС) № 715/2007 Європейського Парламенту та Ради від 20 червня 2007 р. щодо затвердження типу автотранспортних засобів стосовно викидів легкових та комерційних транспортних засобів (“Євро 5” та “Євро 6”) та щодо доступу до інформації з ремонту та технічного обслуговування транспортних засобів
R104	Єдині технічні приписи щодо офіційного затвердження світловідбивного маркування для транспортних засобів категорій M, N і O	00	
R105	Єдині технічні приписи щодо офіційного затвердження транспортних засобів, призначених для перевезення небезпечних вантажів, стосовно конструктивних особливостей		Директива 98/91/ЄС Європейського Парламенту та Ради від 14 грудня 1998 р. щодо автотранспортних засобів та їх причепів, призначених для дорожнього перевезення небезпечних вантажів, яка вносить зміни до Директиви 70/156/ЄЕС стосовно затвердження типу автотранспортних засобів та їх причепів



Регламенти ООН			Альтернативна базова Директива/Регламент ЄС
Позначення ⁽¹⁾	Назва	Серія поправки/строки вступу в дію	
R107	Єдині технічні приписи щодо офіційного затвердження колісних транспортних засобів категорій M ₂ і M ₃ стосовно їх загальної конструкції	02 05 — з 01 липня 2025 р. 07 - «А»	Директива 2001/85/ЄЕС Європейського Парламенту та Ради від 20 листопада 2001 р. стосовно спеціальних умов для транспортних засобів, які використовуються для перевезення пасажирів та мають більше восьми місць, крім місця водія, яка вносить зміни до Директив 70/156/ЄЕС та 97/27/ЄС
R108	Єдині технічні приписи щодо офіційного затвердження стосовно виробництва пневматичних шин з відновленим протектором для колісних транспортних засобів та їх причепів	00	
R109	Єдині технічні приписи щодо офіційного затвердження виробництва шин з відновленим протектором для колісних транспортних засобів неіндивідуального користування та їх причепів	00	



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад
та територій України

336/18/63-26 від 18.03.2026

Регламенти ООН			Альтернативна базова Директива/Регламент ЄС
Позначення ⁽¹⁾	Назва	Серія поправки/строки вступу в дію	
R110	Єдині технічні приписи щодо офіційного затвердження: I. Елементів спеціального обладнання колісних транспортних засобів, двигуни яких працюють на стисненому природному газі; II. Колісних транспортних засобів стосовно устанавлення елементів спеціального обладнання офіційно затвердженого типу для використання в їх двигунах стисненого природного газу	01	
R111	Єдині технічні приписи щодо офіційного затвердження автоцистерн категорій N і O стосовно їх стійкості проти перекидання	00	-
R112	Єдині технічні приписи щодо офіційного затвердження автомобільних фар з асиметричними променями ближнього або дальнього світла або з обома променями, оснащених лампами розжарення і/або	00	Директива Ради 76/761/ЕЕС від 27 липня 1976 р. про наближення законодавства в державах-членах щодо фар дальнього та (або) ближнього світла і ламп розжарювання до них



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад
та територій України

336/18/63-26 від 18.03.2026

Регламенти ООН			Альтернативна базова Директива/Регламент ЄС
Позначення ⁽¹⁾	Назва	Серія поправки/строки вступу в дію	
	модулями світловипромінювальних діодів		
R113	Єдині технічні приписи щодо офіційного затвердження автомобільних фар, які дають симетричний промінь ближнього або дальнього світла або обидва такі промені та оснащені лампами розжарення	00	
R116	Єдині технічні приписи щодо захисту автотранспортних засобів від недозволеного використання	00 - «В»	
R118	Єдині технічні приписи щодо характеристик горіння матеріалів, які застосовуються у внутрішній конструкції деяких категорій автотранспортних засобів	03 - «В»	
R119	Єдині технічні приписи щодо офіційного затвердження вогнів підсвічування поворотів колісних транспортних засобів	00	



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад
та територій України

336/18/63-26 від 18.03.2026

Регламенти ООН			Альтернативна базова Директива/Регламент ЄС
Позначення ⁽¹⁾	Назва	Серія поправки/строки вступу в дію	
R121	Єдині приписи щодо затвердження транспортних засобів стосовно розташування та ідентифікації органів ручного управління, контрольних сигналів та індикаторів	01 - «В»	
R122	Єдині технічні приписи щодо затвердження транспортних засобів категорій M, N та O стосовно їх систем обігріву	00 - «В»	
R123	Єдині технічні приписи щодо офіційного затвердження адаптивних систем переднього освітлення для колісних транспортних засобів	00 01 - «А»	Директива Ради 76/761/ЕЕС від 27 липня 1976 р. про наближення законодавства в державах-членах щодо фар дальнього та (або) ближнього світла і ламп розжарювання до них
R124	Єдині приписи щодо затвердження коліс для пасажирських автомобілів та причепів до них	00	
R125	Єдині приписи щодо затвердження автотранспортних засобів у відношенні зони огляду водія автотранспортного засобу	01 - «В»	



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад
та територій України

336/18/63-26 від 18.03.2026

Регламенти ООН			Альтернативна базова Директива/Регламент ЄС
Позначення ⁽¹⁾	Назва	Серія поправки/строки вступу в дію	
R129	Єдині технічні приписи щодо офіційного затвердження удосконалених дитячих утримуючих систем	00	
R131	Єдині приписи щодо затвердження автотранспортних засобів стосовно удосконалених систем екстреного гальмування (AEBS)	01 - «В»	
R134	Єдині технічні приписи щодо офіційного затвердження автотранспортних засобів та їх компонентів стосовно характеристик безпеки транспортних засобів, які працюють на водні	00	Регламент (ЄС) № 79/2009 Європейського Парламенту та Ради від 14 січня 2009 р. щодо затвердження типу автотранспортних засобів, які працюють на водні, та який вносить зміни до Директиви 2007/46/ЄС
R138	Єдині технічні приписи щодо офіційного затвердження тихих дорожніх транспортних засобів стосовно їх пониженої чутності	01	Регламент (ЄС) № 540/2014 Європейського Парламенту та Ради від 16 квітня 2014 р. щодо рівня звуку автотранспортних засобів та змінних систем глушників та який вносить зміни до Директиви 2007/46/ЄС та скасовує Директиву 70/157/ЄЕС



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад
та територій України

336/18/63-26 від 18.03.2026

Регламенти ООН			Альтернативна базова Директива/Регламент ЄС
Позначення ⁽¹⁾	Назва	Серія поправки/строки вступу в дію	
R140	Єдині технічні приписи щодо офіційного затвердження легкових автомобілів стосовно електронних систем управління стійкістю руху	00	
R144	Єдині приписи щодо: Ia. Компонентів для аварійних екстрених викликів Ib. Пристроїв аварійних екстрених викликів, призначених для встановлення на транспортних засобах категорій M ₁ та N ₁ II. Транспортних засобів щодо їх систем аварійних екстрених викликів, обладнаних пристроями аварійних екстрених викликів затвердженого типу III. Транспортних засобів у відношенні їх систем аварійних екстрених викликів, обладнаних пристроями аварійних екстрених викликів незатвердженого типу	00 - «B»	Регламент (ЄС) № 2015/758 Європейського Парламенту та Ради від 29 квітня 2015 р. щодо вимог затвердження типу для розгортання бортової системи транспортних засобів eCall на основі служби 112, який вносить зміни до Директиви 2007/46/ЄС



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович

Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00

Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад
та територій України

336/18/63-26 від 18.03.2026

Регламенти ООН			Альтернативна базова Директива/Регламент ЄС
Позначення ⁽¹⁾	Назва	Серія поправки/строки вступу в дію	
R146	Єдині технічні приписи щодо офіційного затвердження автотранспортних засобів та їх компонентів стосовно характеристик безпеки транспортних засобів категорій L ₁ , L ₂ , L ₃ , L ₄ та L ₅ , які працюють на водні	00	Регламент (ЄС) № 168/2013 Європейського Парламенту та Ради від 15 січня 2013 р. щодо затвердження та ринкового нагляду дво- або триколісних транспортних засобів та квадроциклів
R148	Єдині приписи щодо затвердження світлосигнальних пристроїв (ламп) автотранспортних засобів та їх причепів	00	
R149	Єдині приписи щодо затвердження пристроїв систем освітлення дороги (ламп) автотранспортних засобів	00	
R150	Єдині приписи щодо затвердження світловідбивних пристроїв та маркування автотранспортних засобів та їх причепів	00	
R154	Єдині приписи щодо затвердження легкових пасажирських та комерційних транспортних засобів стосовно критеріїв викидів, викидів двоокису вуглецю та витрати палива та/або	00	Регламент (ЄС) № 715/2007 Європейського Парламенту та Ради від 20 червня 2007 р. щодо затвердження типу автотранспортних засобів стосовно викидів легкових та комерційних транспортних засобів (Євро 5 та Євро 6) та щодо



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад
та територій України

336/18/63-26 від 18.03.2026

Регламенти ООН			Альтернативна базова Директива/Регламент ЄС
Позначення ⁽¹⁾	Назва	Серія поправок/строки вступу в дію	
	вимірювання витрати електричної енергії та запасу ходу на електричній тязі (WLTP)		доступу до інформації з ремонту та технічного обслуговування транспортних засобів Регламент Комісії (ЄС) № 692/2008 від 18 липня 2008 р., який імплементує та вносить зміни до Регламенту (ЄС) № 715/2007 Європейського Парламенту та Ради щодо затвердження типу автотранспортних засобів стосовно викидів легкових та комерційних транспортних засобів (“Євро 5” та “Євро 6”) та щодо доступу до інформації з ремонту та технічного обслуговування транспортних засобів

Примітки:

Після літери “R” зазначений номер Регламенту ООН.

Для цілей затвердження типу та індивідуального затвердження колісних транспортних засобів і обладнання допускається застосування окремих затверджень та протоколів випробувань за Регламентами ООН із серіями поправок не нижчими, ніж передбачено цим додатком.

У разі поетапного затвердження типу колісних транспортних засобів на другому та наступних етапах затвердження типу допускається застосування вимог (крім тих, що визначені законодавством України), які діяли на дату затвердження базового типу колісного транспортного засобу.

У разі індивідуального затвердження колісних транспортних засобів, що були у користуванні, які ввозяться на митну територію України під час переселення громадян на постійне місце проживання в Україну, та колісних транспортних засобів категорій M₁, N₁, що були у користуванні, допускається застосування згідно з вимогами Регламентів ООН нижчих серій поправок, якщо інше не передбачено законодавством.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



336/18/63-26 від 18.03.2026

Офіційні затвердження типу елементів газобалонного обладнання, за винятком паливної рампи, які були надані на підставі R110 в їх первинному варіанті, залишаються легітимними і такими, що застосовуються для цілей установки елементів обладнання на транспортних засобах.

«А» Починаючи з 1 січня 2029 р. уповноважені органи та органи із сертифікації повинні відмовити у видачі сертифікатів типу на нові типи продукції, а також сертифікатів відповідності щодо індивідуального затвердження на продукцію, яка не відповідає вимогам відповідних нових серій поправок Регламентів ООН. Починаючи з 1 січня 2031 р. сертифікати відповідності на колісні транспортні засоби, які видані на підставі сертифікатів типу на колісні транспортні засоби, які не відповідають вимогам відповідних нових серій поправок Регламентів ООН, втрачають чинність для цілей першої державної реєстрації колісних транспортних засобів, а перша державна реєстрація таких колісних транспортних засобів не проводиться.

«Б» Починаючи з 1 січня 2033 р. уповноважені органи та органи із сертифікації повинні відмовити у видачі сертифікатів типу на нові типи продукції, а також сертифікатів відповідності щодо індивідуального затвердження на продукцію, яка не відповідає вимогам відповідних нових Регламентів ООН. Починаючи з 1 січня 2035 р. сертифікати відповідності на колісні транспортні засоби, які видані на підставі сертифікатів типу на колісні транспортні засоби, які не відповідають вимогам відповідних нових Регламентів ООН, втрачають чинність для цілей першої державної реєстрації колісних транспортних засобів, а перша державна реєстрація таких колісних транспортних засобів не проводиться.

II. Перелік вимог щодо затвердження типу колісних транспортних засобів категорій M, N, O, L

	Позначення документа вимоги	Особливість застосування вимог та/або значення показників	Об'єкт затвердження	Застосування вимог для колісних транспортних засобів категорій																
				M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	L ₁	L ₂	L ₃	L ₄	L ₅	L ₆	L ₇

1	R1		Фари ближнього і дальнього світла (включно з фарами R2 та/або HS1)	A	A	A	A	A	A											
2	R2		Фари ближнього і дальнього світла (включно з фарами R2 та/або HS1)	A	A	A	A	A	A											
3	R3		Світловідбивачі	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
4	R4		Пристрої освітлення заднього номерного знака	A	A	A	A	A	A	A	A	A								
5	R6		Доказники поворотів	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A



Документ № ДД
 Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
 Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
 Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад та територій України



336/18/63-26 від 18.03.2026

	Позначення документа вимоги	Особливість застосування вимог та/або значення показників	Об'єкт затвердження	Застосування вимог для колісних транспортних засобів категорій																
				M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	L ₁	L ₂	L ₃	L ₄	L ₅	L ₆	L ₇
6	R7		Контурні вогні (крім категорії L), підфарники, задні габаритні вогні, стоп-сигнали	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
7	R8		Фари ближнього і дальнього світла (включно з фарами H1, H2, H3, HB3, HB4, H7, H8, H9, IR1 та/або HIR21)	A	A	A	A	A	A											
8	R9		Зовнішній шум														X		X	X
9	R10		Рівень радіоелектричних завад	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
10	R11		Замки і завіси дверей	X			X													
11	R12		Травмобезпечність рульового керування	X			X													
12	R13	Б	Системи гальмування колісних транспортних засобів категорій M, N, O		X	X	X	X	X	X	X	X	X							
13	R13 H	Б	Системи гальмування легкових автомобілів	X			X													
14	R14	Б1	Кріплення ременів безпеки	X	X	X	X	X	X											
15	R16	Б1	Ремені безпеки	X	X	X	X	X	X											
16	R17		Сидіння, їхні кріплення та підголівники	X	X	X	X	X	X											
17	R18	Б1.1	Захист від недозволеного використання		X	X		X	X											



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
 Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
 Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад та територій України



336/18/63-26 від 18.03.2026

	Позначення документа вимоги	Особливість застосування вимог та/або значення показників	Об'єкт затвердження	Застосування вимог для колісних транспортних засобів категорій																	
				M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	L ₁	L ₂	L ₃	L ₄	L ₅	L ₆	L ₇	
18	R19		Передні протитуманні фари	A	A	A	A	A	A								A	A	A	A	
19	R20		Фари ближнього і дальнього світла (H4)	A	A	A	A	A	A												
20	R23		Фари заднього ходу	A	A	A	A	A	A	A	A	A									
21	R24	B2	Димність колісних транспортних засобів з дизелями	X	X	X	X	X	X					X	X	X	X	X	X	X	X
22	R25		Підголівники сидінь	X	X	X	X	X	X												
23	R26		Зовнішні виступи колісних транспортних засобів	X																	
24	R28		Звукові сигнальні прилади і їх встановлення	X	X	X	X	X	X								X	X	X		
25	R29		Захисні властивості кабін колісних транспортних засобів					X	X												
26	R30		Шини	A						A	A										
27	R34		Пожежна безпека	X	X	X	X	X	X	X	X	X									
28	R38		Задні протитуманні ліхтарі	A	A	A	A	A	A	A	A	A					A	A	A		A
29	R39		Спідометри та їх встановлення	X	X	X	X	X	X					X	X	X	X	X	X	X	X
30	R40		Викиди забруднюючих речовин														X	X	X		
31	R41		Зовнішній шум														X				
32	R43		Безпечне скло та скломатеріали	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
 Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
 Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад та територій України



336/18/63-26 від 18.03.2026

	Позначення документа вимоги	Особливість застосування вимог та/або значення показників	Об'єкт затвердження	Застосування вимог для колісних транспортних засобів категорій																	
				M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	L ₁	L ₂	L ₃	L ₄	L ₅	L ₆	L ₇	
33	R46	Г	Пристрої непрямого огляду та їх встановлення	X	X	X	X	X	X						X	X	X	X	X	X	X
34	R47		Викиди забруднюючих речовин												X	X					X
35	R48		Встановлення пристроїв освітлення і світлової сигналізації	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X								
36	R49	В	Викиди забруднюючих речовин	X	X	X	X	X	X												
37	R50		Підфарники, габаритні вогні, стоп-сигнали, покажчики повороту, пристрої освітлювання заднього номерного знака												A	A	A	A	A	A	A
38	R51	Г	Зовнішній шум	X	X	X	X	X	X												
39	R53	Д	Встановлення пристроїв освітлення і світлової сигналізації															X			
40	R54		Шини		A	A	A	A	A			A	A								
41	R55		Тягово-зчіпні пристрої	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X								
42	R56		Фари мопедів (ближнє світло)												A	A					
43	R57		Фари мотоциклів															A	A	A	A
44	R58	Г	Задні захисні пристрої					X	X			X	X								
45	R60		Органи керування											X		X					



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
 Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
 Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад та територій України



336/18/63-26 від 18.03.2026

	Позначення документа вимоги	Особливість застосування вимог та/або значення показників	Об'єкт затвердження	Застосування вимог для колісних транспортних засобів категорій																	
				M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	L ₁	L ₂	L ₃	L ₄	L ₅	L ₆	L ₇	
46	R61		Зовнішні виступи колісних транспортних засобів				X	X	X												
47	R63		Зовнішній шум											X							
48	R67		Газобалонні колісні транспортні засоби на зрідженому нафтовому газі	X	X	X	X	X	X												
49	R72		Фари мотоциклів (HS1)														A	A	A		
50	R73	Г	Боковий захист					X	X			X	X								
51	R74	Д	Встановлення пристроїв освітлення і світлової сигналізації											X							
52	R75		Шини											A	A	A	A	A			
53	R76		Фари мопедів (ближнє та дальнє світло)											A	A						A
54	R77		Стоянкові вогні	A	A	A	A	A	A												
55	R78		Системи гальмування											X	X	X	X	X	X	X	X
56	R79	Г	Рульове керування	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X								
57	R80		Сидіння, їх кріплення		X	X															
58	R81		Дзеркала заднього виду і їх встановлення											X	X	X	X	X	X	X	X
59	R82		Фари мопедів (HS2)											A	A						A
60	R83	В	Викиди забруднюючих речовин	X	X		X	X													
61	R85		Потужність двигуна	X	X	X	X	X	X												
62	R87		Денні ходові вогні	A	A	A	A	A	A					A	A	A	A	A	A	A	A



ДОКУМЕНТ СЕД
 Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
 Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
 Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад та територій України



336/18/63-26 від 18.03.2026

	Позначення документа вимоги	Особливість застосування вимог та/або значення показників	Об'єкт затвердження	Застосування вимог для колісних транспортних засобів категорій																
				M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	L ₁	L ₂	L ₃	L ₄	L ₅	L ₆	L ₇
63	R89	Е	Пристрої обмеження швидкості		X	X		X	X											
64	R91		Бокові габаритні вогні	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A							
65	R93	Г	Передні захисні пристрої					X	X											
66	R94		Захист у разі фронтального зіткнення	X																
67	R95		Захист у разі бокового зіткнення	X			X													
68	R97		Захист від недозволеного використання	X			X													
69	R98		Фари ближнього і дальнього світла, оснащені газорозрядними джерелами світла	A	A	A	A	A	A										A	
70	R100		Електрична безпека	X	X	X	X	X	X											
71	R101		Викиди діоксиду вуглецю та витрата палива і/або витрата електроенергії	X			X													
72	R104		Світловідбивне маркування		A	A	A	A	A		A	A	A							
73	R105	Ж	Колісні транспортні засоби для перевезення небезпечних вантажів				X	X	X		X	X	X							
74	R107	И	Конструкція автобусів		X	X														
75	R110		Газобалонні колісні транспортні засоби на стисненому природному	X	X	X	X	X	X											



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
 Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
 Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад та територій України



336/18/63-26 від 18.03.2026

	Позначення документа вимоги	Особливість застосування вимог та/або значення показників	Об'єкт затвердження	Застосування вимог для колісних транспортних засобів категорій																
				M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	L ₁	L ₂	L ₃	L ₄	L ₅	L ₆	L ₇
			газі та/або зрідженому природному газі																	
76	R111	M	Стійкість проти перекидання автоцистерн					X	X			X	X							
77	R112		Фари, які випромінюють асиметричний промінь ближнього та/або дальнього світла, оснащені лампами розжарювання та/або світлодіодними модулями	A	A	A	A	A	A					A	A	A	A	A	A	A
78	R113		Фари, які випромінюють симетричний промінь ближнього та/або дальнього світла, оснащені лампами розжарювання та/або газорозрядними джерелами та/або світлодіодними модулями											A	A	A	A	A	A	A
79	R116		Захист від недозволеного використання	X				X												
80	R118		Характеристики горіння матеріалів автобусів					X												
81	R119		Вогні підсвічування поворотів	A	A	A	A	A	A											



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
 Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
 Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад та територій України



336/18/63-26 від 18.03.2026

	Позначення документа вимоги	Особливість застосування вимог та/або значення показників	Об'єкт затвердження	Застосування вимог для колісних транспортних засобів категорій																
				M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	L ₁	L ₂	L ₃	L ₄	L ₅	L ₆	L ₇
82	R121		Ідентифікація органів управління, контрольних сигналів та індикаторів	X	X	X	X	X	X											
83	R122		Системи обігріву	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X							
84	R123		Адаптивні системи переднього освітлення	A	A	A	A	A	A											
85	R131	P	Удосконалені системи екстреного гальмування		X	X		X	X											
86	R134		Колісні транспортні засоби, що працюють на водні	X	X	X	X	X	X											
87	R138		Безшумні колісні транспортні засоби	X	X	X	X	X	X											
88	R144		Системи аварійних екстрених викликів (eCall)	X			X													
89	R146		Колісні транспортні засоби, що працюють на водні											X	X	X	X	X		
90	R148	H1	Пристрої світлової сигналізації	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
91	R149	H1	Пристрої освітлення дороги	A	A	A	A	A	A					A	A	A	A	A	A	A
92	R150	H1	Світловідбивні пристрої	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
93	ДСТУ 7013:2009, ДСТУ 7013:2024	C	Конструкція автобусів для перевезення школярів		X1	X1														
94		L	Конструкція причепів							X1	X1									



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад
та територій України

336/18/63-26 від 18.03.2026

Підтвердженням відповідності колісних транспортних засобів встановленим у таблиці вимогам є:

X — окреме затвердження типу та інформаційна підшивка документів,
або

протокол випробувань, виданий технічною службою, нотифікованою в рамках Угоди (стосовно Регламентів ООН), та інформаційна підшивка документів;

X1 — протокол випробувань випробувальної лабораторії;

A — наявне маркування про відповідності Регламентам ООН або альтернативним Директивам чи Регламентам ЄС, а також наявність позначення такого маркування в інформаційному документі щодо встановлення цього обладнання або частини на колісні транспортні засоби;

Особливість застосування вимог та/або значення показників:

B — вимоги R13 або R13H застосовується залежно від категорії колісних транспортних засобів;

колісні транспортні засоби категорії M₃ (із дизелями) мають бути обладнані зносостійкою системою гальмування або ретардером;

наявність функції забезпечення стійкості (електронної системи контролю стійкості) обов'язкова:

через шість місяців з дня припинення або скасування воєнного стану в Україні для колісних транспортних засобів категорії M₁ відповідно до вимог R140-00 або додатка 9 R13H-00 для колісних транспортних засобів категорії N₁ відповідно до вимог R140-00, або додатка 9 R13H-00, або додатка 21 R13-11 з урахуванням вимог пункту 5.2.1.33 R13-11;

через шість місяців з дня припинення або скасування воєнного стану в Україні для колісних транспортних засобів категорії M₂, M₃, N₂, N₃, O₃, O₄ за вимогами додатка 21 R13-11 та з урахуванням вимог пункту 5.2.1.32, 5.2.2.23 R13-11;

через шість місяців з дня припинення або скасування воєнного стану в Україні для колісних транспортних засобів категорії M₂ класів I та A за вимогами додатка 21 R13-11;

B1 — колісні транспортні засоби категорій M₂, M₃ класів I, II та A мають бути обладнані ременями безпеки сидіння водія;

B1.1 — вимоги встановлюються, якщо в конструкції колісних транспортних засобів застосовуються відповідні системи;

B2 — вимоги не застосовуються до колісних транспортних засобів за умови підтвердження їх відповідності вимогам Регламенту (ЄС) № 595/2009;



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович

Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00

Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



336/18/63-26 від 18.03.2026

В — серія поправок відповідних Регламентів ООН, допустимі граничні рівні викидів та строки їх обов'язкового запровадження визначаються законодавством України.

З урахуванням пункту 12 Перехідних положень Регламенту ООН № 83—07 протягом трьох років з дати запровадження екологічних норм “Євро-6” в Україні (як обов'язкових) гранично допустиме значення кількості викидів частинок становить $6,0 \times 10^{12}$ од/км, як це визначено у примітках 1, 2 до таблиці 1 R83-07;

у разі затвердження відповідно до R83-08 також застосовуються вимоги R154-00;

Г — для категорій колісних транспортних засобів з підкатегорією “G” (підвищеної прохідності) допускається не виконувати вимоги зазначених документів стосовно:

граничного значення максимальної сили на рульовому колесі колісних транспортних засобів з переднім керуючим ведучим мостом (мостами) за умови імітування відмови системи підсилювання (для колісних транспортних засобів категорій M₂G, N₂G, M₃G, N₃G);

встановлення передніх, бокових та задніх захисних пристроїв (для колісних транспортних засобів категорій N₂G, N₃G);

показників зовнішнього шуму — допускається застосування вимог серії поправок R51-01 (для колісних транспортних засобів категорій M₂G, M₃G, що сконструйовані на базі колісних транспортних засобів категорій N₂G, N₃G і мають привод одночасно на всі колеса та призначені для перевезення пасажирів певних категорій або певних професій (наприклад, вахтові колісні транспортні засоби), та N₃G, які мають привод одночасно на всі колеса);

показників зовнішнього шуму - допускається застосування вимог серії поправок R51—01 (для колісних транспортних засобів категорій M₂G, M₃G, що сконструйовані на базі колісних транспортних засобів категорій N₂G, N₃G і мають привод одночасно на всі колеса та призначені для перевезення пасажирів певних категорій або певних професій (наприклад, вахтові колісні транспортні засоби), та N₃G, які мають привод одночасно на всі колеса);

пристроїв непрямого огляду та їх встановлення — допускається застосування вимог серії поправок R46-01 (для колісних транспортних засобів категорій N₃, N₃G, що мають капотну компоновку (кабіна за двигуном), та колісних транспортних засобів категорій M₃, M₃G, що сконструйовані на їх базі);

Д — вимоги пунктів 5.5.1, 5.5.2.1, 5.5.2.2 R53 не застосовуються до колісних транспортних засобів категорії L₄;

вимоги пункту 5.14.9 R53 є факультативними і застосовуються в разі встановлення на колісні транспортні засоби категорій L₄, L₅, L₇;

вимоги пунктів 5.5.1, 5.5.2.1, 5.5.2.2 R74 не застосовуються до колісних транспортних засобів категорії L₂ з асиметричним розташуванням коліс;



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



336/18/63-26 від 18.03.2026

вимоги пункту 5.14.3 R74 є факультативними і застосовуються в разі встановлення на колісні транспортні засоби категорій L₂, L₆;

Е — колісні транспортні засоби мають бути обладнані пристроями обмеження швидкості відповідно до вимог R89.

Вимоги не застосовують до колісних транспортних засобів:

призначених для перевезення пасажирів з конструктивною максимальною швидкістю менше 100 км/год, що підтверджено документально виробником колісних транспортних засобів (крім автобусів спеціального призначення для перевезення школярів);

призначених для перевезення вантажів з конструктивною максимальною швидкістю менше 90 км/год, що підтверджено документально виробником колісних транспортних засобів;

що експлуатуються Збройними Силами, силами цивільного захисту, силами підтримання громадського порядку та іншими підрозділами екстреної допомоги населенню;

які застосовуються як громадський або комунальний транспорт виключно в межах міста;

Ж — як мінімум виконання вимог пунктів 5.1.1.2—5.1.1.4, 5.1.1.5.2, 5.1.1.6, 5.1.2.2—5.1.2.7, 5.1.3—5.1.5 R105;

И — можуть не застосовуватися окремі вимоги R107, якщо виробник надасть докази того, що призначення колісних транспортних засобів унеможлиблює виконання таких вимог;

колісні транспортні засоби, що призначені для перевезення пасажирів на міських та приміських маршрутах, мають відповідати вимогам R107, зокрема щодо пристосувань для користування такими транспортними засобами особами з інвалідністю з вадами зору, слуху та з ураженнями опорно-рухового апарату, і обов'язково мати зовнішні звукові інформатори номера та кінцевих зупинок маршруту, текстові та звукові системи у салоні для оголошення зупинок;

Л — конструкція причепів має відповідати таким вимогам:

вертикальна статична сила в центрі сфери зчіпної головки за повної маси причепа перебуває в межах від 250 Ньютонів до 3500 Ньютонів;

висота причепа не більше 1,8 ширини колії причепа або не більше трьох метрів;

для причепа, встановленого на горизонтальну поверхню дороги, з горизонтально розміщеною внутрішньою поверхнею підлоги відношення маси, що припадає на шину (шини) з однієї сторони причепа, до його повної маси не перевищує 0,55;

зчіпна головка дишла причепа відповідає вимогам R55-01;

конструкція та розміри дишла (рами) забезпечують можливість його відхилення відносно зчіпної кулі, встановленої на автомобілі, на кути, передбачені R55-01;



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



336/18/63-26 від 18.03.2026

висота розміщення центра сфери зчпної головки горизонтально розміщеного причепа повної маси над рівнем дороги має становити 430 ± 35 міліметрів. Для житлових та вантажних причепів горизонтальність встановлюється по підлозі або вантажній поверхні, а для таких, що не мають поверхні (наприклад, причепа для перевезення човнів), лінію відліку вказує виробник;

передбачено місця для установлення домкрата або пристроїв, що забезпечують підвішування колеса над площиною дороги;

орган керування стоянковою системою гальмування причепа розміщено з правого боку в передній частині дишла (рами);

причіп обладнано надколісними захисними пристроями (крилами, бризковиками), якщо деталі кузова не виконують функцій таких пристроїв;

причіп, який не має системи аварійного гальмування, обладнано двома запобіжними ланцюгами (тросами), які у разі обриву (пошкодження) зчпної кулі або зчпної головки унеможливають торкання дишлом поверхні дороги і забезпечать з'єднання тягача з причепом;

причіп укомплектовано щонайменше двома упорами для забезпечення утримання його в нерухомому стані;

причіп має одну або декілька опорних стійок, що забезпечують стійкість причепа у відчепленому стані і не погіршують показників прохідності автопоїзда;

причіп категорії O_1 , що має більше однієї осі, має бути обладнаний гальмівними системами відповідно до вимог R13;

M — вимога не застосовується для колісних транспортних засобів, які оснащені функцією забезпечення стійкості (електронною системою контролю стійкості), та відповідають всім вимогам R13-11 з урахуванням додатка 21;

N1 — вимоги Регламенту ООН № 148 застосовуються як альтернатива вимогам Регламентів ООН № 4, 6, 7, 23, 38, 50, 77, 87, 91; вимоги Регламенту ООН № 149 застосовуються як альтернатива вимогам Регламентів ООН № 19, 98, 112, 113, 119, 123; вимоги Регламенту ООН № 150 застосовують як альтернативу вимогам Регламентів ООН № 3, 27, 104;

P — вимоги не застосовують до колісних транспортних засобів:

сідельних тягачів категорії N_2 з максимальною масою понад 3,5 тонн, але не більшою восьми тонн;

категорій M_2 та M_3 класів А, I та II;

зчленованих автобусів категорії M_3 класів А, I та II;

позашляхових колісних транспортних засобів категорій M_2 , M_3 , N_2 , N_3 ;

спеціального призначення категорій M_2 , M_3 , N_2 , N_3 ;



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



336/18/63-26 від 18.03.2026

категорій M₂, M₃, N₂, N₃ з понад ніж трьома осями;

С — починаючи з 1 липня 2026 р. уповноважений орган повинен відмовити у видачі сертифікатів типу на нові типи колісних транспортних засобів, які не відповідають вимогам відповідних ДСТУ 7013:2024. Починаючи з 1 липня 2028 р. сертифікати відповідності на колісні транспортні засоби, які видані на підставі сертифікатів типу на колісні транспортні засоби, які не відповідають вимогам ДСТУ 7013:2024, втрачають чинність для цілей першої державної реєстрації колісних транспортних засобів, а перша державна реєстрація таких колісних транспортних засобів не проводиться.

III. Перелік вимог щодо затвердження типу малих серій колісних транспортних засобів категорій M, N, O, L

	Позначення документа вимоги	Особливість застосування вимог та/або значення показників	Об'єкт затвердження	Застосування вимог для колісних транспортних засобів категорій																
				M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	L ₁	L ₂	L ₃	L ₄	L ₅	L ₆	L ₇
1	R1		Фари ближнього і дальнього світла (включно з фарами R2 та/або HS1)	A	A	A	A	A	A											
2	R2		Фари ближнього і дальнього світла (включно з фарами R2 та/або HS1)	A	A	A	A	A	A											
3	R3		Світловідбивачі	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
4	R4		Пристрої освітлення заднього номерного знака	A	A	A	A	A	A	A	A	A								
5	R6		Показчики поворотів	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
6	R7		Контурні вогні (крім категорії L), підфарники, задні габаритні вогні, стоп-сигнали	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
7	R8		Фари ближнього і дальнього світла (включно з фарами H1,	A	A	A	A	A	A											



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



336/18/63-26 від 18.03.2026

	Позначення документа вимоги	Особливість застосування вимог та/або значення показників	Об'єкт затвердження	Застосування вимог для колісних транспортних засобів категорій																	
				M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	L ₁	L ₂	L ₃	L ₄	L ₅	L ₆	L ₇	
			H2, H3, HB3, HB4, H7, H8, H9, IR1 та/або HIR21)																		
8	R9		Зовнішній шум												X			X	X	X	X
9	R10		Рівень радіоелектричних завад	X	X	X	X	X	X						X	X	X	X	X	X	X
10	R13	Б	Системи гальмування колісних транспортних засобів категорій М, N, О		X	X	X	X	X	X	X	X	X								
11	R13H	Б	Системи гальмування легкових автомобілів	X				X													
12	R14	Б1	Кріплення ременів безпеки	X	X	X	X	X	X												
13	R16,	Б1	Ремені безпеки	X	X	X	X	X	X												
14	R17		Сидіння, їх кріплення та підголівники	X	X	X															
15	R19		Передні протитуманні фари	A	A	A	A	A	A								A	A	A		A
16	R20		Фари ближнього і дальнього світла (H4)	A	A	A	A	A	A												
17	R23		Фари заднього ходу	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A							A	A
18	R24	Б2	Димність колісних транспортних засобів з дизелями	X	X	X	X	X	X												
19	R25		Підголівники сидінь	X	X	X	X														



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
 Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
 Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад та територій України



336/18/63-26 від 18.03.2026

	Позначення документа вимоги	Особливість застосування вимог та/або значення показників	Об'єкт затвердження	Застосування вимог для колісних транспортних засобів категорій																	
				M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	L ₁	L ₂	L ₃	L ₄	L ₅	L ₆	L ₇	
33	R51	Г	Зовнішній шум	X	X	X	X	X	X												
34	R53	Д	Встановлення пристроїв освітлення і світлової сигналізації														X	X	X		X
35	R55		Тягово-зчіпні пристрої	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X								
36	R56		Фари мопедів (ближнє світло)											A	A						
37	R57		Фари мотоциклів														A	A	A	A	A
38	R58	Г	Задні захисні пристрої					X	X			X	X								
39	R61		Зовнішні виступи колісних транспортних засобів				X	X	X												
40	R63		Зовнішній шум											X							
41	R67		Газобалонні колісні транспортні засоби на зрідженому нафтовому газі	X	X	X	X	X	X												
42	R72		Фари мотоциклів (HS1)														A	A	A		
43	R73	Г	Боковий захист					X	X			X	X								
44	R74	Д	Встановлення пристроїв освітлення і світлової сигналізації											X	X						X
45	R76		Фари мопедів (ближнє та дальнє світло)											A	A						A
46	R77		Стоянкові вогні	A	A	A	A	A	A												



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
 Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
 Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад та територій України



336/18/63-26 від 18.03.2026

	Позначення документа вимоги	Особливість застосування вимог та/або значення показників	Об'єкт затвердження	Застосування вимог для колісних транспортних засобів категорій																	
				M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	L ₁	L ₂	L ₃	L ₄	L ₅	L ₆	L ₇	
47	R78		Системи гальмування												X	X	X	X	X	X	X
48	R79	Г	Рульове керування	X	X	X	X	X	X												
49	R80		Сидіння, їх кріплення		X	X															
50	R82		Фари мопедів (HS2)												A	A					A
51	R83	В	Викиди забруднюючих речовин	X	X		X	X													
52	R87		Денні ходові вогні	A	A	A	A	A	A												
53	R89	Е	Пристрої обмеження швидкості		X	X		X	X												
54	R91		Бокові габаритні вогні	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A								
55	R98		Фари ближнього і дальнього світла, оснащені газорозрядними джерелами світла	A	A	A	A	A	A										A		
43	R101		Викиди діоксиду вуглецю та витрата палива і/або витрата електроенергії	X			X														
56	R104		Світловідбивне маркування		A	A	A	A	A		A	A	A								
57	R105	Ж	Колісні транспортні засоби для перевезення небезпечних вантажів				X	X	X	X	X	X	X								
58	R107	И	Конструкція автобусів		X	X															
59	ДСТУ 7013:2009,	П	Конструкція автобусів для перевезення школярів		X1	X1															



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович

Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00

Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад та територій України



336/18/63-26 від 18.03.2026

	Позначення документа вимоги	Особливість застосування вимог та/або значення показників	Об'єкт затвердження	Застосування вимог для колісних транспортних засобів категорій																
				M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	L ₁	L ₂	L ₃	L ₄	L ₅	L ₆	L ₇
	ДСТУ 7013:2024																			
60	R110		Газобалонні колісні транспортні засоби на стисненому природному газі та/або зрідженому природному газі	X	X	X	X	X	X											
61		Л	Конструкція причепів									X1	X1							
62	R100		Електрична безпека	X	X	X	X	X	X											
63	R112		Фари, які випромінюють асиметричний промінь ближнього та/або дальнього світла, оснащені лампами розжарювання та/або світлодіодними модулями	A	A	A	A	A	A					A	A	A	A	A	A	A
64	R113		Фари, які випромінюють симетричний промінь ближнього та/або дальнього світла, оснащені лампами розжарювання та/або газорозрядними джерелами та/або світлодіодними модулями											A	A	A	A	A	A	A
65	R119		Вогні підсвічування поворотів	A	A	A	A	A	A											



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
 Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
 Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад та територій України



336/18/63-26 від 18.03.2026

	Позначення документа вимоги	Особливість застосування вимог та/або значення показників	Об'єкт затвердження	Застосування вимог для колісних транспортних засобів категорій																
				M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	L ₁	L ₂	L ₃	L ₄	L ₅	L ₆	L ₇
66	R123		Адаптивні системи переднього освітлення	A	A	A	A	A	A											
67	R134		Колісні транспортні засоби, що працюють на водні	X	X	X	X	X	X											
68	R138		Безшумні колісні транспортні засоби	X	X	X	X	X	X											
69	R144		Системи аварійних екстрених викликів (eCall)	X				X												
70	R146		Колісні транспортні засоби, що працюють на водні											X	X	X	X	X		
71	R148	H	Пристрої світлової сигналізації	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
72	R149	H	Пристрої освітлення дороги	A	A	A	A	A	A					A	A	A	A	A	A	A
73	R150	H	Світловідбивні пристрої	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A

Підтвердженням відповідності колісних транспортних засобів встановленим у таблиці вимогам є:

X — окреме затвердження типу та інформаційна підшивка документів;

або

протокол випробувань, виданий технічною службою, нотифікованою в рамках Угоди (щодо Регламентів ООН), та інформаційна підшивка документів;

X1 — протокол випробувань;

A — наявне маркування про відповідності Регламентам ООН або альтернативним Директивам чи Регламентам ЄС, а також наявність позначення такого маркування в інформаційному документі щодо встановлення такого обладнання або частини на колісні транспортні засоби;



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



336/18/63-26 від 18.03.2026

Особливість застосування вимог та/або значення показників:

Б — вимоги R13 або R13H застосовують залежно від категорії колісних транспортних засобів; колісні транспортні засоби категорії M₃ (із дизелями) мають бути обладнані зносостійкою системою гальмування або ретардером;

наявність функції забезпечення стійкості (електронної системи контролю стійкості) обов'язкова:

через шість місяців з дня припинення або скасування воєнного стану в Україні для колісних транспортних засобів категорії M₁ відповідно до вимог R140-00 або додатка 9 R13H-00 та для колісних транспортних засобів категорії N₁ відповідно до вимог R140-00, або додатка 9 R13H-00, або додатка 21 R13-11 з урахуванням вимог пункту 5.2.1.33 R13-11;

через шість місяців з дня припинення або скасування воєнного стану в Україні для колісних транспортних засобів категорій M₂, M₃, N₂, N₃, O₃, O₄ відповідно до вимог додатка 21 R13-11 та з урахуванням вимог пункту 5.2.1.32 та 5.2.2.23 R13-11;

через шість місяців з дня припинення або скасування воєнного стану в Україні для колісних транспортних засобів категорії M₂ класів I та A відповідно до вимог додатка 21 R13-11;

B1 — колісні транспортні засоби категорій M₂, M₃ класів I, II та A мають бути обладнані ременями безпеки сидіння водія;

B2 — вимоги не застосовують до колісних транспортних засобів за умови підтвердження їх відповідності вимогам Регламенту № (ЄС) 595/2009;

B — серія поправок до відповідних Регламентів ООН, допустимі граничні рівні викидів та строки їх обов'язкового запровадження визначаються законодавством України. З урахуванням пункту 12 Перехідних положень Регламенту ООН № 83-07 протягом трьох років з дати запровадження екологічних норм "Євро-6" в Україні (як обов'язкових) гранично допустиме значення кількості викидів частинок становить 6,0 x 10¹² од/км, як це визначено у примітках 1, 2 до таблиці 1 Регламенту ООН № 83-07. Визначення кількості частинок у відпрацьованих газах допускається із застосуванням альтернативних методів;

у разі затвердження відповідно до R83-08 також застосовуються вимоги R154-00;

Г — для колісних транспортних засобів підвищеної прохідності допускається не виконувати вимоги зазначених документів стосовно:



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



336/18/63-26 від 18.03.2026

граничного значення максимальної сили на рульовому колесі колісних транспортних засобів з переднім керуючим ведучим мостом (мостами) за умови імітування відмови системи підсилювання (для колісних транспортних засобів категорій M₂G, N₂G, M₃G, N₃G);

встановлення бокових та задніх захисних пристроїв (для колісних транспортних засобів категорій N₂G, N₃G);

показників зовнішнього шуму — допускається застосування вимог серії поправок R51-01 (для колісних транспортних засобів категорій M₂G, M₃G, що сконструйовані на базі колісних транспортних засобів категорій N₂G, N₃G і мають привод одночасно на всі колеса та призначені для перевезення пасажирів певних категорій або певних професій (наприклад, вахтові колісні транспортні засоби), та N₃G, які мають привод одночасно на всі колеса);

пристроїв непрямого огляду та їх встановлення — допускається застосування вимог серії поправок R46-01 (для колісних транспортних засобів категорій N₃, N₃G, що мають капотну компоновку (“кабіна за двигуном”), та колісних транспортних засобів категорій M₃, M₃G, що сконструйовані на їх базі);

Д — вимоги пунктів 5.5.1, 5.5.2.1, 5.5.2.2 R53 не застосовуються для колісних транспортних засобів категорії L₄;

вимоги пункту 5.14.9 R53 є факультативними і застосовуються в разі встановлення на колісні транспортні засоби категорій L₄, L₅, L₇;

вимоги пунктів 5.5.1, 5.5.2.1, 5.5.2.2 R74 не застосовуються для колісних транспортних засобів категорії L₂ з асиметричним розташуванням коліс;

вимоги пункту 5.14.3 R74 є факультативними і застосовуються в разі встановлення на колісні транспортні засоби категорій L₂, L₆;

Е — колісні транспортні засоби мають бути обладнані пристроями обмеження швидкості відповідно до вимог R89.

Вимоги не застосовуються до колісних транспортних засобів:

призначених для перевезення пасажирів з конструктивною максимальною швидкістю менше 100 км/год, що підтверджено документально виробником колісного транспортного засобу (крім автобусів спеціального призначення, що використовуються для перевезення школярів);

призначених для перевезення вантажів, з конструктивною максимальною швидкістю менше 90 км/год, що підтверджено документально виробником колісного транспортного засобу;

що експлуатуються Збройними Силами, силами цивільного захисту, силами підтримання громадського порядку та іншими підрозділами екстреної допомоги населенню;

які застосовують як громадський або комунальний транспорт виключно в межах міста;

Ж — як мінімум виконання вимог пунктів 5.1.1.2—5.1.1.4, 5.1.1.5.2, 5.1.1.6, 5.1.2.2—5.1.2.7, 5.1.3—5.1.5 R105;



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович

Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00

Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



336/18/63-26 від 18.03.2026

И — можуть не застосовуватись окремі вимоги R107, якщо виробник надасть докази того, що призначення колісних транспортних засобів унеможлиблює виконання цих вимог;

колісні транспортні засоби, що призначені для перевезення пасажирів на міських та приміських маршрутах, мають відповідати вимогам R107, зокрема щодо пристосувань для користування такими транспортними засобами особами з інвалідністю з вадами зору, слуху та з ураженнями опорно-рухового апарату, і обов'язково мати зовнішні звукові інформатори номера та кінцевих зупинок маршруту, текстові та звукові системи у салоні для оголошення зупинок;

Л — конструкція причепів має відповідати вимогам:

вертикальна статична сила в центрі сфери зчіпної головки за повної маси причепа перебуває в межах від 250 Ньютонів до 3500 Ньютонів;

висота причепа не більше 1,8 ширини колії причепа або не більше трьох метрів;

для причепа, встановленого на горизонтальну поверхню дороги, з горизонтально розміщеною внутрішньою поверхнею підлоги відношення маси, що припадає на шину (шини) з однієї сторони причепа, до його повної маси не перевищує 0,55;

зчіпна головка дишла причепа відповідає вимогам R55-01;

конструкція та розміри дишла (рами) забезпечують можливість його відхилення відносно зчіпної кулі, встановленої на автомобілі, на кути, передбачені R55-01;

висота розміщення центра сфери зчіпної головки горизонтально розміщеного причепа повної маси над рівнем дороги має становити 430 ± 35 міліметрів. Для житлових та вантажних причепів горизонтальність встановлюється по підлозі або вантажній поверхні, а для таких, що не мають поверхні, наприклад, причепа для перевезення човнів, — лінію відліку вказує виробник;

передбачено місце для встановлення домкрата або пристроїв, що забезпечують вивішування колеса над площиною дороги;

орган керування стоянковою системою гальмування причепа розміщено з правого боку в передній частині дишла (рами);

причіп обладнано надколісними захисними пристроями (крилами, бризковиками), якщо деталі кузова не виконують функцій цих пристроїв;

причіп, який не має системи аварійного гальмування, обладнано двома запобіжними ланцюгами (тросами), які у разі обриву (пошкодження) зчіпної кулі або зчіпної головки не дозволяють дишлу торкатися поверхні дороги і забезпечують з'єднання тягача з причепом;



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



336/18/63-26 від 18.03.2026

причіп укомплектовано щонайменше двома упорами для забезпечення утримання його в нерухомому стані;
причіп має одну або декілька опорних стійок, що забезпечують стійкість причепа у відчепленому стані і не погіршують показників прохідності автопоїзда;

причіп категорії O₁, що має більше однієї осі, має бути обладнаний гальмівними системами відповідно до вимог R13;

H — вимоги Регламенту ООН № 148 застосовуються як альтернатива вимогам Регламентів ООН № 4, 6, 7, 23, 38, 50, 77, 87, 91;

вимоги Регламенту ООН № 149 застосовуються як альтернатива вимогам Регламентів ООН № 19, 98, 112, 113, 119, 123;

вимоги Регламенту ООН № 150 застосовуються як альтернатива вимогам Регламентів ООН № 3, 27, 104;

P — починаючи з 1 липня 2026 р. уповноважений орган повинен відмовити у видачі сертифікатів типу на нові типи колісних транспортних засобів, які не відповідають вимогам відповідних ДСТУ 7013:2024. Починаючи з 1 липня 2028 р. сертифікати відповідності на колісні транспортні засоби, які видані на підставі сертифікатів типу на колісні транспортні засоби, які не відповідають вимогам ДСТУ 7013:2024, втрачають чинність для цілей першої державної реєстрації колісних транспортних засобів, а перша державна реєстрація таких колісних транспортних засобів не проводиться.

IV. Перелік вимог щодо індивідуального затвердження нових колісних транспортних засобів категорій M, N, O, L

	Позначення документа вимоги	Особливість застосування вимог та/або значення показників	Об'єкт затвердження	Застосування вимог для колісних транспортних засобів категорій																
				M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	L ₁	L ₂	L ₃	L ₄	L ₅	L ₆	L ₇
1	R1		Фари ближнього і дальнього світла (включно з фарами R2 та/або HS1)	A	A	A	A	A	A											



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



336/18/63-26 від 18.03.2026

	Позначення документа вимоги	Особливість застосування вимог та/або значення показників	Об'єкт затвердження	Застосування вимог для колісних транспортних засобів категорій																		
				M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	L ₁	L ₂	L ₃	L ₄	L ₅	L ₆	L ₇		
2	R2		Фари ближнього і дальнього світла (включно з фарами R2 та/або HS1)	A	A	A	A	A	A													
3	R3		Світловідбивачі	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		
4	R4		Пристрої освітлення заднього номерного знака	A	A	A	A	A	A	A	A	A										
5	R6		Показчики поворотів	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		
6	R7		Контурні вогні (крім категорії L), підфарники, задні габаритні вогні, стоп-сигнали	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		
7	R8		Фари ближнього і дальнього світла (включно з фарами H1, H2, H3, HB3, HB4, H7, H8, H9, IR1 та/або HIR21)	A	A	A	A	A	A													
8	R9		Зовнішній шум														X1	-	X1	X1	X1	X1



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
 Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
 Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад та територій України



336/18/63-26 від 18.03.2026

	Позначення документа вимоги	Особливість застосування вимог та/або значення показників	Об'єкт затвердження	Застосування вимог для колісних транспортних засобів категорій																				
				M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	L ₁	L ₂	L ₃	L ₄	L ₅	L ₆	L ₇				
9	R10		Рівень радіоелектричних завод	X1 + Б	X1 + Б	X1 + Б	X1 + Б	X1 + Б	X1 + Б							X1+ Б	X1 + Б	X1 + Б	X1 + Б	X1 + Б	X1 + Б	X1 + Б	X1 + Б	
10	R13	В	Системи гальмування колісних транспортних засобів категорій М, N, О		X1 + В1	X1 +	X1 +	X1 +	X1 +	X1 +	X1 +	X1 +	X1 +	X1 +	X1 +									
11	R13 Н	В	Системи гальмування легкових автомобілів	X1 + В1			X1 +	X1 +																
12	R14		Кріплення ременів безпеки	А та X1 + Г	А та X1 + Г	А та X1 + Г	А та X1 + Г	А та X1 + Г	А та X1 + Г															
13	R16		Ремені безпеки	А та X1 + Д	А та X1 + Д	А та X1 + Д	А та X1 + Д	А та X1 + Д	А та X1 + Д															
14	R19		Передні протитуманні фари	А	А	А	А	А	А								А	А	А				А	
15	R20		Фари ближнього і дальнього світла (Н4)	А	А	А	А	А	А															



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад та територій України



336/18/63-26 від 18.03.2026

	Позначення документа вимоги	Особливість застосування вимог та/або значення показників	Об'єкт затвердження	Застосування вимог для колісних транспортних засобів категорій																
				M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	L ₁	L ₂	L ₃	L ₄	L ₅	L ₆	L ₇
16	R23		Фари заднього ходу	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A						A	A
17	R24	E	Димність колісних транспортних засобів з дизелями	X1	X1	X1	X1	X1	X1											
18	R26		Зовнішні виступи колісних транспортних засобів	X1 +																
19	R38		Задні протитуманні ліхтарі	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A					A	A	A
20	R39	I	Спідометри та їх встановлення	X1	X1	X1	X1	X1	X1					X1	X1	X1	X1	X1	X1	X1
21	R40		Викиди забруднюючих речовин														X1 +	X1 +	X1 +K	X1 K
22	R41		Зовнішній шум														X1			
23	R43		Безпечне скло та скломатеріали	A та X1 +	A та X1 +	A та X1 +	A та X1 +	A та X1 +	A та X1 +	A	A	A	A						A та X1 +	A та X1 +



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад та територій України



336/18/63-26 від 18.03.2026

	Позначення документа вимоги	Особливість застосування вимог та/або значення показників	Об'єкт затвердження	Застосування вимог для колісних транспортних засобів категорій																
				M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	L ₁	L ₂	L ₃	L ₄	L ₅	L ₆	L ₇
24	R46	П	Пристрої непрямого огляду та їх встановлення	X1 + M	X1 + M	X1 + M	X1 + M	X1 + M	X1 + M										X1 + M	X1 + M
25	R47		Викиди забруднюючих речовин											X1 + K	X1 + K				X1 + K	
26	R48		Встановлення пристроїв освітлення і світлової сигналізації	X1 + H2	X1 + H2	X1 + H2	X1 + H2	X1 + H2	X1 + H2	X1 + H2	X1 + H2	X1 + H2	X1 + H2							
27	R49	Н	Викиди забруднюючих речовин	X1 + H1	X1 + H1	X1 + H1	X1 + H1	X1 + H1	X1 + H1											
28	R50		Підфарники, габаритні вогні, стоп-сигнали, покажчики повороту, пристрої Освітлювання заднього номерного знака											A	A	A	A	A	A	A
29	R51	П	Зовнішній шум	X1	X1	X1	X1	X1	X1											



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
 Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
 Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад та територій України



336/18/63-26 від 18.03.2026

	Позначення документа вимоги	Особливість застосування вимог та/або значення показників	Об'єкт затвердження	Застосування вимог для колісних транспортних засобів категорій																				
				M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	L ₁	L ₂	L ₃	L ₄	L ₅	L ₆	L ₇				
30	R53	Р	Встановлення пристроїв освітлення і світлової сигналізації															X1	X1	X1				X1
31	R55		Тягово-зчіпні пристрої	X або А	X або А	X або А	X або А	X або А	X або А	X або А	X або А	X або А	X або А											
32	R56		Фари мопедів (ближнє світло)																					А А
33	R57		Фари мотоциклів																					А А А А А
34	R58	П	Задні захисні пристрої					X1 +	X1 +				X1 +	X1 +										
35	R63		Зовнішній шум																					X1
36	R67		Газобалонні колісні транспортні засоби на зрідженому нафтовому газі	X1 +	X1 +	X1 +	X1 +	X1 +	X1 +															
37	R72		Фари мотоциклів (HS1)																					А А А



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад та територій України



336/18/63-26 від 18.03.2026

	Позначення документа вимоги	Особливість застосування вимог та/або значення показників	Об'єкт затвердження	Застосування вимог для колісних транспортних засобів категорій																
				M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	L ₁	L ₂	L ₃	L ₄	L ₅	L ₆	L ₇
38	R73	П	Боковий захист					X1	X1			X1	X1							
								+	+			+	+							
								C	C			C	C							
39	R74	Р	Встановлення пристроїв освітлення і світлової сигналізації											X1	X1					X1
40	R76		Фари мопедів (ближнє та дальнє світло)											A	A					A
41	R77		Стоянкові вогні	A	A	A	A	A	A											
42	R78		Системи гальмування											X1	X1	X1	X1	X1	X1	X1
														+	+	+	+	+	+	+
														B1	B1	B1	B1	B1	B1	B1
43	R79		Рульове керування	X1	X1	X1	X1	X1	X1											
				+	+	+	+	+	+											
				У	У	У	У	У	У											
44	R80	Ф	Сидіння		X1	X1														
45	R82		Фари мопедів (HS2)											A	A					A
46	R83	Н	Викиди забруднюючих речовин	X1	X1		X1	X1												
				+	+		+	+												
				H1	H1		H1	H1												



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
 Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
 Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад та територій України



336/18/63-26 від 18.03.2026

	Позначення документа вимоги	Особливість застосування вимог та/або значення показників	Об'єкт затвердження	Застосування вимог для колісних транспортних засобів категорій																
				M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	L ₁	L ₂	L ₃	L ₄	L ₅	L ₆	L ₇
47	R87		Денні ходові вогні	A	A	A	A	A	A											
48	R89	Ц	Пристрої обмеження швидкості		X1 +	X1 +		X1 +	X1 +											
49	R91		Бокові габаритні вогні	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A							
50	R98		Фари ближнього і дальнього світла, оснащені газорозрядними джерелами світла	A	A	A	A	A	A											A
51	R104		Світловідбивне маркування		A	A	A	A	A		A	A	A							
52	R105		Колісні транспортні засоби для перевезення небезпечних вантажів				X1 +	X1 +	X1 +	X1 +	X1 +	X1 +	X1 +	X1 +	X1 +	X1 +	X1 +	X1 +	X1 +	X1 +
53	R107		Конструкція автобусів		X1 +	X1 +														



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
 Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
 Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад та територій України



336/18/63-26 від 18.03.2026

	Позначення документа вимоги	Особливість застосування вимог та/або значення показників	Об'єкт затвердження	Застосування вимог для колісних транспортних засобів категорій																
				M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	L ₁	L ₂	L ₃	L ₄	L ₅	L ₆	L ₇
54	R110		Газобалонні колісні транспортні засоби на стисненому природному газі та/або зрідженому природному газі	X1 + T	X1 + T	X1 + T	X1 + T	X1 + T	X1 + T											
55	R112		Фари, які випромінюють асиметричний промінь ближнього та/або дальнього світла, оснащені лампами розжарювання та/або світлодіодними модулями	A	A	A	A	A	A					A	A	A	A	A	A	A
56	R113		Фари, які випромінюють симетричний промінь ближнього та/або дальнього світла, оснащені лампами розжарювання та/або											A	A	A	A	A	A	A



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
 Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
 Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад та територій України



336/18/63-26 від 18.03.2026

	Позначення документа вимоги	Особливість застосування вимог та/або значення показників	Об'єкт затвердження	Застосування вимог для колісних транспортних засобів категорій																
				M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	L ₁	L ₂	L ₃	L ₄	L ₅	L ₆	L ₇
			газорозрядними джерелами та/або світлодіодними модулями																	
57	R119		Вогні підсвічування поворотів	A	A	A	A	A	A											
58	R123		Адаптивні системи переднього освітлення	A	A	A	A	A	A											
59	R134		Колісні транспортні засоби, що працюють на водні	X	X	X	X	X	X											
60	R144		Системи аварійних екстрених викликів (eCall)	X				X												
61	R146		Колісні транспортні засоби, що працюють на водні											X	X	X	X	X		
62	R148	Я	Пристрої світлової сигналізації	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
63	R149	Я	Пристрої освітлення дороги	A	A	A	A	A	A						A	A	A	A	A	A



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
 Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
 Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад та територій України



336/18/63-26 від 18.03.2026

	Позначення документа вимоги	Особливість застосування вимог та/або значення показників	Об'єкт затвердження	Застосування вимог для колісних транспортних засобів категорій																	
				M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	L ₁	L ₂	L ₃	L ₄	L ₅	L ₆	L ₇	
64	R150	Я	Світловідбивні пристрої	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
65	ДСТУ 7013:2009, ДСТУ 7013:2024	Я1	Конструкція автобусів для перевезення школярів		X1	+	X1	+													
66		Ю	Конструкція причепів								X1	X1									

Підтвердженням відповідності колісних транспортних засобів встановленим у таблиці вимогам є:

+ — вимоги застосовуються з урахуванням визначених у цьому розділі критеріїв;

X — окреме затвердження та інформаційний документ, складений відповідно до Регламентів ООН або альтернативних Директив чи Регламентів ЄС;

або

протокол випробувань у повному обсязі випробувань, передбаченим відповідно до Регламентів ООН або альтернативним Регламентом чи Директивою ЄС та інформаційний документ, складений відповідно до Регламенту ООН або альтернативного Регламенту чи Директиви ЄС;

або



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



336/18/63-26 від 18.03.2026

маркування колісних транспортних засобів або частин та обладнання щодо відповідності окремому Регламенту ООН або альтернативному Регламенту чи Директиві ЄС;

або

затвердження типу колісних транспортних засобів ЄС та наявність маркування такого затвердження на колісному транспортному засобі;

X1 — або протокол випробувань колісного транспортного засобу, наданий випробувальною лабораторією, у якому зазначений ідентифікаційний номер колісного транспортного засобу, який заявлений на проведення робіт із індивідуального затвердження;

A — маркування щодо відповідності Регламенту ООН, альтернативному Регламенту чи Директиві ЄС. У разі відсутності зазначеного маркування для підтвердження відповідності можуть застосовуватися приписи доповнення 2 частини I додатка IV Директиви 2007/46/ЄС, доповнення 2 частини I додатка II Регламенту ЄС 2018/858 або позитивний висновок, наданий технічною службою.

Особливість застосування вимог та/або значення показників:

Б — вимоги пунктів 6.2; 6.3 R10;

В — вимоги R13 або R13H застосовують залежно від категорії колісних транспортних засобів;

колісні транспортні засоби категорії M₃ (із дизелями) мають бути обладнані зносостійкою системою гальмування або ретардером;

B1 — для колісних транспортних засобів категорії M₁ — вимоги пунктів 5.1.2, 5.1.4, 5.2 R13H-00 щодо конструкції гальмівних систем і системи сигналізації колісних транспортних засобів (вимоги застосовуються з урахуванням конструкції колісних транспортних засобів), вимоги пунктів 1.4.2, 2.1.1, 2.3 додатка 3 до R13H-00.

Для колісних транспортних засобів категорії N₁ — вимоги пунктів 5.1.2, 5.1.4, 5.2.1 R13 щодо конструкції гальмівних систем і системи сигналізації (вимоги застосовуються з урахуванням конструкції колісних транспортних засобів), а також вимоги пунктів 1.4.2, 2.1.1, 2.3 додатка 4 до R13 або вимоги пунктів 5.1.2; 5.1.4; 5.2 R13H-00 щодо конструкції гальмівних систем і системи сигналізації (вимоги застосовуються з урахуванням конструкції колісних транспортних засобів), а також вимоги пунктів 1.4.2, 2.1.1, 2.3 додатка 3 до R13H-00.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



336/18/63-26 від 18.03.2026

Для колісних транспортних засобів категорій M_2 , M_3 , N_2 , N_3 , O_3 , O_4 - вимоги R13 (крім додатків 13, 21 до R13);

б) наявність функції забезпечення стійкості (електронної системи контролю стійкості) обов'язкова:

через шість місяців з дня припинення або скасування воєнного стану в Україні для колісних транспортних засобів категорії M_1 відповідно до вимог R140-00 або додатка 9 R13H-00 та для колісних транспортних засобів категорії N_1 відповідно до вимог R140-00, або додатка 9 R13H-00, або додатка 21 R13-11 з урахуванням вимог пункту 5.2.1.33 R13-11;

через шість місяців з дня припинення або скасування воєнного стану в Україні для колісних транспортних засобів категорій M_2 , M_3 , N_2 , N_3 , O_3 , O_4 відповідно до вимог додатка 21 R13-11 з урахуванням вимог пунктів 5.2.1.32 та 5.2.2.23 R13-11;

через шість місяців з дня припинення або скасування воєнного стану в Україні для колісних транспортних засобів категорії M_2 класів I та A відповідно до вимог додатка 21 R13-11.

Наявність електронної системи контролю стійкості за R13H-00 підтверджується позитивними результатами хоча б однієї з таких дій: експертизи конструкції гальмівних систем або документально оформленої інформації виробника колісних транспортних засобів, перевірки наявності та функціонування відповідних оптичних сигналів індикаторів (контрольних сигналів) та органів керування відповідно до пунктів 3.4 (преамбула), 3.4.1.3, 3.4.1.4, 3.5 (преамбула), 3.5.2, 3.5.3, 3.6 (преамбула), 3.6.2.3 додатка 9 до R13H-00.

Наявність функції забезпечення стійкості за R13-11 підтверджується позитивними результатами хоча б однієї з таких дій: експертизи конструкції гальмівних систем або документально оформленої інформації виробника колісних транспортних засобів, перевірки наявності та функціонування оптичного сигналу індикатора (контрольного сигналу) відповідно до пунктів 2.1.4, 2.1.5 додатка 21 до R13-11;

для колісних транспортних засобів категорій O_1 , O_2 - вимоги пунктів 5.1.2, 5.1.4, 5.2.2 R13 щодо конструкції гальмівних систем і системи сигналізації (вимоги застосовуються з урахуванням конструкції колісних транспортних засобів), а також вимоги пунктів 1.4.2, 3.1, 3.2 додатка 4 до R13;

для колісних транспортних засобів категорії L — вимоги пунктів 5.1.2—5.1.13, 5.2.1, 3; 4 додатка 3 до R78;

Г — вимоги пункту 5.3.2 R14;



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



336/18/63-26 від 18.03.2026

колісні транспортні засоби категорій M₂, M₃ класів I, II та A обов'язково мають бути обладнані ременями безпеки сидіння водія;

Д — вимоги додатка 16 до R16;

колісні транспортні засоби категорій M₂, M₃ класів I, II та A обов'язково мають бути обладнані ременями безпеки сидіння водія;

Е — вимоги додатка 5 до R24, вимоги не застосовуються до колісних транспортних засобів за умови підтвердження їх відповідності вимогам Регламенту (ЄС) № 595/2009;

Ж — за винятком вимог, що пов'язані з руйнівними випробуваннями та випробуваннями, які потребують надання креслень окремих елементів поверхні кузова;

И — вимоги пункту 5.1 R39 (вимога до відображення швидкості у метричних одиницях);

К — вимога щодо вмісту оксиду вуглецю у відпрацьованих газах у режимі холостого ходу, значення якого не має перевищувати 4,5 %;

Л — вимоги щодо світлопропускання (у разі наявності ознак тонування) вітрового скла та стекол, що входять до зони оглядання з місця водія (крім стекол розміщених за першим рядом сидінь);

М — вимоги пунктів 15.2.1, 15.2.3 R46;

Н — серія поправок відповідних Регламентів ООН, допустимі граничні рівні викидів та строки їх обов'язкового запровадження визначаються законодавством України. З урахуванням пункту 12 Перехідних положень Регламенту ООН № 83-07 протягом трьох років з дати запровадження екологічних норм "Євро-6" в Україні (як обов'язкових) гранично допустиме значення кількості викидів частинок становить 6,0 x 10¹² од/км, як це визначено у примітках 1, 2 до таблиці 1 Регламенту ООН № 83-07;

у разі затвердження відповідно до R83-08 також застосовуються вимоги R154-00;

Н1 — відповідність всім наведеним вимогам:

наявність OBD (якщо вимагається Регламентами ООН з відповідними серіями поправок, Регламентами або Директивами ЄС);



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



336/18/63-26 від 18.03.2026

для колісних транспортних засобів з бензиновими двигунами — наявність системи контролю випаровувань палива (якщо вимагається Регламентами ООН з відповідними серіями поправок, Регламентами або Директивами ЄС);

питомі масові викиди забруднюючих речовин не мають перевищувати граничнодопустимі значення, помножені на зазначені коефіцієнти:

за випробуванням типу I згідно з R83:

для оксиду вуглецю, сумарних неметанових вуглеводнів, оксидів азоту, суми вуглеводнів та оксидів азоту - 1,3;

для маси завислих частинок — 2,0;

за стаціонарним випробувальним циклом згідно з R49:

для оксиду вуглецю — 1,3;

для сумарних вуглеводнів, оксидів азоту, маси завислих частинок — 1,7.

Випробування здійснюють з використанням товарного палива відповідно до рекомендацій виробника колісних транспортних засобів, яке відповідає вимогам Технічного регламенту щодо вимог до автомобільних бензинів, дизельного, суднових та котельних палив, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 1 серпня 2013 р. № 927.

Відповідність багатопаливних колісних транспортних засобів визначають за результатами випробування на одному виді палива, що визначає заявник як основний вид.

Допускається проведення випробування двигуна у складі автомобіля на роликовому стенді за режимами, еквівалентними режимам стаціонарного випробувального циклу згідно з R49, з врахуванням механічних втрат в трансмісії та опору кочення.

Для категорій колісних транспортних засобів M_1 , M_2 , N_1 і N_2 з контрольною масою понад 2610 кілограмів (або з постійним приводом на всі колеса, конструкція якого не дає змоги проводити випробування колісних транспортних засобів на роликовому моделюючому стенді з однією віссю) і категорій M_3 і N_3 , які виготовлені для ринку США допускається застосування технічною службою альтернативних методів випробування двигуна у складі колісного транспортного засобу на роликовому стенді (або на дорозі) з використанням альтернативних методів визначення питомих масових викидів забруднюючих речовин.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



336/18/63-26 від 18.03.2026

Питомі масові викиди забруднюючих речовин визначаються хоча б в одному із навантажувальних режимів, еквівалентних режимам стаціонарного випробувального циклу, або в позацикловому режимі, визначених R49, та не мають перевищувати нормативних значень, помножених на коефіцієнт розрахункового навантаження двигуна, що дорівнює $M_k/100$, де M_k — відсоток розрахункового навантаження двигуна;

H2 — крім вимог щодо маркування;

П — для колісних транспортних засобів підвищеної прохідності допускається не виконувати вимоги зазначених документів стосовно:

встановлення бокових та задніх захисних пристроїв (для колісних транспортних засобів категорій N_2G , N_3G);

показників зовнішнього шуму — допускається застосування вимог серії поправок R51-01 (для колісних транспортних засобів категорій M_2G , M_3G , що сконструйовані на базі колісних транспортних засобів категорій N_2G , N_3G , мають привод одночасно на всі колеса та призначені для перевезення пасажирів певних категорій або певних професій (наприклад, вахтові колісні транспортні засоби), та N_3G , які мають привод одночасно на всі колеса);

пристроїв непрямого огляду та їх встановлення — допускається застосування вимог серії поправок R46-01 (для колісних транспортних засобів категорій N_3 , N_3G , що мають капотну компоновку (кабіна за двигуном), та колісних транспортних засобів категорій M_3 , M_3G , що сконструйовані на їх базі);

Р — вимоги пунктів 5.5.1, 5.5.2.1, 5.5.2.2 R53 не застосовуються для колісних транспортних засобів категорії L_4 ;

вимоги пункту 5.14.9 R53 є факультативними і застосовуються в разі встановлення на колісні транспортні засоби категорій L_4 , L_5 , L_7 ;

вимоги пунктів 5.5.1, 5.5.2.1, 5.5.2.2 R74 не застосовуються для колісних транспортних засобів категорії L_2 з асиметричним розташуванням коліс;

вимоги пункту 5.14.3 R74 є факультативними і застосовуються в разі встановлення на колісні транспортні засоби категорій L_2 , L_6 ;

С — визначення розмірів та параметрів розташування захисних пристроїв (за винятком вимог, що пов'язані з руйнівними випробуваннями);

Т — R67 на зрідженому нафтовому газі вимоги:



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



336/18/63-26 від 18.03.2026

пунктів 4.1, 4.3а—4.3h, 6.3.1.1—6.3.1.4, 6.3.2, 6.46.14, 6.15.10.1, 6.15.10.2, 6.15.10.5, 6.15.12.1, 17.1.1, 17.1.4—17.1.7, 17.2, 17.3.1.1—17.3.1.13, 17.4.1—17.4.5, 17.6.2—17.6.4, 17.6.5.1—17.6.5.4, 17.6.5.6, 17.7.1—17.7.4, 17.7.6—17.7.9, 17.8.1, 17.8.3, 17.8.4, 17.8.6—17.8.8, 17.9.1, 17.9.2, 17.9.4, 17.10, 17.11.1—17.11.3, 17.11.5, 17.11.6 R67;

б) R110 на стисненому природному газі вимоги:

пунктів 4.12; 6.1, 6.3; 8.4—8.11, 18.1.1, 18.1.4—18.1.7, 18.1.8, 18.2, 18.3.1, 18.4.1—18.4.3, 18.5.1.1, 18.5.4.1, 18.5.5.1—18.5.5.4, 18.5.5.6, 18.5.5.7, 18.7.1, 18.7.4—18.7.8, 18.8.1—18.8.3, 18.8.5—18.8.7, 18.9.1, 18.10, 18.11.1, 18.11.2 R110;

пункту 1 додатка 3А до R110;

в) R110 на зрідженому природному газі вимоги:

пунктів 4.14, 6.1, 6.4, 8.14—8.22, 18.1.1, 18.1.4—18.1.7, 18.1.8, 18.2, 18.3.4, 18.4.1—18.4.3, 18.6, 18.7.1.1, 18.7.4—18.7.8, 18.7.9, 18.8.1—18.8.2, 18.8.5—18.8.7, 18.9.2, 18.10.1, 18.10.2, 18.11.1, 18.11.2, 18.12, 18.13 R110;

пункту 1 додатка 3В до R110;

У — вимоги пункту 6.2.4 R79;

Ф — вимоги щодо міцності сидінь;

Ц — колісні транспортні засоби мають бути обладнані пристроями обмеження швидкості відповідно до вимог R89.

Вимоги не застосовуються до колісних транспортних засобів:

призначених для перевезення пасажирів з конструктивною максимальною швидкістю менше 100 км/год, що підтверджено документально виробником колісного транспортного засобу (крім автобусів спеціального призначення, що використовуються для перевезення школярів);

призначених для перевезення вантажів з конструктивною максимальною швидкістю менше 90 км/год, що підтверджено документально виробником колісного транспортного засобу;

що експлуатуються Збройними Силами, силами цивільного захисту, силами підтримання громадського порядку та іншими підрозділами екстреної допомоги населенню;

які застосовуються як громадський або комунальний транспорт виключно в межах міста;



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



336/18/63-26 від 18.03.2026

Ц1 — вимоги пункту 1.1.5 додатка 5 до R89 (проводиться одне випробування на нижчій передачі, що теоретично дає змогу перевищити встановлену швидкість обмеження);

Ч — вимоги пунктів 5.1.1.2.2, 5.1.1.3, 5.1.1.4, 5.1.1.5, 5.1.1.6, 5.1.1.7, 5.1.1.8, 5.1.1.9.2, 5.1.2, 5.1.3—5.1.6 R105-06;

Ш — вимоги R107-02:

пунктів 7.2.2—7.2.3, 7.5.1.2, 7.5.3, 7.5.4, 7.6.1—7.6.4, 7.6.5, 7.6.7—7.6.11, 7.7.1—7.7.9, 7.7.11, 7.7.12.2, 7.8; 7.11—7.14 додатка 3 до R107-02;

додатка 7 до R107-02;

пунктів 1, 2, 3.1—3.7, 3.9—3.11 додатка 8 до R107-02;

пунктів 3.2.3.1, 3.2.3.2.2, 3.2.3.3 додатка 11 до R107-02;

пунктів 2.1—2.9, 3.1, 3.2, 3.4, 3.5, 3.7, 3.9, 3.10.9, 4.1—4.7, 5.1, 5.2 додатка 12 до R107-02;

або вимоги R107-05:

пунктів 7.2.2, 7.2.3, 7.5.1.2, 7.5.3, 7.5.4, 7.6.1—7.6.4, 7.6.7—7.6.9, 7.6.11, 7.7.1—7.7.8, 7.7.11, 7.7.12.2, 7.8, 7.11—7.14 додатка 3 до R107-05;

додатка 7 до R107-05;

пунктів 1, 2, 3.1—3.7, 3.9, 3.10 (крім пункту 3.10.5.3), 3.11 додатка 8 до R107-05;

пунктів 3.2.3.1, 3.2.3.2.2, 3.2.3.3 додатка 11 до R107-05;

пунктів 2.1—2.3, 2.6, 2.7, 2.9, 3.1, 3.2, 3.4, 3.5, 3.7, 3.9, 3.10.9, 4.1, 4.3—4.7 додатка 12 до R107-05;

колісні транспортні засоби, що призначені для перевезення пасажирів на міських та приміських маршрутах, мають відповідати вимогам R107, зокрема щодо пристосувань для користування такими транспортними засобами особами з інвалідністю з вадами зору, слуху та з ураженнями опорно-рухового апарату, і обов'язково мати зовнішні звукові інформатори номера та кінцевих зупинок маршруту, текстові та звукові системи у салоні для оголошення зупинок;

можуть не застосовуватись окремі вимоги R107, якщо будуть надані докази того, що призначення колісних транспортних засобів унеможлиблює виконання цих вимог;



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



336/18/63-26 від 18.03.2026

Ш1 — вимоги ДСТУ 7013:2009: пунктів 4.2, 4.3, 4.4, 4.5—4.8, 4.9, 4.11, 4.12, 4.13.1.1—4.13.1.6, 4.13.6, 4.14—4.18, 5.1—5.6, 5.7.8—5.7.11 або вимогам ДСТУ 7013:2024: пунктів 4.2, 4.3, 4.5—4.9, 4.11, 4.12, 4.13.1—4.13.3, 4.13.5, 4.13.6 (тільки кількість точок кріплення), 4.13.7, 4.14—4.17, 5.1—5.6, 5.7.4;

Ю — конструкція причепів має відповідати вимогам:

а) вертикальна статична сила в центрі сфери зчіпної головки за повної маси причепа перебуває в межах від 250 Н до 3500 Н;

висота причепа не більше 1,8 ширини колії причепа або не більше трьох метрів;

для причепа, встановленого на горизонтальну поверхню дороги, з горизонтально розміщеною внутрішньою поверхню підлоги відношення маси, що припадає на шину (шини) з однієї сторони причепа, до його повної маси не перевищує 0,55;

зчіпна головка дишла причепа відповідає вимогам R55-01;

конструкція та розміри дишла (рами) забезпечують можливість його відхилення відносно зчіпної кулі, встановленої на автомобілі, на кути, передбачені R55-01;

висота розміщення центра сфери зчіпної головки горизонтально розміщеного причепа повної маси над рівнем дороги має становити 430 ± 35 міліметрів. Для житлових та вантажних причепів горизонтальність встановлюється за підлогою або вантажною поверхню, а для таких, що не мають поверхні, наприклад, причепа для перевезення човнів, лінію відліку вказує виробник;

передбачено місце для встановлення домкрата або пристроїв, що забезпечують вивішування колеса над площиною дороги;

орган керування стоянковою системою гальмування причепа розміщено з правого боку в передній частині дишла (рами);

причіп обладнано надколісними захисними пристроями (крилами, бризковиками), якщо деталі кузова не виконують функцій цих пристроїв;

причіп, який не має системи аварійного гальмування, обладнано двома запобіжними ланцюгами (тросами), які у разі обриву (пошкодження) зчіпної кулі або зчіпної головки не дозволяють дишлу торкатися поверхні дороги і забезпечують



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



336/18/63-26 від 18.03.2026

з'єднання тягача з причепом. Допускається обладнання тільки одним ланцюгом за умови, що точка його кріплення розташована в межах 100 міліметрів від вертикальної площини, що проходить через центр з'єднання зчіпного пристрою;

причіп укомплектовано щонайменше двома упорами для забезпечення утримання його в нерухомому стані;

причіп має одну або декілька опорних стійок, що забезпечують стійкість причепа у відчепленому стані і не погіршують показників прохідності автопоїзда;

причіп категорії O₁, що має більше однієї осі, має бути обладнаний гальмівними системами відповідно до вимог R13;

Я — вимоги Регламенту ООН № 148 застосовуються як альтернативу вимогам Регламентів ООН № 4, 6, 7, 23, 38, 50, 77, 87, 91; вимоги Регламенту ООН № 149 застосовуються як альтернативу вимогам Регламентів ООН № 19, 98, 112, 113, 119, 123; вимоги Регламенту ООН № 150 застосовуються як альтернативу вимогам Регламентів ООН № 3, 27, 104;

Я1 — вимоги ДСТУ 7013:2024 застосовуються починаючи з 1 липня 2026 року.

V. Перелік вимог щодо індивідуального затвердження колісних транспортних засобів, що були у користуванні, категорій M, N, O, L

	Позначення документа вимоги	Особливість застосування вимог та/або значення показників	Об'єкт затвердження	Застосування вимог для колісних транспортних засобів категорій																
				M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	L ₁	L ₂	L ₃	L ₄	L ₅	L ₆	L ₇
1	ДСТУ 3649: 2010	A3	Технічний стан колісних транспортних засобів	X1	X1	X1	X1	X1	X1	X1	X1	X1	X1							
2	R1		Фари ближнього і дальнього світла (включно з фарами R2 та/або HS1)	A	A	A	A	A	A											



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



336/18/63-26 від 18.03.2026

	Позначення документа вимоги	Особливість застосування вимог та/або значення показників	Об'єкт затвердження	Застосування вимог для колісних транспортних засобів категорій																	
				M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	L ₁	L ₂	L ₃	L ₄	L ₅	L ₆	L ₇	
3	R2		Фари ближнього і дальнього світла (включно з фарами R2 та/або HS1)	A	A	A	A	A	A												
4	R3		Світловідбивачі	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
5	R4		Пристрої освітлення заднього номерного знака	A	A	A	A	A	A	A	A	A									
6	R6		Показчики поворотів	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
7	R7		Контурні вогні (крім категорії L), підфарники, задні габаритні вогні, стоп-сигнали	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
8	R8		Фари ближнього і дальнього світла (включно з фарами N1, N2, N3, NB3, NB4, N7, N8, N9, IR1 та/або HIR21)	A	A	A	A	A	A												
9	R13	Б	Системи гальмування колісних транспортних засобів		X1 + B1	X1 + B1	X1 + B1	X1 + B1	X1 + B1	X1 + B1	X1 + B1	X1 + B1	X1 + B1	X1 + B1	X1 + B1	X1 + B1	X1 + B1	X1 + B1	X1 + B1	X1 + B1	X1 + B1



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад та територій України



336/18/63-26 від 18.03.2026

	Позначення документа вимоги	Особливість застосування вимог та/або значення показників	Об'єкт затвердження	Застосування вимог для колісних транспортних засобів категорій																
				M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	L ₁	L ₂	L ₃	L ₄	L ₅	L ₆	L ₇
			засобів категорій М, N, O																	
10	R13 Н	Б	Системи гальмування легкових автомобілів	X1 + Б1			X1 + Б1													
11	R14		Кріплення ременів безпеки	X1 + В	X1 +В	X1 +В	X1 +В	X1 +В	X1 +В											
12	R16		Ремені безпеки	A + Г	A + Г	A + Г	A + Г	A + Г	A + Г	A + Г										
13	R19		Передні протитуманні фари	A	A	A	A	A	A							A	A	A	A	
14	R20		Фари ближнього і дальнього світла (H4)	A	A	A	A	A	A											
15	R23		Фари заднього ходу	A	A	A	A	A	A	A	A	A						A	A	
16	R36		Конструкція автобусів		X1 + E	X1 + E														
17	R38		Задні протитуманні ліхтарі	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A				A	A	A	
18	R39		Спідометри та їх встановлення	Ш	Ш	Ш	Ш	Ш	Ш					Ш	Ш	Ш	Ш	Ш	Ш	



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
 Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
 Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад та територій України



336/18/63-26 від 18.03.2026

	Позначення документа вимоги	Особливість застосування вимог та/або значення показників	Об'єкт затвердження	Застосування вимог для колісних транспортних засобів категорій																
				M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	L ₁	L ₂	L ₃	L ₄	L ₅	L ₆	L ₇
			повороту, пристрої освітлювання заднього номерного знака																	
26	R52		Конструкція автобусів		X1 + E	X1 + E														
27	R53	H, H1	Встановлення пристроїв освітлення і світлової сигналізації													X1 + L	X1 + L	X1 + L		X1 + L
28	R56		Фари мопедів (ближнє світло)											A	A					
29	R57		Фари мотоциклів													A	A	A	A	A
30	R58	П	Задні захисні пристрої					X1 + П1	X1 + П1			X1 + П1	X1 + П1							
31	R67		Газобалонні колісні транспортні засоби на зрідженому нафтовому газі	X1 + P	X1 + P	X1 + P	X1 + P	X1 + P	X1 + P											
32	R72		Фари мотоциклів (HS1)													A	A	A		



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
 Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
 Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад та територій України



336/18/63-26 від 18.03.2026

	Позначення документа вимоги	Особливість застосування вимог та/або значення показників	Об'єкт затвердження	Застосування вимог для колісних транспортних засобів категорій																
				M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	L ₁	L ₂	L ₃	L ₄	L ₅	L ₆	L ₇
33	R73	П	Боковий захист					X1 + П1	X1 + П1			X1 + П1	X1 + П1							
34	R74	Н, Н1	Встановлення пристроїв освітлення і світлової сигналізації										X1 +Л	X1 +Л					X1 + Л	
35	R76		Фари мопедів (ближнє та дальнє світло)										A	A					A	
36	R77		Стоянкові вогні	A	A	A	A	A	A											
37	R78		Системи гальмування										X1 +C	X1 C	X1 C	X1 C	X1 C	X1 C	X1 C	X1 C
38	R80	T	Сидіння		A або X1	A або X1														
39	R82		Фари мопедів (HS2)										A	A					A	
40	R83	M	Викиди забруднюючих речовин	A або A1 або A2 або (X1 + M ₁ , M ₂)	A або (X1 + M ₁)		A або A1 або A2 або (X1 + M ₁ , M ₂)	A або (X1 + M ₁)												
41	R87		Денні ходові вогні	A	A	A	A	A	A											



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад та територій України



336/18/63-26 від 18.03.2026

	Позначення документа вимоги	Особливість застосування вимог та/або значення показників	Об'єкт затвердження	Застосування вимог для колісних транспортних засобів категорій																
				M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	L ₁	L ₂	L ₃	L ₄	L ₅	L ₆	L ₇
42	R89	У	Пристрої обмеження швидкості		X1 + Y1	X1 + Y1		X1 + Y1	X1 + Y1											
43	R91		Бокові габаритні вогні	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A							
44	R98		Фари ближнього і дальнього світла, оснащені газорозрядними джерелами світла	A	A	A	A	A	A										A	
45	R105		Колісні транспортні засоби для перевезення небезпечних вантажів					X1 + Φ	X1 + Φ	X1 + Φ	X1 + Φ	X1 + Φ	X1 + Φ	X1 + Φ						
46	R107		Конструкція автобусів		X1 + E	X1 + E														
47	R110		Газобалонні колісні транспортні засоби на стисненому природному газі та/або зрідженому природному газі	X1 + P	X1 + P	X1 + P	X1 + P	X1 + P	X1 + P											



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
 Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
 Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



336/18/63-26 від 18.03.2026

	Позначення документа вимоги	Особливість застосування вимог та/або значення показників	Об'єкт затвердження	Застосування вимог для колісних транспортних засобів категорій																	
				M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	L ₁	L ₂	L ₃	L ₄	L ₅	L ₆	L ₇	
48	R112		Фари, які випромінюють асиметричний промінь ближнього та/або дальнього світла, оснащені лампами розжарювання та/або світлодіодними модулями	A	A	A	A	A	A						A	A	A	A	A	A	A
49	R113		Фари, які випромінюють симетричний промінь ближнього та/або дальнього світла, оснащені лампами розжарювання та/або газорозрядними джерелами та/або світлодіодними модулями												A	A	A	A	A	A	A
50	R119		Вогні підсвічування поворотів	A	A	A	A	A	A												



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
 Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
 Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад та територій України



336/18/63-26 від 18.03.2026

	Позначення документа вимоги	Особливість застосування вимог та/або значення показників	Об'єкт затвердження	Застосування вимог для колісних транспортних засобів категорій																
				M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	L ₁	L ₂	L ₃	L ₄	L ₅	L ₆	L ₇
51	R123		Адаптивні системи переднього освітлення	A	A	A	A	A	A											
52	R134		Колісні транспортні засоби, що працюють на водні	X	X	X	X	X	X											
53	R146		Колісні транспортні засоби, що працюють на водні											X	X	X	X	X		
54	R148	Я	Пристрої світлової сигналізації	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
55	R149	Я	Пристрої освітлення дороги	A	A	A	A	A	A					A	A	A	A	A	A	A
56	R150	Я	Світловідбивні пристрої	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
58		Ч	Конструкція причепів							X1	X1									
59	ДСТУ 7013: 2009, ДСТУ 7013:2024	Я1	Конструкція автобусів для перевезення школярів		X1 + E	X1 + E														



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад та територій України



336/18/63-26 від 18.03.2026

Підтвердженням відповідності колісних транспортних засобів встановленим у таблиці вимогам є:

+ — вимоги застосовують з урахуванням визначених у цьому розділі критеріїв;

X1 — протокол випробувань колісного транспортного засобу наданий акредитованою випробувальною лабораторією, у якому зазначений ідентифікаційний номер колісного транспортного засобу, заявленого на проведення індивідуального затвердження.

Як підтвердження відповідності екологічним нормам, крім протоколів випробувань, також може бути зараховано одне із наведеного:

інформація, наведена в реєстраційних документах, виданих компетентними органами країни попередньої реєстрації;

маркування щодо відповідності Директиві 2007/46/ЄС, Регламенту (ЄС) 2018/858 та/або подальшим переглядам, Директивам, які включають вимоги щодо екологічних показників не нижчі ніж передбачені чинним законодавством України;

інформація про затвердження типу колісних транспортних засобів згідно з Женевською Угодою 1958 року, що офіційно надана органом затвердження типу або технічною службою, або інформація надана виробником колісних транспортних засобів, або його уповноваженим представником, стосовно відповідності транспортного засобу екологічним нормам;

A — маркування щодо відповідності Регламенту ООН, альтернативній Директиві ЄС. У разі відсутності зазначеного маркування для підтвердження відповідності застосовуються приписи доповнення 2 частини I додатка IV Директиви 2007/46/ЄС, доповнення 2 частини I додатка II Регламенту (ЄС) 2018/858 або позитивний висновок, наданий технічною службою.

Особливість застосування вимог та/або значення показників:

A1 — Для колісних транспортних засобів категорій M₁ та N₁, які виготовлені для ринку США, альтернативним підтвердженням відповідності R83 або Регламенту (ЄС) № 715/2007 у частині викидів забруднюючих речовин з відпрацьованими газами є підтвердження відповідності вимогам розділу 13 Кодексу норм Каліфорнії, що передбачено у розділі 2 додатка I Регламенту (ЄС) № 692/2008.

Підтвердженням відповідності нормам, еквівалентним вимогам рівня “Євро-5”, є відповідність колісних транспортних засобів у частині викидів забруднюючих речовин з відпрацьованими газами нормам LEV II штату



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



336/18/63-26 від 18.03.2026

Каліфорнія, США відповідно до Секцій 1961(a) та 1961(b)(1)(C)(1) розділу 13 Кодексу норм Каліфорнії за умови, що колісні транспортні засоби було вироблено не раніше 2010 року.

Підтвердженням відповідності нормам, еквівалентним вимогам рівня “Євро-6”, є відповідність колісних транспортних засобів у частині викидів забруднюючих речовин з відпрацьованими газами нормам LEV III штату Каліфорнія, США відповідно до Секції 1961.2(a) розділу 13 Кодексу норм Каліфорнії за умови, що колісні транспортні засоби було вироблено не раніше 2015 року.

Колісний транспортний засіб має бути оснащений:

системою бортової діагностики, яка забезпечує можливість комунікації із діагностичним обладнанням;

пристроєм рециркуляції картерних газів;

системою обмеження викидів від випаровування палива для бензинових двигунів;

A2 — визначення відповідності екологічним нормам, які діють відповідно до Закону України “Про деякі питання ввезення на митну територію України та проведення першої державної реєстрації транспортних засобів”, та індивідуальне затвердження колісних транспортних засобів товарної позиції 8703 УКТЗЕД, що були в користуванні та були вироблені для європейського ринку або для ринку США і ввезені на територію України з метою вільного обігу, здійснюють як викладено нижче.

1. Екологічна норма, якій відповідають колісні транспортні засоби за кодом товарної позиції 8703 УКТЗЕД категорій M_1 і N_1 , що були у користуванні, з наявними конструктивними ознаками призначення для європейського ринку, які не мають на дату оцінки відповідності документального підтвердження про відповідність європейським вимогам, встановленим Технічним регламентом затвердження конструкції транспортних засобів, їх складових частин та обладнання (далі — Технічний регламент), може бути підтверджена за даними щодо дати першої реєстрації колісного транспортного засобу як нового в ЄС, якщо на дату першої реєстрації відповідний рівень вимог діяв як обов’язковий в державі-члені ЄС, де колісний транспортний засіб був вперше зареєстрований, як це визначено у таблиці A2.1.

Таблиця A2.1. Дати введення в ЄС як обов’язкових екологічних норм до колісних транспортних засобів категорій M_1 і N_1 під час їх першої реєстрації

Категорія та клас колісних транспортних засобів	Дата першої реєстрації нового колісного транспортного засобу в ЄС, не раніше	Екологічна норма
---	--	------------------



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад та територій України



336/18/63-26 від 18.03.2026

$M_1 \leq 2,5$ т; N_1 (клас 1)	1 січня 1997 р.	“Євро-2”
N_1 (клас 2)	1 січня 1998 р.	“Євро-2”
$M_1 > 2,5$ т; N_1 (клас 3)	1 січня 1999 р.	“Євро-2”
$M_1 \leq 2,5$ т; N_1 (клас 1)	1 січня 2001 р.	“Євро-3”
$M_1 > 2,5$ т; N_1 (клас 2), N_1 (клас 3)	1 січня 2002 р.	“Євро-3”
$M_1 \leq 2,5$ т; N_1 (клас 1)	1 січня 2006 р.	“Євро-4”
$M_1 > 2,5$ т; N_1 (клас 2), N_1 (клас 3)	1 січня 2007 р.	“Євро-4”
$M_1 \leq 2,5$ т; N_1 (клас 1)	1 січня 2011 р.	“Євро-5”
M_1 призначений за конструкцією для забезпечення спеціальних соціальних потреб;	1 січня 2012 р.	“Євро-5”
$M_1 > 2,5$ т; N_1 (клас 2), N_1 (клас 3)		
$M_1 \leq 2,5$ т; N_1 (клас 1)	1 вересня 2015 р.	“Євро-6”
$M_1 > 2,5$ т; N_1 (клас 2), N_1 (клас 3)	1 вересня 2016 р.	“Євро-6”

Примітка: Контрольна маса колісних транспортних засобів категорії N_1 різних класів визначена відповідно до Регламенту ООН № 83 відповідної серії поправок.

2. За результатами огляду та ідентифікації колісного транспортного засобу дані щодо дати першої реєстрації колісного транспортного засобу як нового в ЄС повинні узгоджуватися з даними щодо року виробництва колісного транспортного засобу.

3. Пункт 1 та таблицю А2.1 застосовуються, якщо за результатами огляду, ідентифікації та випробувань колісних транспортних засобів встановлено:

1) наявність маркування колісних транспортних засобів щодо відповідності Директиві ЄС стосовно повного затвердження типу ЄС;

2) відсутність ознак внесення змін до конструкції колісних транспортних засобів, не передбачених заводом-виробником;

3) для екологічних норм “Євро-3” і вище — наявність системи бортової діагностики, яка за результатами випробування забезпечує можливість комунікації з діагностичним обладнанням;



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



336/18/63-26 від 18.03.2026

4) наявність системи обмеження викидів від випаровування палива (для колісних транспортних засобів, двигуни яких працюють на бензині);

5) наявність пристрою рециркуляції картерних газів;

6) придатність до експлуатації згідно з вимогами ДСТУ 4276:2004 або ДСТУ 4277:2004 відповідно до сфер їх застосування.

4. Підтвердження відповідності колісних транспортних засобів, які були вироблені для ринку США, екологічним нормам не нижче рівня “Євро-2”, здійснюють стосовно колісних транспортних засобів не раніше 1996 року виготовлення відповідно до пунктів 5—7, викладених нижче.

5. Підтвердженням відповідності колісних транспортних засобів екологічним нормам не нижче рівня “Євро-2”, визнається доведена офіційними документами відповідність типу транспортного засобу, до якого він належить, щонайменше екологічним нормам LEV I штату Каліфорнія США частини 13 Каліфорнійських Регламентів, якщо за результатами огляду, ідентифікації та випробувань колісних транспортних засобів встановлено:

1) відсутність ознак внесення змін в конструкцію колісних транспортних засобів, не передбачених заводом-виробником;

2) для екологічних норм “Євро-3” і вище — наявність системи бортової діагностики, яка за результатами випробування забезпечує можливість комунікації з діагностичним обладнанням;

3) наявність системи обмеження викидів від випаровування палива для колісних транспортних засобів, двигуни яких працюють на бензині;

4) наявність пристрою рециркуляції картерних газів;

5) придатність до експлуатації згідно з вимогами ДСТУ 4276:2004 або ДСТУ 4277:2004 відповідно до сфер їх застосування.

6. Рівень екологічних норм, яким на момент виробництва відповідав колісний транспортний засіб, позначають відповідно до таблиці А2.2, що встановлює еквівалентність екологічних норм “Євро”, норм штату Каліфорнія США, а також федеральних норм Tier 3 США, які можна вважати еквівалентними нормам LEV III.

Таблиця А2.2. Прийнята еквівалентність європейських екологічних норм “Євро” та норм штату Каліфорнія (США)



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



336/18/63-26 від 18.03.2026

Європейські екологічні норми ⁽¹⁾	Екологічні норми штату Каліфорнія (США)
“Євро-2”	LEV I (TLEV)
“Євро-3”	LEV I (LEV)
“Євро-4”	LEV I (ULEV, SULEV), або LEV II до 2009 року виробництва включно
“Євро-5”	LEV II ⁽²⁾
“Євро-6”	LEV III ⁽²⁾ або Tier 3

⁽¹⁾ відповідно до додатка 2 до Технічного регламенту;

⁽²⁾ як це визначено у вимогах відповідно до позначення “A1” розділу V цього додатка.

7. Колісний транспортний засіб, до якого застосовують таблицю A2.2, за категорією має підпадати під сферу застосування Регламенту ООН № 83 серії поправок, якими встановлено відповідний європейський екологічний рівень.

8. Екологічний рівень колісних транспортних засобів, які не мають підтвердження відповідності європейським екологічним нормам, або нормам США, наведеним у пункті 6 відповідно до позначення “A2” розділу V цього додатка, може бути встановлений за спрощеним порядком відповідно до таблиці A2.3, якщо за результатами огляду, ідентифікації та випробувань колісного транспортного засобу встановлено його відповідність підпунктам 1—5 пункту 5 відповідно до позначення “A2” розділу V цього додатка.

Таблиця A2.3. Прийнята еквівалентність європейських екологічних норм рівнів “Євро-2” — “Євро-5” та федеральних норм (США)

Європейські екологічні норми ⁽¹⁾	Федеральні екологічні норми (США)
“Євро-2”	NLEV (TLEV) або Tier 2 (Bin 11, Bin 10)
“Євро-3”	NLEV (LEV) або Tier 2 (Bin 9, Bin 8)
“Євро-4”	NLEV (ULEV) або Tier 2 (Bin 7, Bin 6)
“Євро-5”	Tier 2 (Bin 5, Bin 4, Bin 3, Bin 2)

⁽¹⁾ відповідно до додатка 2 до Технічного регламенту;



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович

Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00

Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



336/18/63-26 від 18.03.2026

A3 — за винятком вимог пунктів 1—4, 5.3—5.8, 6.1.1, 6.1.3, 6.1.5, 6.2.1.2, 6.2.1.3, 6.2.1.5, 6.2.1.7, 6.2.2, 6.3.6—6.3.8, 6.4.4, 6.4.6.2, 6.4.6.3, 6.4.8, 6.4.9, 6.5.2, 6.5.5, 6.6.7, 6.7, 6.8.2—6.8.4, 6.8.6, 6.8.9, 6.8.11, 6.8.12, 6.8.17, 6.8.18, 6.8.20—6.8.23, 6.8.25—6.8.27 ДСТУ 3649:2010;

Б — вимоги R13 або R13H застосовуються залежно від категорії колісних транспортних засобів;

б) колісні транспортні засоби категорії M₃ (із дизелями) мають бути обладнані зносостійкою системою гальмування або ретардером;

в) колісні транспортні засоби категорій N₂, N₂G, N₃, N₃G, M₂, M₂G, M₃, M₃G, O₃, O₄ мають бути оснащені антиблокувальною системою (за винятком колісних транспортних засобів, що перебувають в експлуатації в Україні і на момент переобладнання не мали антиблокувальної системи);

Б1 — вимоги пунктів 5.1.2—5.1.4, 5.2 (крім 5.2.1.32, 5.2.1.33, 5.2.2.23) R13 або пунктів 5.1.2, 5.1.4, 5.2 R13H щодо конструкції гальмівних систем і системи сигналізації (з урахуванням категорії колісних транспортних засобів);

ефективність робочої і стоянкової гальмівних систем колісних транспортних засобів, що були переобладнані в Україні (із зміною гальмівної системи або повної маси та її розподілу по осях, або колісної формули), має відповідати вимогам пунктів 1.4.2, 1.5, 2.1.1, 2.3, 3.1, 3.2 додатка 4 до R13 або вимогам пунктів 1.4.2, 1.5, 2.1.1, 2.3 додатка 3 до R13H (з урахуванням категорії колісних транспортних засобів);

В — вимоги пункту 5.3.2 R14;

колісні транспортні засоби категорій M₂, M₃ класів I, II та A мають бути обладнані ременями безпеки сидіння водія;

Г — вимоги додатка 16 до R16;

колісні транспортні засоби категорій M₂, M₃ класів I, II та A мають бути обладнані ременями безпеки сидіння водія;

Е — R36 вимоги:

пунктів 5.3.2.(тільки за показниками мас), 5.3.4, 5.5.1.2, 5.5.2.1, 5.5.2.2, 5.5.2.4, 5.5.3.1, 5.5.3.2, 5.5.4, 5.5.7, 5.6.1—5.6.4, 5.6.7—5.6.9, 5.6.11, 5.7.1—5.7.8 (крім 5.7.8.1.1), 5.7.11, 5.8, 5.12—5.15 R36;

пунктів 2.1—2.3, 2.6, 2.7, 2.9, 3.1, 3.2, 3.4, 3.5, 3.7, 3.9, 3.10.9, 4.1, 4.3—4.7 додатка 7 до R36;

R52 вимоги:



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович

Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00

Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



336/18/63-26 від 18.03.2026

пунктів 5.3.2 (тільки за показниками мас), 5.3.4, 5.5.1.2, 5.5.2.1, 5.5.2.4, 5.5.3.1, 5.5.3.2, 5.5.4.1, 5.5.4.2, 5.5.4.5, 5.5.7, 5.6.1—5.6.4, 5.6.7—5.6.9, 5.6.11, 5.7—5.13 R52;

R107-02 вимоги:

пунктів 7.2.3, 7.5.1.2, 7.5.3.1, 7.5.3.2, 7.5.4, 7.6.1—7.6.4, 7.6.7—7.6.9, 7.6.11, 7.7.1—7.7.8 (крім 7.7.8.1.1), 7.7.11, 7.8, 7.11—7.14 додатка 3 до R107-02;

додатка 7 до R107-02;

пунктів 1, 2, 3.1—3.7, 3.9—3.11 додатка 8 до R107-02;

пункту 3.2.3.1 додатка 11 до R107-02;

пунктів 2.1—2.3, 2.6, 2.7, 2.9, 3.1, 3.2, 3.4, 3.5, 3.7, 3.9, 3.10.9, 4.1, 4.3—4.7 додатка 12 до R107-02;

R107-05 вимоги:

пунктів 7.2.3, 7.5.1.2, 7.5.3.1, 7.5.3.2, 7.5.4, 7.6.1—7.6.4, 7.6.7—7.6.9, 7.6.11, 7.7.1—7.7.8, 7.7.11, 7.7.12.2, 7.8, 7.11—7.14 додатка 3 до R107-05;

додатка 7 до R107-05;

пунктів 1, 2, 3.1—3.7, 3.9, 3.10 (крім 3.10.5.3), 3.11 додатка 8 до R107-05;

пункту 3.2.3.1 додатка 11 до R107-05;

пунктів 2.1—2.3, 2.6, 2.7, 2.9, 3.1, 3.2, 3.4, 3.5, 3.7, 3.9, 3.10.9, 4.1, 4.3—4.7 додатка 12 до R107-05;

колісні транспортні засоби, що призначені для перевезення пасажирів на міських та приміських маршрутах, мають відповідати зазначеним у підпункті “г” цього пункту вимогам R107-02, зокрема щодо пристосувань для користування такими транспортними засобами особами з інвалідністю з вадами зору, слуху та з ураженнями опорно-рухового апарату, і обов’язково мати зовнішні звукові інформатори номера та кінцевих зупинок маршруту, текстові та звукові системи у салоні для оголошення зупинок;

ДСТУ 7013:2009 вимоги:

пунктів 4.2, 4.3, 4.5—4.8, 4.9, 4.11, 4.12, 4.13.1.1—4.13.1.6, 4.13.6, 4.14—4.18, 5.1—5.6, 5.7.8—5.7.11;



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович

Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00

Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



336/18/63-26 від 18.03.2026

ДСТУ 7013:2024 вимоги:

пунктів 4.2, 4.3, 4.5—4.9, 4.11, 4.12, 4.13.1—4.13.3, 4.13.5, 4.13.6 (тільки кількість точок кріплення), 4.13.7, 4.14—4.17, 5.1—5.6, 5.7.4;

можуть не застосовуватися окремі вимоги R36, R52, R107, якщо будуть надані докази того, що призначення колісних транспортних засобів унеможлиблює виконання цих вимог;

Ж — вимога щодо вмісту оксиду вуглецю у відпрацьованих газах у режимі холостого ходу, значення якого не має перевищувати 4,5 %;

И — вимоги щодо світлопропускання вітрового скла та стекол, що входять до зони оглядання з місця водія (крім стекол, розміщених за першим рядом сидінь);

К — допускається застосування вимог серії поправок R46-01 для колісних транспортних засобів категорій N₃, N₃G, що мають капотну компоновку (кабіна за двигуном), та колісних транспортних засобів категорій M₃, M₃G, що сконструйовані на їх базі;

K1 — вимоги пунктів 15.2.1, 15.2.3 R46;

Л — вимоги щодо кількості, кольору, режиму та сигналізації роботи зовнішніх світлових приладів;

для колісних транспортних засобів, що були переобладнані в Україні (за винятком транспортних засобів, переобладнаних для роботи на газовому моторному паливі та альтернативних видах рідкого і газового палива), додатково перевіряється розташування зовнішніх світлових приладів;

М — серія поправок відповідних регламентів ООН, допустимі граничні рівні викидів та строки їх обов'язкового запровадження визначаються законодавством України. З урахуванням пункту 12 Перехідних положень Регламенту ООН № 83-07 протягом трьох років з дати запровадження екологічних норм “Євро-6” в Україні (як обов'язкових) гранично допустиме значення кількості викидів частинок становить 6,0 x 10¹² од/км, як це визначено у примітках 1, 2 до таблиці 1 Регламенту ООН № 83-07;

вимоги не застосовуються до колісних транспортних засобів, що були:

у користуванні і ввозяться до України під час переселення громадян на постійне місце проживання;

переобладнані в Україні;



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



336/18/63-26 від 18.03.2026

у разі затвердження відповідно до R83-08 також застосовуються вимоги R154-00;

M_1 — відповідність наведеним нижче вимогам:

наявність OBD (згідно з Регламентами ООН з відповідними серіями поправок, Регламентами або Директивами ЄС);

для колісних транспортних засобів з бензиновими двигунами — наявність системи контролю випаровувань палива (згідно з Регламентами ООН з відповідними серіями поправок, Регламентами або Директивами ЄС);

питомі масові викиди забруднюючих речовин не мають перевищувати більше ніж на 20 % граничнодопустимі значення, встановлені для перевірки функціонування бортової діагностичної системи з врахуванням перехідних положень:

за випробуванням типу I згідно з R83 — оксид вуглецю, сумарні неметанові вуглеводні, оксиди азоту, завислі частинки (застосовуються норми відповідно до підпункту 3.3.1 пункту 3.3 додатка 11 згідно з R83-06 та за таблицею A11/2 щодо двигунів з примусовим запалюванням та відповідно до таблиці A11/3 щодо дизелів згідно з R83-07);

за стаціонарним випробувальним циклом згідно з R49 — оксиди азоту, маса завислих частинок.

Випробування здійснюють з використанням товарного палива відповідно до рекомендацій заводу-виробника колісних транспортних засобів, яке відповідає вимогам Технічного регламенту щодо вимог до автомобільних бензинів, дизельного, суднових та котельних палив, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 1 серпня 2013 р. № 927.

Відповідність багатопаливних колісних транспортних засобів визначають за результатами випробування на одному виді палива, що визначає заявник як основний вид.

Колісний транспортний засіб, що був у користуванні, наданий для індивідуального затвердження, має бути витриманий безпосередньо перед випробуванням типу I згідно з Регламентом ООН № 83 протягом не менше двох годин у випробувальному приміщенні з вимкненим двигуном та відкритим капотом при температурі повітря у випробувальному приміщенні в межах + 20 °C ... + 30 °C.

Допускається проведення випробування двигуна у складі автомобіля на роликовому стенді за режимами, еквівалентними режимам стаціонарного випробувального циклу згідно з R49, з урахуванням механічних втрат у трансмісії та опору кочення.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович

Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00

Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



336/18/63-26 від 18.03.2026

Для категорій колісних транспортних засобів M_1 , M_2 , N_1 і N_2 з контрольною масою понад 2,610 кілограма (або з постійним приводом на всі колеса, конструкція якого не дає змоги проводити випробування колісних транспортних засобів на роликовому моделюючому стенді з однією віссю) і категорій M_3 і N_3 , які виготовлені для ринку США не раніше 2010 року, та з 1 січня 2025 року — не раніше 2015 року допускається застосування технічною службою альтернативних методів випробування двигуна у складі колісного транспортного засобу на роликовому стенді (або на дорозі) з використанням альтернативних методів визначення питомих масових викидів забруднюючих речовин.

Питомі масові викиди забруднюючих речовин визначаються хоча б в одному із навантажувальних режимів, еквівалентних режимам стаціонарного випробувального циклу, або в позацикловому режимі, визначених R49, та не мають перевищувати нормативних значень, помножених на коефіцієнт розрахункового навантаження двигуна, що дорівнює $M_k/100$, де M_k — відсоток розрахункового навантаження двигуна.

Якщо колісні транспортні засоби не призначені для ринку США або виготовлені до 2010 року та з 01 січня 2025 року — до 2015 року чи у разі виявлення будь-яких змін конструкції колісних транспортних засобів, що можуть вплинути на викиди забруднюючих речовин з відпрацьованими газами, оцінку відповідності екологічним нормам здійснюють відповідно до вимог примітки “Н1” до розділу IV цього додатка;

M_2 — визначення відповідності екологічним нормам, які діють відповідно до Закону України “Про деякі питання ввезення на митну територію України та проведення першої державної реєстрації транспортних засобів”, та індивідуальне затвердження колісних транспортних засобів товарної позиції 8703 УКТЗЕД, що були в користуванні та не мають підтвердження відповідності європейським вимогам або вимогам не нижче рівня LEV I штату Каліфорнія США, але які відповідали на момент виробництва федеральним екологічним вимогам США, та були вироблені для ринку США і ввезені на територію України з метою вільного обігу, здійснюють як викладено нижче.

1. Підтвердженням відповідності екологічним вимогам, еквівалентним нормам не нижче рівня “Євро-2” на момент виробництва колісних транспортних засобів товарної позиції 8703 УКТЗЕД, що були у користуванні та не мають підтвердження відповідності європейським вимогам або вимогам не нижче рівня LEV I штату Каліфорнія США, але які відповідали на момент виробництва федеральним екологічним вимогам США, може бути відповідність результатів випробувань колісних транспортних засобів, отриманих на дату ввезення в Україну:

гранично допустимим нормам викидів в експлуатації, наведеним у таблиці $M_2.1$ за випробуванням типу I відповідно до Регламенту ООН № 83-03;

або гранично допустимим нормам викидів в експлуатації оксидів азоту (NO_x) $\leq 10,0$ г/кВт х год та частинок (PM) $\leq 0,3$ г/кВт х год за випробуванням у стаціонарному циклі відповідно до Регламенту ООН № 49-02 згідно із сферою їх



Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00



336/18/63-26 від 18.03.2026

застосування, зокрема з можливим застосуванням альтернативних методів, визначених у вимогах відповідно до позначки “M₁” розділу V цього додатка, якщо за результатами огляду, ідентифікації та випробувань колісних транспортних засобів встановлено:

- 1) відсутність ознак внесення змін у конструкцію колісних транспортних засобів, не передбачених заводом-виробником;
- 2) наявність системи обмеження викидів від випаровування палива для колісних транспортних засобів, двигуни яких працюють на бензині;
- 3) наявність пристрою рециркуляції картерних газів;
- 4) придатність до експлуатації згідно з вимогами ДСТУ 4276:2004 або ДСТУ 4277:2004, відповідно до сфер їх застосування.

Таблиця M_{2.1}. Максимально допустимі масові питомі викиди забруднюючих речовин колісних транспортних засобів рівня “Євро-2” не раніше 1996 року виробництва, що були в користуванні, г/км (граничні викиди в експлуатації)

Категорія та клас колісних транспортних засобів	CO		HC + NO _x		PM	
	PI	CI	PI	CI	PI	CI
M ₁ ≤ 2,5 т, N ₁ (кл. 1)	2,64	2,5	0,8	1,3		0,1
N ₁ (кл. 2)	4,8	3,2	1	1,6		0,16
N ₁ (кл. 3), M ₁ > 2,5 т	6	3,7	1,2	1,8		0,22

CO — оксид вуглецю;

HC + NO_x — сумарні вуглеводні та оксиди азоту (їх сума);

PM — частинки;

PI — колісні транспортні засоби з двигунами з примусовим запалюванням;

CI — колісні транспортні засоби з дизелями.

2. Колісні транспортні засоби що були у користуванні та вироблені не раніше 2001 року і відповідають всім вимогам пункту 1, обладнані системою бортової діагностики, яка забезпечує можливість комунікації з діагностичним обладнанням, питомі масові викиди яких в експлуатації не перевищують граничні значення, наведені в таблиці M_{2.2}, або гранично допустимі норми викидів оксидів азоту (NO_x) ≤ 9,5 г/кВт х год та частинок (PM) ≤ 0,2 г/кВт х год, відповідно



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович

Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00

Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



336/18/63-26 від 18.03.2026

до умов випробування, наведених у пункті 1, позначають як такі, що відповідають екологічним вимогам, еквівалентним нормам “Євро-3”.

Таблиця М_{2.2}. Максимально допустимі масові питомі викиди забруднюючих речовин колісних транспортних засобів рівня “Євро-3” не раніше 2001 року виробництва, що були в користуванні, г/км (граничні викиди в експлуатації)

Категорія та клас колісних транспортних засобів	СО		НС		НС + NO _x		NO _x		РМ	
	PI	CI	PI	CI	PI	CI	PI	CI	PI	CI
M ₁ ≤ 2,5 т, N ₁ (кл. 1)	2,64	2,4	0,33				1,2	0,44	1	0,09
N ₁ (кл. 2)	4,8	3	0,44				1,5	0,55	1,3	0,15
N ₁ (кл. 3), M ₁ > 2,5 т	6	3,5	0,53				1,7	0,6	1,5	0,2

3. Колісні транспортні засоби, що були у користуванні та вироблені не раніше 2006 року і відповідають всім вимогам пункту 1, обладнані системою бортової діагностики, яка забезпечує можливість комунікації з діагностичним обладнанням, питомі масові викиди яких в експлуатації не перевищують граничні значення, наведені в таблиці М_{2.3}, або гранично допустимі норми викидів оксидів азоту (NO_x) ≤ 9,0 г/кВт х год та частинок (РМ) ≤ 0,15 г/кВт х год, відповідно до умов випробування, наведених у пункті 1, позначають як такі, що відповідають екологічним вимогам, еквівалентним нормам “Євро-4”.

Таблиця М_{2.3}. Максимально допустимі масові питомі викиди забруднюючих речовин колісних транспортних засобів рівня “Євро-4” не раніше 2006 року виробництва, що були в користуванні, г/км (граничні викиди в експлуатації)

Категорія та клас колісних транспортних засобів	СО		НС		НС + NO _x		NO _x		РМ	
	PI	CI	PI	CI	PI	CI	PI	CI	PI	CI
M ₁ ≤ 2,5 т, N ₁ (кл. 1)	2,28	2,28	0,3				1	0,4	0,7	0,07
N ₁ (кл. 2)	4,08	2,88	0,4				1,2	0,5	0,9	0,12
N ₁ (кл. 3), M ₁ > 2,5 т	5,16	3,36	0,48				1,4	0,54	1,1	0,16

4. Колісні транспортні засоби, що відповідають екологічним вимогам, еквівалентним нормам “Євро-5” та “Євро-6”, визначають відповідно до позначення “M₁” розділу V цього додатка.

Н — вимоги пунктів 5.5.1, 5.5.2.1, 5.5.2.2 R53 не застосовуються до колісних транспортних засобів категорії L₄;



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



336/18/63-26 від 18.03.2026

вимоги пункту 5.14.9 R53 є факультативними і застосовуються в разі встановлення на колісні транспортні засоби категорій L₄, L₅, L₇;

вимоги пунктів 5.5.1, 5.5.2.1, 5.5.2.2 R74 не застосовуються для колісних транспортних засобів категорії L₂ з асиметричним розташуванням коліс;

вимоги пункту 5.14.3 R74 є факультативними і застосовуються в разі встановлення на колісні транспортні засоби категорій L₂, L₆;

розподіл інтенсивності світла фар ближнього світла має відповідати вимогам Регламентів ООН або Регламентів (Директив) ЄС;

Н1 — маркування щодо відповідності Регламенту ООН, Регламенту (Директиві) ЄС, а також результати фотофіксації колісного транспортного засобу, які містять фотографії загального вигляду колісного транспортного засобу (на яких мають бути наявні зображення всього встановленого на колісному транспортному засобі скла, пристроїв освітлення та світлової сигналізації), ідентифікаційного номера колісного транспортного засобу, вибитого на кузові (рамі). У разі відсутності маркування щодо відповідності Регламенту ООН або Регламенту (Директиві) ЄС для підтвердження відповідності завершених колісних транспортних засобів, що виготовляються великими серіями в/або для країн, які не є державами-членами ЄС, або не були такими на момент виготовлення колісних транспортних засобів, може бути наявність маркування згідно з іншими національними або міжнародними регламентами, сфера застосування яких відповідає сфері застосування відповідних Регламентів ООН чи Регламентів (Директив) ЄС;

не припускаються ніякі виключення у відношенні кількості, суттєвих характеристик конструкції, електричних з'єднань та кольору, світлорозподілу пристроїв освітлення та світлової сигналізації;

пристрої освітлення та світлової сигналізації, якими колісний транспортний засіб додатково оснащується з метою приведення у відповідність вищенаведеної нормі, мають бути марковані знаком затвердження “ЕС”;

ближнє світло фар має відповідати напрямку правостороннього руху;

П — для колісних транспортних засобів категорій N₂G, N₃G підвищеної прохідності допускається не виконувати вимоги щодо встановлення бокових та задніх захисних пристроїв;

П1 — за винятком вимог, що пов'язані з руйнівними випробуваннями;

Р — R67 (зріджений нафтовий газ) вимоги:



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



336/18/63-26 від 18.03.2026

пунктів 4.1, 4.3а—4.3h, 6.3.1.1—6.3.1.4, 6.3.2, 6.15.10.1, 6.15.10.2, 6.15.10.5, 6.15.12.1, 17.1.1, 17.1.4—17.1.7, 17.2, 17.3.1.1—17.3.1.13, 17.4.1—17.4.5, 17.6.2—17.6.4, 17.6.5.1—17.6.5.4, 17.6.5.6, 17.7.1—17.7.4, 17.7.6—17.7.9, 17.8.1, 17.8.3, 17.8.4, 17.8.6—17.8.8, 17.9.1, 17.9.2, 17.9.4, 17.10, 17.11.1—17.11.3, 17.11.5, 17.11.6 R67;

R110 стиснений природний газ вимоги:

пунктів 4.12, 6.1, 6.3, 18.1.1, 18.1.4—18.1.7, 18.1.8, 18.2, 18.3.1, 18.4.1—18.4.3, 18.5.1.1, 18.5.4.1, 18.5.5.1—18.5.5.4, 18.5.5.6, 18.5.5.7, 18.7.1, 18.7.4—18.7.8, 18.8.1—18.8.3, 18.8.5—18.8.7, 18.9.1, 18.10, 18.11.1, 18.11.2 R110;

пункту 1 додатка 3А до R110;

R110 (зріджений природний газ) вимоги:

пунктів 4.14, 6.1, 6.418.1.1, 18.1.4—18.1.7, 18.1.8, 18.2, 18.3.4, 18.4.1—18.4.3, 18.6, 18.7.1.1, 18.7.4—18.7.8, 18.7.9, 18.8.1—18.8.2, 18.8.5—18.8.7, 18.9.2, 18.10.1, 18.10.2, 18.11.1, 18.11.2, 18.12, 18.13 R110; пункту 1 додатка 3В до R110.

Приписи, що стосуються кріплення балона/балонів для зрідженого нафтового газу і стисненого природного газу.

1. Вимоги, що стосуються кріплення балона/балонів для зрідженого нафтового газу та балона/балонів для стисненого природного газу, вважають виконаними, якщо балон прикріплений до механічного транспортного засобу принаймні:

двома скобами (хомутами) на балон;

чотирма болтами і відповідними кільцевими прокладками (шайбами) або пластинами, якщо стінки кузова в такому місці мають єдину товщину (виготовлені з одного металевого листа).

2. У разі коли балон встановлюють за сидінням, то повинен бути передбачений загальний зазор не менше 100 міліметрів уздовж поздовжньої осі транспортного засобу. Цей зазор може бути розділений на дві частини: між балоном і задньою панеллю транспортного засобу і між сидінням і балоном.

3. У разі коли скоби (хомути) для балона також несуть навантаження від маси газового балона, то повинні використовуватися принаймні три скоби (хомути) для кріплення кожного газового балона.

4. Скоби (хомути) для балона повинні запобігати вислизанню, обертанню або зміщенню паливного балона.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович

Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00

Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



336/18/63-26 від 18.03.2026

5. Між паливним балоном і скобами для балона повинен бути вставлений захисний матеріал, наприклад повсть, шкіра або пластмаса. Проте в місці кріплення кільцевих прокладок (шайб) або пластин до кузова транспортного засобу не повинно перебувати ніякого матеріалу, який легко стискається.

6. Рама для балона

1) у разі коли балон кріпиться до механічного транспортного засобу за допомогою рами або скоб (хомутів) для балона, то така рама, скоби (хомути) для балона, кільцеві прокладки (шайби) або застосовані пластини і болти повинні відповідати приписам (вимогам) пунктів 1—5.

2) у разі коли циліндричний балон встановлений на транспортному засобі в поздовжньому напрямку, то в передній частині рами для балона повинно бути передбачено поперечне з'єднання (упор), щоб уникнути вислизання балона. Таке поперечне з'єднання повинно:

мати принаймні таку ж товщину, як і рама для балона;

мати висоту принаймні 30 міліметрів, причому його верхня частина повинна розташовуватися над днищем балона на висоті мінімум 30 міліметрів;

перебувати якомога ближче до куполоподібного днища балона або навіть бути вмонтованим у нього.

Термін “встановлено в поздовжньому напрямку” означає, що вісь циліндричного паливного балона перебуває під кутом не більше 30° по відношенню до поздовжньої центральної площині транспортного засобу;

C — конструкція гальмівних систем і системи сигналізації має відповідати вимогам пунктів 5.1.2—5.1.13, 5.2.1, 5.2.2 R78 (з урахуванням категорії колісних транспортних засобів), а ефективність робочої гальмівної системи — вимогам, зазначеним у таблиці (достатнє визначення одного з трьох параметрів):

Категорія колісних транспортних засобів	Нормативне значення для параметра		
	сповільнення, м/с ²	гальмівний шлях, м	питома гальмівна сила
Гальмування тільки гальмівною системою передніх коліс			
L ₁	≥ 3,0	≤ 0,1 V + 0,0128 V ²	≥ 0,30
L ₂ , L ₆	≥ 2,3	≤ 0,1 V + 0,0167 V ²	≥ 0,23
L ₃	≥ 3,8	≤ 0,1 V + 0,0101 V ²	≥ 0,38
L ₄	≥ 3,1	≤ 0,1 V + 0,0124 V ²	≥ 0,31
L ₅ , L ₇		Не застосовується	

Гальмування тільки гальмівною системою задніх коліс

ДОКУМЕНТ СЕД

Міністерство розвитку громад
та територій України

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович

Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00

Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00



336/18/63-26 від 18.03.2026



L ₁ , L ₂ , L ₆	≥ 2,3	≤ 0,1 V + 0,0167 V2	≥ 0,23
L ₃	≥ 2,5	≤ 0,1 V + 0,0154 V2	≥ 0,25
L ₄	≥ 3,1	≤ 0,1 V + 0,0124 V2	≥ 0,31
L ₅ , L ₇		Не застосовується	
Гальмування комбінованою гальмівною системою			
L ₁ , L ₂ , L ₆	≥ 3,8	≤ 0,1 V + 0,0101 V2	≥ 0,38
L ₃	≥ 4,4	≤ 0,1 V + 0,0087 V2	≥ 0,44
L ₄	≥ 4,6	≤ 0,1 V + 0,0084 V2	≥ 0,46
L ₅ , L ₇	≥ 4,3	≤ 0,1 V + 0,0089 V2	≥ 0,43

Примітка. Початкова швидкість гальмування — 40 км/год.
Сила на органі керування робочою гальмівною системою:
для ручного — ≤ 200 Н;
для ногого — ≤ 350 Н (L₁–L₄, L₆); ≤ 500 Н (L₅, L₇).

T — вимоги щодо міцності сидінь;

У — Колісний транспортний засіб має бути обладнаний пристроєм обмеження швидкості.

Вимоги не застосовуються до колісних транспортних засобів:

призначених для перевезення пасажирів з конструктивною максимальною швидкістю менше 100 км/год, що підтверджено документально виробником колісного транспортного засобу (крім автобусів спеціального призначення для перевезення школярів);

призначених для перевезення вантажів з конструктивною максимальною швидкістю менше 90 км/год, що підтверджено документально виробником колісного транспортного засобу;

що експлуатуються Збройними Силами, силами цивільного захисту, силами підтримання громадського порядку та іншими підрозділами екстреної допомоги населенню;

які застосовують як громадський або комунальний транспорт виключно в умовах міста;

У1 — вимоги пункту 1.1.5 додатка 5 R89 (проводиться одне випробування на нижчій передачі, що теоретично дозволяє перевищити встановлену швидкість обмеження).



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



336/18/63-26 від 18.03.2026

Як підтвердження відповідності цим вимогам, крім протоколів випробувань, також може бути зараховано одне із наведеного:

маркування щодо офіційного затвердження відповідно до Регламенту ООН № 89 та/або Директиви 92/24 ЕЕС (з подальшими переглядами);

маркування щодо відповідності Директиві 2007/46/ЕС, Регламенту (ЄС) 2018/858 та/або подальшим переглядам;

Ф — вимоги пунктів 5.1.1.2.2, 5.1.1.3, 5.1.1.4, 5.1.1.5, 5.1.1.6, 5.1.1.7, 5.1.1.8, 5.1.1.9.2, 5.1.2, 5.1.3—5.1.6 R105-06;

Ч — конструкція причепів має відповідати вимогам:

вертикальна статична сила в центрі сфери зчіпної головки за повної маси причепа становить від 250 Ньютонів до 3500 Ньютонів;

висота причепа не більше 1,8 ширини колії причепа або не більше трьох метрів;

для причепа, встановленого на горизонтальну поверхню дороги, з горизонтально розміщеною внутрішньою поверхнею підлоги відношення маси, що припадає на шину (шини) з однієї сторони причепа, до його повної маси не перевищує 0,55;

зчіпна головка дишла причепа відповідає вимогам R55-01;

конструкція та розміри дишла (рами) забезпечують можливість його відхилення відносно зчіпної кулі, встановленої на автомобілі, на кути, передбачені R55-01;

висота розміщення центра сфери зчіпної головки горизонтально розміщеного причепа повної маси над рівнем дороги має становити 430 ± 35 міліметрів. Для житлових та вантажних причепів горизонтальність встановлюється по підлозі або вантажній поверхні, а для таких, що не мають поверхні, наприклад причепа для перевезення човнів, — лінію відліку вказує виробник;

передбачено місця для встановлення домкрата або пристроїв, що забезпечують вивішування колеса над площиною дороги;

орган керування стоянковою системою гальмування причепа розміщено з правого боку в передній частині дишла (рами);



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович

Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00

Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



336/18/63-26 від 18.03.2026

причіп обладнано надколісними захисними пристроями (крилами, бризковиками), якщо деталі кузова не виконують функцій таких пристроїв;

причіп, який не має системи аварійного гальмування, обладнано двома запобіжними ланцюгами (тросами), які у разі обриву (пошкодження) зчіпної кулі або зчіпної головки не дають змогу дишлу торкатися поверхні дороги і забезпечують з'єднання тягача з причепом. Допускається обладнання тільки одним ланцюгом за умови, що точка його кріплення розташована в межах 100 міліметрів від вертикальної площини, що проходить через центр з'єднання зчіпного пристрою;

причіп укомплектовано щонайменше двома упорами для забезпечення утримання його в нерухомому стані;

причіп має одну або декілька опорних стійок, що забезпечують стійкість причепа у відчепленому стані і не погіршують показників прохідності автопоїзда;

причіп категорії O₁, що має більше однієї осі, має бути обладнаний гальмівними системами відповідно до вимог R13;

Ш — вимога до відображення швидкості у метричних одиницях.

Я — вимоги Регламенту ООН 148 застосовуються як альтернатива вимогам регламентів ООН № 4, 6, 7, 23, 38, 50, 77, 87, 91; вимоги Регламенту ООН № 149 застосовуються як альтернатива вимогам Регламентів ООН № 19, 98, 112, 13, 119, 123; вимоги Регламенту ООН № 150 застосовують як альтернатива вимогам Регламентів ООН № 3, 27, 104;

Я1 — вимоги ДСТУ 7013:2024 застосовуються починаючи з 1 липня 2026 року.

VI. Перелік технічних приписів та вимог щодо складових частин та обладнання, які можуть бути встановлені на колісному транспортному засобі

Позначення документа вимоги	Особливість застосування вимог та/або значення показників	Об'єкт затвердження	Позначення вимог до документів, необхідних для	
			затвердження типу	індивідуального затвердження
1 R1		Фари ближнього і дальнього світла (включно з фарами R2 та/або HS1)	X1 + A; X2 + A; X3	X1 + A; X2 + A; X3; X4; B; Г



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



336/18/63-26 від 18.03.2026

Позначення документа вимоги	Особливість застосування вимог та/або значення показників	Об'єкт затвердження	Позначення вимог до документів, необхідних для затвердження	
			затвердження типу	індивідуального затвердження
2	R2	Фари ближнього і дальнього світла (включно з фарами R2 та/або HS1)	X1 + A; X2 + A; X3	X1 + A; X2 + A; X3; X4; B; Г
3	R3	Світловідбивачі	X1 + A; X2 + A; X3	X1 + A; X2 + A; X3; X4; B; Г
4	R4	Пристрої освітлення заднього номерного знака	X1 + A; X2 + A; X3	X1 + A; X2 + A; X3; X4; B; Г
5	R6	Показчики поворотів	X1 + A; X2 + A; X3	X1 + A; X2 + A; X3; X4; B; Г
6	R7	Контурні вогні (крім категорії L), підфарники, задні габаритні вогні, стоп-сигнали	X1 + A; X2 + A; X3	X1 + A; X2 + A; X3; X4; B; Г
7	R8	Фари ближнього і дальнього світла (включно з фарами H1, H2, H3, HB3, HB4, H7, H8, H9, IR1 та/або HIR21)	X1 + A; X2 + A; X3	X1 + A; X2 + A; X3; X4; B; Г
8	R9	Глушники до колісних транспортних засобів категорій L ₂ , L ₄ , L ₅	X1; X2; X3	X1; X2; X3; X4; B
9	R13	Накладки гальмівні, колодки з накладками гальмівними до колісних транспортних засобів категорій M, N, O	X1; X2; X3	X1; X2; X3; X4; B



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
 Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
 Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад та територій України



336/18/63-26 від 18.03.2026

Позначення документа вимоги	Особливість застосування вимог та/або значення показників	Об'єкт затвердження	Позначення вимог до документів, необхідних для	
			затвердження типу	індивідуального затвердження
10	R16	Ремені безпеки	X1 + A; X2 + A	X1 + A; X2 + A; B
11	R19	Передні протитуманні фари	X1 + A; X2 + A; X3	X1 + A; X2 + A; X3; X4; B; Г
12	R20	Фари ближнього і дальнього світла (H4)	X1 + A; X2 + A; X3	X1 + A; X2 + A; X3; X4; B; Г
13	R22	Захисні шоломи та їх оглядові козирки для водіїв і пасажирів мотоциклів та мопедів	X1 + A	X1 + A, X2 + A
14	R23	Фари заднього ходу	X1 + A; X2 + A; X3	X1 + A; X2 + A; X3; X4; B; Г
15	R24	Дизелі, газодизелі до колісних транспортних засобів категорій M, N	X1; X3	X1; X2; X3; X4; B
16	R27	Попереджувальні трикутники	X1 + A; X2 + A; X3	X1 + A; X2 + A; X3; X4; B
17	R28	Звукові сигнальні прилади	X1 + A; X2 + A; X3	X1 + A; X2 + A; X3; X4; B
18	R30	Пневматичні шини колісних транспортних засобів категорій M ₁ , O ₁ , O ₂	X1 + A; X2 + A	X1 + A; X2 + A; B; Д
19	R37	Лампи розжарювання	X1 + A; X2 + A; X3	X1 + A; X2 + A; X3; X4; B; Г
20	R38	Задні протитуманні ліхтарі	X1 + A; X2 + A; X3	X1 + A; X2 + A; X3; X4; B; Г



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
 Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
 Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад
та територій України

336/18/63-26 від 18.03.2026

Позначення документа вимоги	Особливість застосування вимог та/або значення показників	Об'єкт затвердження	Позначення вимог до документів, необхідних для	
			затвердження типу	індивідуального затвердження
21 R41		Глушники до колісних транспортних засобів категорії L ₃	X1; X2; X3	X1; X2; X3; X4; B
22 R43		Безпечне скло та скломатеріали	X1 + A; X2 + A; X3	X1 + A; X2 + A; X3; X4; B
23 R44		Дитячі утримуючі системи	X1 + A	X1 + A, X2 + A
24 R46		Дзеркала заднього виду	X1 + A; X2 + A	X1 + A; X2 + A; B
25 R49	B1, B2, B3	Дизелі, газодизелі до колісних транспортних засобів категорій M, N	X1; X3	X1; X2; X3; X4; B
26 R50		Підфарники, габаритні вогні, стоп-сигнали, покажчики повороту, пристрої освітлювання заднього номерного знака	X1 + A; X2 + A; X3	X1 + A; X2 + A; X3; X4; B; Г
27 R51		Глушники до колісних транспортних засобів категорій M, N	X1; X2; X3	X1; X2; X3; X4; B
28 R54		Пневматичні шини колісних транспортних засобів категорій M ₂ , M ₃ , N, O ₃ , O ₄	X1 + A; X2 + A	X1 + A; X2 + A; B; Д



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
 Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
 Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад та територій України



336/18/63-26 від 18.03.2026

Позначення документа вимоги	Особливість застосування вимог та/або значення показників	Об'єкт затвердження	Позначення вимог до документів, необхідних для	
			затвердження типу	індивідуального затвердження
29 R55		Тягово- і сидельно-зчіпне обладнання (тягово-зчіпні пристрої (фаркопи), головки зчіпні, пристрої сидельно-зчіпні, пристрої тягово-зчіпні системи "гак-петля", шворні зчіпні, кулі зчіпні) до колісних транспортних засобів категорій М, N, O	X1 + A; X2 + A; X3	X1 + A; X2 + A; X3; X4; B
30 R56		Фари мопедів (ближнє світло)	X1 + A; X2 + A; X3	X1 + A; X2 + A; X3; X4; B; Г
31 R57		Фари мотоциклів	X1 + A; X2 + A; X3	X1 + A; X2 + A; X3; X4; B; Г
32 R59		Глушники до колісних транспортних засобів категорій M ₁ , N ₁	X1; X2; X3	X1; X2; X3; X4; B
33 R63		Глушники до колісних транспортних засобів категорії L ₁	X1; X2; X3	X1; X2; X3; X4; B
34 R67		Газобалонне обладнання на зрідженому нафтовому газі: арматура кріплення, фурнітура, труби, пристрої	X1 + A; X2 + A	X1 + A; X2 + A; B



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович

Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00

Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад
та територій України

336/18/63-26 від 18.03.2026

Позначення документа вимоги	Особливість застосування вимог та/або значення показників	Об'єкт затвердження	Позначення вимог до документів, необхідних для	
			затвердження типу	індивідуального затвердження
		фільтрування, клапани редуційні для регулювання тиску, електронні блоки керування (контролери з пам'яттю, що програмуються), шланги і рукави з вулканізованої гуми, ємності зріджених газів колісних транспортних засобів категорій M, N		
35	R72	Фари мотоциклів (HS1)	X1 + A; X2 + A; X3	X1 + A; X2 + A; X3; X4; B; Г
36	R75	Пневматичні шини колісних транспортних засобів категорій L ₁ —L ₅	X1 + A; X2 + A	X1 + A; X2 + A; B; Д
37	R76	Фари мопедів (ближнє та дальнє світло)	X1 + A; X2 + A; X3	X1 + A; X2 + A; X3; X4; B; Г
38	R77	Стоянкові вогні	X1 + A; X2 + A; X3	X1 + A; X2 + A; X3; X4; B; Г
39	R80 (розділ 5)	Сидіння пасажирські колісних транспортних засобів категорій M ₂ , M ₃	X1 + A; X2 + A; X3	X1 + A; X2 + A; X3; X4; B



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
 Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
 Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад та територій України



336/18/63-26 від 18.03.2026

Позначення документа вимоги	Особливість застосування вимог та/або значення показників	Об'єкт затвердження	Позначення вимог до документів, необхідних для	
			затвердження типу	індивідуального затвердження
40	R81	Дзеркала заднього виду мотоциклів та мопедів	X1 + A; X2 + A	X1 + A; X2 + A; B
41	R82	Фари мопедів (HS2)	X1 + A; X2 + A; X3	X1 + A; X2 + A; X3; X4; B; Г
42	R83	Б1, Б2 Дизелі, газодизелі до колісних транспортних засобів категорій М, N	X1; X3	X1; X2; X3; X4; B
43	R83	Б1, Б2, Б3 Двигуни з примусовим запалюванням до колісних транспортних засобів категорій М, N, М ₁ , М ₂ (повною масою до 3500 кг), N ₁	X1; X3	X1; X2; X3; X4; B
44	R83	Каталітичні нейтралізатори відпрацьованих газів (до колісних транспортних засобів категорій М ₁ , М ₂ повною масою до 3500 кг), N ₁	X1; X2; X3	X1; X2; X3; X4; B; Г
45	R87	Денні ходові вогні	X1 + A; X2 + A; X3	X1 + A; X2 + A; X3; X4; B; Г
46	R90	Накладки гальмівні, колодки з накладками гальмівними до колісних транспортних засобів категорій М, N, O	X1 + A; X2 + A; X3	X1 + A; X2 + A; X3; X4; B; E



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад та територій України



336/18/63-26 від 18.03.2026

Позначення документа вимоги	Особливість застосування вимог та/або значення показників	Об'єкт затвердження	Позначення вимог до документів, необхідних для	
			затвердження типу	індивідуального затвердження
47	R91	Бокові габаритні вогні	X1 + A; X2 + A; X3	X1 + A; X2 + A; X3; X4; B; Г
48	R92	Глушники до колісних транспортних засобів категорій L ₁ —L ₅	X1; X2; X3	X1; X2; X3; X4; B
49	R98	Фари ближнього і дальнього світла, оснащені газорозрядними джерелами світла	X1 + A; X2 + A; X3	X1 + A; X2 + A; X3; X4; B; Г
50	R99	Газорозрядні джерела світла	X1 + A; X2 + A; X3	X1 + A; X2 + A; X3; X4; B; Г
51	R103	Каталітичні нейтралізатори відпрацьованих газів (до колісних транспортних засобів категорій M ₁ , M ₂ повною масою до 3500 кг), N ₁	X1; X2; X3	X1; X2; X3; X4; B; Г
52	R104	Світловідбивне маркування колісних транспортних засобів	X1 + A; X2 + A; X3	X1 + A; X2 + A; X3; X4; B; Г
53	R108	Відновлені шини легкових автомобілів та причепів до них	X1 + A; X2 + A; X3	X1 + A; X2 + A; X3; X4; B; Д
54	R109	Відновлені шини комерційних колісних транспортних засобів	X1 + A; X2 + A; X3	X1 + A; X2 + A; X3; X4; B; Д



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович

Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00

Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад
та територій України

336/18/63-26 від 18.03.2026

Позначення документа вимоги	Особливість застосування вимог та/або значення показників	Об'єкт затвердження	Позначення вимог до документів, необхідних для	
			затвердження типу	індивідуального затвердження
55 R110		Газобалонне обладнання на стисненому природному газі: арматура кріплення, фурнітура, труби, пристрої фільтрування, клапани редукційні для регулювання тиску, електронні блоки керування (контролери з пам'яттю, що програмуються), шланги і рукави з вулканізованої гуми, ємності стиснених газів колісних транспортних засобів категорій М, N	X1 + A; X2 + A	X1 + A; X2 + A; B
56 R112		Фари, які випромінюють асиметричний промінь ближнього та/або дальнього світла, оснащені лампами розжарювання та/або світлодіодними модулями	X1 + A; X2 + A	X1 + A; X2 + A; B
57 R113		Фари, які випромінюють симетричний промінь ближнього та/або дальнього	X1 + A; X2 + A	X1 + A; X2 + A; B



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
 Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
 Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



336/18/63-26 від 18.03.2026

Позначення документа вимоги	Особливість застосування вимог та/або значення показників	Об'єкт затвердження	Позначення вимог до документів, необхідних для	
			затвердження типу	індивідуального затвердження
		світла, оснащені лампами розжарювання та/або газорозрядними джерелами та/або світлодіодними модулями		
58	R119	Вогні підсвічування поворотів	X1 + A; X2 + A; X3	X1 + A; X2 + A; X3; X4; B; Г
59	R123	Адаптивні системи переднього освітлення	X1 + A; X2 + A; X3	X1 + A; X2 + A; X3; X4; B; Г
60	R124	Колеса	X1 + A; X2 + A	X1 + A; X2 + A; B
61	R129	Удосконалені системи утримання дітей	X1 + A	X1 + A, X2 + A
62	R148	Пристрої світлової сигналізації	X1 + A; X2 + A; X3	X1 + A; X2 + A; X3; X4; B; Г
63	R149	Пристрої освітлення дороги	X1 + A; X2 + A; X3	X1 + A; X2 + A; X3; X4; B; Г
64	R150	Світловідбивні пристрої	X1 + A; X2 + A; X3	X1 + A; X2 + A; X3; X4; B; Г
65	Технічні вимоги, параметри та методи випробувань згідно з пунктом	Камери гальмівні, у тому числі енергоакумулятори, циліндри гальмівні пневматичних приводів колісних транспортних засобів категорій М, N, O	X4	X4; B; Г



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
 Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
 Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



336/18/63-26 від 18.03.2026

Позначення документа вимоги	Особливість застосування вимог та/або значення показників	Об'єкт затвердження	Позначення вимог до документів, необхідних для	
			затвердження типу	індивідуального затвердження
7 розділу VII цього додатка				
66 Технічні вимоги, параметри та методи випробувань згідно з пунктом 2 розділу VII цього додатка		Циліндри, супорти та шланги гідروпривода гальм колісних транспортних засобів категорій М, N, O, L	X4	X4; B; Г
67 Технічні вимоги, параметри та методи випробувань згідно з пунктом 8 розділу VII цього додатка		Розподільвачі системи запалювання, котушки запалювання, комутатори транзисторні	X4	X4; B; Г
68 Технічні вимоги, параметри та методи випробувань згідно з пунктом 4 розділу VII цього додатка		Ресори листові та листи до них для колісних транспортних засобів категорій М, N, O	X4	X4; B



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
 Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
 Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад та територій України



336/18/63-26 від 18.03.2026

Позначення документа вимоги	Особливість застосування вимог та/або значення показників	Об'єкт затвердження	Позначення вимог до документів, необхідних для	
			затвердження типу	індивідуального затвердження
69 Технічні вимоги, параметри та методи випробувань згідно з пунктом 4 розділу VII цього додатка		Колеса для пневматичних шин (сталеві та з легких сплавів) колісних транспортних засобів категорій М, N, O	X4	X4; B
70 Технічні вимоги, параметри та методи випробувань згідно з пунктом 6 розділу VII цього додатка		Свічки запалювання	X4	X4; B; Г
71 Технічні вимоги, параметри та методи випробувань згідно з пунктом 5 розділу VII цього додатка		Амортизатори підвісок, у тому числі амортизаційні стійки та вставні елементи до них (картриджі) до колісних транспортних засобів категорій М, N, O	X4	X4; B



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
 Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
 Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад та територій України



336/18/63-26 від 18.03.2026

Позначення документа вимоги	Особливість застосування вимог та/або значення показників	Об'єкт затвердження	Позначення вимог до документів, необхідних для	
			затвердження типу	індивідуального затвердження
72 Технічні вимоги, параметри та методи випробувань згідно з пунктом 1 розділу VII цього додатка		Елементи підвіски і рульового приводу (рульові тяги, наконечники рульових тяг, штанги реактивні, важелі підвіски, шарніри кульові важелів (кульові опори) та шарніри гумово-металеві (сайлент-блоки) колісних транспортних засобів категорій М, N, O	X4	X4; B
73 Технічні вимоги, параметри та методи випробувань згідно з пунктом 2 розділу VII цього додатка		Диски та барабани гальмівні до колісних транспортних засобів категорій М, N, O	X4	X4; B; Г

Підтвердженням відповідності частин та обладнання є:

+ — вимоги застосовують з урахуванням визначених у цьому розділі критеріїв;

X1 — окреме затвердження типу та інформаційний документ;

X2 — X1 або окреме затвердження типу;



Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



336/18/63-26 від 18.03.2026

X3 — протокол випробувань та інформаційний документ;

X4 — протокол випробувань;

A — маркування щодо відповідності Регламенту ООН.

Особливість застосування вимог та/або значення показників:

Б1 — до двигунів, що застосовуються для виготовлення (складання) в Україні колісних транспортних засобів, які будуть введені в експлуатацію в Україні, застосовуються серії поправок до Регламентів ООН не нижче визначених законодавством України;

Б2 — до двигунів, що використовуються для виготовлення (складання) в Україні колісних транспортних засобів, але які не будуть введені в експлуатацію в Україні (наприклад, призначені для експорту), допускається застосовувати нижчі серії поправок до Регламентів ООН, ніж визначені законодавством України;

Б3 — до двигунів, що використовуються для ремонту колісних транспортних засобів, які вже введено в експлуатацію в Україні або знято з виробництва, допускається застосовувати нижчі серії поправок до Регламентів ООН, ніж визначені законодавством України;

В — при підтвердженні відповідності складових частин одного типу в кількості, яка є недостатньою для проведення сертифікації та коли випробування здійснюються руйнівні методи, що підтверджується висновком, наданим технічною службою, допускається застосовувати обмежені вимоги технічних приписів, зазначених у розділі IV цього додатка;

Г — відповідність складових частин, кількість яких не перевищує п'яти комплектів, призначених для одного типу колісних транспортних засобів, може бути підтверджена результатами випробувань колісних транспортних засобів цього типу за Регламентами ООН, які встановлюють вимоги до показників, на які безпосередньо впливають зазначені складові частини, за умови, що складові частини саме цього типу були встановлені на колісному транспортному засобі, що проходив випробування;



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



336/18/63-26 від 18.03.2026

Д — при підтвердженні відповідності шин пневматичних, кількість яких не перевищує двох комплектів, призначених для одного колісного транспортного засобу, допускається використовувати їх маркування стосовно окремого затвердження за відповідним Регламентом ООН;

Е — допускається для колісних транспортних засобів категорій M_1 , M_2 та N_1 визначати ефективність гальмівних накладок у зборі на інерційному динамометричному стенді згідно з розділом 2 додатка 4 Регламенту ООН № 90.

VII. Технічні вимоги, параметри та методи випробувань

1. Елементи підвіски і рульового приводу

1) шарніри кульові підвіски та рульового приводу

Зовнішній вигляд виробів:

вироби не повинні мати забоїн, вм'ятин, тріщин, корозії, слідів чорноти на оброблених поверхнях. Робота виробів має бути безшумною. Заїдання при хитанні та обертанні виробів в корпусі не допускається.

Внутрішній простір виробів має бути заповнений мастилом. Наявність слідів мастила на зовнішній поверхні виробів не допускається. Поверхні корпусів виробів повинні бути очищені та пофарбовані. Якість покриття порівнюють з контрольним взірцем. Допускається застосування інших захисних покриттів;

перевірку проводять візуально зовнішнім оглядом.

Основні функційні параметри шарнірів:

максимальний кут хитання кульового пальця;

момент протидії при обертанні кульового пальця;

момент протидії при хитанні кульового пальця;

сила виривання кульового пальця із корпусу;



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович

Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00

Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



336/18/63-26 від 18.03.2026

сила видавлювання кульового пальця в напрямку вальцювання;

визначення в'язкості матеріалу рульових тяг та корпусів наконечників шляхом вигинання стрижня на кут $90 \pm 5^\circ$ з радіусом вигину від трьох до п'яти діаметрів шийки стрижня (для рульових тяг та їх наконечників, довжина яких більше ніж $10d$ (d — діаметр шийки стрижня));

граничні моменти хитання та обертання кульового пальця у корпусі

Таблиця 1

Категорія транспортного засобу	Найменування виробу	Момент хитання кульового пальця у корпусі, ньютон-метрів	Момент обертання кульового пальця у корпусі, ньютон-метрів
M_1, N_1, M_2	Шарнір кульовий важеля передньої підвіски з підпружиненим вкладишем	3,92...10,78	1,96...6,89
M_1	Шарнір кульовий важеля передньої підвіски з непідпружиненим вкладишем	1...5	1...5
M_1	Тяги рульові, наконечники рульових тяг	0,5...4	0,5...4
M_2, N_1	Наконечники рульових тяг	1...6	1...6
N_2, N_3, M_3	Наконечники рульових тяг	2...30	2...30

сили виривання та видавлювання кульового пальця із корпусу

Таблиця 2

Найменування шарніра	Діаметр сферичної головки кульового пальця, міліметрів	Сила виривання, Ньтонів (кілограм-сили), не менше	Сила видавлювання, Ньтонів (кілограм-сили), не менше



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад та територій України



336/18/63-26 від 18.03.2026

Шарніри кульові підвіски	до 21 включно, від 21 до 25	9810 (1000) 14715 (1500) 20601 (2100)	13734 (1400) 20601 (2100)	
	включно, від 25 до 29 включно, від 29 до 33 включно, від 33 до 37 включно, від 37	(2100) 28450 (2900) 39240 (4000) 53955 (5500)	29450 (3000) 39240 (4000) 53955 (5500) 74556 (7600)	
	Шарніри рульових тяг та їх наконечники	до 21 включно, від 21 до 24 включно, від 24 до 27 включно, від 27 до 30 включно, від 30 до 33 включно, від 33 до 36 включно, від 36 до 39 включно, від 39	9810 (1000) 14715 (1500) 19620 (2000) 24525 (2500) 29430 (3000) 39240 (4000) 51012 (5200) 65730 (6700)	11772 (1200) 18639 (1900) 24525 (2500) 30411 (3100) 36297 (3700) 49050 (5000) 63765 (6500) 82404 (8400)

визначення моменту протидії під час обертання та хитання пальця в корпусу здійснюється шляхом визначення мінімальної сили, необхідної для обертання чи хитання пальця. Перевірку проводять на спеціальному оснащенні динамометричним ключем або динамометром (точність вимірювання ± 1 ньютон-метр). Моменти обертання та хитання повинні відповідати наведеним у таблиці 1.

Визначення сили виривання кульового пальця із корпусу здійснюється на розривній машині (пресі), яка забезпечує максимальну силу 294 кілоньютони (30000 кілограм-сили) та обладнана засобом вимірювальної техніки, що фіксує силу виривання (видавлювання) кульового пальця із корпусу. Зазначена сила не повинна бути меншою, ніж зазначена в таблиці 2.

Перевірку кута хитання пальця шарніра кульового складеного здійснюють вручну (точність вимірювання $\pm 10^\circ$).

Засіб вимірювання — градуйований сектор.

Основні параметри кульових пальців шарнірів кульових:

твердість та товщина загартованого шару;

ударна міцність пальця визначається на відповідність вимогам, наведеним у таблиці 3.

Значення енергії удару та вигинів пальців кульових унаслідок удару

Таблиця 3



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович

Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00

Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

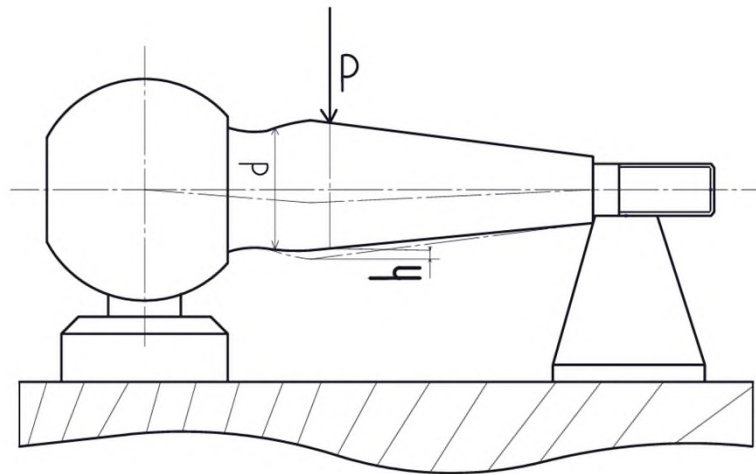
Міністерство розвитку громад
та територій України



336/18/63-26 від 18.03.2026

Діаметр шийки кульового пальця, міліметрів	Енергія удару, Ньютонів (кілограм-сили)	Вигин пальця, міліметрів
До 21 включно	108 (11)	Від 1 до 3
Від 21 до 25 включно		Від 1 до 2,5
Від 25 до 29 включно		Від 1 до 2
Від 29 до 33 включно	157 (16)	Від 1,5 до 3
Від 33 до 37 включно	196 (20)	Від 1 до 3
Від 37 до 45	294 (30)	Від 0,5 до 3

Визначення міцності кульового пальця наведено на малюнку 1.



Малюнок 1.

Визначення міцності кульового пальця: P — статичне навантаження; d — діаметр шийки; h — величина деформації.

Ударну міцність визначають на стенді копрового типу чи спеціальному ударному пристрої, який забезпечує енергію удару, зазначену в таблиці 3 (похибка ± 5 відсотків).



Документ СЕД
 Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
 Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
 Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



336/18/63-26 від 18.03.2026

Якщо деформація пальця після одного удару перевищує 3,5 міліметра, палець бракують.

Якщо деформація пальця від одного удару становить менше 1,5 міліметра, кількість ударів не обмежують.

Якщо деформація пальця становить від 1,5 міліметра до 3,5 міліметра, на поверхні вигину з'являються тріщини і палець бракують.

Міцність пальців, діаметр яких перевищує 45 міліметрів, перевіряється шляхом оцінювання в'язкості матеріалу та термообробки.

Перевірку в'язкості матеріалу рульових тяг та наконечників рульових тяг проводять вигином стрижня на кут $90 \pm 5^\circ$ з радіусом вигину від трьох до п'яти діаметрів стрижня (для рульових тяг та наконечників, довжина яких більше $10d$ (d — діаметр стрижня) на механічному пресі чи іншому устаткуванні). Тріщини в місцях вигину не допускаються.

Залишкова деформація вкладиша в разі його навантаження радіальною силою визначається згідно з вимогами, наведеними у таблиці 4.

Значення статичного навантаження, яке прикладається до корпусу кульового шарніра рульового приводу з метою перевірки допустимої залишкової деформації полімерних вкладишів

Таблиця 4

Діаметр сферичної головки кульового пальця, міліметрів	Статичне навантаження, Ньютонів (кілограм-сили)	Допустима залишкова деформація, міліметрів
Від 19 до 30	19620 (2000)	не більше 0,6
Від 30 до 40	78380 (8000)	не більше 0,6

Визначення залишкової деформації полімерних вкладишів здійснюється таким чином:

кульовий палець шарніра встановлюється в жорсткому пристрої і закріплюється гайкою на хвостовику пальця;

статичне навантаження прикладається до корпусу шарніра в радіальному напрямку;

після зняття навантаження визначається залишкова деформація;

значення величин статичного навантаження і допустимої залишкової деформації наведено у таблиці 4.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович

Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00

Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад та територій України



336/18/63-26 від 18.03.2026

2) шарніри гумово-металеві (сайлентблоки)

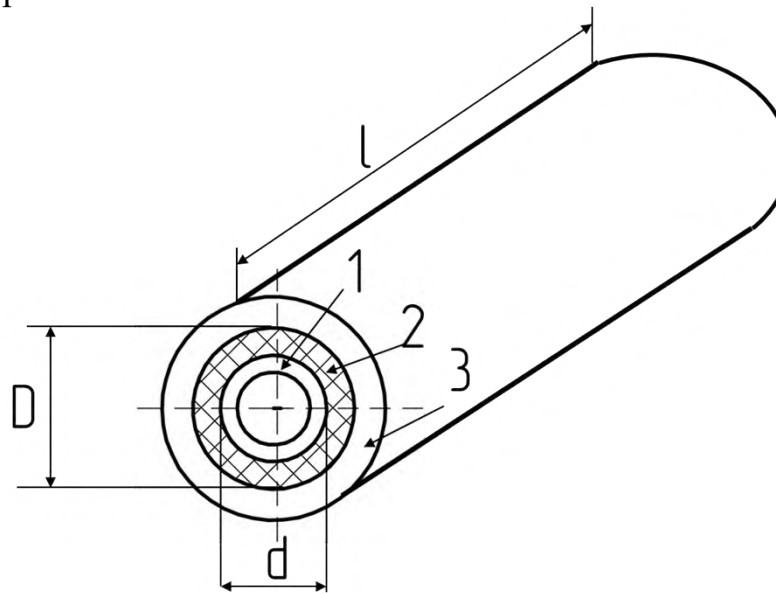
Значення моменту сили скручування (Ньютон-метрів) шарнірів гумово-металевих (сайлентблоків) (малюнок 2) на 1 має становити: від 2.001×10^{-4} до 5.186×10^{-4} ,

де $A = r^2 \times L / (1 - (r / R)^2)$;

$r = d / 2$ — внутрішній радіус гумового шару, міліметрів;

$R = D / 2$ — зовнішній радіус гумового шару, міліметрів;

L — довжина гумового шару, міліметрів.



Малюнок 2.

Схема шарніра: 1 — внутрішня металева втулка; 2 — гумовий шар; 3 — зовнішня металева арматура; L — довжина гумового шару; d — внутрішній діаметр гумового шару; D — зовнішній діаметр гумового шару.

Кут неповернення після випробувань на скручування не повинен перевищувати 30 відсотків максимального кута закручування.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович

Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00

Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



336/18/63-26 від 18.03.2026

Момент проковзування ($H \times m$) шарнірів гумово-металевих при скручуванні повинен бути не менше $1,729 \times 10^{-2} \times r^2 \times L$ (r та L вимірюють в міліметрах).

Значення твердості гумового шару шарнірів гумово-металевих повинен перебувати у межах від 64 одиниць до 70 одиниць Шора А.

Зовнішній вигляд елементів (шарнірів гумово-металевих) повинен відповідати вимогам, наведеним в таблиці 5.

За згодою між виробником та споживачем допускаються відхилення у зовнішньому вигляді, що стосуються розмірів, та допускаються відхилення параметрів, не зазначених в таблиці 5. Для оцінки зовнішнього вигляду шарнірів гумово-металевих допускається застосовувати контрольні зразки, що оформлені згідно з вимогами підприємства-виробника.

Граничні відхилення розмірів шарнірів гумово-металевих повинен відповідати відхиленням, наведеним в таблиці 6.

Таблиця 5

	Назва показника	Робоча поверхня “Р”	Неробоча поверхня “НР”
1	Тріщини, розшарування	не допускаються	не допускаються
2	Бульбашки	не допускаються	допускаються (розміри і кількість — за згодою із замовником)
3	Перекручення, зміщення форми елементів	допускаються в межах допуску на розмір відповідно до таблиці 6	
4	Сліди обробки	допускаються	допускаються
5	Включення, підвищення та заглиблення при товщині елемента, міліметрів:		допускаються, міліметрів, не більше:
	від 3 до 10 включно	не допускаються	
	завглибшки (заввишки)	не допускаються	
	завширшки, завдовжки;	не допускаються	0,5
	понад 10		3
		допускаються, не більше:	
		0,7	
	завглибшки (заввишки)	3	1



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад та територій України



336/18/63-26 від 18.03.2026

	Назва показника	Робоча поверхня "Р"	Неробоча поверхня "НР"
	завширшки, завдовжки		5
6	Випресовка, міліметрів:	допускається, не більше:	допускається, не більше:
	заввишки	1,5	1,5
	завтовшки	0,3	0,3
7	Зрізи, вириви, обриви, сколи, завглибшки, при товщині елемента, міліметрів:	допускаються, не більше:	допускаються, не більше:
	від 3 до 10 включно	0,5	1
	понад 10	1	1,5
8	Недооформленість при товщині елемента, міліметрів:	не допускається	допускається, не більше:
	від 3 до 10 включно		0,5
	завглибшки		1
	завдовжки		1
	завширшки; понад 10	допускається, не більше:	
	завглибшки	0,7	1
	завдовжки	3	5
	завширшки	2	3
9	Відбитки на поверхні при товщині елемента, міліметрів:	допускаються, не більше:	допускаються, не більше:
	від 3 до 10 включно	0,5	1
	завглибшки	1	2
	завдовжки	1	2
	завширшки понад 10	0,7	1
	завглибшки	3	5



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад
та територій України

336/18/63-26 від 18.03.2026

	Назва показника	Робоча поверхня “Р”	Неробоча поверхня “НР”
	завдовжки завширшки	2	3
10	Втягнутий литник, втягнута кромка при товщині елемента, міліметрів; від 3 до 10 включно завглибшки (заввишки) понад 10 завглибшки (заввишки)	допускається, не більше: 0,5 0,7	допускається, не більше: 0,7 1
11	Облой від литників заввишки	допускається, не більше: 1,5 міліметра	допускається, не більше: 1,5 міліметра
12	Пористість на поверхні елемента	не допускається	допускається
13	Різнотон, різноколір	допускається	допускається
14	Відшарування від арматури	не допускається	не допускається
15	Оголення арматури	не допускається	допускається
16	Викривлення арматури	допускається не вище граничних відхилень на розміри, зазначені в кресленнях	допускається не вище граничних відхилень на розміри, зазначені в кресленнях
17	Наплив гуми: на внутрішню поверхню арматури на зовнішню поверхню арматури	не допускається допускається, крім поверхонь, обумовлених в кресленнях	не допускається допускається, крім поверхонь, обумовлених в кресленнях
18	Зміщення по місцю роз'єму прес-форм	допускається, не більше: 0,5 міліметрів	допускається, не більше: 0,5 міліметрів



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад
та територій України

336/18/63-26 від 18.03.2026

	Назва показника	Робоча поверхня “Р”	Неробоча поверхня “НР”
19	Сліди течії	допускаються, крім поверхонь, обумовлених в кресленнях	допускаються, крім поверхонь, обумовлених в кресленнях
20	Наплив клею на поверхню, що не підлягає обклеюванню	допускається, крім поверхонь, обумовлених в кресленнях	допускається, крім поверхонь, обумовлених в кресленнях

Примітка. Робочими вважаються такі поверхні, які після установки елементів у вузол у процесі експлуатації змінюють свою початкову форму під впливом навантажень. Інші поверхні вважаються неробочими.

Таблиця 6

Номинальний розмір, міліметрів	Граничні відхилення на розміри, міліметрів
Понад 4 до 6,3 включно	± 0,5
Від 6,3 до 10	± 0,7
Від 16 до 25	± 1
Від 25 до 40	± 1,3
Від 40 до 63	± 1,6
Від 63 до 100	± 2
Від 100 до 160	± 2,5

Примітка. За згодою між виробником та споживачем допускаються відхилення за розмірами, що не зазначені в таблиці.



ДОКУМЕНТ СЕД

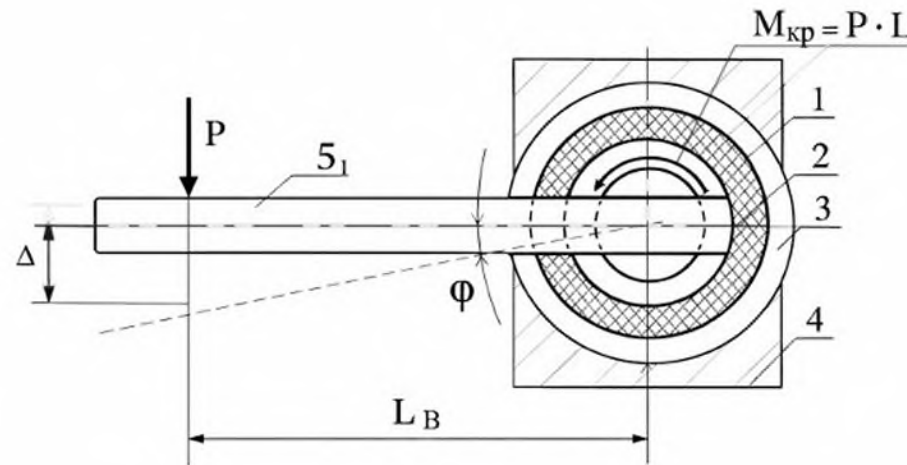
Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



336/18/63-26 від 18.03.2026

Визначення моменту сили скручування під час скручування шарніра на 1° , кутів неповернення та моментів проковзування проводять на спеціальному пристрої, який встановлюється на випробувальну машину для вимірювання переміщень та навантажень (малюнок 3).



Малюнок 3.

Схема навантаження шарнірів: 1 — внутрішня металева втулка; 2 — гумовий шар; 3 — зовнішня металева арматура; 4 — фіксуючий елемент; 5 — важіль; L_B — робоча довжина важеля; φ — кут закручування; Δ — переміщення точки прикладення навантаження; P — діюче навантаження.

До торця внутрішньої втулки першого шарніра перпендикулярно до його поздовжньої осі жорстко прикріплюють важіль 5 завдовжки 120—150 міліметрів, за допомогою якого передається обертовий момент $M_{кр}$.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович

Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00

Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



336/18/63-26 від 18.03.2026

Шарнір з важелем за допомогою фіксуючого накладного елемента 4 прикріплюють до робочого столу випробувальної машини. При цьому поздовжні осі шарніра та важелі мають бути паралельними площині робочого столу випробувальної машини.

Навантаження прикладають поблизу вільного кінця важеля перпендикулярно до його поздовжньої осі. Величину навантаження P , яке діє на важіль, вимірюють динамометром випробувальної машини з точністю 0,1 Ньютон. Переміщення важеля Δ вимірюють датчиком переміщень випробувальної машини з точністю 0,01 міліметрів.

Кут закручування φ визначають як арктангенс відношення переміщення кінця важеля Δ до робочої довжини важеля L_B (відстані від центра обертання внутрішньої втулки до точки прикладення сили). Величину обертового моменту визначають як добуток величини навантаження P на робочу довжину важеля L_B .

Якщо максимальний момент сили під час випробувань шарнірів не перевищує 200 Ньютон-метрів, допускається вимірювання моментів сили за допомогою динамометричного ключа з точністю вимірювання не нижче $\pm 0,5$ Ньютон-метрів. При цьому кути закручування та кути неповернення вимірюють за допомогою кутоміра з ноніусом типу 1—2 з точністю не нижче $\pm 2^\circ$.

Перевірку твердості поверхні шарнірів здійснюють за допомогою твердоміра Шора. Твердомір притискають до гумової поверхні, не торкаючись боковими площинами поверхні шарнірів. Вимірювання здійснюють у чотирьох місцях, поділяючи поверхню шарніра по довжині (периметру) під кутом 90° . Твердість вимірюють з обох сторін шарніра. За результат вимірювань приймають середнє арифметичне значення восьми вимірювань.

3) важелі підвіски

Виріб має такий зовнішній вигляд та геометричні розміри:

на важелях підвіски не допускаються механічні пошкодження, тріщини, задирки, гострі краї, забоїни різи, непофарбовані зони та дефекти, які можуть погіршувати роботу важелів;

необроблені поверхні важелів мають бути очищені та пофарбовані емаллю. Допускається застосування інших захисних покриттів;

допуски на діаметри отворів під шарніри гумово-металеві мають бути $\pm IT10$;

шорсткість оброблених поверхонь отворів під шарніри гумово-металевих важелів, мікрометрів — 1,25;



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович

Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00

Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



336/18/63-26 від 18.03.2026

співвісність отворів під шарніри гумово-металеві важелів А-подібної конструкції має бути 0,2 міліметрів;
різниця відстані між отворами під шарніри гумово-металеві та кульові має бути за допуском $\pm IT14/2$;
комплектувальні вироби (кульові опори та шарніри гумово-металеві) мають відповідати вищевказаним вимогам;
перевірку розмірів, допусків та співвісності важелів підвіски потрібно здійснювати штангенциркулем, нутроміром індикаторним, мікрометром МК-025 та іншими засобами вимірювальної техніки з відповідною точністю;
перевірку шорсткості контактних поверхонь здійснюють шляхом їх порівняння із зразками шорсткості чи за допомогою профілографа-профілометра.

4) штанги реактивні підвісок

Виріб має такий зовнішній вигляд та геометричні розміри:

на штангах реактивних підвісок не допускаються механічні пошкодження, тріщини, задирки;

гострі краї, забоїни різи, непофарбовані зони та інші дефекти, які можуть погіршувати роботу штанг;

необроблені поверхні штанг реактивних мають бути очищені та пофарбовані емаллю. Допускається застосовувати інші захисні покриття;

зварні шви повинні бути без дефектів у вигляді тріщин, непроварів. Зварні шви повинні бути зачищені. Кульові пальці штанг реактивних, які забезпечують кріплення заднього та проміжного мостів до рами автомобіля, повинні мати твердість загартованої поверхні сфери 57...63 HRC на глибині від 2 міліметрів до 4 міліметрів. Твердість перехідної зони (шийки пальця кульового) повинна бути від 25 HRC до 40,5 HRC;

граничні відхили допусків на розміри штанг реактивних становлять $\pm IT14/2$;

допуск на діаметри отворів під шарніри гумово-металеві становлять $\pm IT10/2$;

шорсткість оброблених поверхонь отворів під шарніри гумово-металеві, мікрометрів — 1,25;

перевірку штанг реактивних щодо наявності зовнішніх пошкоджень, тріщин, задирок, непофарбованих зон та інших дефектів, які можуть погіршувати роботу штанг, здійснюють візуально зовнішнім оглядом;

перевірку комплектувальних виробів (пальців кульових, шарнірів гумово-металевих) здійснюють відповідно до методів, зазначених в документації виробника;



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



336/18/63-26 від 18.03.2026

комплектувальні вироби (пальці кульові, шарніри гумово-металеві) мають відповідати вимогам, зазначеним у підпунктах 1 і 2 пункту 1 цього розділу.

Міцність зварних швів та твердість поверхонь кульових пальців має таке значення:

мінімально допустиме значення сил розриву зварних швів штанг реактивних автомобілів категорій M_1 , N_3G наведено в таблиці 7;

виступ чи заглиблення гумово-металевих шарнірів відносно торців провудин не має перевищувати 2 міліметрів.

Сили розриву зварного шва

Таблиця 7

Категорія транспортного засобу	Сили розриву зварного шва
N_3G	284,2 кілоньютонів (29000 кілограм-сили)
N_2	49,6 кілоньютонів (5000 кілограм-сили)
M_1	19,6 кілоньютонів (2000 кілограм-сили)

перевірку міцності зварних швів штанг реактивних здійснюють на розривній машині (пресі), яка забезпечує відповідну силу, зазначену в таблиці 7, та обладнана засобом вимірювальної техніки, що фіксує силу, за якої відбувається розрив зварних швів (точність вимірювання ± 491 Ньютонів (950 кілограм-сили)).

2. Елементи гальмівної системи

1) диски та барабани гальмівні

Допуски на основні параметри та розміри дисків та барабанів гальмівних мають відповідати значенням, наведеним у таблиці 8 та на малюнках 4, 5.

Для виготовлення дисків гальмівних та барабанів гальмівних потрібно використовувати чавуни, твердість яких за Брінелем становить 160...250 НВ.

Розкид твердості не має перевищувати 30 НВ.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



336/18/63-26 від 18.03.2026

Шорсткість оброблених поверхонь дисків та барабанів повинен відповідати наведеним на малюнках 4, 5 значенням.

Оброблені поверхні дисків та барабанів повинне бути чистими, без забоїн, задирок, тріщин, раковин, пористості, а гострі краї — затуплені. Для барабанів допускаються окремі раковини та пори завдовжки не більше 1 міліметра та завглибшки не більше 0,5 міліметрів.

На необроблених поверхнях барабанів не повинно бути тріщин, раковин, шлакових включень або допускаються окремі заглиблення завдовжки до 3 міліметрів та завглибшки не більше 1 міліметра.

Зовнішні поверхні барабанів повинні бути покриті захисним покриттям.

Допуски площинності, непаралельності співвісності, радіального та торцевого биття повинні відповідати вимогам, наведеним на малюнках 4, 5;

допуски та розміри дисків та барабанів гальмівних

Таблиця 8

Найменування параметрів (розмірів, міліметрів)	Умовне позначення параметра	Норма допуску (квалітет)
Диски:		
зовнішній діаметр	Б	h14
товщина гальмівної поверхні	Ш	h12
діаметр центрувального пояска	С	H8
Барабани:		
діаметр робочий	Б	H8
діаметр центрального отвору	С	H8
висота	Ш	H11



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович

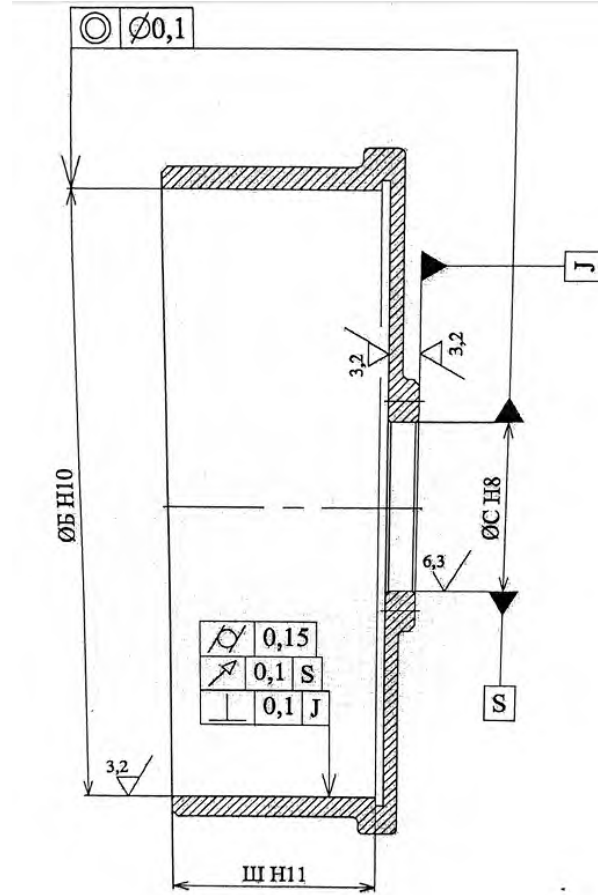
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00

Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



336/18/63-26 від 18.03.2026



Малюнок 4.



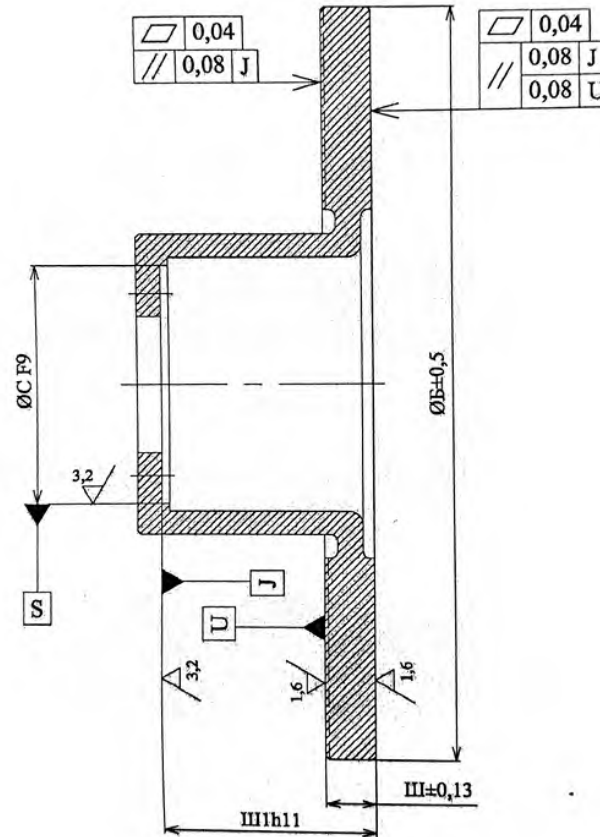
ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
 Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
 Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад
 та територій України



336/18/63-26 від 18.03.2026



Малюнок 5.

Під час випробувань гальмівного диска з внутрішніми каналами (ребрами) охолодження його питомий статичний дисбаланс не повинен перевищувати 10 грам-сантиметрів на кілограм.

Перевірку питомого статичного дисбалансу як відношення величини статичного дисбалансу до маси гальмівного диска проводиться методом балансування гальмівного диска, що встановлений своєю віссю на “голку” (конічну призму);

перевірка допусків на розміри дисків та барабанів гальмівних проводиться штангенциркулем, нутроміром мікрометричним, мікрометром, кутоміром та скобою вимірювальною.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



336/18/63-26 від 18.03.2026

Перевірка площинності, радіального та торцевого биття диска та співвісності барабанів проводиться за допомогою засобів вимірювальної техніки.

Перевірка твердості проводиться згідно з документацією виробника твердомірів.

Перевірка шорсткості оброблених поверхонь дисків та барабанів гальмівних проводиться шляхом порівняння із зразками шорсткості чи за допомогою профілографа-профілометра.

Перевірка зовнішнього вигляду дисків та якості покриття проводиться зовнішнім оглядом.

2) циліндри гідравлічного приводу гальм колісних транспортних засобів

Зовнішня поверхня корпусу:

на зовнішній поверхні корпусу не допускаються заливи, короблення, напливи, шлакові включення, гострі кути та раковини завглибшки більше ніж 0,5 міліметра;

перевірка зовнішньої поверхні корпусу проводиться візуальним способом та за допомогою засобу вимірювальної техніки з точністю, достатньою для контролю заданих параметрів.

Покриття зовнішньої поверхні корпусу:

корпуси циліндрів гальмівних повинні мати захисне покриття;

перевірка зовнішнього покриття поверхні корпусу проводиться візуально. На поверхні корпусу не має бути помітно напливів покриття та непокритих зон.

Стан захисних ковпачків:

при зовнішньому огляді не має бути помітно розривів та проколів захисних ковпачків.

Гідравлічна герметичність циліндра при робочому тиску:

циліндри мають бути герметичними при тиску, МПа, не менше:

0,1 — протягом 24 годин;

0,7 — протягом 5 хвилин;

20 — протягом 2 хвилин;



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович

Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00

Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



336/18/63-26 від 18.03.2026

перевірку на гідравлічну герметичність циліндра гальмівного потрібно проводити на стенді, що забезпечує підтримання необхідного тиску протягом усього періоду випробувань. Під час випробування тиском 0,1 МПа протягом 24 годин витікання рідини з циліндра не допускається. Під час випробування тиском 0,7 МПа протягом 5 хвилин витікання рідини з циліндра не допускається. Під час випробування тиском 20 МПа протягом 2 хвилин допускається падіння тиску не більш як на 1 МПа.

Циліндри мають витримувати тиск 25 МПа без руйнування протягом 1 хвилини.

Перевірку на руйнування циліндра під дією тиску потрібно проводити на стенді, що забезпечує підтримання необхідного тиску протягом усього періоду випробувань. Не допускається руйнування циліндра.

Перевірку на герметичність повітрям порожнини циліндра потрібно проводити на стенді, що дозволяє створити всередині циліндра тиск повітря 0,25 МПа і витримати його впродовж 5 секунд. Падіння тиску протягом випробування не допускається.

3) шланги гнучкі з наконечниками гідравлічного приводу гальм колісних транспортних засобів

Геометричні розміри шлангів:

основні геометричні розміри шлангів:

Таблиця 9

Внутрішній діаметр, міліметрів			Зовнішній діаметр (довідковий)	Найменший радіус вигину, міліметрів
номінальний	мінімальний	максимальний		
3	2,9	3,15	11	35
3,2	3	3,4	10,5	37,5

перевірка проводиться засобом вимірювальної техніки з точністю, достатньою для контролю заданих допусків (штангенциркулем, металевою лінійкою), і відповідними калібрами. Для визначення довжини один кінець шланга закріплюється нерухомо, а до іншого підвішується вантаж масою 570 ± 40 г.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович

Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00

Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



336/18/63-26 від 18.03.2026

Герметичність:

перевірка на герметичність шлангів гальмівних проводиться за випробувального тиску 20 МПа. Поява витоків, місцевого здуття, тріщин, розривів та просочування рідини не допускається;

випробування шлангів на герметичність проводяться на спеціальному стенді, що обладнаний манометром класу точності 1 з діапазоном вимірювань від 0 МПа до 160 МПа. Один кінець шланга приєднується до нагнітальної магістралі стенда а інший закривають заглушкою із спускним краном. При відкритому крані в шланг повільно подається гальмова рідина до повного видалення з нього повітря. Після цього кран заглушки закривається і поступово підвищується тиск із швидкістю 170 ± 70 МПа/хв до значення 20 МПа. Випробувальний тиск підтримується не менше 2 хвилин.

Тиск руйнування:

тиск руйнування шлангів гальмівних має бути не менше 45 МПа. Якщо тиск руйнування зразка дорівнює або більше 45 МПа, зразок вважається таким, що пройшов випробування;

перевірка шлангів на руйнівний тиск проводиться на випробувальному стенді, який дозволяє створювати тиск 98 МПа (1000 кгс/см^2) та має у своєму складі регулювальний клапан, випробувальну камеру та манометр класу точності 1 з діапазоном вимірювання від 0 МПа до 160 МПа (0 кгс/см^2 до 1600 кгс/см^2). Допускається використання інших типів манометрів з відповідним діапазоном вимірювань і класом точності, не меншим за вказаний. Для перевірки шланга на руйнівний тиск необхідно під'єднати його до гідравлічної системи без скручування рукава і повністю заповнити його рідиною, випустивши повітря. Потім тиск всередині шланга збільшувати із швидкістю 170 ± 70 МПа/хв до значення випробувального тиску під час перевірки герметичності, підтримувати його не менше 2 хвилин. Через 2 хвилини в разі відсутності якихось ознак пошкодження шланга тиск в гідравлічній системі необхідно збільшити із швидкістю 170 ± 70 МПа/хв до тиску руйнування зразка. Тиск руйнування шланга не повинен бути нижче за 45 МПа.

Осьове навантаження або сила виривання шланга з наконечників:

осьове навантаження або сила виривання з наконечників з рукавами типів II, III, IV, V повинна бути не менше 1800 Ньютонів;

випробування шлангів на осьове навантаження проводиться на розривній машині з діапазоном вимірювань від 0 Н до 2000 Н з допустимою похибкою вимірювань ± 1 відсоток. Середня швидкість навантаження становить $48,5 \pm 2,5$ мм/хв. Під час випробувань до наконечників шлангів приєднуються перехідники, розміри яких відповідають розмірам



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович

Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00

Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад
та територій України

336/18/63-26 від 18.03.2026

затискачів розривної машини. Перехідники закріплюють в затискачах розривної машини так, щоб вісь шланга збігалася з напрямком сили на розтягування. Значення сили в момент виривання шланга з наконечника або розриву рукава шланга, зафіксоване на шкалі розривної машини, вважається силою руйнування.

Об'ємне розширення:

показники об'ємного розширення шлангів гальмівних

Таблиця 10

Найменування показника (контрольовані характеристики)	Норми показників, кубічних сантиметрів на один метр
Об'ємне розширення для шлангів з внутрішнім діаметром 3 міліметри при тиску:	
від 6,76 МПа до 6,9 МПа	не більше 0,75
від 10,16 МПа до 10,3 МПа	не більше 1,15
Об'ємне розширення для шлангів із внутрішнім діаметром 3,2 міліметри при тиску:	
від 9,9 МПа до 10,1 МПа	не більше 1,4
від 12,4 МПа до 12,7 МПа	не більше 1,4
від 15,9 МПа до 16,2 МПа	не більше 1,4

випробування шлангів на об'ємне розширення необхідно проводити на спеціальному стенді, до гідравлічної частини якого можуть входити прозора мірна трубка, голчаті крани, манометр, навантажувальний гідравлічний циліндр. Гідравлічна частина стенда повинна бути без глухих місць, що допускають утворення повітряних подушок, та повинна давати можливість закріплювати шланг без згинів, скручувань та перекосів. Відстань між точками кріплення повинна становити не менше 0,8 довжини випробуваного шланга. Після установки шланга із системи видаляють повітря без застосування тиску так, щоб рідина дійшла до прозорої мірної трубки. Випробувальний шланг витримують протягом 10 хвилин у стані спокою, після чого фіксують за лінійкою мірної трубки висоту стовпа рідини. При цьому підготовлений до випробування шланг повинен бути розташованим у вертикальному розпрямленому положенні без напруження. Потім один із голчатих кранів необхідно закрити, плавно підвищити тиск від 0 до величини 20—0,14 МПа і витримати його протягом 10 секунд. Протягом цього часу необхідно перевірити шланг і комплектувальні вироби на наявність підтікань в місцях з'єднання. Для проведення вимірювання один голчатий кран закривається, а один з інших кранів відкривається,



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



336/18/63-26 від 18.03.2026



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



336/18/63-26 від 18.03.2026

при цьому тиск у виробі піднімається до контрольного значення протягом 5 ± 3 секунд. Далі кран закривається, а виріб залишається під контрольним тиском на 3 секунд. Потім перший голчатий кран відкривається на 10 ± 3 секунд, при цьому рівень рідини в прозорій мірній трубці підвищується. Зміна рівня рідини в мірній трубці характеризує величину об'ємного розширення виробу під дією внутрішнього тиску рідини.

Випробування проводиться три рази для кожного контрольного значення тиску.

Об'ємне розширення випробувального виробу ΔV обчислюється за формулою:

$$\Delta V = \frac{\sum_{i=1}^3 \Delta V_i}{3} \cdot L_{\text{обр}}, \text{ см}^3/\text{м},$$

де: ΔV_i — збільшення об'єму рідини в мірній трубці за одне випробування, кубічних сантиметрів;

$L_{\text{обр}}$ — довжина виробу між затискачами або арматурою, метрів.

Величина об'ємного розширення шлангів не повинна перевищувати значень, вказаних в таблиці 10.

Циклічна витривалість:

при обертанні з частотою $800 \pm 10 \text{ хв}^{-1}$ протягом 35 годин при тиску від 1,5 МПа до 1,7 МПа витоки рідини і розриви гальмівних шлангів не допускаються;

випробування на циклічну витривалість необхідно проводити на спеціальному стенді, що забезпечує обертання одного кінця шланга із швидкістю $800 \pm 10 \text{ хв}^{-1}$ по колу діаметром $203,2 \pm 0,25$ міліметрів. Інший кінець шланга закріплюється нерухомо і через нього подають рідину під тиском. Під час установки шлангів для тестування на циклічну витривалість під час кручення відстань між привалковими площинами рухомого і нерухомого кронштейнів повинна бути меншою за довжину рукава у вільному стані на величину довжини провисання, що залежить від довжини шланга у вільному стані.

Таблиця 11

Внутрішній діаметр рукава виробу, міліметрів	довжина виробу у вільному стані, міліметрів	довжина провисання, міліметрів
3,2 мм або менше	Від 200 до 400	44,5 ± 0,40
	Від 400 до 480	31,75 ± 0,4
	Від 480 до 600	19,05 ± 0,4

Для проведення випробувань зразки шлангів встановлюється і фіксуються до кронштейнів без викривлення і скручування. Потім виріб заповнюється рідиною, видаляється повітря і створюється тиск від 1,5 МПа до 1,7 МПа, який підтримується протягом усього випробування.

Результати випробування є задовільними, якщо через 35 годин не спостерігається руйнування шланга або витік рідини.

Морозостійкість:

поява тріщин і розривів гальмівних шлангів за температури від -40 до -45 °С не допускається;

під час випробувань зразок шланга поміщається в холодильну камеру в розпрямленому стані і витримується за температури від -40 °С до -45 °С протягом 70–72 годин, після чого шланг, не виймаючи з холодильної камери, згинається на 180° протягом 2 секунд навколо облямовування діаметром, що дорівнює п'яти діаметрам випробувального зразка.

Набухання в маслі:

набухання гальмівних шлангів в маслі за температури 70 °С протягом 24 годин не повинно перевищувати 15 відсотків;

стійкість до дії масла зовнішнього гумового шару шланга визначається на зігнутому зразку, при цьому радіус вигину зразка дорівнює 37 міліметрів. У середині вигину шланга позначається місце і визначається його зовнішній діаметр як середнє арифметичне значення двох взаємоперпендикулярних вимірювань. Зразок шланга занурюється в посудину з



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



336/18/63-26 від 18.03.2026

маслом, нагрітим до температури 70 °С, та витримується протягом 24 години за вказаною температурою. Через 24 години зразок виймається і витримується протягом 30 хвилин за температури 23 ± 2 °С. Після цього вимірюється зовнішній діаметр шланга, як зазначено. Результат вимірювань виражається у відсотках початкового значення зовнішнього діаметра шланга. Величина набухання шланга не повинна перевищувати допустимих значень.

Внутрішня поверхня шланга:

внутрішня поверхня шланга повинна бути чистою і рівною, без вм'ятин, тріщин, пористості і сторонніх включень. Допускаються на внутрішній поверхні шланга сліди мастила і гальмівної рідини;

внутрішня поверхня шланга перевіряється візуально. Не повинна бути видно вм'ятин, тріщин, пористості та сторонніх включень.

Зовнішня поверхня шланга:

зовнішня поверхня шланга повинна бути чистою, без міхурів, пористості, включень, зриву гумового шару;

зовнішня поверхня шланга перевіряється візуально. Не повинна бути видно міхурів, бруду, пористості, зриву гумового шару та сторонніх включень.

Різі наконечників

Перевірка якості різей наконечників проводиться калібрами.

Покриття металевих елементів шлангів

Металеві елементи шлангів повинні бути із гальванічним антикорозійним покриттям.

3. Колеса сталеві та із легких сплавів для пневматичних шин

1) механічні властивості матеріалу коліс повинні відповідати вимогам, зазначеним у таблиці 12.

Таблиця 12

Вид матеріалу	Межа міцності, МПа, не менше	Межа текучості, 0,2 МПа, не менше	Відносне подовження, відсотків, не менше	Твердість за Бріннелем, НВ
---------------	------------------------------	-----------------------------------	--	----------------------------



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович

Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00

Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



336/18/63-26 від 18.03.2026

Алюмінієвий сплав:				
нетермооброблювальний	160	80	5	45—60
термооброблювальний	210	140	5	75—95
Алюмінієвий сплав — Литий	180—250	100—200	5—12	80—120
Алюмінієвий сплав — кований	280—400	250—350	10—20	95—150
Сталевий	250—600	180—350	10—30	120—150

Механічні властивості контролюється на зразках, вирізаних з найбільш навантажених ділянок колеса: центральної частини, перехідної зони диска до обода, обох бортових закраїн та інших частин, зазначених в технічній документації. Кількість зразків становить не менше трьох від кожної частини колеса.

2) ободи коліс для безкамерних шин мають бути герметичними.

Випробування коліс для безкамерних шин слід проводити в рідинній ванні при тиску повітря 0,4 МПа (4,0 кгс/см²) протягом 2 хвилин, при цьому не допускається поява бульбашок повітря через обід.

Допускається проведення випробувань з 1,5-кратним тиском повітря від номінального значення протягом 1 хвилини.

3) биття обода на ділянках, прилеглих до шини, не повинно перевищувати значень, наведених у таблиці 13.

Таблиця 13

Тип колісних транспортних засобів	Биття, міліметрів, не більше	
	радіальне	осьове
Легкові автомобілі	0,5	0,5
Вантажні, вантажопасажирські автомобілі, автобуси, причепа	1,5	1,5

Визначення радіального та осьового биття здійснюється на стенді (похибка не перевищує $\pm 2,5$ відсотка для коліс легкових автомобілів та ± 5 відсотків — для коліс вантажних автомобілів).

4) визначення опору втомленості при вигині з обертанням



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович

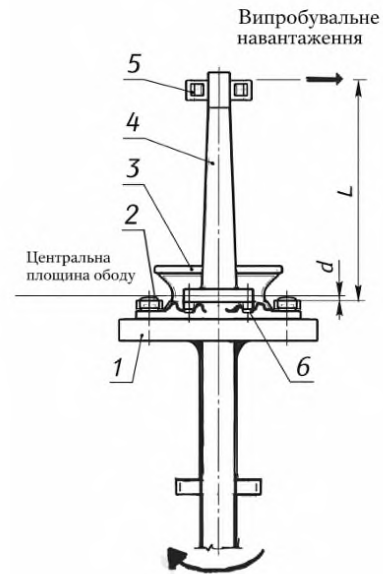
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00

Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

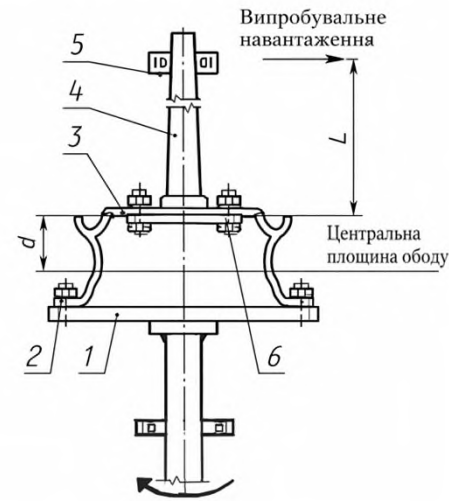
Міністерство розвитку громад
та територій України



336/18/63-26 від 18.03.2026



Малюнок 6. Колесо з профілем посадкової полиці обода 5°



Малюнок 7. Колесо з профілем посадкової полиці обода 15°

де: 1 — обертальна основа стенда;
 2 — зажим обода;
 3 — колесо;
 4 — навантажувальний вал;
 5 — опора обертання;
 6 — деталі кріплення колеса;
 L — плече моменту;
 d — виліт обода.



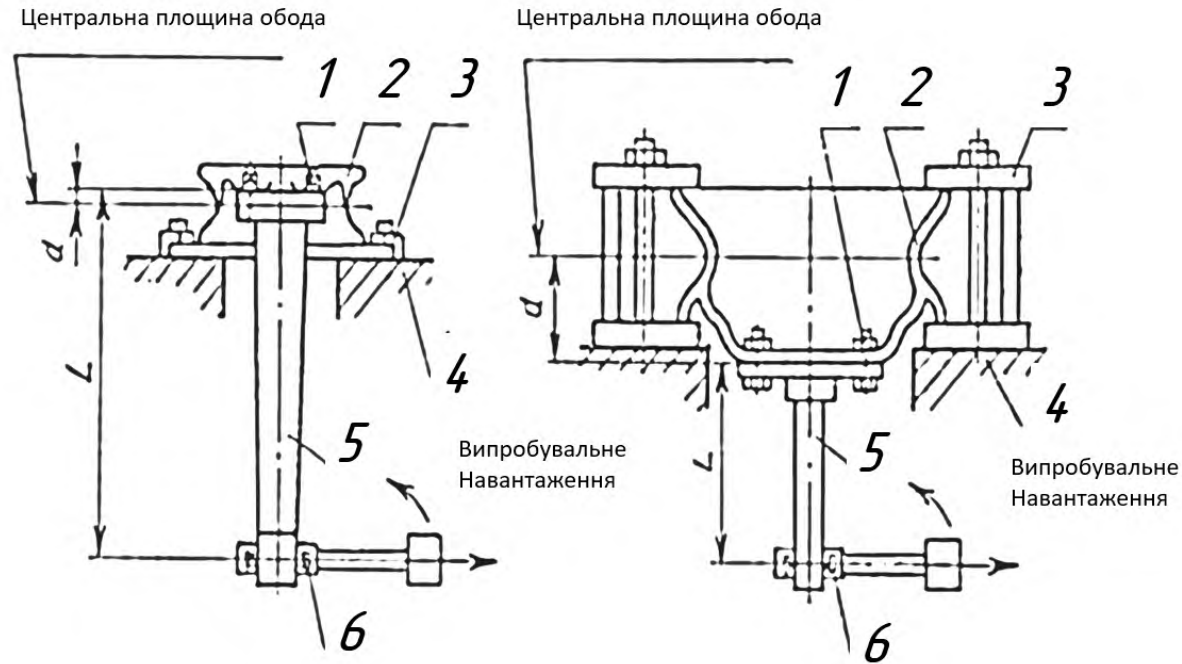
ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
 Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
 Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад
 та територій України



336/18/63-26 від 18.03.2026



Малюнок 8. Колесо з профілем посадкової полиці обода 5°

Малюнок 9. Колесо з профілем посадкової полиці обода 15°

де: 1 — деталі кріплення колеса;
 2 — колесо;
 3 — зажим обода;
 4 — опорна поверхня;
 5 — навантажувальний вал;
 6 — опора обертання;
 L — плече моменту;
 d — виліт обода.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
 Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
 Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад
 та територій України



336/18/63-26 від 18.03.2026

Таблиця 14

Згинальний момент під час обертання	Мінімальне число циклів навантаження	
	коліс легкових автомобілів	коліс вантажних автомобілів
$M_{BI} = 0,5 \text{ МВ}$	$1,8 \times 10^6$	5×10^5
$M_{BII} = 0,75 \text{ МВ}$	$2,0 \times 10^5$	1×10^6

Визначення опору втомленості при вигині з обертанням здійснюється на стенді, який складається з привідного поворотного пристрою, що забезпечує обертання колеса під впливом постійного моменту вигину згідно малюнку 6 і малюнку 8 або впливом обертового моменту на нерухоме колесо згідно малюнку 7 і малюнку 9.

Бортова закраїна ободів коліс повинна бути нерухомо закріплена на фланці випробувального стенда. Поверхня фланця валу навантаження випробувального стенда повинна мати місця кріплення, розміри яких відповідають приєднувальним розмірам на маточині автомобіля.

Навантажувальний пристрій, з'єднаний з валом, повинен бути закріплений на привальній поверхні диска колеса гайками чи болтами (без змащування) з основними приєднувальними розмірами деталей кріплення колеса, які застосовуються на автомобілі. Момент затягування деталей кріплення повинен відповідати заданому виробником транспортного засобу. У разі виконання мінімальної кількості з 10^4 циклів момент затягування повинен становити не менше ніж 50 відсотків первинного значення.

Для забезпечення необхідного моменту вигину на диску колеса до валу навантаження необхідно прикласти силу перпендикулярно до осі обертання колеса на відстані від 0,5 метра до 1 метра від привальної поверхні диска.

Необхідний момент вигину розраховується за формулою:

$$M_{\text{вmax}} = K \times F_{\text{в}} (\mu \times R + d),$$

де $F_{\text{в}}$ — максимальне вертикальне статичне навантаження на колесо, Н;

K — коефіцієнт перевантаження (для коліс легкових автомобілів дорівнює 2, для вантажних — 2.73);

μ — коефіцієнт зчеплення між шиною та дорогою (для шин легкових автомобілів дорівнює 0,9, для вантажних — 0,7);

R — статичний радіус шини найбільшого розміру, який рекомендований для встановлення на це колесо виготовлювачем транспортного засобу, метрів;



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



336/18/63-26 від 18.03.2026

d — виліт обода, метрів.

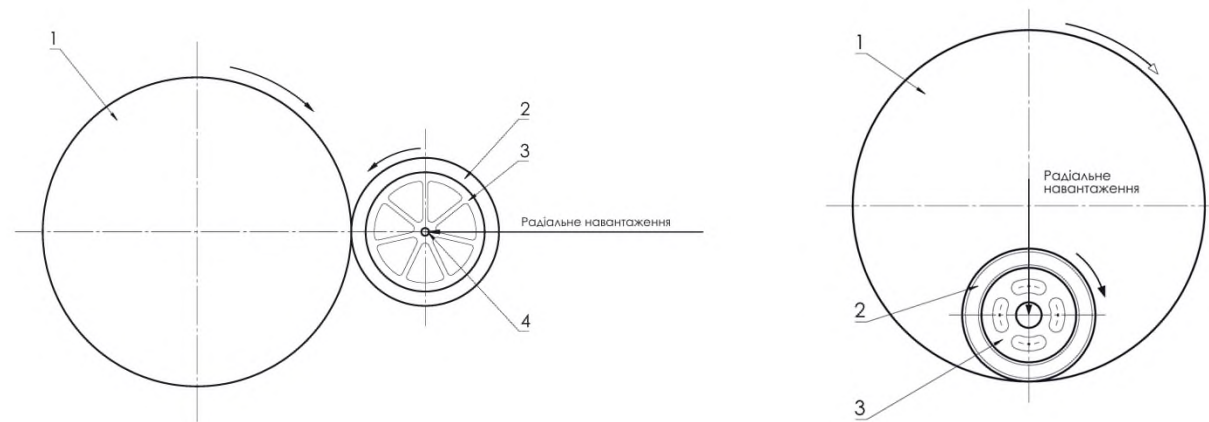
Випробування треба проводити на двох ступенях моменту вигину, які зазначені в таблиці 14. Під час випробувань для кожного ступеня беруться по два колеса.

Частота циклічного навантаження не повинна перевищувати 2400 циклів за хвилину.

Критерієм оцінювання є поява тріщин та розривів, які виявляються візуальним шляхом.

Примітка: Болти чи кріпильні гайки затягуються з крутним моментом, який вказується виробником транспортного засобу, і повторно затягуються приблизно після 10 000 циклів навантаження. Допустиме ослаблення крутного моменту затяжки, який спочатку був прикладений до болтів чи гайок кріплення колеса, не повинно перевищувати 30 відсотків.

5) визначення опору втомленості при динамічному радіальному навантаженні



Малюнок 10

де 1 — барабан ведучий;

2 — шина;

3 — колесо.

Таблиця 15

Тиск під час експлуатації, кПа

Тиск перед початком випробування, кПа



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад

та територій України



336/18/63-26 від 18.03.2026

Для шин легкових автомобілів

До 160	280
Від 161 до 280	450
Від 281 до 450	550

Для шин вантажних автомобілів

Від 460 до 580	690
Від 590 до 720	900
Від 730 до 830	1000
Від 831 до 900	1200

Випробування коліс при динамічному радіальному навантаженні треба проводити на стенді з біговим барабаном для порівняння міцності втоми всіх елементів колеса, складеного із шиною, та визначення найменш міцних елементів колеса. Під час випробувань імітується рух колеса по прямій. Для випробувань беруться два колеса.

Схема навантаження колеса повинна відповідати схемі, вказаній на малюнку 10.

Випробувальний стенд повинен бути обладнаний пристроєм, який забезпечує дію постійного радіального навантаження при обертанні колеса. Стенд повинен мати привідний обертовий барабан з гладкою поверхнею, ширина якої більша за ширину профілю шини під навантаженням. Діаметр барабана при зовнішньому обігу повинен бути не менше ніж 1590 міліметрів, а при внутрішньому обігу колеса — не менше ніж 1400 міліметрів. Деталі кріплення коліс повинні бути затягнуті з моментом, значення якого вказується виробником транспортного засобу.

Для проведення випробувань на колесо повинна бути встановлена шина максимального типорозміру, зазначеного виробником транспортного засобу.

Тиск повітря в холодних шинах для легкових та вантажних автомобілів перед початком випробувань повинен бути в межах значень, вказаних у таблиці 15. У процесі випробувань зниження тиску повітря не допускається.

Шлях, який пройшла шина під час випробувань коліс легкових автомобілів, повинен бути не менше ніж 2000 кілометрів при швидкості від 70 кілометрів на годину до 100 кілометрів на годину з радіальним навантаженням 2,5 Fв,



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



336/18/63-26 від 18.03.2026

де 2,5 — коефіцієнт перевантажу, F_v — максимальне вертикальне статичне навантаження на колесо транспортного засобу, H .

Шлях, який повинна пройти шина вантажного автомобіля з навантаженням 2 F_v , повинен становити 13000 кілометрів при швидкості не менше ніж 25 кілометрів на годину. Відхилення тиску в шинах та навантаження не повинен перевищувати $\pm 2,5$ відсотків — для шин легкових автомобілів та ± 5 відсотків — для вантажних.

Критерієм оцінювання граничного стану коліс є поява тріщин в елементах коліс, які виявляються рентгенівським контролем чи спеціальною фарбою з великим проникненням.

б) визначення жорсткості бортових закраїн

Таблиця 16

Навантаження на колесо, Ньютонів	Енергія деформації, Ньютон-метрів	
	зовнішньої бортової закраїни обода	внутрішньої бортової закраїни обода
До 3000	60	40
Більше ніж 3000	100	60

Випробування здійснюються на стенді в критичних точках кола бортових закраїн обода (у зоні вентиляного отвору, напроти шпиць та між шпицями).

Під час випробувань до відповідної бортової закраїни обода колеса, закріпленого на пласкій основі стенда, прикладається в критичній точці осьове навантаження за допомогою стрижня, який має сферичний наконечник з максимальним радіусом сфери 25 міліметрів. При цьому швидкість деформації повинна бути в межах 0,2 міліметра на секунду — 2 міліметрів на секунду для коліс легкових автомобілів та 0,2 міліметра на секунду — 5 міліметрів на секунду — для коліс вантажних автомобілів. Енергію деформації, яку витримує бортова закраїна обода колеса легкового автомобіля, визначається на підставі діаграми “сила—шлях” та оцінюється до моменту, коли сила стискання після досягнення свого максимального значення знижується до 60 відсотків вказаного значення. Результати випробувань вважаються позитивними, якщо в кожній критичній точці кола бортової закраїни обода досягнуто мінімальні значення для енергії деформації, зазначені в таблиці 16. Внутрішня бортова закраїна обода колеса вантажного автомобіля повинна витримувати 1,5-кратне граничне статичне навантаження на колесо, а зовнішня бортова закраїна — 2-кратне навантаження. Для кожної критичної точки кола бортової закраїни використовується нове колесо.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

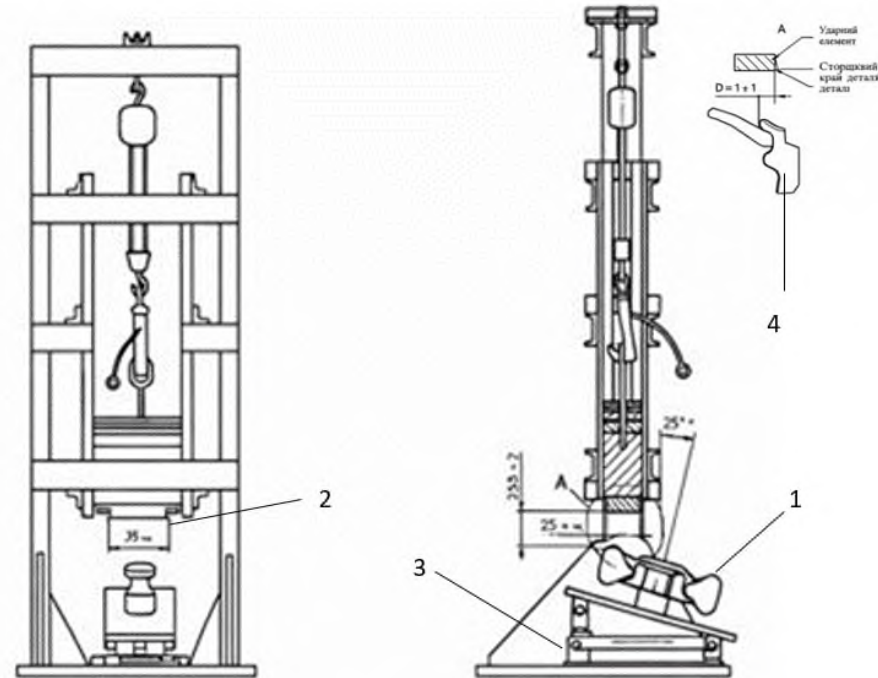
Міністерство розвитку громад
та територій України



336/18/63-26 від 18.03.2026

Результати випробувань вважаються позитивними, якщо під час дії вказаних навантажень відсутні тріщини. Допускається пластична деформація.

7) Визначення опору колеса удару під кутом 30°



Малюнок 11

- де 1 — колесо в зборі з шиною;
 2 — вантаж;
 3 — опора стенда;
 4 — зовнішня бортова закраїна обода.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
 Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
 Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад
 та територій України



336/18/63-26 від 18.03.2026

Таблиця 17

Маса вантажу, кілограмів		Параметри гвинтових пружин		
основна	додаткова	кількість пружин не менше, штук	сумарна жорсткість пружин, кілоньютон на один міліметр (кілограм-сила на один міліметр)	попереднє стиснення системи пружин, міліметрів
910 ± 18	100 ± 4,5	2	0,98–1,3 (100–130)	6

Випробувальний стенд (малюнок 11) повинен забезпечувати вплив ударного навантаження комплекту вантажів на бортову закраїну обода колеса, складеного з шиною, найменшого розміру з переліку рекомендованих виробником транспортного засобу для цього розміру обода. Вантаж повинен складатися із двох мас: основної та додаткової, що взаємодіють між собою через гвинтові пружини.

Мінімальні розміри контактної площини ударного елемента додаткової маси повинні становити 152 x 380 міліметрів, а максимальні — 300 x 380 міліметрів. Технічна характеристика комплекту мас вантажу та гвинтових пружин вказана в таблиці 17.

Висоту розташування ударного елемента над верхньою точкою пневматичної шини (h), міліметрів, розраховують за формулою:

$$h = K_c \times F_b,$$

де K_c — перехідний коефіцієнт, який дорівнює 0,03 Ньютонів на один міліметр (0,3 кілограм-сили на один міліметр) для коліс легкових автомобілів та 0,04 Ньютонів на один міліметр (0,4 кілограм-сили на один міліметр) — для коліс вантажних автомобілів;

F_b — максимальне вертикальне статичне навантаження на колесо, Н.

Для коліс легкових автомобілів висота розташування ударного елемента h дорівнює 64 міліметри, якщо розрахункове значення висоти h становить не більше ніж 64 міліметри. Для коліс вантажних автомобілів висота розташування ударного елемента h дорівнює 127 міліметрів, якщо розрахункове значення висоти h становить не більше



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



336/18/63-26 від 18.03.2026

ніж 127 міліметрів. Під час випробувань колесо, складене з шиною, повинно бути встановлене на опорі стенда під кутом $30^\circ \pm 1^\circ$ до горизонтальної площини та жорстко закріплене деталями кріплення. Тиск повітря в шинах повинен відповідати значенню, вказаному виробником транспортного засобу. Якщо конструкція центральної частини колеса є складною, необхідно провести випробування в кожній критичній точці кола обода: в зоні вентиляного отвору, на шпиці та між шпицями. Для випробувань кожної критичної точки використовується нове колесо.

Критеріями руйнування є наявність таких дефектів:

тріщини, які виявляються візуально;

відокремлення диска від обода;

повне падіння тиску повітря в безкамерній шині протягом 1 хвилини.

Деформацію колеса на ободі в зоні контакту з ударним елементом не вважають дефектом.

Примітка. Допускається проведення випробувань щодо визначення опору коліс легкових автомобілів удару під кутом 13° .

4. Ресори підвіски листові автотранспортних засобів

1) основні параметри та розміри ресори:

стріла вигину (міліметрів) під контрольним навантаженням P_k (Ньютонів);

жорсткість ресори під контрольним навантаженням, Ньютонів на один сантиметр;

довжина ресори L , міліметрів;

твердість ресори після термообробки, HB;

ширину ресори b , міліметрів;

висоту пакета T , міліметрів;

прогин під контрольним навантаженням, міліметрів;



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович

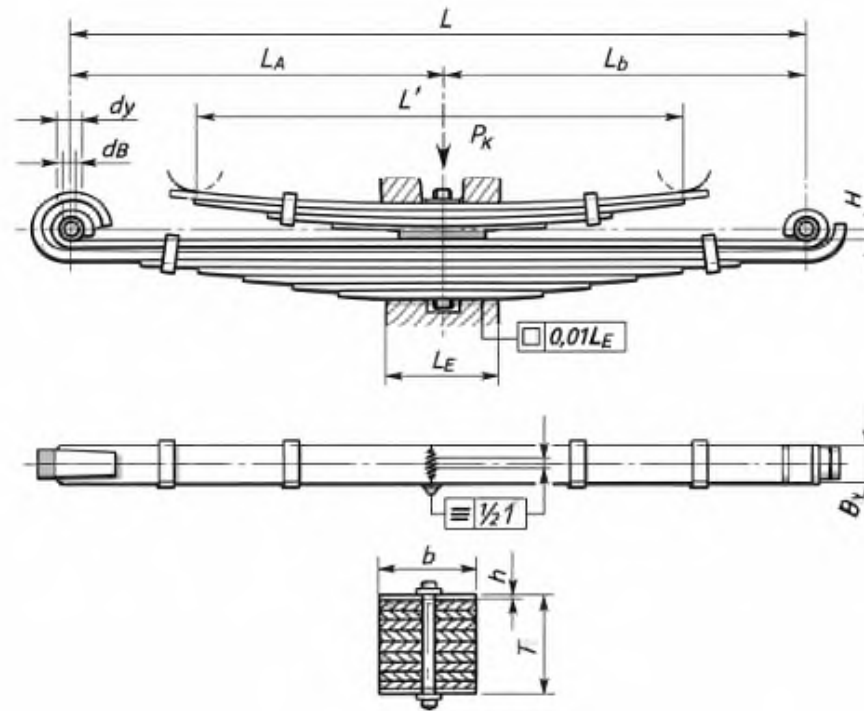
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00

Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



336/18/63-26 від 18.03.2026



Малюнок 12

Лінійні розміри контролюються засобами лінійних вимірювань з гранично допустимими похибками. Жорсткість ресори визначається співвідношенням величини контрольного навантаження до величини прогину під цим навантаженням (малюнок 12).

Стрілу вигину ресори під контрольним навантаженням перевіряють на спеціальному стенді, при цьому повинні виконуватися такі вимоги:

ресора встановлюється так, щоб напрямок дії навантаження був перпендикулярний до корінного листа у випрямленому стані;



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович

Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00

Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад
та територій України

336/18/63-26 від 18.03.2026

опори кінців ресори забезпечують їх вільне переміщення в горизонтальному напрямку при прогині ресори; вушка ресори вільно провертаються на своїх опорах.

Ресора встановлюється у вільному стані (без скоб (ресорних), але стягується центральним болтом чи спеціальною струбциною.

Навантаження на ресору має бути прикладене по центру жорсткого кріплення ресори.

2) ресори мають виготовлятися завширшки 45, 55, 65, 75, 90, 100 та 120 міліметрів. Довжина ресор повинна бути кратною 25 міліметрів.

Лінійні розміри контролюються засобами лінійних вимірювань з гранично допустимими похибками.

3) розміри внутрішнього діаметра металевих втулок вушка d наведені в таблиці 18. Допуск на внутрішній діаметр цих втулок — IT11.

Таблиця 18

Параметри	Розміри, міліметрів				
Ширина ресори, b	65	75	90	100	120
Внутрішній діаметр втулок вушок, $d_{в}$	20	30	30; 32 ⁽¹⁾	40	50
	30	40	40; 42 ⁽¹⁾ 50	50	60

⁽¹⁾ Застосовувати не рекомендується.

4) величина допуску на внутрішній діаметр витих вушок з обробленими отворами не повинна перевищувати IT11, а для діаметрів вушок з необробленою поверхнею відхилення не повинна перевищувати + 0,5 міліметрів.

5) розміри центрових болтів (малюнок 13) та хомутів типів А та В (малюнок 14) наведені в таблицях 19—21.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



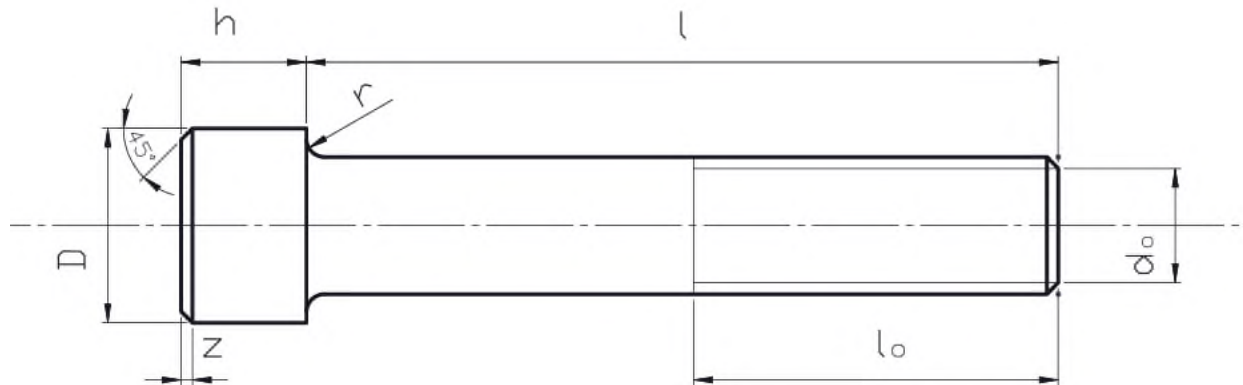
336/18/63-26 від 18.03.2026

Таблиця 19 (міліметри)

Ширина ресори, b	d_o	l_o	z	D ⁽¹⁾	h	r	Мінімальна довжина l для	
							шестигранної гайки	корончастої гайки
45	8	22	1	12	10	1	T ⁽²⁾ +10	T+14
55	8	22	1	12	10	1	T+10	T+14
65	10, 12	32	1	17	11	1,6	T+15	T+20
75	10, 12	32	1	17	11	1,6	T+15	T+20
90	12, 14	32	1	17	11	1,6	T+15	T+20
100	16	38	2	22	11	1,6	T+20	T+26
120	16	38	2	22	11	1,6	T+15	T+26

⁽¹⁾ Допуск h13.

⁽²⁾ Товщина пакета листів.



Малюнок 13



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



336/18/63-26 від 18.03.2026

Таблиця 20 (міліметри)

Ширина ресори b	Хомут типу А							Втулка			Діаметр болта
	B ±0,5	b1 ±0,3	h	L ±2	C ±1	d ±0,3	d1 H13	l	d2	t1	
55	56	22	4 ⁽¹⁾ ,5 ⁽¹⁾ ,6	T ⁽²⁾ +10	11	8,5	10,5	56	8,5	0,5	8
65	66	25	4 ⁽¹⁾ ,5 ⁽¹⁾ ,6	T +10	11	8,5	10,5	66	8,5	1	8
75	76,5	25	5 ⁽¹⁾ ,6 ⁽¹⁾ ,8	T +12	13	10,5	10,5	76,5	10,5	1	10
90	91,5	25	5 ⁽¹⁾ ,6 ⁽¹⁾ ,8	T +12	15	10,5	10,5	91,5	11	1,5	10
100	102	30	8	T +14	15	13	13	102	13	1,5	12
120	122	40	8 ⁽¹⁾ ,10	T +14	15	13	13	122	13	1,5	12

⁽¹⁾ Застосовується для ресор, спроектованих до 1 січня 1991 року.

⁽²⁾ Товщина пакета листів.

Таблиця 21 (міліметри, для хомута типу В)

Ширина ресори b	T1 ± 2
45	T + (18 x 25)
55	T + (22 x 28)
65	T + (25 x 32)
75	T + (30 x 36)
90	T + (34 x 40)



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович

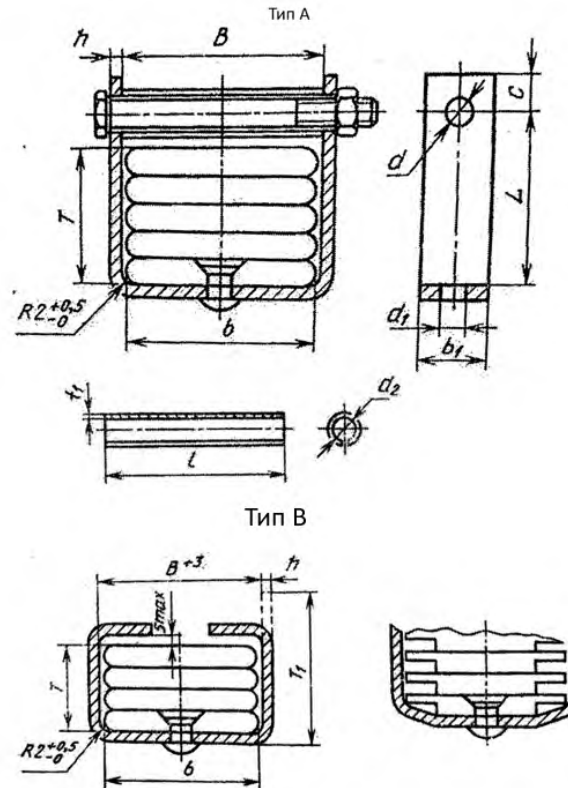
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00

Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



336/18/63-26 від 18.03.2026



Малюнок 14

6) ресори повинні виготовлятися із гарячекатаної ресорно-пружинної сталі. Рекомендовано застосовувати сталі із вмістом ванадію. Листи малолистових ресор повинні виготовлятися з прокату із закругленими кінцями.

Відповідність марок матеріалів, з яких виготовляють ресори, підтверджується відповідними сертифікатами або свідоцтвами якості.

7) листи повинні бути термічно оброблені. Твердість листів повинна становити 353–461 НВ. При цьому різниця величин твердості всіх листів ресори не повинна перевищувати 65 НВ.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович

Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00

Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



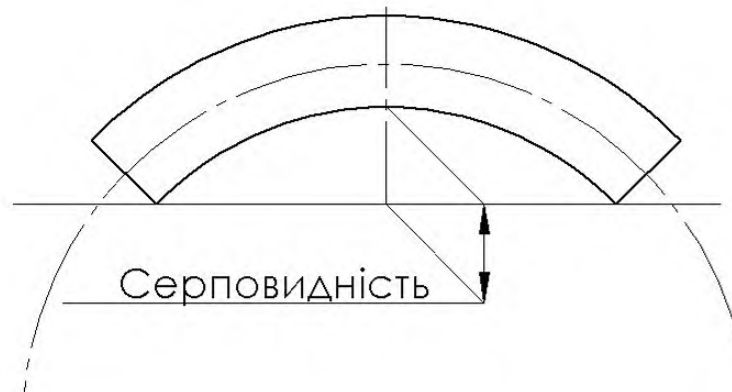
336/18/63-26 від 18.03.2026

8) поверхні термічно оброблених листів, у тому числі їх реброві сторони, краї кінців листів, краї отворів повинні бути без розшарувань, тріщин, раковин, холодних забоїв та інших дефектів механічного та металургійного походження. Допускаються поодинокі сколювання завдовжки до 20 міліметрів від торця листів. Перевіряється візуально.

9) серповидність (малюнок 15) термічно оброблених складених листів ресор не повинна перевищувати значень, наведених в таблиці 22.

Таблиця 22 (міліметри)

Товщина прокату	Точність прокату	Серповидність	Неплосцинність
До 7,5 включно	висока	1	1,5
	підвищена	1,5	4
	звичайна	2,5	7
Більше від 7,5	висока	1	1
	підвищена	1,5	2
	звичайна	2,5	4



ДОКУМЕНТ СЕД

Малюнок 15

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад
та територій України

336/18/63-26 від 18.03.2026

10) номінальний діаметр центрального отвору повинен перевищувати номінальний діаметр центрувального болта не більше ніж на 0,5 міліметрів. Похибка розмірів отворів не повинна перевищувати 0,5 міліметрів.

11) граничне відхилення центрального отвору і фіксуючої лунки від повздовжньої осі симетрії ресорного листа не повинна перевищувати 1 міліметр, якщо ширина листа становить до 90 міліметрів включно, а якщо ширина становить 100 міліметрів і більше — 1,4 міліметри. Видавки, які призначені для фіксації листів у центральній частині ресори, не повинні мати відхилення від повздовжньої осі симетрії ресорного листа більше ніж 1 міліметр. За наявності двох лунок сума їх відхилень в різні сторони від повздовжньої осі листа — не більше ніж 0,3 міліметри.

12) відхилення довжини листів ресор, крім листів з відтягнутими кінцями, у випрямленому стані не повинна перевищувати 5 міліметрів.

Лінійні розміри контролюються засобами лінійних вимірювань з гранично допустимими похибками.

13) відхилення відстані від торця листа до поперечної осі ресори, крім корінних листів з витими вушками, не повинно перевищувати 1,5 міліметрів. Вимірювання проводяться з однієї сторони листа.

Лінійні розміри контролюють засобами лінійних вимірювань з граничнодопустимими похибками.

14) відхилення відстані від осі вушка до поперечної осі ресори не має перевищувати 2 міліметри.

Лінійні розміри контролюються засобами лінійних вимірювань з гранично допустимими похибками.

15) Закріплення втулок у вушках повинно виключати їх обертання та осьове зміщення.

16) Допуски перпендикулярності осі вушка ресори із запресованою втулкою не повинні перевищувати 3 міліметри в горизонтальній площині та 4 міліметри — у вертикальній (малюнок 16). Лінійні розміри контролюються засобами лінійних вимірювань з гранично допустимими похибками.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович

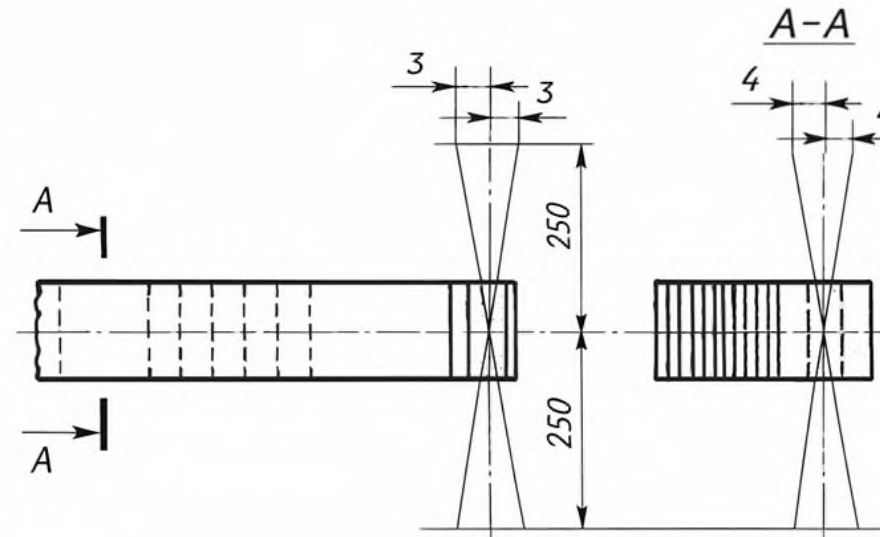
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00

Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



336/18/63-26 від 18.03.2026



Малюнок 16

17) сумарне зміщення листів ресори в поперечному напрямку відносно корінного листа в середній частині ресори на довжині зацмлення L_c не повинно перевищувати 1,5 міліметрів для ресор I класу і 2 міліметрів - для ресор II класу.

Допуск на ширину втулки, яка підлягає механічній обробці, не повинна перевищувати h11 для вушок з гумовими втулками допуск вказується в документації виробника.

Відхилення ширини кінця ресори в місці зацмлення за відсутності механічної обробки не повинно перевищувати 5 міліметрів.

Лінійні розміри контролюються засобами лінійних вимірювань з гранично допустимими похибками.

18) хомути ресор не повинні перешкоджати легкому переміщенню листів у процесі роботи ресори. Гайки стяжних болтів хомутів повинні бути із запобіжниками від самостійного відгвинчування. Допуск симетричності хомута відносно поперечної осі ресори не повинен перевищувати 5 міліметрів. Мінімальний зазор від хомута до торця наступного ресорного листа становить 5 міліметрів.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



336/18/63-26 від 18.03.2026

19) зазори між листами багатолистової ресори, стягнутої в середній частині до зімкнення листів, не повинні перевищувати 0,3 міліметрів, якщо довжина зазору не перевищує 75 міліметрів. Якщо довжина зазору перевищує 75 міліметрів, але не більше довжини меншого з двох споріднених листів, міжлистові зазори не повинні перевищувати:

1,2 міліметрів — якщо номінальна товщина листів до 6 міліметрів включно;

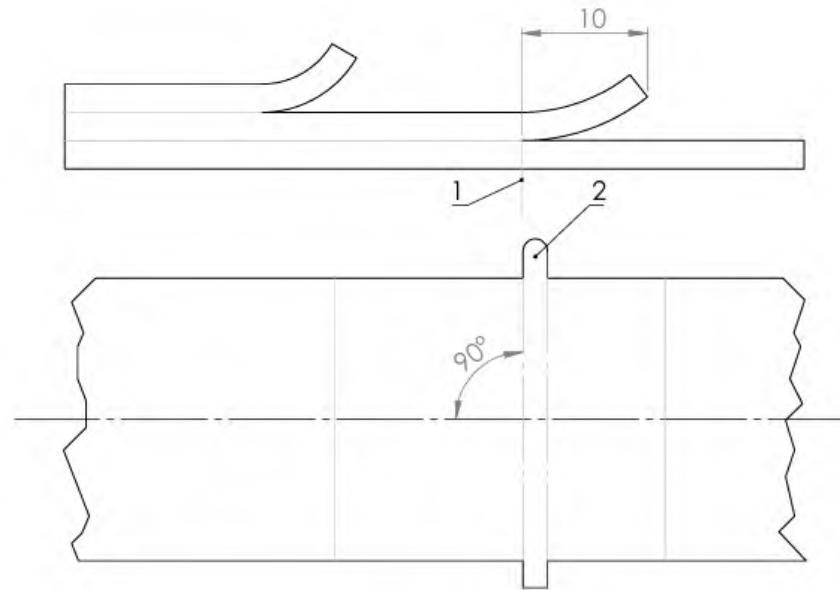
2 міліметрів — якщо номінальна товщина листів від 8 міліметрів до 16 міліметрів включно;

2,8 міліметрів — якщо номінальна товщина листів понад 16 міліметрів.

Зазор повинен плавно зменшуватися від середини довжини. Якщо довжина зазору становить до 75 міліметрів, його кінці визначаються щупом 0,05 міліметрів чи на просвіт, якщо більше від 75 міліметрів — щупом 0,3 міліметрів.

20) величина зазору на відстані до 10 міліметрів від кінця листа не має перевищувати 0,4 міліметрів.

Вимоги цього підпункту та підпункту 21 вважаються не забезпеченими, якщо зазор перевищує граничну величину хоча б в одній точці по ширині листа (малюнок 17).



ДОКУМЕНТ СЕД

Малюнок 17

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



336/18/63-26 від 18.03.2026

Перевірка зазорів між листами багатолистової ресори на малюнку 17,
де 1 — граничне положення щупа;
2 — щуп.

Зазори перевіряються на зібраній ресорі у вільному стані, стягнутій центровим болтом чи затиснутій на пресі на ділянці жорсткого кріплення ресори на транспортному засобі до повного змикання листів у місці затиснення. Перевірка проводиться щупом, розташованим по всій ширині листа, перпендикулярній до повздовжньої осі ресори (малюнок 17). Допускається перевірка під навантаженням, яке відповідає масі ресори.

21) листи ресор повинні змикатися тільки в місці центрального кріплення. В інших частинах ресори зазор між листами при різних деформаціях повинен бути не менше ніж 1 міліметр.

Лінійні розміри контролюються засобами лінійних вимірювань з гранично допустимими похибками.

22) відхилення стріли вигину під контрольним навантаженням не повинно перевищувати 5 міліметрів.

Лінійні розміри контролюються засобами лінійних вимірювань з гранично допустимими похибками.

23) відхилення від номінального значення жорсткості ресори не повинно перевищувати 5 відсотків.

Жорсткість ресори визначається співвідношенням величини контрольного навантаження до величини прогину під цим навантаженням.

24) для захисту від корозії ресори повинні бути пофарбовані.

Якість покриття контролюється візуально і порівнюється з контрольним зразком.

5. Амортизатори телескопічні гідравлічні та гідропневматичні механічних транспортних засобів та причепів

1) загальні технічні вимоги

Основні споживчі властивості амортизатора оцінюються за робочими діаграмами.

Робочі діаграми амортизаторів повинні відповідати наведеним в робочих кресленнях та іншій технічній документації. При максимальних швидкостях поршня від 0,2 до 0,52 метрів на секунду (клапанний режим роботи) граничні відхилення сил опору амортизаторів від їх номінальних значень не повинні виходити за межі 15 відсотків при відбої



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



336/18/63-26 від 18.03.2026

та

20 відсотків — при стисненні. При максимальних швидкостях поршня від 0,08 до 0,2 метрів на секунду (дросельний режим роботи) граничні відхилення сил опору амортизаторів від їх номінальних значень не повинні виходити за межі 30 відсотків при відбої та 50 відсотків — при стисненні.

Сила опору амортизатора за умови підвищення його температури від 20 до 80 °С не повинна зменшуватись більше ніж на 30 відсотків первісного значення як при відбої, так і при стисненні.

Амортизатори повинні бути герметичними. Протікання робочої рідини не допускається, за виключенням можливого появи мастильної плівки на робочій поверхні штока після прокачування.

Переміщення рухомих частин амортизатора повинно бути плавним без заїдань при будь-якому нахилі відносно резервуара по всій довжині.

На поверхні амортизатора не припускається наявність нефарбованих зон (крім тих, що установлені конструкторською документацією), слідів амортизаційної рідини, механічних пошкоджень, а також не припускаються вигини штока, пошкодження його робочої поверхні та приєднувальних деталей, деформація резервуарів, провусин, кожухів.

Лакофарбове покриття повинно бути стійким до впливу рідинних палив і вологого середовища в умовах підвищеної температури, а також мати достатнє зчеплення (адгезію) з металевими поверхнями.

2) методи контролю

Випробування лакофарбового покриття

Пофарбовану зовнішню поверхню амортизатора необхідно обливати 5 кубічних сантиметрів етильованого бензину. Встановити амортизатор під кутом 45° до вертикалі і витримати до повного випаровування бензину. Після завершення випробувань фарба не повинна мати шорсткості, бульок, напливів.

Амортизатор слід витримувати у камері за температури 38—42 °С і відносній вологості повітря 90 відсотків протягом 96 годин без перерви у вертикальному положенні. При завершенні випробувань фарба не повинна мати шорсткості, бульок, напливів.

За допомогою скребачки, яка складається з ряду паралельно розташованих на відстані 1 міліметра одне від одного лез, надрізається пофарбована поверхня резервуара амортизатора на квадрати площиною від 80 до 90 квадратних міліметрів у двох взаємно перпендикулярних напрямках таким чином, щоб прорізати шар фарби. До отриманої



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



336/18/63-26 від 18.03.2026

поверхні решітки приклеюється смужка клейкої стрічки з відривною силою від 10 до 15 Н. При різкому видаленні клейкої стрічки не припускається відрив шару фарби, за виключенням відриву задирок по краях решітки.

3) випробування на плавність роботи

Плавність переміщення рухомих частин слід перевіряти при постійній швидкості в межах 0,005–0,01 метрів за секунду на довжині не менше 80 відсотків максимального ходу амортизатора. Рухомі частини амортизатора, який встановлено вертикально, повинні переміщатись плавно без заїдань при любых нахилах відносно резервуара по всій його довжині. При цьому вимірюються сили, які необхідні для зсуву та переміщення рухомих частин.

4) випробування на герметичність

Герметичність амортизаторі визначається прокачуванням на стенді з подальшим витримуванням у нерухомому стані. При цьому амортизатори повинні перебувати в горизонтальному стані, а штоки двотрубних амортизаторів без надлишкового тиску переміщені до крайньої точки. Після витримування амортизаторів їх нижні опірні зовнішні поверхні резервуара та кожуха повинні бути сухими без явних слідів рідини.

Під час перевірки на герметичність прокачуванням амортизатор повинен пропрацювати на стенді не менше 30 секунд при швидкостях поршня, зазначених у абзаці другому підпункту 5 цього пункту. При цьому температура амортизатора не повинна перевищувати 100 °С.

Витримка амортизатора в горизонтальному стані проводиться протягом 12 годин (не менше).

5) контроль характеристик амортизатора

Запис робочих діаграм при роботі амортизаторів з клапанами відбою та стиснення, що відкриваються, необхідно проводити в діапазоні максимальних швидкостей поршня від 0,2 до 1 метра на секунду; з клапанами, які закриті, — в межах від 0,08 до 0,2 метрів на секунду. При цьому величина ходу поршня повинна бути не менше 80 відсотків його повного ходу (з округленням до цілих десятків міліметрів), але не більше ніж 100 міліметрів.

Температура амортизатора перед випробуваннями повинна бути в межах від 15 до 30 °С.

З початку випробувань і у випадку наявності перерв запис робочих діаграм треба проводити після виконання прокачування (не менше чотирьох циклів).



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



336/18/63-26 від 18.03.2026

Робоча характеристику амортизатора визначається за робочими діаграмами на основі ходів поршня та частот коливання, що забезпечують максимальні швидкості поршня в межах від 0,08 до 1 метра на секунду. У цьому діапазоні максимальних швидкостей поршня має бути записано не менш ніж десять робочих діаграм відповідно до абзацу другого цього підпункту. За записаними робочими діаграмами визначається максимальне значення сили опору відбою та стиснення, а за розміром ходу і значенням частот коливання поршня — максимальні швидкості останнього. За цими даними визначаються робоча характеристика.

Температурна характеристика визначається за робочими діаграмами згідно з абзацом другим цього підпункту за таких температур амортизатора: мінус 50, мінус 30, мінус 15, 0, плюс 20, 30, 50, 80, 100 °С.

Амортизатор перед початком випробувань охолоджується до температури мінус 60 °С, далі при роботі поступово доводиться його температура до вказаних значень і записуються робочі діаграми при постійній максимальній швидкості.

За отриманим максимальним значенням сили опору відбою та стиснення визначається температурна характеристика.

6. Свічки запалювання іскрові

1) технічні вимоги

Сталеві деталі свічок запалювання повинні мати захисне покриття.

На металевих деталях свічок запалювання не допускаються тріщини та зірвані нитки різі. На термоосідальній канавці та в місцях накладення контактів при електротермічному збиранні свічок запалювання припускається часткове порушення покриття.

Іскроутворення між електродами свічок запалювання, що мають величину іскрового зазору менше 0,6 міліметрів повинно бути безперебійним при тиску газу, що оточує електроди, $1 \pm 0,05$ МПа ($10 \pm 0,5$ кілограм на квадратний сантиметр).

При іскровому зазорі 0,6 міліметрів і більше тиск газу повинен бути $0,85 \pm 0,05$ МПа ($8,5 \pm 0,5$ кілограм на квадратний сантиметр).

Витікання газу через з'єднання деталей свічки запалювання при різниці тисків $1 \pm 0,05$ МПа ($10 \pm 0,5$ кілограм на квадратний сантиметр) не повинно перевищувати 5 кубічних сантиметрів на хвилину, а для свічок запалювання з герметичністю через з'єднання ізолятор — електрод цементом — 40 кубічних сантиметрів на хвилину.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



336/18/63-26 від 18.03.2026

Для свічок запалювання, що наново розробляються, витікання газу через з'єднання деталей перевіряється при різниці тиску $2 \pm 0,05$ МПа ($20 \pm 0,5$ кілограм на квадратний сантиметр).

Свічки запалювання не повинні мати пошкоджень після впливу механічного навантаження:

крутильного моменту 45 Нм, прикладеного до шестигранника корпусу;

згинальної сили в 400 Н, прикладеної під кутом 90° до контактної головки;

розтягувальної сили 300 Н, прикладеної до контактної головки вздовж її осі.

Товщина ущільнюючого кільця, що не спадає, повинна бути від 1,4 до 2 міліметрів після одноразового затягування моментом сили 30 Нм для свічок запалювання з різьбою на корпусі $M_{14} \times 1,25$ та моментом сили 40 Нм при різьбі на корпусі $M_{18} \times 1,5$.

За згодою із споживачем застосовуються ущільнюючі кільця, що спадають.

Омічний опір ізоляції між контактною головкою і корпусом свічки запалювання за температури 550 ± 15 °С не повинно бути менше ніж 5 КОм.

Частина свічки запалювання, яка вкручується, повинна витримувати одноразове нагрівання повітрям, що має температуру (700 ± 10) °С протягом 10 ± 1 хвилин, та подальшим природним охолодженням до температури 20 ± 5 °С.

Електрод маси повинен бути надійно приварений до корпусу свічки запалювання.

Ізолятор в зборі з електродом та контактною головкою повинен витримувати випробувальну напругу 22 кВ (ефективне значення) з частотою 50 Гц протягом 30 секунд.

Критерієм граничного стану свічок запалювання слід вважати перебіг в іскроутворенні за умови, що вказана в таблиці 23, що не усувається очищенням від нагару.

Таблиця 23

Іскровий зазор, міліметрів	0,5	0,6	0,7	0,8	0,9	1
Тиск безперебійності іскроутворення, кг/см ₂	7	6	5	4,5	4	3,5

Примітки. Перевірку свічок запалювання треба проводити при величині іскрового зазору, вказаного в інструкції з експлуатації.



Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00



336/18/63-26 від 18.03.2026

2) методи контролю

Перевірка зовнішнього вигляду ізолятора і металевих деталей (абзац четвертий підпункту 1 цього пункту) проводиться візуально без застосування збільшувальних приладів.

Випробування антикорозійних властивостей металевих деталей (абзац третій підпункту 1 цього пункту), які мають окисне покриття, слід проводити на змащеній свічці запалювання у камері соляного туману протягом 2,5 годин. Туман утворюється розпорошуванням 20-відсоткового розчину кухонної солі у воді за температури 20 ± 5 °С. Вироби розташовуються в камері таким чином, щоб в ході випробувань бризки розчину, краплі із стелі стін та систем підвісів не потрапляли на виріб. Розпорошування розчину виконується протягом 15 хвилин, через кожні 45 хвилин.

Свічки запалювання вважаються такими, що витримали випробування, якщо після випробувань відсутнє зруйнування захисного покриття, що оголює основний метал.

Допускаються осередки корозії основного металу на гострих краях, поглибленнях деталей, на різі та ділянках корпусу із захисним покриттям, яке порушене при термоосіданні.

Перевірка безперебійності іскроутворення (абзац п'ятий підпункту 1 цього пункту) проводиться шляхом встановлення свічки запалювання в барокамеру, яка забезпечує отримання необхідного надмірного тиску газу, із конструкцією, яка дозволяє наглядати чи реєструвати іскроутворення між електродами свічки запалювання. Після підведення випробувальної напруги не менше, ніж 22 кВ (амплітудне значення) за встановлених у абзаці п'ятому підпункту 1 цього пункту умов іскроутворення повинно бути безперебійним. Випробування триває 30 хвилин.

Випробувальна напруга під час дослідних (лабораторних) випробувань повинно мати такі характеристики при ємнісному навантаженні не більше ніж 50 пФ:

Таблиця 24

Максимальне амплітудне значення напруги	не менше 22 кВ
Час зростання фронту імпульсу напруги від 10 відсотків до 90 відсотків максимального значення	від 8 до 50 мкс
Час спаду фронту імпульсу напруги від 90 відсотків до 10 відсотків максимального значення	від 20 до 6 мкс
Частота проходження імпульсу	50 с ⁻¹



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад
та територій України

336/18/63-26 від 18.03.2026

Перевірка кількості витікання газу через з'єднання деталей свічки запалювання (абзац сьомий підпункту 1 цього пункту) проводиться шляхом встановлення свічки запалювання в барокамеру, яка забезпечує отримання необхідного надмірного тиску газу, та вимірювання витікання газу протягом 30 секунд. При цьому витікання газу через з'єднання свічки із барокамерою, в тому числі і з ущільнюючим кільцем свічки запалювання, не враховується. Допускається проводити контроль на свічках запалювання, які не укомплектовані ущільнюючими кільцями.

Перевірка механічної стійкості (абзац дев'ятий підпункту 1 цього пункту) проводиться шляхом монтажу свічки запалювання у відповідний різьбовий отвір сталюї загартованої пластини, з моментом затяжки 45 Нм та прикладається роздільно сила на згин та сила на розтяг до контактної головки.

Перевірку товщини ущільнювального кільця (абзац тринадцятий підпункту 1 цього пункту) слід проводити після затяжки з відповідним моментом свічки запалювання у відповідний різьбовий отвір сталюї загартованої пластини.

Перевірка омичного опору ізоляції (абзац п'ятнадцятий підпункту 1 цього пункту) поводится після нагріву свічки запалювання в печі за температури 550 ± 15 °С. Свічка запалювання вкручується у відповідний різьбовий отвір металевіи пластини і кладеться в піч на 5 хвилин. Вимірювання опору проводиться не пізніше ніж через 1 хвилину після того, як свічка запалювання дістається з печі. Дозволяється проводити вимірювання опору не витягуючи свічку запалювання з печі.

Перевірка частини свічки запалювання, що вкручується, проводиться нагрівом верхньої частини свічки запалювання за температури 700 ± 15 °С у печі при природному охолодженні свічки запалювання на повітрі за температури 20 ± 5 °С. Свічки запалювання, які випробовуються, встановлюються в отвори пластин, що має товщину, яка рівна довжині частини, що вкручується, що розміщується у верхній частині печі. Отвори в пластині повинні бути на 0,5 міліметрів більше максимального зовнішнього діаметра різі на корпусі свічки запалювання. Пластина складається з двох сталевих листів та азбестовіи прокладки між ними.

Пластина до встановлення свічок запалювання прогрівається разом з піччю. Температура в печі заміряється за допомогою термопари, що розміщена в центрі пластини та опущена на 50 міліметрів нижче пластини.

Свічки запалювання вважаються такими, що пройшли випробування, якщо вони після випробування зберігають герметичність через з'єднання деталей та мають безперебійне іскроутворення при тиску газів, що оточують електроди.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович

Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00

Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



336/18/63-26 від 18.03.2026

Наявність тріщин на ізоляторі визначається шляхом нанесення на його поверхню 0,5 відсотків розчину еозину або фуксину в етиловому технічному спирті. Після проведення випробування свічки запалювання промивається під проточною водою і висушуються.

Перевірка надійності приварювання електрода маси (абзац сімнадцятий підпункту 1 цього пункту) проводиться одноразовим його згином на 90° і повертанням в початкове положення. Відрив електроду і наявність тріщин в місці приварювання не допустимі.

Випробування електричної міцності ізолятора в зборі з електродом та контактною головкою, що вийнятий з корпусу свічки запалювання, проводяться на спеціальних установках з вимірювальним пристроєм. Ізолятор, що випробовується, в зборі повинен бути вставлений в металеве кільце, яке не має гострих кромek (радіус округлень 0,5 міліметрів), що охоплює максимальний діаметр пояса ізолятора. Нижня фаска пояса ізолятора повинна опиратися на бурт контактуючого кільця висотою не більше 1 міліметра. Висота кільця повинна бути рівна висоті пояса ізолятора, а товщина стінок повинна бути не більше 1 міліметра. Зазор між випробуваним ізолятором в зборі і контактуючим кільцем повинен бути в межах допуску на ізолятор. Ізолятор з контактуючим пристроєм розташовується тепловим конусом вниз в конденсаторну або трансформаторну оливу з електричною міцністю, що не допускає появу електричного розряду на поверхні. Рівень оливи не повинен бути нижче 30 міліметрів від верхньої кромки контактуючого кільця, а ізолятор в зборі не повинен торкатися дна і стінок посудини.

Під час випробування напруга прикладається до контактної головки і підвищується до 15 кВ, далі напруга підвищується із швидкістю $1 + 2$ кВ/с до 22 кВ. При такій напрузі ізолятор витримується протягом 30 секунд.

7. Камери пневматичних приводів колісних транспортних засобів

Зусилля на штоку, хід штоку та приєднувальні розміри повинні відповідати параметрам, зазначеним у таблицях 25-30 (малюнки 18-23).

На поверхні гальмівних камер, приєднувальних деталей та штоках не повинно бути механічних пошкоджень, які погіршують зовнішній вигляд та працездатність виробу.

Шток гальмівної камери повинен без зайдань висуватись та повертатись в початкове положення.

Тиск, при якому пружини енергоакумуляторів гальмівних камер (малюнки 19, 21-23) починають приводити в рух гальмівні механізми, повинен знаходитись в межах $0,50 \pm 0,05$ Мегапаскалів.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



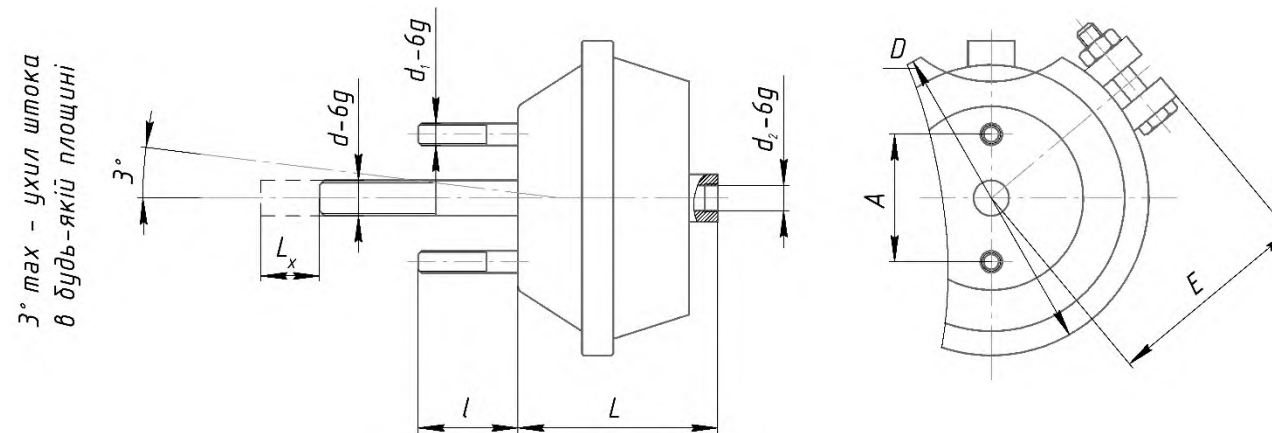
336/18/63-26 від 18.03.2026

У випадку наявності у гальмівних камерах з пружинним енергоакумулятором (малюнки 19, 21-23) швидко розгальмовуючого пристрою, тиск, за якого станеться включення такого пристрою, повинен бути не більше 0,538 Мегапаскалів.

Гальмівні камери повинні бути герметичними під тиском, який дорівнює 0,785 Мегапаскалів. При цьому шток гальмівних камер повинен бути не навантажений.

Маркування. Кожна камера повинна мати чітке не змивне маркування наступного змісту:

- 1) товарний знак чи скорочене найменування виробника;
- 2) позначення виробу згідно конструкторської документації;
- 3) місяць та дві останні літери року виготовлення;



Малюнок 18

Гальмівна камера зі штоком та шпильками для кріплення на кронштейні



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович

Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00

Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



336/18/63-26 від 18.03.2026

Параметри та розміри гальмівних камер зі штоком та шпильками для кріплення на кронштейні

Таблиця 25 (міліметри)

Тип гальмівної камери	D , не більше	L , не більше	Хід штока L_x , не менше	A	E , не більше	l , не менше	d_1	d_2	d	Зусилля на штоці, Ньютон, не менше
9	136	110	43		90					3000
12	146	120	45	(76 ± 0,6)	92	25	M12			4000
16	167	138			103		M12 x 1,25*		M14 x 1,5	5500
20	175			(120 ± 0,7)				M16 x 1,5	M12 x	6500
		124	57	(76 ± 0,6)*	109			M22 x	1,25*	
24	188				115	32	M16 x 1,5	1,5*	M16 x 1,5*	7500
30	208	141		(120 ± 0,7)	122		M12 x 1,25*			10000
36	230	173	76		134				M16 x 1,5	13000

*Допустимі розміри



ДОКУМЕНТ СЕД

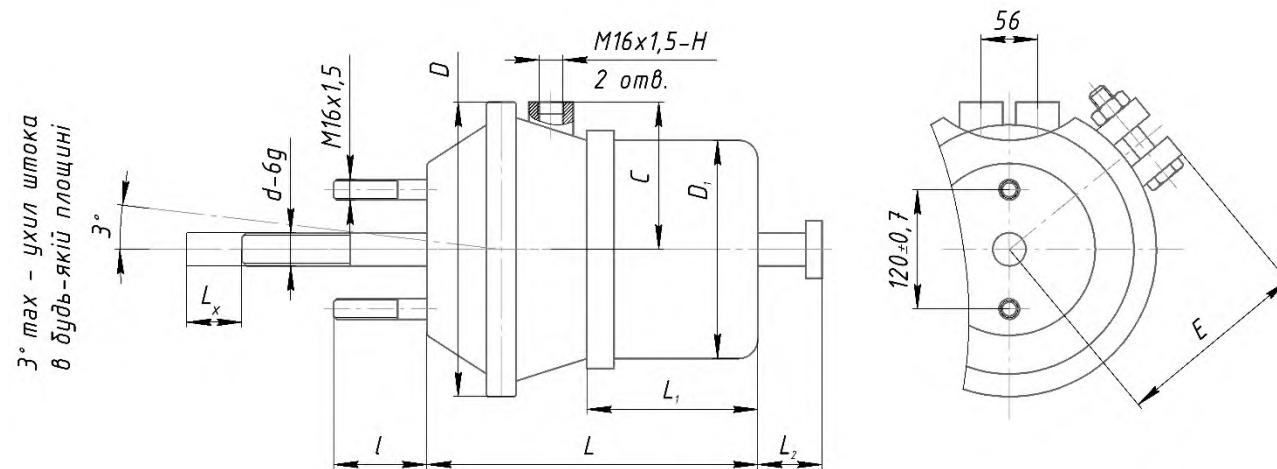
Підписувач Кулеба Олексій Володимирович

Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00

Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад
та територій України

336/18/63-26 від 18.03.2026



Малюнок 19.

Гальмівна камера із пружинним поршневым енергоакумулятором зі штоком та шпильками для кріплення на кронштейні

Параметри та розміри гальмівних камер із пружинним поршневым енергоакумулятором зі штоком та шпильками для кріплення на кронштейні

Таблиця 26 (міліметри)

Тип гальмівної камери	Тип пружинної частини	D, не більше	D ₁ , не більше	C, не більше	Хід силової частини L _x , не менше; хід пружинної частини, не менше	d	l, не менше	E, не більше	L, не більше	L ₁ , не більше	L ₂ , не більше	Зусилля на штоці, Ньютон, не менше	
												від силової частини	від пружинної частини
12	16	167	160	90		M14 x 1,5	32	103	257	160	75	4500	5000



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад та територій України



336/18/63-26 від 18.03.2026

16						M12 x 1,25*					5500	
20	20	175	160			M16 x 1,5*	109	265	166		6500	6000
24		188			57/57		115				7500	
20		175			57/67*		109				6500	
24	24	188	174	102			115	273	178	88	7500	7000
30		208					122				10000	
24		188				38	115	278			7500	
30	30	208	200	111			122	293			10000	8000
36		230			76/67	M16 x 1,5	134	325	200	88	13000	
					67/57*	M14 x 1,5*						

*Допустимі розміри



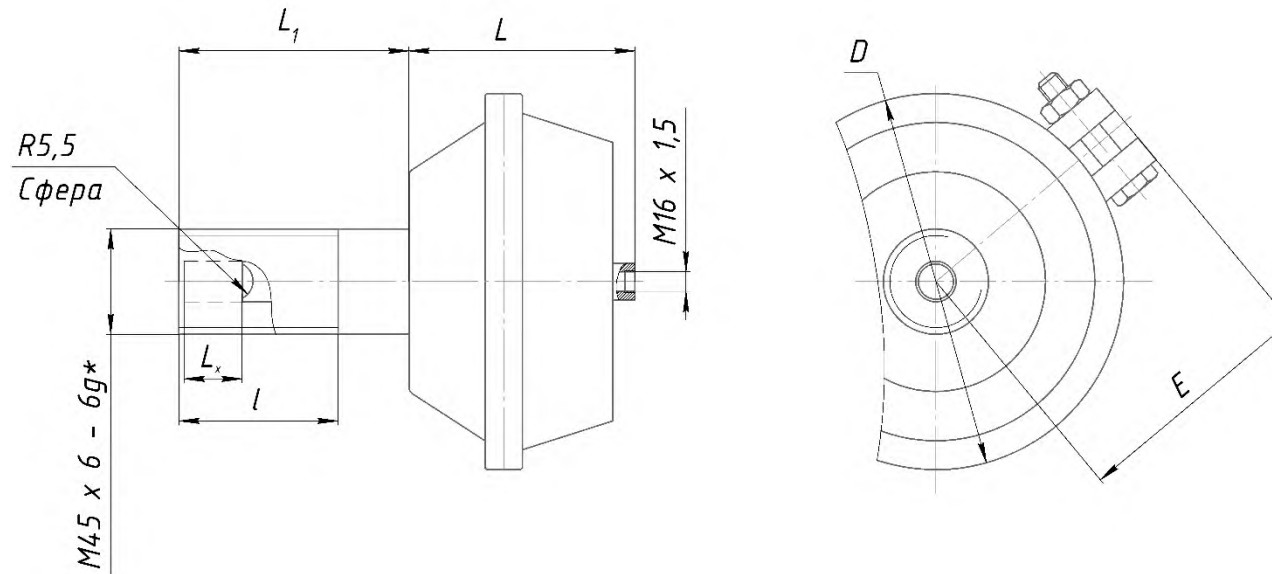
ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



336/18/63-26 від 18.03.2026



Малюнок 20

Гальмівна камера з різьбовою трубою для кріплення на гальмівному механізмі

Параметри та розміри гальмівних камер з різьбовою трубою для кріплення на гальмівному механізмі

Таблиця 27 (міліметри)

Тип гальмівної камери	D , не більше	L , не більше	Хід штока L_x , не менше	l , не менше	E , не більше	Зусилля на штоці, Ньютон, не менше
9	136	110			90	3000
12	146	112	43	37	92	4000
16	167	128			101	5500



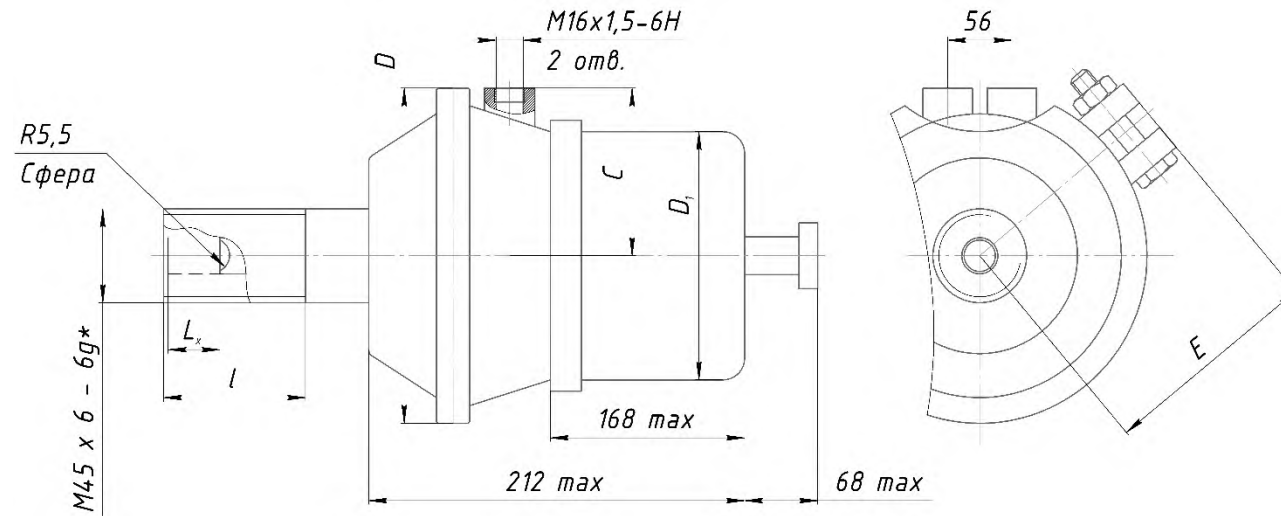
ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



336/18/63-26 від 18.03.2026



Малюнок 21.

Гальмівна камера з пружинним поршневим енергоакумулятором з різьбовою трубою для кріплення на гальмівному механізмі

Параметри та розміри гальмівних камер з пружинним поршневим енергоакумулятором з різьбовою трубою для кріплення на гальмівному механізмі



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Таблиця 28 (міліметри)

Міністерство розвитку громад
та територій України



336/18/63-26 від 18.03.2026

Тип силовій частини	Тип пружинної частини	D , не більше	D_1 , не більше	l , не менше	Хід штока L_x , не менше x	C , не більше	E , не більше	Зусилля на штоці, Ньютон, не менше	
								від силовій частини	від пружинної частини
9	9	136					90	3000	3000
12		146					92	4000	
9	12	136	160	37	43	87	90	3000	4000
12		146					92	4000	
9	20	136	175			90	90	3000	6500



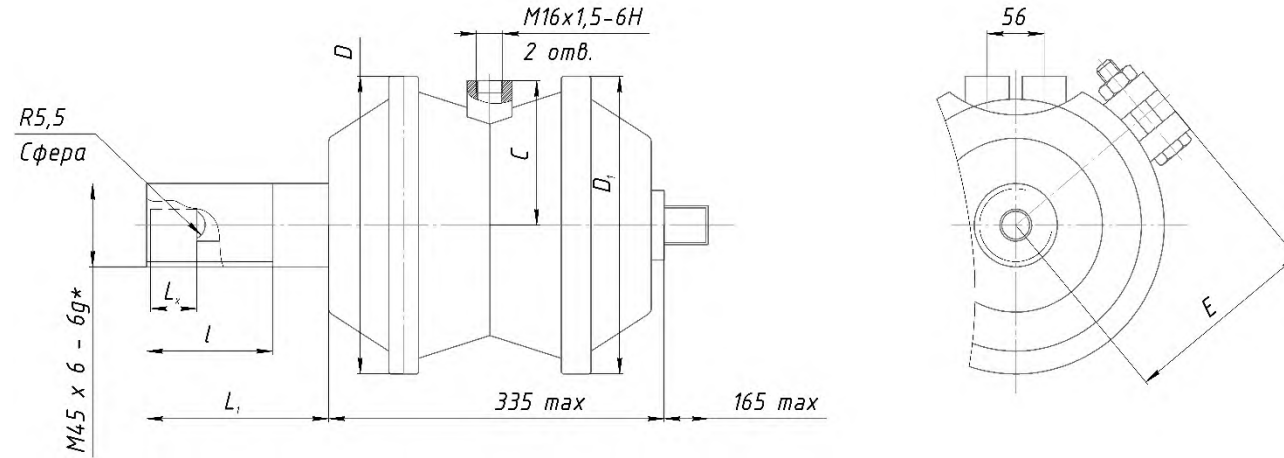
ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
 Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
 Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад та територій України



336/18/63-26 від 18.03.2026



Малюнок 22.

Гальмівна камера з пружинним мембранним енергоакумулятором зі штоком та шпильками для кріплення на кронштейні

Параметри та розміри гальмівних камер з пружинним мембранним енергоакумулятором зі штоком та шпильками для кріплення на кронштейні

Таблиця 29 (міліметри)

Тип пружинної частини	D, не більше	D ₁ , не більше	C, не більше	Хід штока L _x , не менше	l, не менше	A	E, не більше	L, не ,більше	d,	d ₁	Зусилля на штоці, Ньютон, не менше	
											від силової частини	від пружинної частини
16	136	208	100	43	32	(76±0,6)	122	335	M14 x 1,5	M16 x 1,5	3000	5000



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад та територій України



336/18/63-26 від 18.03.2026

	146				(120±0,7)*		M16 x 1,5* M12 x 1,25*		
	167						M12 x 1,25*	4000	
	136							5500	
	146			45				3000	
20	167							4000	
	175							5500	6000
	188							6500	
	208	230	111			134		7500	
	167							10000	
24	175	208	100			122		5500	
	188			57	(120±0,7)			6500	7000
	208	230	111			134		7500	
	175							10000	
30	188	230	111			134	350	6500	
	208			38				7500	8000
	230							10000	
								13000	

*Допустимі розміри



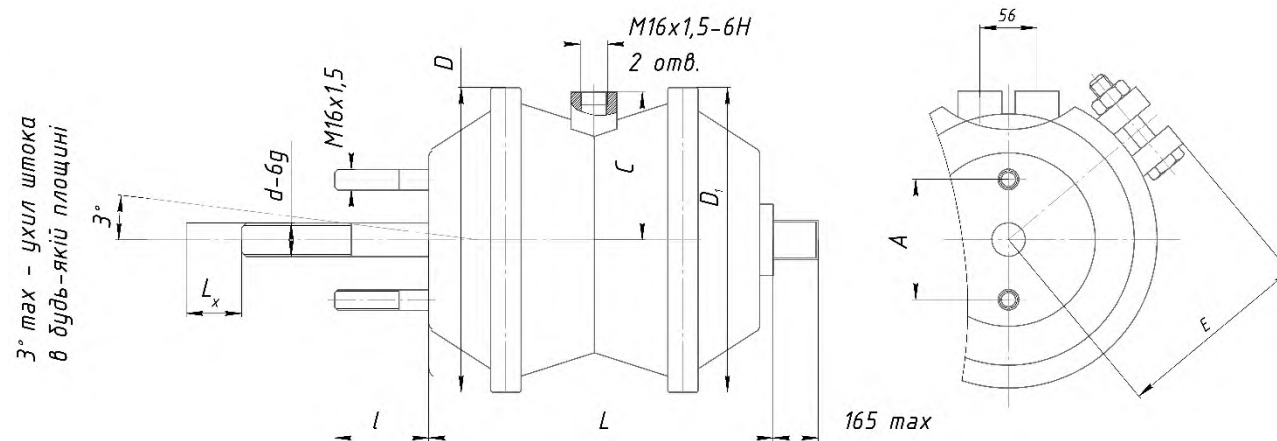
ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат [6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00](#)
Дійсний з [01.02.2026 20:49:00](#) по [01.02.2027 20:49:00](#)

Міністерство розвитку громад
та територій України



336/18/63-26 від 18.03.2026



Малюнок 23.

Гальмівна камера з пружинним мембранним енергоакумулятором з різьбовою трубою для кріплення на гальмівному механізмі

Параметри та розміри гальмівних камер з пружинним мембранним енергоакумулятором з різьбовою трубою для кріплення на гальмівному механізмі

Таблиця 30 (міліметри)

Тип силової частини	Тип пружинної частини	D, не більше	D ₁ , не більше	C, не більше	Хід штока L _x , не менше x	l, не менше	E, не більше	Зусилля на штоці, Ньютон, не менше	
								від силової частини	від пружинної частини

9		136			43			3000	
12	20	146	208	100	50	37	122	4000	6000



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад та територій України



336/18/63-26 від 18.03.2026

8. Електрообладнання колісних транспортних засобів (котушки, комутатори та розподільовачі запалювання)

Електрообладнання повинно забезпечувати основні електричні та механічні параметри при нормальних значеннях зовнішнього середовища:

- 1) температура повітря (25 ± 10) градусів Цельсія;
- 2) відносна вологість від 45 до 80 відсотків;
- 3) атмосферний тиск від 84,0 до 106,7 кілопаскалів.

Номинальні значення напруги електрообладнання повинні вибиратись із ряду 6, 12, 24 Вольт;

Номинальні параметри для споживачів струму, який використовують при працюючому двигуні, повинні вибиратись із ряду: 6, 7, 13,5, 27,0 Вольт.

Споживачі електроенергії, що використовують при працюючому двигуні повинні бути працездатними при зміні підведеної напруги від 90 до 125 відсотків номінальної напруги системи.

Електрообладнання повинно розроблятись для роботи по однодротовій схемі, в якій з корпусом машини з'єднані негативні виводи джерел живлення.

Електрообладнання повинно бути працездатним після перебування у непрацездатному стані за температури зовнішнього середовища – 40 та +120 градусів Цельсія.

Електрообладнання повинно витримувати вплив вологого середовища протягом 4 доби при температурі 40 ± 2 градусів Цельсія та відносній вологості 95 ± 3 відсотки.

Електрообладнання повинно витримувати зниження атмосферного тиску до 57 кілопаскалів.

Електрообладнання повинно витримувати без ушкодження випробування на електричну міцність ізоляції обмоток та струмопровідних деталей відносно корпусу протягом 1 хвилини під впливом випробувальної напруги 25000 Вольт (для приладів системи запалювання).

Ізоляція котушок запалювання повинна витримувати без пошкодження протягом 30 секунд дію стандартного регульованого розрядника з відстанню між електродами 10 міліметрів.

Котушки запалювання повинні витримувати (нагрів в аварійному режимі) без пошкодження тривале однократне включення на номінальну напругу протягом:



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



336/18/63-26 від 18.03.2026

- 1) 1 години - усі котушки крім мотоциклетних;
- 2) 2 години – мотоциклетні котушки, які працюють на постійному струмі.

Прилади електрообладнання повинні витримувати вплив вібраційного та ударного навантаження – частота вібрації 50 Герц, максимальне прискорення – 100 метрів на секунду у квадраті, час випробувань – 8 годин.

Вивідні різьбові затискачі, що здійснюють електричний контакт повинні витримувати без механічних пошкоджень виводу, ізоляції та місця кріплення крутний момент, зазначений в таблиці:

Позначення різьби	M2	M2,5	M3	M3,5	M4	M5	M6	M8	M10
Випробувальний крутний момент, Ньютон-метрів (граничне відхилення ± 10 відсотків)	0,16	0,40	0,50	0,80	1,20	2,0	2,5	3,5	4,5

Вироби від корозії повинні мати захист лакофарбовим, металевим чи неметалевим неорганічним покриттям чи іншими способами.

Маркування. На кожному виробі повинно бути зазначено:

- 1) найменування чи товарний знак виробника;
- 2) умовне скорочене позначення виробу;
- 3) дата виробництва (місяць, рік).



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



336/18/63-26 від 18.03.2026

ПРОЦЕДУРИ
затвердження типу колісних транспортних засобів,
їх частин та обладнання

1. Колісні транспортні засоби

1) У разі, якщо тип колісного транспортного засобу затверджено в Європейському Союзі відповідно до Регламенту ЄС 2018/858 чи Директиви 2007/46/ЄС або Регламенту ЄС 168/2013 чи Директиви 2002/24/ЄС і є сертифікат затвердження типу або тип колісного транспортного засобу не затверджено в Європейському Союзі відповідно до Регламенту ЄС 2018/858 чи Директиви 2007/46/ЄС або Регламенту ЄС 168/2013 чи Директиви 2002/24/ЄС і відсутній сертифікат затвердження типу, але виробником разом із заявою про затвердження типу колісного транспортного засобу надано окремі затвердження не менше ніж за 70 відсотками регламентів ООН, передбаченими додатком 4 або 11 до Технічного регламенту, застосовують процедури згідно з таблицями 1 і 2.

Таблиця 1. Процедури первинного оцінювання

Наявність сертифіката на систему управління якістю	Процедури		
	перевірка виробництва на місці	ідентифікація	випробування
1. Наявний на корпоративну систему управління якістю виробника з розгалуженою структурою виробництва продукції, яка охоплює всі або декілька виробництв розгалуженої структури та/або на кожне виробництво	не проводиться	проводиться	проводяться відповідно до регламентів ООН, за якими не надано окремі затвердження
2. Відсутній на окремому виробництві заявленої продукції			
3. Відсутній			



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



336/18/63-26 від 18.03.2026

Таблиця 2. Процедури оцінювання виробництва після видачі сертифіката типу

Наявність сертифіката на систему управління якістю	Процедури		
	перевірка виробництва на місці	ідентифікація	випробування
1. Наявний на корпоративну систему управління якістю виробника з розгалуженою структурою виробництва продукції, яка охоплює всі або декілька виробництв розгалуженої структури та/або на кожне виробництво	не проводиться	проводиться один раз на рік або у разі необхідності, визначеної уповноваженим органом, у разі внесення змін до конструкції	проводяться відповідно до регламентів ООН, за якими не надано окремі затвердження (у разі потреби з періодичністю, визначеними уповноваженим органом),
2. Відсутній на окремому виробництві продукції затвердженого типу			або у разі внесення змін до конструкції
3. Відсутній			

Перевірка виробництва та/або випробування продукції проводяться також за наявності обґрунтованих скарг споживачів продукції затвердженого типу, інформації від органу державного ринкового нагляду або при виявленні невідповідностей продукції затвердженому типу протягом строку дії сертифіката типу.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад та територій України



336/18/63-26 від 18.03.2026

2) У разі, коли тип колісного транспортного засобу не затверджено в Європейському Союзі відповідно до Регламенту ЄС 2018/858 (Директиви 2007/46/ЄС) або Регламенту ЄС 168/2013 (Директиви 2002/24/ЄС) (відсутній сертифікат затвердження типу), але виробником разом із заявою про затвердження типу колісного транспортного засобу надано окремі затвердження в обсязі від 25 відсотків до 70 відсотків регламентів ООН, передбачених додатком 4 або 11 до Технічного регламенту, застосовують процедури згідно з таблицями 3 і 4.

Таблиця 3. Процедури первинного оцінювання

Наявність сертифіката на систему управління якістю	Процедури		
	перевірка виробництва на місці	ідентифікація	випробування
1. Наявний на корпоративну систему управління якістю виробника з розгалуженою структурою виробництва продукції, яка охоплює всі або декілька виробництв розгалуженої структури та/або на кожне виробництво	не проводиться (здійснюють оцінки відповідності виробництва за документами, доданими до заяви: виробник надає детальну інформацію щодо проведених перевірок виробництв відповідно до вимог додатка 1 Угоди щодо функціонування та підтримання діючої системи управління якістю)	проводиться	проводяться відповідно до регламентів ООН, за якими не надано окремі затвердження
2. Відсутній на окремому виробництві заявленої продукції			
3. Відсутній			



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
 Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
 Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад та територій України



336/18/63-26 від 18.03.2026

Таблиця 4. Процедури оцінювання виробництва після видачі сертифіката типу

Наявність сертифіката на систему управління якістю	Процедури		
	перевірка виробництва на місці	ідентифікація	випробування
1. Наявний на корпоративну систему управління якістю виробника з розгалуженою структурою виробництва продукції, яка охоплює всі або декілька виробництв розгалуженої структури та/або на кожне виробництво	не проводиться (проводиться оцінка відповідності виробництва за документами (виробник надає детальну інформацію щодо проведених перевірок виробництв відповідно до вимог додатка 1 Угоди щодо функціонування та підтримання діючої системи управління якістю)	проводиться один раз на рік або у разі необхідності, визначеної уповноваженим органом, у разі внесення змін до конструкції	проводяться відповідно до регламентів ООН, за якими не надано окремі затвердження (у разі потреби та з періодичністю, визначеними уповноваженим органом), або у разі внесення змін до конструкції
2. Відсутній на окремому виробництві продукції затвердженого типу			
3. Відсутній	проводиться один раз на три роки		

Перевірка виробництва та/або випробування продукції проводяться також за наявності обґрунтованих скарг споживачів продукції затвердженого типу, інформації від органу державного ринкового нагляду або при виявленні невідповідностей продукції затвердженому типу протягом строку дії сертифіката типу.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
 Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
 Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад та територій України



336/18/63-26 від 18.03.2026

3) У разі, коли тип колісного транспортного засобу не затверджено в Європейському Союзі відповідно до Регламенту ЄС 2018/858 (Директиви 2007/46/ЄС) або Директиви 2002/24/ЄС (Регламенту ЄС 168/2013) (відсутній сертифікат затвердження типу), але виробником разом із заявою на затвердження типу колісного транспортного засобу надано окремі затвердження менше ніж за 25 відсотками регламентів ООН, передбачених додатком 4 або 11 до Технічного регламенту, або не надано жодного окремого затвердження, застосовують процедури згідно з таблицями 5 і 6.

Таблиця 5. Процедури первинного оцінювання

Наявність сертифіката на систему управління якістю	Процедури		
	перевірка виробництва на місці	ідентифікація	випробування
1. Наявний на корпоративну систему управління якістю виробника з розгалуженою структурою виробництва продукції, яка охоплює всі або декілька виробництв розгалуженої структури та/або на кожне виробництво	не проводиться (проводиться оцінка відповідності виробництва за документами, доданими до заяви (виробник надає детальну інформацію щодо проведених перевірок виробництв відповідно до вимог додатка 1 Угоди щодо функціонування та підтримання діючої системи управління якістю)	проводиться	проводяться відповідно до регламентів ООН, за якими не надано окремі затвердження
2. Відсутній на окремому виробництві заявленої продукції	проводиться на виробництві, не охопленому системою управління якістю		
3. Відсутній	проводиться		



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
 Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
 Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад та територій України



336/18/63-26 від 18.03.2026

Таблиця 6. Процедури оцінювання виробництва після видачі сертифіката типу

Наявність сертифіката на систему управління якістю	Процедури		
	перевірка виробництва на місці	ідентифікація	випробування
1. Наявний на корпоративну систему управління якістю виробника з розгалуженою структурою виробництва продукції, яка охоплює всі або декілька виробництв розгалуженої структури та/або на кожне виробництво	не проводиться (проводиться оцінка відповідності виробництва за документами (виробник надає детальну інформацію щодо проведених перевірок виробництв відповідно до вимог додатка 1 Угоди щодо функціонування та підтримання діючої системи управління якістю)	проводиться один раз на рік або у разі необхідності, визначеної уповноваженим органом, у разі внесення змін до конструкцію	проводяться відповідно до регламентів ООН, за якими не надано окремі затвердження (у разі потреби та з періодичністю, визначеними уповноваженим органом), або у разі внесення змін до конструкції
2. Відсутній на окремому виробництві продукції затвердженого типу	проводиться один раз на три роки на виробництві, не охопленому системою управління якістю		
3. Відсутній	проводиться один раз на три роки		

Перевірка виробництва та/або випробування продукції проводяться також за наявності обґрунтованих скарг споживачів продукції затвердженого типу, інформації від органу державного ринкового нагляду або при виявленні невідповідностей продукції затвердженому типу протягом строку дії сертифіката типу.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
 Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
 Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад та територій України



336/18/63-26 від 18.03.2026

2. Для складових частин та обладнання

1) У разі подання виробником разом із заявою на продукцію, яка підпадає під дію регламентів ООН, окремих затверджень за регламентами ООН, передбаченими в Переліку технічних приписів, на всі типи заявлених на затвердження складових частин та обладнання (далі – продукція), застосовують процедури згідно з таблицями 7 і 8.

Таблиця 7. Процедури первинного оцінювання

Наявність сертифіката на систему управління якістю	Процедури		
	перевірка виробництва на місці	ідентифікація	випробування
1. Наявний на корпоративну систему управління якістю виробника з розгалуженою структурою виробництва продукції, яка охоплює всі або декілька виробництв розгалуженої структури та/або на кожне виробництво	не проводиться	проводиться	не проводяться
2. Відсутній на окремому виробництві заявленої продукції			
3. Відсутній			



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад та територій України



336/18/63-26 від 18.03.2026

Таблиця 8. Процедури оцінювання виробництва після видачі сертифіката типу

Наявність сертифіката на систему управління якістю	Процедури		
	перевірка виробництва на місці	ідентифікація	випробування
1. Наявний на корпоративну систему управління якістю виробника з розгалуженою структурою виробництва продукції, яка охоплює всі або декілька виробництв розгалуженої структури та/або на кожне виробництво	не проводиться	проводиться один раз на рік або у разі необхідності, визначеної Уповноваженим органом, при внесенні змін у конструкцію	не проводяться
2. Відсутній на окремому виробництві продукції затвердженого типу			
3. Відсутній			

Перевірка виробництва та/або випробування продукції проводяться також за наявності обґрунтованих скарг споживачів продукції затвердженого типу, інформації від органу державного ринкового нагляду або при виявленні невідповідностей продукції затвердженому типу протягом строку дії сертифіката типу.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



336/18/63-26 від 18.03.2026

2) У разі подання виробником разом із заявою на продукцію, яка підпадає під дію регламентів ООН, окремих затверджень та/або протоколів випробувань за регламентами ООН, передбаченими в Переліку технічних приписів, не на всі типи заявлених на затвердження складових частин та обладнання, застосовують процедури згідно з таблицями 9 і 10.

Таблиця 9. Процедури первинного оцінювання

Наявність сертифіката на систему управління якістю	Процедури		
	перевірка виробництва на місці	ідентифікація	випробування
1. Наявний на корпоративну систему управління якістю виробника з розгалуженою структурою виробництва продукції, яка охоплює всі або декілька виробництв розгалуженої структури та/або на кожне виробництво	не проводиться	проводиться	Проводяться на відповідність регламентам ООН щодо тієї продукції, на яку відсутні окремі затвердження та/або протоколи випробування
2. Відсутній на окремому виробництві заявленої продукції	проводиться на виробництві, не охопленому системою управління якістю		
3. Відсутній	Проводиться на всіх виробництвах		



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
 Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
 Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад та територій України



336/18/63-26 від 18.03.2026

Таблиця 10. Процедури оцінювання виробництва після видачі сертифіката типу

Наявність сертифіката на систему управління якістю	Процедури		
	перевірка виробництва на місці	ідентифікація	випробування
1. Наявний на корпоративну систему управління якістю виробника з розгалуженою структурою виробництва продукції, яка охоплює всі або декілька виробництв розгалуженої структури та/або на кожне виробництво	не проводиться	проводиться один раз на рік або у разі необхідності, визначеної уповноваженим органом, при внесенні змін у конструкцію	проводяться відповідно до регламентів ООН, за якими не надано окремі затвердження, у разі необхідності та з періодичністю, визначеними уповноваженим органом, або у разі внесення змін у конструкцію
2. Відсутній на окремому виробництві продукції затвердженого типу	проводиться не рідше одного разу на три роки на виробництві, не охопленому системою управління якістю		
3. Відсутній	проводиться не рідше одного разу на три роки на всіх виробництвах		

Перевірка виробництва та/або випробування продукції проводяться також за наявності обґрунтованих скарг споживачів продукції затвердженого типу, інформації від органу державного ринкового нагляду або при виявленні невідповідностей продукції затвердженому типу протягом строку дії сертифіката типу.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад та територій України



336/18/63-26 від 18.03.2026

3) У разі подання виробником заяви на затвердження типу продукції, визначеної у пунктах 19 і 22 Переліку технічних приписів розділу VI додатка 4 до Технічного регламенту, застосовують процедури згідно з таблицями 11 і 12.

Таблиця 11. Процедури первинного оцінювання

Наявність сертифіката на систему управління якістю	Процедури		
	перевірка виробництва на місці	ідентифікація	випробування
1. Наявний на корпоративну систему управління якістю виробника з розгалуженою структурою виробництва продукції, яка охоплює всі або декілька виробництв розгалуженої структури та/або на кожне виробництво	не проводиться	проводиться	проводяться у на відповідність технічним приписам
2. Відсутній на окремому виробництві заявленої продукції	проводиться на кожному виробництві, не охопленому системою управління якістю		
3. Відсутній	Проводиться на всіх виробництвах		



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
 Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
 Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад та територій України



336/18/63-26 від 18.03.2026

Таблиця 12. Процедури оцінювання виробництва після видачі сертифіката типу

Наявність сертифіката на систему управління якістю	Процедури		
	перевірка виробництва на місці	ідентифікація	випробування
1. Наявний на корпоративну систему управління якістю виробника з розгалуженою структурою виробництва продукції, яка охоплює всі або декілька виробництв розгалуженої структури та/або на кожне виробництво	не проводиться	Проводиться один раз на рік або у разі необхідності, визначеної уповноваженим органом, при внесенні змін у конструкцію	проводяться з періодичністю, визначеною уповноваженим органом, але не рідше одного разу на два роки, на відповідність технічним приписам, визначеним уповноваженим органом,
2. Відсутній на окремому виробництві продукції затвердженого типу	проводиться не рідше одного разу на три роки на всіх виробництвах, не охоплених системою управління якістю		або у разі внесення змін у конструкцію
3. Відсутній	проводиться не рідше одного разу на три роки на всіх виробництвах		

У разі подання виробником заяви на затвердження типу продукції, яка не підпадає під дію регламентів ООН крім продукції визначеної у пунктах 66 та 71 Переліку технічних приписів розділу VI додатка 4 до Технічного регламенту, застосовують процедури згідно з таблицями 13 і 14.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад та територій України



336/18/63-26 від 18.03.2026

Таблиця 13. Процедури первинного оцінювання

Наявність сертифіката на систему управління якістю	Процедури		
	перевірка виробництва на місці	ідентифікація	випробування
1. Наявний на корпоративну систему управління якістю виробника з розгалуженою структурою виробництва продукції, яка охоплює всі або декілька виробництв розгалуженої структури та/або на кожне виробництво	проводиться на виробництві/виробництвах, погодженому/погоджених з виробником	проводиться	проводяться у на відповідність технічним приписам
2. Відсутній на окремому виробництві заявленої продукції	проводиться на всіх виробництвах, не охоплених системою управління якістю		
3. Відсутній	проводиться на всіх виробництвах		



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
 Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
 Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад та територій України



336/18/63-26 від 18.03.2026

Таблиця 14. Процедури оцінювання виробництва після видачі сертифіката типу

Наявність сертифіката на систему управління якістю	Процедури		
	перевірка виробництва на місці	ідентифікація	випробування
1. Наявний на корпоративну систему управління якістю виробника з розгалуженою структурою виробництва продукції, яка охоплює всі або декілька виробництв розгалуженої структури та/або на кожне виробництво	проводиться не рідше одного разу на три роки на виробництві/виробництвах, погодженому/погоджених з виробником	проводиться один раз на рік або у разі необхідності, визначеної Уповноваженим органом, при внесенні змін у конструкцію	проводяться з періодичністю, визначеною уповноваженим органом, але не частіше одного разу на два роки, на відповідність технічним приписам, визначеним уповноваженим органом, або у разі внесення змін у конструкцію
2. Відсутній на окремому виробництві продукції затвердженого типу	проводиться не рідше одного разу на три роки на всіх виробництвах, не охоплених системою управління якістю		проводяться з періодичністю, визначеною уповноваженим органом, але не частіше одного разу на рік, на відповідність технічним приписам, визначеним уповноваженим органом,
3. Відсутній	проводиться не рідше одного разу на три роки на всіх виробництвах		або у разі внесення змін у конструкцію

Перевірка виробництва та/або випробування продукції проводяться також за наявності обґрунтованих скарг споживачів продукції затвердженого типу, інформації від органу державного ринкового нагляду або при виявленні невідповідностей продукції затвердженому типу протягом строку дії сертифіката типу.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
 Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
 Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад та територій України



336/18/63-26 від 18.03.2026

ФОРМА А



СЕРТИФІКАТ ТИПУ⁽¹⁾
ПОВІДОМЛЕННЯ ПРО ВІДМОВУ
У ВИДАЧІ СЕРТИФІКАТА ТИПУ⁽¹⁾
ПОВІДОМЛЕННЯ ПРО ВІДКЛИКАННЯ
СЕРТИФІКАТА ТИПУ⁽¹⁾

Ідентифікація уповноваженого органу

Повідомлення стосовно надання / поширення / відмови / відкликання⁽¹⁾:

затвердження типу колісного транспортного засобу відповідно до Технічного регламенту затвердження конструкції транспортних засобів, їх складових частин та обладнання, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 25 2026 р. № 389 (далі — Технічний регламент)⁽¹⁾

затвердження типу колісного транспортного засобу, у виробництві якого застосовуються нові технології відповідно до розділу “Затвердження типу продукції, виготовленої із застосуванням нових технологій” Технічного регламенту затвердження конструкції транспортних засобів, їх складових частин та обладнання, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 25 2026 р. № 389. Строк дії сертифіката типу _____⁽¹⁾

затвердження типу колісних транспортних засобів, які виготовляються малими серіями відповідно до розділу “Колісні транспортні засоби, що виготовляють малими серіями” Технічного регламенту затвердження конструкції транспортних засобів, їх складових частин та обладнання, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 25 2026 р. № 389⁽¹⁾

Стосовно типу:

- завершеного колісного транспортного засобу⁽¹⁾
- поетапно завершеного колісного транспортного засобу⁽¹⁾
- незавершеного колісного транспортного засобу⁽¹⁾
- колісного транспортного засобу із завершеними і незавершеними варіантами⁽¹⁾



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



336/18/63-26 від 18.03.2026

- колісного транспортного засобу із поетапно завершеними і незавершеними варіантами⁽¹⁾

Номер сертифіката типу: _____

Підстави для поширення/відмови/відкликання⁽¹⁾:

Розділ I

0.1. Марка (торгове найменування виробника) _____

0.2. Тип _____

0.2.1. Комерційне/комерційні найменування колісного транспортного засобу _____

0.3. Засоби для ідентифікації типу (у разі маркування на колісному транспортному засобі)⁽²⁾ _____

0.3.1. Місце розміщення такого маркування _____

0.4. Категорія колісного транспортного засобу⁽³⁾ _____

0.5. Назва та адреса виробника незавершеного/завершеного/поетапно завершеного колісного транспортного засобу⁽¹⁾

0.5.1. У випадку поетапного затвердження колісних транспортних засобів, назва та адреса виробника базового колісного транспортного засобу/колісного транспортного засобу на попередньому/попередніх етапі/етапах _____

0.8. Назва/назви та адреса/адреси складальних заводів

0.9. Назва та адреса уповноваженого представника виробника (за наявності) _____

Розділ II

Особа, що підписала сертифікат, підтверджує точність даних виробника, наведених в інформаційному пакеті документів, який додано до цього сертифіката, стосовно зазначеного типу колісного транспортного засобу, зразок/зразки якого відібрано уповноваженим органом та представлено виробником як прототип/прототипи зазначеного типу колісного транспортного засобу, а також те, що результати випробовувань, наведені у додатку до цього сертифіката, стосуються цього типу колісного транспортного засобу.

1. Щодо завершеного та поетапно завершеного колісного транспортного засобу/варіантів⁽¹⁾:



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



336/18/63-26 від 18.03.2026

зазначений тип колісного транспортного засобу відповідний/невідповідний⁽¹⁾ усім необхідним технічним приписам, наведеним у додатку 4 до Технічного регламенту.

2. Щодо незавершеного колісного транспортного засобу/варіантів⁽¹⁾:
тип колісного транспортного засобу відповідний/невідповідний⁽¹⁾ технічним приписам, наведеним у таблиці.

Місце видання сертифіката/повідомлення⁽¹⁾

Дата видання: _____

Додаток:

1. Інформаційний пакет.
2. Результати випробовувань.
3. Назви посад та зразки підписів осіб, яким виробник надає повноваження підписувати сертифікати відповідності колісного транспортного засобу затвердженому типу.

(найменування посади)

(підпис)

(прізвище, власне ім'я,
по батькові (за наявності))



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



336/18/63-26 від 18.03.2026

СЕРТИФІКАТ ТИПУ
колісного транспортного засобу

Це сертифікат типу щодо незавершених та поетапно завершених колісних транспортних засобів або їх варіантів ґрунтується на затвердженні/затвердженнях незавершених типів колісних транспортних засобів⁽¹⁾:

етап 1: Виробник базового колісного транспортного засобу _____

Номер сертифіката типу _____

Дата затвердження _____

Стосується варіантів _____

Етап 2: Виробник _____

Номер сертифіката типу _____

Дата затвердження _____

Стосується варіантів _____

Етап 3: Виробник _____



Номер сертифіката типу _____

Дата затвердження _____

Стосується варіантів _____

Завершені/поетапно завершені варіанти, версії⁽¹⁾ (у разі, коли затвердження охоплює один або більше незавершених варіантів або версій, надається перелік варіантів типу, які завершені або поетапно завершені):

Перелік вимог, яким відповідає/не відповідає⁽¹⁾ незавершений/поетапно завершений тип колісного транспортного засобу, або його варіанти

Об'єкт затвердження (тип колісного транспортного засобу)	Позначення технічного припису, у разі застосування регламента ООН вказується серія поправок до нього	Номер документа щодо затвердження типу або протокол випробовувань	Договірна сторона Угоди, що надала документ із затвердження типу, або випробувальна лабораторія, що видала протокол випробовувань	Дата	Варіант/варіанти версія/версії
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div data-bbox="188 2058 354 2222">  </div> <div data-bbox="379 2058 999 2204"> <p>ДОКУМЕНТ СЕД</p> <p>Підписувач <u>Кулеба Олексій Володимирович</u></p> <p>Сертифікат <u>6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00</u></p> <p>Дійсний з <u>01.02.2026 20:49:00</u> по <u>01.02.2027 20:49:00</u></p> </div> <div data-bbox="1075 2058 1394 2222"> <p>Міністерство розвитку громад та територій України</p>  <p>336/18/63-26 від 18.03.2026</p> </div> </div>					

Інформація щодо обмежень у застосуванні вимог (у разі коли технічні приписи до колісних транспортних засобів не застосовано) для

колісних транспортних засобів спеціального призначення⁽¹⁾;

колісних транспортних засобів, що виробляють у кількості, яка передбачена для малої серії⁽¹⁾;

колісних транспортних засобів, у конструкції яких застосовано новітні технології⁽¹⁾

Позначення нормативного документа	Номер розділу, додатка та/або доповнення	Номер пункту (зміст обмеження)	Поширюють на варіанти типу
-----------------------------------	--	--------------------------------	----------------------------



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



336/18/63-26 від 18.03.2026

ФОРМА Б



СЕРТИФІКАТ ТИПУ⁽¹⁾
 ПОВІДОМЛЕННЯ ПРО ВІДМОВУ
 У ВИДАЧІ СЕРТИФІКАТА ТИПУ⁽¹⁾
 ПОВІДОМЛЕННЯ ПРО ВІДКЛИКАННЯ
 СЕРТИФІКАТА ТИПУ⁽¹⁾

Ідентифікація уповноваженого органу

Повідомлення стосовно надання/поширення/відмови/відкликання⁽¹⁾:

затвердження типу системи відповідно до Технічного регламенту затвердження конструкції транспортних засобів, їх складових частин та обладнання, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 25 2026 р. № 389⁽¹⁾

затвердження типу системи, у виробництві якої застосовуються нові технології відповідно до розділу «Затвердження типу продукції, виготовленої із застосуванням нових технологій» Технічного регламенту затвердження конструкції транспортних засобів, їх складових частин та обладнання, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 25 2026 р. № 389. Строк дії сертифіката типу _____⁽¹⁾

Номер сертифіката типу _____

Підстави для поширення/відмови/відкликання⁽¹⁾ _____

0.1. Марка (торгове найменування виробника) _____

0.2. Найменування продукції та позначка/позначки типу/типів _____

0.2.1. Комерційне/комерційні найменування (за наявності) _____

0.3. Засоби для ідентифікації типу (у разі маркування на колісному транспортному засобі)⁽²⁾ _____

0.3.1. Місце розміщення такого маркування _____

0.4. Категорія колісного транспортного засобу⁽³⁾ _____

0.5. Найменування та адреса виробника _____

0.8. Назва/назви та адреса/адреси складальних заводів



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
 Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
 Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



336/18/63-26 від 18.03.2026

0.9. Найменування та адреса уповноваженого представника виробника (за наявності) _____

Розділ II

1. Додаткова інформація (за наявності): наводиться у доповненні до цього сертифіката _____
2. Технічна/технічні служба/служби (випробувальна/випробувальні лабораторія/лабораторії)⁽¹⁾, відповідальна/відповідальні за проведення випробувань _____
3. Дата/дати протоколу випробувань _____
4. Номер/номери протоколу/протоколів випробувань _____
5. Примітки (за наявності): дивись доповнення до цього сертифіката _____
6. Місце видання сертифіката/повідомлення⁽¹⁾ _____
7. Дата видання _____

Додаток:

1. Інформаційний пакет.
2. Протокол/протоколи випробувань.

_____ (найменування посади)

_____ (підпис)

_____ (прізвище, власне ім'я, по батькові (за наявності))

Доповнення до сертифіката типу № _____

1. Додаткова інформація
 - 1.1. [...]: _____
 - 1.1.1. [...]: _____
 - [...]
2. Перелік затверджень (протоколів випробувань) на компоненти та/або вузли, які застосовано під час затвердження типу системи
 - 2.1. [...]: _____
3. Примітки
 - 3.1. [...]: _____



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



336/18/63-26 від 18.03.2026

ФОРМА В



СЕРТИФІКАТ ТИПУ⁽¹⁾
 ПОВІДОМЛЕННЯ ПРО ВІДМОВУ
 У ВИДАЧІ СЕРТИФІКАТА ТИПУ⁽¹⁾
 ПОВІДОМЛЕННЯ ПРО ВІДКЛИКАННЯ
 СЕРТИФІКАТА ТИПУ⁽¹⁾

Ідентифікація уповноваженого органу

Повідомлення стосовно надання/поширення/відмови/відкликання⁽¹⁾:

затвердження типу компонента/вузла⁽¹⁾ відповідно до Технічного регламенту затвердження конструкції транспортних засобів, їх складових частин та обладнання, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 25 2026 р. № 389⁽¹⁾

затвердження типу компонента/вузла⁽¹⁾, у виробництві якого застосовуються нові технології відповідно до розділу «Затвердження типу продукції, виготовленої із застосуванням нових технологій» Технічного регламенту затвердження конструкції транспортних засобів, їх складових частин та обладнання, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 25 2026 р. № 389. Строк дії сертифіката типу _____⁽¹⁾

Номер сертифіката типу _____

Підстави для поширення/відмови/відкликання⁽¹⁾ _____

Розділ I

0.1. Марка (торгове найменування виробника) _____

0.2. Найменування продукції та позначення типу/типів _____

0.3. Засоби для ідентифікації типу⁽²⁾ (у разі маркування на компоненті/вузлі⁽¹⁾): _____

0.3.1. Місце розміщення такого маркування _____

0.5. Найменування та адреса виробника _____



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
 Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
 Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



336/18/63-26 від 18.03.2026

- 0.7 Розташування та метод нанесення маркування щодо затвердження типу _____
- 0.8. Назва/назви та адреса/адреси складальних заводів: _____
- 0.9. Найменування та адреса уповноваженого представника виробника (за наявності): _____

Розділ II

1. Додаткова інформація (за наявності): наводиться у доповненні до цього сертифіката
2. Уповноважений орган, технічна/технічні служба/служби, (випробувальна/випробувальні лабораторія/лабораторії)⁽¹⁾, відповідальна/відповідальні за видачу окремих затверджень та/або проведення випробувань _____
3. Дата/дати видачі окремого/окремих затверджень та/або протоколів випробувань⁽¹⁾ _____
-
4. Номер/номери окремого/окремих затвердження/затверджень та/або протоколу протоколів випробувань _____
5. Примітки (за наявності): дивись доповнення до цього сертифіката
6. Місце видання сертифіката/повідомлення⁽¹⁾ _____
7. Дата видання: _____

Додаток: інформаційний пакет

_____ (найменування посади)

_____ (підпис)

_____ (прізвище, власне ім'я, по батькові (за наявності))

Доповнення
до сертифіката типу № _____

1. Додаткова інформація
 - 1.1. [...]: _____
 - 1.1.1. [...]: _____
 - [...]
2. Обмеження щодо використання (за наявності)
 - 2.1. [...]: _____

3. Примітки
документ сєд

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
 Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
 Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад
та територій України

336/18/63-26 від 18.03.2026

3.1. [...]: _____

(1) Зазначити потрібне або закреслити у разі коли позначене (або одне із позначеного) не стосується цього сертифіката/повідомлення.

(2) Якщо ідентифікаційний номер типу містить позиції, що не залежать від особливостей певних типів (варіантів, версій) продукції, охоплених інформаційним документом, у таких позиціях наводять символи “?” (наприклад, ABC??123????????). За потреби наводять складові (WMI, VDS і VIS) ідентифікаційного номера (VIN) колісного транспортного засобу.

(3) Згідно з додатком 1 до Технічного регламенту затвердження конструкції транспортних засобів, їх складових частин та обладнання, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 25 березня 2026 р. № 389.

(4) Допускається не зазначати кожен тип компонента (вузла), а робити посилання на офіційний каталог виробника із обов’язковим позначенням його ідентифікаційних ознак (назви, номера, строку дії тощо).



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



336/18/63-26 від 18.03.2026

ВИМОГИ
до оформлення та ідентифікації сертифікатів та повідомлень

Оформлення сертифікатів та повідомлень

1. Сертифікати типу, повідомлення та сертифікати відповідності оформлюються в електронній формі на аркушах формату А4 (210 x 297 міліметрів).

2. Сертифікати типу та повідомлення засвідчуються кваліфікованим електронним підписом уповноваженої особи уповноваженого органу.

3. Сертифікати відповідності колісних транспортних засобів або обладнання засвідчуються кваліфікованим електронним підписом особи, уповноваженої виробником підписувати сертифікати відповідності.

4. Сертифікати відповідності щодо індивідуального затвердження засвідчуються кваліфікованим електронним підписом уповноваженої особи уповноваженого органу або органу із сертифікації.

5. Для нанесення ідентифікації сертифікатів та повідомлень застосовується QR-код у порядку, визначеному Типовою інструкцією з документування управлінської інформації в електронній формі та організації роботи з електронними документами в діловодстві, електронного міжвідомчого обміну, затвердженою постановою Кабінету Міністрів України від 17 січня 2018 р. № 55.

Ідентифікація сертифікатів типу та повідомлень

6. Ідентифікація сертифіката типу (повідомлення) здійснюється за номером сертифіката типу. Номер сертифіката типу (повідомлення) як правило містить чотири розділи (розділи відділяються один від одного символом “зірочка” — “*”):

1) розділ I — символи “UA”;

2) розділ II — ідентифікаційне позначення органу затвердження типу чи технічної служби України (уповноваженого органу), що видав сертифікат типу, яке визначається відповідно до Статусу Угоди про прийняття єдиних технічних приписів для колісних транспортних засобів, предметів обладнання та частин, які можуть бути встановлені та/або використані на колісних транспортних засобах, і про умови взаємного визнання офіційних затверджень, виданих на основі цих приписів, 1958 року з поправками 1995 року (ECE/TRANS/WP.29/343);

3) розділ III — використовується символ “M” (за необхідності) з метою позначення сертифіката типу колісних транспортних засобів, які виготовляють малими серіями.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



336/18/63-26 від 18.03.2026

4) розділ IV — щонайменше чотиризначний порядковий номер (число, яке починається з “1” та у разі необхідності доповнюється нулями);

5) розділ V — двозначний порядковий номер поширення сертифіката типу (число, яке починається з “0” для кожного базового затвердження типу та, у разі необхідності доповнюється нулем).

7. Приклади номерів сертифікатів типу:

1) приклад номера сертифіката типу колісного транспортного засобу без поширення: UA*46A(b)*0001*00.

2) приклад номера першого поширення реєстраційного номера сертифіката типу колісних транспортних засобів, які виготовляють малими серіями: UA*46A(b)*M*0001*00.

Ідентифікація сертифікатів відповідності колісних транспортних засобів, виданих виробниками

8. Ідентифікація сертифіката відповідності колісного транспортного засобу складається з позначення типу та ідентифікаційного номера колісного транспортного засобу (VIN).

Ідентифікація сертифікатів відповідності щодо індивідуального затвердження

9. Ідентифікація сертифіката відповідності щодо індивідуального затвердження здійснюється за номером сертифіката відповідності щодо індивідуального затвердження. Номер сертифіката відповідності містить чотири розділи (перші три розділи відділяються один від одного символом “крапка” — “.”, третій від четвертого — символом “дефіс” — “-”):

1) розділ I — літери “UA”;

2) розділ II — номер органу із сертифікації, призначеного Мінрозвитку, або ідентифікаційне позначення уповноваженого органу згідно з підпунктом 2 пункту 6 цього додатка;

3) розділ III — щонайменше чотиризначний порядковий номер сертифіката відповідності щодо індивідуального затвердження за реєстром уповноваженого органу або призначеного органу із сертифікації (число, яке починається з “1” та у разі необхідності доповнюється нулями);

4) розділ IV — дві останні цифри року видачі сертифіката відповідності щодо індивідуального затвердження або надходження заяви на індивідуальне затвердження колісного транспортного засобу або обладнання.

10. Приклади номера сертифіката відповідності щодо індивідуального затвердження: UA.004.0001-16; UA.46A(b).1234-16.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D0400000A5C7010053E10A00
Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



336/18/63-26 від 18.03.2026

Додаток 8
до Технічного регламенту

ФОРМА
результатів випробувань за екологічними показниками
колісних транспортних засобів

I. Результати випробувань колісних транспортних
засобів категорій M, N

1. Результати випробувань із визначення рівня зовнішнього шуму

Вказати технічні приписи (із зазначенням останньої зміни), на відповідність яких проведено затвердження. Якщо технічні приписи передбачають декілька етапів випробувань, необхідно вказати, якому етапу відповідають наведені результати: _____

Варіант/версія	_____	_____	_____
Для рухомого колісного транспортного засобу, дБ(А)	_____	_____	_____
Для нерухомого колісного транспортного засобу, дБ(А)	_____	_____	_____
За частоти обертання, хв ⁻¹	_____	_____	_____

2. Результати випробувань із визначення вмісту забруднюючих речовин у відпрацьованих газах:

2.1. Вміст забруднюючих речовин у відпрацьованих газах колісних транспортних засобів

Вказати технічні приписи (із зазначенням останньої зміни), на відповідність яким проведено затвердження. Якщо технічні приписи передбачають декілька етапів випробувань, необхідно вказати, якому етапу відповідають наведені результати: _____

Паливо*: дизельне паливо, бензин, зріджений нафтовий газ (ЗНГ), стиснений природний газ (СПГ), зріджений природний газ (ЗПГ), двопаливна система: бензин/ЗНГ, бензин/СПГ, етанол (Е85): _____

2.1.1. Випробування типу I** (викиди забруднюючих речовин у відпрацьованих газах колісних транспортних засобів за випробувальним циклом після холодного пуску) — середні значення NEDC****, найвищі значення WLTP****



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



336/18/63-26 від 18.03.2026

Варіант/версія			
CO, мг/км			
THC, мг/км			
NMHC, мг/км			
NO, мг/км			
THC + NO _x , мг/км			
Тверді частки (маса)****, мг/км			
Тверді частки (кількість)****			

**Випробування для коригування на температуру
навколишнього середовища (АТСТ)**

Варіант/версія	Ідентифікатор сімейства АТСТ	Ідентифікатор сімейства інтерполяції

Поправочний коефіцієнт для сімейства (FCF)

Варіант/версія	Ідентифікатор сімейства АТСТ	Поправочний коефіцієнт для сімейства (FCF)

2.1.2. Випробування типу II** (дані щодо рівня викидів забруднюючих речовин у відпрацьованих газах, необхідні для контролю в умовах експлуатації):

Тип II (мінімальна частота обертання в режимі холостого ходу):

Варіант/версія			
CO, відсотків			
Частота обертання			
Температура моторної оливи (або охолоджувальної рідини)			

Тип II (підвищена частота обертання в режимі холостого ходу):

Варіант/версія			
CO, відсотків			
Значення λ			
Частота обертання			
Температура моторної оливи (або охолоджувальної рідини)			



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



336/18/63-26 від 18.03.2026

2.1.3. Результат випробування типу III: _____

2.1.4. Результат випробування типу IV (випаровування): _____ г/випроб.

2.1.5. Результат випробування типу V (ресурсні випробування):

а) пробіг до моменту проведення випробування: 80000 км /100000 км / не застосовують***;

б) коригувальний коефіцієнт (DF): розрахунковий/фіксований⁽³⁾;

в) значення:

CO: _____

HC: _____

NO_x: _____

2.1.6. Результат випробування типу VI (викиди забруднюючих речовин за низьких температур):

Варіант/версія			
CO, г/км			
HC, г/км			

2.1.7. Бортова система діагностування (OBD): наявна/відсутня***.

2.2. Викиди забруднюючих речовин у відпрацьованих газах двигунів для використання для колісних транспортних засобів

Вказати технічні приписи (із зазначенням останньої зміни), на відповідність яким проведено затвердження. Якщо технічні приписи передбачають декілька етапів випробувань, необхідно вказати, якому етапу відповідають наведені результати: _____

Паливо*: дизельне паливо, бензин, зріджений нафтовий газ (ЗНГ), стиснений природний газ (СПГ), зріджений природний газ (ЗПГ), двопаливна система: бензин/ЗНГ, бензин/СПГ, етанол (E85)...: _____

2.2.1. Результати випробування за циклом ESC****:

CO, г/кВт·год:	
THC, г/кВт·год:	
NO _x , г/кВт·год:	
PT, г/кВт·год:	

2.2.2. Результат випробування за циклом ELR****:

Димність: _____ м⁻¹



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



336/18/63-26 від 18.03.2026

2.2.3. Результат випробування за циклом ЕТС****:

СО, г/кВт·год:	
ТНС, г/кВт·год:	
NMHC, г/кВт·год:	
СН ₄ , г/кВт · год:	
NO _x , г/кВт · год:	
РТ, г/кВт · год:	

2.3. Димність

Вказати технічні приписи (із зазначенням останньої зміни), на відповідність яким проведено затвердження. Якщо технічні приписи передбачають декілька етапів випробувань, необхідно вказати, якому етапу відповідають наведені результати: _____

Скориговане значення натурального показника поглинання, м⁻¹: _____

Результати випробування в режимі вільного прискорення

Варіант/версія			
Димність (натуральний показник поглинання), м ⁻¹			
Мінімальна частота обертання в режимі холостого ходу			
Максимальна частота обертання в режимі холостого ходу			
Температура моторної оливи (або охолоджувальної рідини)			

3. Результати випробувань з визначення вмісту СО₂ у відпрацьованих газах/витрати палива***.

Вказати технічні приписи (із зазначенням останньої зміни), на відповідність яким проведено затвердження: _____

3.1. Двигуни внутрішнього згоряння, включаючи гібридні електромобілі без зовнішнього заряджання (NOVC)****.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



336/18/63-26 від 18.03.2026

Значення NEDC****

Варіант/версія			
Масові викиди CO ₂ (міський цикл), г/км			
Масові викиди CO ₂ (заміський цикл), г/км			
Масові викиди CO ₂ (комбінований цикл), г/км			
Витрата палива (міський цикл), л/100 км*			
Витрата палива (заміський цикл), л/100 км*			
Витрата палива (комбінований цикл), л/100 км*			

* Для колісних транспортних засобів, що працюють на стисненому природному газі, як одиниця вимірювання застосовується м³/100 км.

Значення WLTP****

Варіант/версія	Ідентифікатор сімейства інтерполяції

Результат	Ідентифікатор сімейства інтерполяції		
	VH	VM	VL
Масові викиди CO ₂ (низьке), г/км			
Масові викиди CO ₂ (середнє), г/км			
Масові викиди CO ₂ (високе), г/км			
Масові викиди CO ₂ (підвищене), г/км			
Масові викиди CO ₂ (комбіноване), г/км			
Витрата палива (низька), л/100 км, м ³ /100 км, кг/100 км			
Витрата палива (середнє), л/100 км, м ³ /100 км, кг/100 км			



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



336/18/63-26 від 18.03.2026

Результат	Ідентифікатор сімейства інтерполяції		
	VH	VM	VL
Витрата палива (висока), л/100 км, м ³ /100 км, кг/100 км			
Витрата палива (підвищена), л/100 км, м ³ /100 км, кг/100 км			
Витрата палива (комбінована), л/100 км, м ³ / 100 км, кг/100 км			
f0 (коефіцієнт опору дороги), Н			
f1 (коефіцієнт опору дороги), Н/(км/год)			
f2 (коефіцієнт опору дороги), Н/(км/год) ²			
RR (опір коченню шин), кг/т			
Маса під час випробувань, кг			
Фронтальна площа (із сімейства матриці дорожніх навантажень), м ²			

Повторити для кожного із наведених ідентифікаторів сімейства інтерполяції

3.2. Гібридні електромобілі із зовнішнім зарядженням (OVC)****

Ідентифікатор сімейства

Варіант/версія	Ідентифікатор сімейства інтерполяції

Результат	Ідентифікатор сімейства інтерполяції		
	VH	VM	VL
CS, Масові викиди CO ₂ (низькі), г/км			
CS, Масові викиди CO ₂ (середні), г/км			
CS, Масові викиди CO ₂ (високі), г/км			
CS, Масові викиди CO ₂ (підвищені), г/км			
CS, Масові викиди CO ₂ (комбіновані), г/км			



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад та територій України



336/18/63-26 від 18.03.2026

Результат	Ідентифікатор сімейства інтерполяції		
	VH	VM	VL
CD, Масові викиди CO ₂ (комбіновані), г/км			
Масові викиди CO ₂ (зважені, комбіновані), г/км			
CS, Витрата палива (низька), л/100 км, м ³ /100 км, кг/100 км			
CS, Витрата палива (середня), л/100 км, м ³ /100 км, кг/100 км			
CS, Витрата палива (висока), л/100 км, м ³ /100 км, кг/100 км			
CS, Витрата палива (підвищена), л/100 км, м ³ /100 км, кг/100 км			
CS, Витрата палива (комбінована), л/100 км, м ³ /100 км, кг/100 км			
CD, Витрата палива (комбінована), л/100 км, м ³ /100 км, кг/100 км			
Витрата палива (зважена, комбінована), л/100 км, м ³ /100 км, кг/100 км			
Витрата електроенергії (низька), Вт·год/км			
Витрата електроенергії (середня), Вт·год/км			
Витрата електроенергії (висока), Вт·год/км			
Витрата електроенергії (підвищене), Вт·год/км			
Витрата електроенергії (у міському русі), Вт·год/км			
Витрата електроенергії (зважена, комбінована для АС), Вт·год/км			
Еквівалентний запас ходу на електротязі (EAER), км			
Еквівалентний запас ходу на електротязі у міському русі, км			
Запас ходу на електротязі (AER), км			
Запас ходу на електротязі у міському русі,			



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
 Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
 Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад та територій України



336/18/63-26 від 18.03.2026

Результат	Ідентифікатор сімейства інтерполяції		
	VH	VM	VL
км			
f0 (коефіцієнт опору дороги), Н			
f1 (коефіцієнт опору дороги), Н/(км/год)			
f2 (коефіцієнт опору дороги), Н/(км/год) ²			
RR (опір коченню шин), кг/т			
Маса під час тесту, кг			
Фронтальна площа (із сімейства матриці дорожніх навантажень), м ²			

Примітка:

CS (charge sustaining) — режим збереження заряду,

CD (charge depleting) — режим витрати заряду.

Повторити для кожного із наведених ідентифікаторів сімейства інтерполяції.

3.3. Електричні колісні транспортні засоби****

Ідентифікатор сімейства

Варіант/версія	Ідентифікатор сімейства інтерполяції

Результат	Ідентифікатор сімейства інтерполяції		
	VH	VM	VL
Витрата електроенергії (низьке), Вт·год/км			
Витрата електроенергії (середнє), Вт·год/км			
Витрата електроенергії (високе), Вт·год/км			
Витрата електроенергії (підвищене), Вт·год/км			
Витрата електроенергії (у міському русі), Вт·год/км			
Витрата електроенергії (комбіноване), Вт·год/км			
Запас ходу на електротязі (комбіноване), км			
Запас ходу на електротязі у міському русі, км			



Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад та територій України



336/18/63-26 від 18.03.2026

Результат	Ідентифікатор сімейства інтерполяції		
	VH	VM	VL
f0 (коефіцієнт опору дороги), Н			
f1 (коефіцієнт опору дороги), Н/(км/год)			
f2 (коефіцієнт опору дороги), Н/(км/год) ²			
RR (опір коченню шин), кг/т			
Маса при тесті, кг			
Фронтальна площа (із сімейства матриці дорожніх навантажень), м ²			

Повторити для кожного із наведених ідентифікаторів сімейства інтерполяції

II. Результати випробувань колісних транспортних засобів категорії L

1. Результати випробувань із визначення рівня зовнішнього шуму

Вказати технічні приписи (із зазначенням останньої зміни), на відповідність яким проведено затвердження: _____

Варіант/версія			
Для рухомого колісного транспортного засобу, дБ(А)			
Для нерухомого колісного транспортного засобу, дБ(А)			
За частоти обертання, хв ⁻¹			

2. Результати випробувань із визначення вмісту забруднюючих речовин у відпрацьованих газах

2.1. Випробування типу I :

Варіант/версія			
CO			
HC*			
NO _x *			
(HC + NO _x), млн ^{-1**}			

* Тільки для мотоциклів, трициклів і квадроциклів.

** Тільки для мопедів і легких квадроциклів.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D0400000A5C7010053E10A00
Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад та територій України



336/18/63-26 від 18.03.2026

2.2. Випробування типу II:

Варіант/версія			
CO*			
HC*			
CO (за мінімальної частоти обертання в режимі холостого ходу)**			
Мінімальна частота обертання в режимі холостого ходу***			
CO (за підвищеної частоти обертання в режимі холостого ходу)**			
Підвищена частота обертання в режимі холостого ходу***			
Температура моторної оливи (або охолоджувальної рідини)****			

* Якщо діють обмеження щодо використання палива, навести їх (наприклад, на природний газ L-діапазону або H-діапазону).

** Тільки для мотоциклів, трициклів і квадроциклів.

*** Зазначити граничне відхилення (допуск) тільки для мотоциклів, трициклів і квадроциклів.

**** Тільки для мотоциклів, трициклів і квадроциклів із чотиритактним двигуном.

2.3. Для двигуна із запалюванням від стиснення

Скориговане значення натурального показника поглинання, m^{-1} : _____

Варіант/версія	_____	_____	_____
Димність (натуральний показник поглинання), m^{-1}	_____	_____	_____

Примітки:

* Якщо діють обмеження щодо використання палива, навести їх (наприклад, щодо калорійності природного газу: L- або H-діапазон).

** Для колісних транспортних засобів із двопаливною (змішаною) системою схемою живлення наводять дані для кожного виду палива (комбінації палив). Якщо бензинову систему використовують тільки як резервну або для пуску двигуна, а місткість паливного бака не перевищує 15 л, такі колісні транспортні засоби випробовують тільки на газовому паливі.

*** Непотрібне закреслити.

**** Заповнюється якщо застосовується.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



336/18/63-26 від 18.03.2026

Додаток 9
до Технічного регламенту

Форми сертифікатів відповідності

ФОРМА А1

(Для завершених колісних транспортних засобів)

Лицьовий бік (однаковий для всіх категорій колісних транспортних засобів)

СЕРТИФІКАТ ВІДПОВІДНОСТІ

Особа, що підписалася нижче _____,
(найменування посади,

прізвище, власне ім'я, по батькові (за наявності)

підтверджує, що даний колісний транспортний засіб:

0.1. Марка (торгове найменування виробника) _____

0.2. Тип⁽²⁾ _____

варіант⁽²⁾ _____

версія⁽²⁾ _____

0.2.1. Комерційне/комерційні найменування _____

0.2.3. Ідентифікатори⁽¹⁾:

0.2.3.1. Ідентифікатор сімейства інтерполяції⁽¹⁾ _____

0.2.3.2. Ідентифікатор сімейства АТСТ⁽¹⁾ _____

0.2.3.3. Ідентифікатор сімейства PEMS⁽¹⁾ _____

0.2.3.4. Ідентифікатор сімейства опору дороги⁽¹⁾ _____

0.2.3.5. Ідентифікатор матриці сімейства опору дороги⁽¹⁾ _____

0.2.3.6. Ідентифікатор сімейства періодичної регенерації⁽¹⁾ _____

0.2.3.7. Ідентифікатор сімейства тесту на випаровування⁽¹⁾ _____

0.4. Категорія _____

0.5. Найменування та адреса виробника _____

0.6. Місце розміщення та метод закріплення заводських
табличок _____

Розміщення ідентифікаційного номера колісного транспортного
засобу _____

0.9. Найменування та адреса уповноваженого представника виробника
(за наявності) _____

0.10. Ідентифікаційний номер колісного транспортного засобу
(VIN) _____

0.11. Дата виробництва колісного транспортного засобу _____

відповідає типу, зазначеному у сертифікаті типу _____

(номер і дата сертифіката типу)



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



336/18/63-26 від 18.03.2026

Даний колісний транспортний засіб може бути зареєстровано і/або допущено до участі в дорожньому русі.

Місце видачі сертифіката _____

Дата видачі _____

(найменування посади)

(підпис)

(прізвище, власне ім'я,
по батькові (за наявності))



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



336/18/63-26 від 18.03.2026

ФОРМА А2

(Для завершених колісних транспортних засобів,
що виготовляють малими серіями)

Лицьовий бік (однаковий для всіх категорій колісних транспортних засобів)

Рік видачі Порядковий номер сертифіката відповідності колісного ⁽¹⁾
сертифіката транспортного засобу, що виготовляють малими
серіями

СЕРТИФІКАТ ВІДПОВІДНОСТІ

Особа, що підписалася нижче _____,
(найменування посади,

прізвище, власне ім'я, по батькові (за наявності)

підтверджує, що даний колісний транспортний засіб:

0.1. Марка (торгове найменування виробника) _____

0.2. Тип ⁽²⁾ _____

варіант ⁽²⁾ _____

версія ⁽²⁾ _____

0.2.1. Комерційне/комерційні найменування _____

0.2.3. Ідентифікатори ⁽¹⁾:

0.2.3.1. Ідентифікатор сімейства інтерполяції ⁽¹⁾ _____

0.2.3.2. Ідентифікатор сімейства АТСТ ⁽¹⁾ _____

0.2.3.3. Ідентифікатор сімейства REMS ⁽¹⁾ _____

0.2.3.4. Ідентифікатор сімейства опору дороги ⁽¹⁾ _____

0.2.3.5. Ідентифікатор матриці сімейства опору дороги ⁽¹⁾ _____

0.2.3.6. Ідентифікатор сімейства періодичної регенерації ⁽¹⁾ _____

0.2.3.7. Ідентифікатор сімейства тесту на випаровування ⁽¹⁾ _____

0.4. Категорія _____

0.5. Найменування та адреса виробника _____

0.6. Місце розміщення та метод закріплення заводських
табличок _____

Розміщення ідентифікаційного номера колісного транспортного
засобу _____

0.9. Найменування та адреса уповноваженого представника виробника (за
наявності) _____

0.10. Ідентифікаційний номер колісного транспортного засобу
(VIN) _____

0.11. Дата виробництва колісного транспортного засобу _____

відповідає типу, зазначеному у сертифікаті типу _____
(номер і дата сертифіката типу)



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



336/18/63-26 від 18.03.2026

Даний колісний транспортний засіб може бути зареєстровано і/або допущено до участі в дорожньому русі.

Місце видачі сертифіката _____

Дата видачі _____

(найменування посади)

(підпис)

(прізвище, власне ім'я,
по батькові (за наявності))



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



336/18/63-26 від 18.03.2026

ФОРМА Б1

(Для поетапно завершених колісних транспортних засобів)

Лицьовий бік (однаковий для всіх категорій колісних транспортних засобів)

СЕРТИФІКАТ ВІДПОВІДНОСТІ

Особа, що підписалася нижче _____,
(найменування посади,

прізвище, власне ім'я, по батькові (за наявності)

підтверджує, що даний колісний транспортний засіб:

0.1. Марка (торгове найменування виробника) _____

0.2. Тип⁽²⁾ _____варіант⁽²⁾ _____версія⁽²⁾ _____

0.2.1. Комерційне/комерційні найменування _____

0.2.2. Інформація щодо затвердження типу транспортного засобу базового
або на попередніх етапах затвердження (навести інформацію для кожного етапу):- тип⁽²⁾ _____- варіант⁽²⁾ _____- версія⁽²⁾ _____

- номер сертифіката типу _____

0.2.3. Ідентифікатори⁽¹⁾:0.2.3.1. Ідентифікатор сімейства інтерполяції⁽¹⁾ _____0.2.3.2. Ідентифікатор сімейства АТСТ⁽¹⁾ _____0.2.3.3. Ідентифікатор сімейства РЕМС⁽¹⁾ _____0.2.3.4. Ідентифікатор сімейства опору дороги⁽¹⁾ _____0.2.3.5. Ідентифікатор матриці сімейства опору дороги⁽¹⁾ _____0.2.3.6. Ідентифікатор сімейства періодичної регенерації⁽¹⁾ _____0.2.3.7. Ідентифікатор сімейства тесту на випаровування⁽¹⁾ _____

0.4. Категорія _____

0.5. Найменування та адреса виробника _____

0.5.1 Найменування та адреса виробника базового колісного транспортного
засобу/колісного транспортного засобу на попередньому/попередніх
етапі/етапах _____0.6. Місце розміщення та метод закріплення заводських
табличок _____Розміщення ідентифікаційного номера колісного транспортного
засобу _____0.9. Найменування та адреса уповноваженого представника виробника
(за наявності) _____0.10. Ідентифікаційний номер колісного транспортного засобу
(VIN) _____

0.11. Дата виробництва колісного транспортного засобу _____



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00Міністерство розвитку громад
та територій України

336/18/63-26 від 18.03.2026

- завершено та змінено шляхом _____ та
- відповідає типу, зазначеному у сертифікаті типу _____
(номер і дата сертифіката типу)

Даний колісний транспортний засіб може бути зареєстровано і/або допущено до участі в дорожньому русі.

Місце видачі сертифіката _____

Дата видачі _____

(найменування посади)

(підпис)

(прізвище, власне ім'я,
по батькові (за наявності))



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



336/18/63-26 від 18.03.2026

Для завершених або поетапно завершених колісних транспортних засобів
категорії M₁

Загальні конструктивні характеристики

1. Кількість осей _____; коліс _____
 3. Рушійні осі (кількість, розташування, взаємозв'язок) _____
 3.1. Зазначити, чи є колісний транспортний засіб
 неавтоматизованим/автоматизованим/повністю автоматизованим

Основні розміри

4. Колісна база⁽⁵⁾ _____ міліметрів
 4.1. Відстані між осями: 1–2 _____ міліметрів; 2–3 _____ міліметрів;
 3–4 _____ міліметрів
 5. Довжина _____ міліметрів
 6. Ширина _____ міліметрів
 7. Висота _____ міліметрів

Маса

13. Маса колісного транспортного засобу у спорядженому стані _____
 кілограм⁽⁶⁾
 13.2. Фактична маса колісного транспортного засобу _____ кілограм⁽¹⁾⁽⁶⁾
 16. Максимальна технічно припустима маса:
 16.1. Максимальна технічно припустима повна маса _____ кілограм
 16.2. Технічно припустима маса на кожній осі: 1) _____ кілограм; 2) _____
 кілограм; 3) _____ кілограм тощо.
 16.4. Технічно припустима максимальна маса комбінації колісних
 транспортних засобів _____ кілограм
 18. Максимальна маса причепа:
 18.1. Із рухомим у вертикальній площині зчпним пристроєм _____ кілограм
 18.3. Центроосьового причепа _____ кілограм
 18.4. За відсутності робочої системи гальмування _____ кілограм
 19. Технічно припустима максимальна статична маса, що припадає на
 зчпний пристрій _____ кілограм

Силова установка

20. Найменування виробника двигуна _____
 21. Код двигуна (позначений на двигуні) _____
 22. Робочий принцип _____
 23. Електричний колісний транспортний засіб: так/ні⁽¹⁾
 23.1. Клас гібридного/електричного колісного транспортного засобу:
 OVC-NEV/NOVC-NEV/OVC-FCHV/NOVC-FCHV⁽¹⁾ _____
 24. Кількість і розташування циліндрів _____
 25. Робочий об'єм двигуна _____ кубічних сантиметрів



Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
 Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
 Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



26. Вид/види палива: дизельне/бензин/зріджений нафтовий газ/стиснений природний газ або біометан/етанол/біодизельне/водень⁽¹⁾ _____

26.1. Система живлення: однопаливна/двопаливна (одночасне використання лише одного з двох видів палива) /багатопаливна/двопаливна (одночасне використання двох видів палива, тобто, їх суміші)⁽¹⁾ _____

26.2. Для двопаливних систем (одночасне використання двох видів палива, тобто, їх суміші): Тип1А/Тип 1В/Тип 2А/Тип 2В/Тип 3В⁽¹⁾ _____

27. Максимальна потужність:

27.1. Максимальна потужність⁽⁷⁾ _____ кіловат за частоти обертання _____ обертів за одну хвилину (двигун внутрішнього згоряння)

27.3. Максимальна потужність _____ кіловат (електродвигун)

27.4. Максимальна 30-хвилинна потужність _____ кіловат (електродвигун)

28. Коробка передач (тип) _____

Максимальна швидкість

29. Максимальна швидкість _____ кілометрів за одну годину

Осі та підвіска

30. Коля осей: 1) _____ міліметрів; 2) _____ міліметрів; 3) _____ міліметрів

35. Колеса та шини/клас енергоефективності за коефіцієнтом опору коченню та категорією шин, який використовується для визначення викидів CO₂⁽¹⁾⁽⁸⁾ _____

Гальмівна система

36. Тип гальмівних з'єднувачів причепа: механічні/електричні/пневматичні/гідролічні⁽¹⁾

Кузов

38. Код кузова⁽⁹⁾ _____

40. Колір колісного транспортного засобу⁽¹⁰⁾ _____

41. Кількість та особливості конструкції дверей _____

42. Кількість місць для сидіння (з урахуванням місця водія)⁽¹¹⁾ _____

42.1. Місця, призначені для використання тільки на нерухомому колісному транспортному засобі _____

42.3. Кількість місць, призначених для перевезення пасажирів на інвалідних візках _____

Екологічні показники

46. Рівень шуму:

на нерухомому колісному транспортному засобі _____ децибел (А) за частоти обертання _____ обертів за одну хвилину;;

під час руху колісного транспортного засобу _____ децибел (А)

47. Позначення рівня екологічної норми _____, код екологічної норми _____

СТОСОВНО викидів забруднювальних речовин із відпрацьованими газами⁽¹²⁾



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад та територій України



336/18/63-26 від 18.03.2026

47.1. Параметри тестів на викиди $V_{ind}^{(1)}$:

47.1.1. Маса під час випробувань _____ кілограм⁽¹⁾

47.1.2. Фронтальна площа _____ квадратних метрів⁽¹⁾

47.1.2.1. Проекція фронтальної площі решітки радіатора _____ квадратних сантиметрів⁽¹⁾

47.1.3. Коефіцієнти опору дороги⁽¹⁾:

47.1.3.0. f_0 _____ Ньютон⁽¹⁾

47.1.3.1. f_1 _____ Ньютон/(кілометрів за одну годину)⁽¹⁾

47.1.3.2. f_2 _____ Ньютон/(кілометрів за одну годину)⁽¹⁾

47.2. Їздовий цикл⁽¹⁾:

47.2.1. Клас їздового циклу: 1/2/3a/3b⁽¹⁾

47.2.2. Фактор зменшення (f_{dsc})⁽¹⁾ _____

47.2.3. Обмеження швидкості: так/ні⁽¹⁾

48. Викиди відпрацьованих газів⁽¹³⁾:

позначення нормативного документа, застосованого під час виконання процедур затвердження типу _____

1.1. Випробування типу I або ESC⁽¹⁾

CO _____; HC _____; NO_x _____; HC + NO_x _____

Тверді частки _____

Димність _____ одиниць на один метр

1.2. Випробування типу I (середні значення NEDC, найвищі значення WLTP) або WHSC (Євро 6)⁽¹⁾:

CO _____; THC _____; NMHC _____; NO_x _____; THC + NO_x _____; NH₃ _____

Тверді частки (маса) _____; тверді частки (кількість) _____

2. Випробування ETC⁽¹⁾:

CO _____; NO_x _____; NMHC _____; THC _____; CH₄ _____

Тверді частки _____

2.2. Випробування WHTC (Євро 6)⁽¹⁾:

CO _____; NO_x _____; NMHC _____; THC _____; CH₄ _____; NH₃ _____

Тверді частки (маса) _____; тверді частки (кількість) _____

48.1. Димність (скоригований коефіцієнт поглинання) _____ одиниць на один метр

48.2. Задекларовані максимальні величини RDE⁽¹⁾:

Повна поїздка (RDE): NO_x _____; тверді частки (кількість) _____

Міська поїздка (RDE): NO_x _____; тверді частки (кількість) _____

49. Викиди CO₂/витрата палива/витрата електричної енергії⁽¹³⁾⁽¹⁾:

1. Силові установки, крім (OVC) гібридних колісних транспортних засобів із зовнішнім зарядженням (у разі застосування):

Значення NEDC (у разі застосування)	Викиди CO ₂	Витрата палива
Міський цикл ⁽¹⁾	грам на один кілометр	літрів на 100 кілометрів/кубічних метрів на 100 кілометрів/кілограм на 100 кілометрів ⁽¹⁾



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



336/18/63-26 від 18.03.2026

Заміський цикл ⁽¹⁾	грам на один кілометр	літрів на 100 кілометрів/кубічних метрів на 100 кілометрів/кілограм на 100 кілометрів ⁽¹⁾
Комбінований цикл ⁽¹⁾	грам на один кілометр	літрів на 100 кілометрів/кубічних метрів на 100 кілометрів/кілограм на 100 кілометрів ⁽¹⁾
Приведене ⁽²⁷⁾ , комбіноване значення ⁽¹⁾	грам на один кілометр	літрів на 100 кілометрів/кубічних метрів на 100 кілометрів/кілограм на 100 кілометрів ⁽¹⁾
Фактор відхилення ⁽¹⁾		
Фактор верифікації ⁽¹⁾	“1” або “0”	

Значення WLTP (у разі застосування)	Викиди CO ₂	Витрата палива	Витрата електроенергії
Низьке ⁽¹⁾	грам на один кілометр	літрів на 100 кілометрів/кубічних метрів на 100 кілометрів/кілограм на 100 кілометрів ⁽¹⁾	ват-годин на один кілометр
Середнє ⁽¹⁾	грам на один кілометр	літрів на 100 кілометрів/кубічних метрів на 100 кілометрів/кілограм на 100 кілометрів ⁽¹⁾	ват-годин на один кілометр
Високе ⁽¹⁾	грам на один кілометр	літрів на 100 кілометрів/кубічних метрів на 100 кілометрів/кілограм на 100 кілометрів ⁽¹⁾	ват-годин на один кілометр
Підвищене ⁽¹⁾	грам на один кілометр	літрів на 100 кілометрів/кубічних метрів на 100 кілометрів/кілограм на 100 кілометрів ⁽¹⁾	ват-годин на один кілометр
Комбіноване ⁽¹⁾	грам на один кілометр	літрів на 100 кілометрів/кубічних метрів на 100 кілометрів/кілограм на 100 кілометрів ⁽¹⁾	ват-годин на один кілометр
Зведене, комбіноване ⁽¹⁾	грам на один кілометр	літрів на 100 кілометрів/кубічних метрів на 100 кілометрів/кілограм на 100 кілометрів ⁽¹⁾	ват-годин на один кілометр



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад та територій України



336/18/63-26 від 18.03.2026

2. Запас ходу суто електричних колісних транспортних засобів (у разі застосування):

Запас ходу електричного колісного транспортного засобу	кілометрів
Запас ходу електричного колісного транспортного засобу у міському русі	кілометрів

3. У колісному транспортному засобі застосовані екологічні інновації: так/ні⁽¹⁾

3.1. Загальний код екологічних інновацій⁽¹⁾ _____

3.2. Загальне зменшення викидів CO₂ завдяки застосуванню екологічних інновацій (навести окремо для кожного еталонного палива, застосованого під час випробування)⁽¹⁾ _____

3.2.1 Зменшення в NEDC _____ грам на один кілометр⁽¹⁾

3.2.2 Зменшення в WLTP _____ грам на один кілометр⁽¹⁾

4. Силові установки гібридних (OVC) колісних транспортних засобів із зовнішнім зарядженням (у разі застосування)⁽¹⁾

Значення WLTP	Викиди CO ₂	Витрата палива	Витрата електроенергії
Низьке ⁽¹⁾	грам на один кілометр	літрів на 100 кілометрів/кубічних метрів на 100 кілометрів/кілограм на 100 кілометрів ⁽¹⁾	ват-годин на один кілометр
Середнє ⁽¹⁾	грам на один кілометр	літрів на 100 кілометрів/кубічних метрів на 100 кілометрів/кілограм на 100 кілометрів ⁽¹⁾	ват-годин на один кілометр
Високе ⁽¹⁾	грам на один кілометр	літрів на 100 кілометрів/кубічних метрів на 100 кілометрів/кілограм на 100 кілометрів ⁽¹⁾	ват-годин на один кілометр
Підвищене ⁽¹⁾	грам на один кілометр	літрів на 100 кілометрів/кубічних метрів на 100 кілометрів/кілограм на 100 кілометрів ⁽¹⁾	ват-годин на один кілометр
У міському русі ⁽¹⁾			ват-годин на один кілометр
Комбіноване (CS при збереженні заряду) ⁽¹⁾	грам на один кілометр	літрів на 100 кілометрів/кубічних метрів на 100	ват-годин на один кілометр



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад та територій України



336/18/63-26 від 18.03.2026

Значення WLTP	Викиди CO ₂	Витрата палива	Витрата електроенергії
		кілометрів/кілограм на 100 кілометрів ⁽¹⁾	
Комбіноване (CD при витраті заряду)	грам на один кілометр	літрів на 100 кілометрів/кубічних метрів на 100 кілометрів/кілограм на 100 кілометрів ⁽¹⁾	ват-годин на один кілометр
Зведене, комбіноване (витрата електроенергії для АС) ⁽¹⁾	грам на один кілометр	літрів на 100 кілометрів/кубічних метрів на 100 кілометрів/кілограм на 100 кілометрів ⁽¹⁾	ват-годин на один кілометр

5. Гібридні (OVC) колісних транспортних засобів із зовнішнім зарядженням (у разі застосування):

Еквівалентний запас ходу на електротязі (EAER)	кілометрів
Еквівалентний запас ходу на електротязі у міському русі	кілометрів
Запас ходу на електротязі (AER)	кілометрів
Запас ходу на електротязі у міському русі	кілометрів

Різне

51. Для колісних транспортних засобів спеціального призначення

52. Примітки⁽¹⁴⁾ _____

Додаткові комбінації коліс та шин – технічні параметри⁽¹⁾:



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



336/18/63-26 від 18.03.2026

Зворотний бік

Для завершених або поетапно завершених колісних транспортних засобів
категорії M₂

Загальні конструктивні характеристики

1. Кількість осей _____; коліс _____
- 1.1. Кількість і номери позицій осей з здвоєними колесами _____
2. Керуючі осі (кількість, номери позицій) _____
3. Рушійні осі (кількість, розташування, взаємозв'язок) _____
- 3.1. Зазначити, чи є колісний транспортний засіб
неавтоматизованим/автоматизованим/повністю автоматизованим

Основні розміри

4. Колісна база⁽⁵⁾ _____ міліметрів
- 4.1. Відстані між осями: 1–2 _____ міліметрів; 2–3 _____ міліметрів;
3–4 _____ міліметрів
5. Довжина _____ міліметрів
- 5.2. Подовжені кузови/кабіни: так/ні⁽¹⁾
- 5.3. Колісний транспортний засіб обладнаний аеродинамічними пристроями
чи обладнанням: спереду/ззаду/не обладнаний⁽¹⁾
6. Ширина _____ міліметрів
7. Висота _____ міліметрів
12. Задній звис _____ міліметрів

Маса

13. Маса колісного транспортного засобу у спорядженому стані _____
кілограм⁽⁶⁾
- 13.1. Розподіл цієї маси за осями: 1) _____ кілограм; 2) _____ кілограм;
3) _____ кілограм тощо.
- 13.2. Фактична маса колісного транспортного засобу _____
кілограм⁽¹⁾⁽⁶⁾
16. Максимальна технічно припустима маса:
- 16.1. Максимальна технічно припустима повна маса _____ кілограм
- 16.2. Технічно припустима маса на кожній осі: 1) _____ кілограм; 2) _____
кілограм; 3) _____ кілограм тощо.
- 16.3. Технічно припустима маса на кожній групі осей: 1) _____ кілограм;
2) _____ кілограм; 3) _____ кілограм тощо
- 16.4. Технічно припустима максимальна маса комбінації колісних
транспортних засобів _____ кілограм
17. Реєстраційна/експлуатаційна максимально припустима маса в
національному/міжнародному



Дорожньому русі⁽¹⁾⁽¹⁵⁾
Документ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



336/18/63-26 від 18.03.2026

- 17.1. Реєстраційна/експлуатаційна максимально припустима повна маса _____ кілограм
- 17.2. Реєстраційна/експлуатаційна максимально припустима маса на кожній осі: 1) _____ кілограм; 2) _____ кілограм; 3) _____ кілограм тощо.
- 17.3. Реєстраційна/експлуатаційна максимально припустима маса на кожній групі осей: 1) _____ кілограм; 2) _____ кілограм; 3) _____ кілограм тощо.
- 17.4. Реєстраційна/експлуатаційна максимально припустима маса комбінації колісних транспортних засобів _____ кілограм
18. Максимальна маса причепа:
- 18.1. Із рухомим у вертикальній площині зчіпним пристроєм _____ кілограм
- 18.3. Центроосьового причепа _____ кілограм
- 18.4. За відсутності робочої системи гальмування _____ кілограм
19. Технічно припустима максимальна статична маса, що припадає на зчіпний пристрій _____ кілограм

Силова установка

20. Найменування виробника двигуна _____
21. Код двигуна (позначений на двигуні) _____
22. Робочий принцип _____
23. Електричний колісний транспортний засіб: так/ні⁽¹⁾
- 23.1. Клас гібридного/електричного колісного транспортного засобу: OVC-HEV/NOVC-HEV/OVC-FCHV/NOVC-FCHV⁽¹⁾ _____
24. Кількість і розташування циліндрів _____
25. Робочий об'єм двигуна _____ кубічних сантиметрів
26. Вид/види палива: дизельне/бензин/зріджений нафтовий газ/стиснений природний газ або біометан/етанол/біодизельне/водень⁽¹⁾ _____
- 26.1. Система живлення: однопаливна/двопаливна (одночасне використання лише одного з двох видів палива) /багатопаливна/двопаливна (одночасне використання двох видів палива, тобто, їх суміші)⁽¹⁾ _____
- 26.2. Для двопаливних систем (одночасне використання двох видів палива, тобто, їх суміші): Тип 1А/Тип 1В/Тип 2А/Тип 2В/Тип 3В⁽¹⁾ _____
27. Максимальна потужність:
- 27.1. Максимальна потужність⁽⁷⁾ _____ кіловат за частоти обертання _____ обертів за одну хвилину (двигун внутрішнього згорання)
- 27.3. Максимальна потужність _____ кіловат (електродвигун)
- 27.4. Максимальна 30-хвилинна потужність _____ кіловат (електродвигун)
28. Коробка передач (тип) _____

Максимальна швидкість

29. Максимальна швидкість _____ кілометрів за одну годину

Осі та підвіска

30. Копія осей: 1) _____ міліметрів; 2) _____ міліметрів; 3) _____ міліметрів



Документ СЕД
 Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
 Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
 Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад та територій України



33. На рушійній/рушійних осі/осях застосовано пневматичну підвіску або еквівалентні пристрої: так/ні⁽¹⁾

35. Колеса та шини/клас енергоефективності за коефіцієнтом опору коченню та категорією шин, який використовується для визначення викидів CO₂⁽¹⁾⁽⁸⁾ _____

Гальмівна система

36. Тип гальмівних з'єднувачів причепа: механічні/електричні/пневматичні/гідролічні⁽¹⁾

37. Тиск у магістралі гальмівної системи причепа _____ кілопаскалів

Кузов

38. Код кузова⁽⁹⁾ _____

39. Клас колісного транспортного засобу: клас I/клас II/клас III/клас A/клас B⁽¹⁾

41. Кількість та особливості конструкції дверей _____

42. Кількість місць для сидіння (з урахуванням місця водія, місця членів екіпажу, пріоритетні місця)⁽¹¹⁾ _____

42.1. Місця, призначені для використання тільки на нерухомому колісному транспортному засобі _____

42.3. Кількість місць, призначених для перевезення пасажирів на інвалідних візках _____

43. Кількість місць для пасажирів, які стоять _____

Зчпний пристрій

44. Номер затвердження або знак затвердження зчпного пристрою (у разі нанесення) _____

45.1. Значення характеристик⁽¹⁾ D _____ /V _____ /S _____ /U _____

Екологічні показники

46. Рівень шуму:

на нерухомому колісному транспортному засобі _____ децибел (A) за частоти обертання _____ обертів за одну хвилину

під час руху колісного транспортного засобу _____ децибел (A)

47. Позначення рівня екологічної норми _____, код екологічної норми _____ стосовно викидів забруднювальних речовин із відпрацьованими газами⁽¹²⁾:

47.1. Параметри тестів на викиди Vind⁽¹⁾:

47.1.1. Маса під час випробувань _____ кілограм⁽¹⁾

47.1.2. Фронтальна площа _____ квадратних метрів⁽¹⁾

47.1.2.1. Проекція фронтальної площі решітки радіатора _____ квадратних сантиметрів⁽¹⁾

47.1.3. Коефіцієнти опору дороги⁽¹⁾:

47.1.3.0. f₀ _____ Ньютон⁽¹⁾

47.1.3.1. f₁ _____ Ньютон/(кілометрів за одну годину)⁽¹⁾



ДОКУМЕНТ-СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



336/18/63-26 від 18.03.2026

47.1.3.2. f_2 _____ Ньютон/(кілометрів за одну годину)⁽¹⁾

47.2. Їздовий цикл⁽¹⁾:

47.2.1. Клас їздового циклу: 1/2/3a/3b⁽¹⁾

47.2.2. Фактор зменшення (f_{dsc})⁽¹⁾ _____

47.2.3. Обмеження швидкості: так/ні⁽¹⁾

48. Викиди відпрацьованих газів⁽¹³⁾:

позначення нормативного документа, застосованого під час виконання процедур затвердження типу _____

1.1. Випробовування типу I або ESC⁽¹⁾

CO _____; HC _____; NOx _____; HC + NOx _____

Тверді частки _____

Димність _____ одиниць на один метр

1.2. Випробовування типу I (середні значення NEDC, найвищі значення WLTP) або WHSC (Євро 6)⁽¹⁾:

CO _____; THC _____; NMHC _____; NOx _____; THC + NOx _____; NH₃

Тверді частки (маса) _____; тверді частки (кількість) _____

2. Випробовування ETC⁽¹⁾:

CO _____; NOx _____; NMHC _____; THC _____; CH₄ _____

Тверді частки _____

2.2. Випробовування WHTC (Євро 6)⁽¹⁾:

CO _____; NOx _____; NMHC _____; THC _____; CH₄ _____; NH₃ _____

Тверді частки (маса) _____; тверді частки (кількість) _____

48.1. Димність (скоригований коефіцієнт поглинання) _____ одиниць на один метр

48.2. Задекларовані максимальні величини RDE⁽¹⁾:

Повна поїздка (RDE): NOx _____; тверді частки (кількість) _____

Міська поїздка (RDE): NOx _____; тверді частки (кількість) _____

49. Викиди CO₂/витрата палива/витрата електричної енергії⁽¹³⁾⁽¹⁾:

1. Силові установки, крім електричних колісних транспортних засобів⁽¹⁾:

Значення NEDC	Викиди CO ₂	Витрата палива
Міський цикл ⁽¹⁾	грам на один кілометр	літрів на 100 кілометрів/кубічних метрів на 100 кілометрів/кілограм на 100 кілометрів ⁽¹⁾
Прискорений міський цикл ⁽¹⁾	грам на один кілометр	літрів на 100 кілометрів/кубічних метрів на 100 кілометрів/кілограм на 100 кілометрів ⁽¹⁾
Комбінований цикл ⁽¹⁾	грам на один кілометр	літрів на 100 кілометрів/кубічних метрів на 100 кілометрів/кілограм на 100 кілометрів ⁽¹⁾
Приведене ⁽²⁷⁾ , комбіноване значення ⁽¹⁾	грам на один кілометр	літрів на 100 кілометрів/кубічних метрів



Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

та територій України



336/18/63-26 від 18.03.2026

		на 100 кілометрів/кілограм на 100 кілометрів ⁽¹⁾
Фактор відхилення ⁽¹⁾		
Фактор верифікації ⁽¹⁾	“1” або “0”	

2. Електричні та OVC гібридні колісні транспортні засоби⁽¹⁾:

Витрата електричної енергії (приведене⁽²⁷⁾, комбіноване⁽¹⁾ значення):
ват-годин на один кілометр

Запас ходу _____ кілометрів

3. У колісному транспортному засобі застосовані екологічні інновації:
так/ні⁽¹⁾

3.1. Загальний код екологічних інновацій⁽¹⁾ _____

3.2. Загальне зменшення викидів CO₂ завдяки застосуванню екологічних інновацій (навести окремо для кожного еталонного палива, застосованого під час випробування)⁽¹⁾ _____

3.2.1 Зменшення в NEDC _____ грам на один кілометр⁽¹⁾

3.2.2 Зменшення в WLTP _____ грам на один кілометр⁽¹⁾

4. Силкові установки, крім електричних колісних транспортних засобів
(Регламент Комісії (EU) 2017/1151)⁽¹⁾

Значення WLTP	Викиди CO ₂	Витрата палива
Низьке ⁽¹⁾	грам на один кілометр	літрів на 100 кілометрів/кубічних метрів на 100 кілометрів/кілограм на 100 кілометрів ⁽¹⁾
Середнє ⁽¹⁾	грам на один кілометр	літрів на 100 кілометрів/кубічних метрів на 100 кілометрів/кілограм на 100 кілометрів ⁽¹⁾
Високе ⁽¹⁾	грам на один кілометр	літрів на 100 кілометрів/кубічних метрів на 100 кілометрів/кілограм на 100 кілометрів ⁽¹⁾
Підвищене ⁽¹⁾	грам на один кілометр	літрів на 100 кілометрів/кубічних метрів на 100 кілометрів/кілограм на 100 кілометрів ⁽¹⁾
Комбіноване ⁽¹⁾	грам на один кілометр	літрів на 100 кілометрів/кубічних метрів на 100 кілометрів/кілограм на 100 кілометрів ⁽¹⁾
Зведене, комбіноване ⁽¹⁾	грам на один кілометр	літрів на 100 кілометрів/кубічних метрів на 100 кілометрів/кілограм на 100 кілометрів ⁽¹⁾



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



336/18/63-26 від 18.03.2026

5. Електричні та OVC гібридні колісні транспортні засоби (Регламент Комісії (EU) 2017/1151)⁽¹⁾:

5.1 Електричні колісні транспортні засоби⁽¹⁾:

Витрата електричної енергії _____ ват-годин на один кілометр

Запас ходу _____ кілометрів

Запас ходу в міському русі _____ кілометрів.

5.2 OVC гібридні колісні транспортні засоби⁽¹⁾:

Витрата електричної енергії (EC_{AC} , приведене⁽²⁷⁾) _____ ват-годин на один кілометр

Запас ходу _____ кілометрів

Запас ходу в міському русі _____ кілометрів.

Різне

51. Для колісного транспортного засобу спеціального призначення

52. Примітки⁽¹⁴⁾ _____



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



336/18/63-26 від 18.03.2026

Для завершених або поетапно завершених колісних транспортних засобів
категорії M₃

Загальні конструктивні характеристики

1. Кількість осей _____; коліс _____
 1.1. Кількість і номери позицій осей з здвоєними колесами _____
 3. Рушійні осі (кількість, розташування, взаємозв'язок) _____
 3.1. Зазначити, чи є колісний транспортний засіб
 неавтоматизованим/автоматизованим/повністю автоматизованим

Основні розміри

4. Колісна база⁽⁵⁾ _____ міліметрів
 4.1. Відстані між осями: 1–2 _____ міліметрів; 2–3 _____ міліметрів;
 3–4 _____ міліметрів
 5. Довжина _____ міліметрів
 5.2. Подовжені кузови/кабіни: так/ні⁽¹⁾
 5.3. Колісний транспортний засіб обладнаний аеродинамічними пристроями
 чи обладнанням: спереду/ззаду/не обладнаний⁽¹⁾
 6. Ширина _____ міліметрів
 7. Висота _____ міліметрів
 9. Відстань між переднім габаритом колісного транспортного засобу та
 центром зчпного пристрою _____ міліметрів
 12. Задній звис _____ міліметрів

Маса

13. Маса колісного транспортного засобу у спорядженому стані _____
 кілограм⁽⁶⁾
 13.1. Розподіл цієї маси за осями: 1) _____ кілограм; 2) _____ кілограм;
 3) _____ кілограм тощо.
 13.2. Фактична маса колісного транспортного засобу _____
 кілограм⁽¹⁾⁽⁶⁾
 13.3. Додаткова маса альтернативного урухомлювача _____
 кілограм⁽¹⁾
 16. Максимальна технічно припустима маса:
 16.1. Максимальна технічно припустима повна маса _____ кілограм
 16.2. Технічно припустима маса на кожній осі: 1) _____ кілограм; 2) _____
 кілограм; 3) _____ кілограм тощо.
 16.3. Технічно припустима маса на кожній групі осей: 1) _____ кілограм;
 2) _____ кілограм; 3) _____ кілограм тощо
 16.4. Технічно припустима максимальна маса комбінації колісних
 транспортних засобів _____ кілограм
 17. Реєстраційна/експлуатаційна максимально припустима маса в
 національному/міжнародному дорожньому русі⁽¹⁾⁽¹⁵⁾:



ДОКУМЕНТ СЕД
 Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
 Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
 Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



- 17.1. Реєстраційна/експлуатаційна максимально припустима повна маса _____ кілограм
- 17.2. Реєстраційна/експлуатаційна максимально припустима маса на кожній осі: 1) _____ кілограм; 2) _____ кілограм; 3) _____ кілограм тощо.
- 17.3. Реєстраційна/експлуатаційна максимально припустима маса на кожній групі осей: 1) _____ кілограм; 2) _____ кілограм; 3) _____ кілограм тощо.
- 17.4. Реєстраційна/експлуатаційна максимально припустима маса комбінації колісних транспортних засобів _____ кілограм
18. Максимальна маса причепа:
- 18.1. Із рухомим у вертикальній площині зчпним пристроєм _____ кілограм
- 18.3. Центральної причепа _____ кілограм
- 18.4. За відсутності робочої системи гальмування _____ кілограм
19. Технічно припустима максимальна статична маса, що припадає на зчпний пристрій _____ кілограм

Силова установка

20. Найменування виробника двигуна _____
21. Код двигуна (позначений на двигуні) _____
22. Робочий принцип _____
23. Електричний колісний транспортний засіб: так/ні⁽¹⁾
- 23.1. Клас гібридного/електричного колісного транспортного засобу: OVC-HEV/NOVC-HEV/OVC-FCHV/NOVC-FCHV⁽¹⁾ _____
24. Кількість і розташування циліндрів _____
25. Робочий об'єм двигуна _____ кубічних сантиметрів
26. Вид/види палива: дизельне/бензин/зріджений нафтовий газ/стиснений природний газ або біометан/етанол /біодизельне/водень⁽¹⁾ _____
- 26.1. Система живлення: однопаливна/двопаливна (одночасне використання лише одного з двох видів палива) /багатопаливна/двопаливна (одночасне використання двох видів палива, тобто, їх суміші)⁽¹⁾ _____
- 26.2. Для двопаливних систем (одночасне використання двох видів палива, тобто, їх суміші): Тип 1А/Тип 1В/Тип 2А/Тип 2В/Тип 3В⁽¹⁾ _____
27. Максимальна потужність:
- 27.1. Максимальна потужність⁽⁷⁾ _____ кіловат за частоти обертання _____ обертів за одну хвилину (двигун внутрішнього згорання)
- 27.3. Максимальна потужність _____ кіловат (електродвигун)
- 27.4. Максимальна 30-хвилинна потужність _____ кіловат (електродвигун)
28. Коробка передач (тип) _____

Максимальна швидкість

29. Максимальна швидкість _____ кілометрів за одну годину

Осі та підвіска

30. Копія осей: 1) _____ міліметрів; 2) _____ міліметрів; 3) _____ міліметрів



Документ СЕД
 Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
 Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
 Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад
 та територій України



32. Розташування осі/осей, яка постійно сприймає/сприймають/сприймають навантаження _____

33. На рушійній/рушійних осі/осях застосовано пневматичну підвіску або еквівалентні пристрої: так/ні⁽¹⁾ _____

35. Колеса та шини/клас енергоефективності за коефіцієнтом опору коченню та категорією шин, який використовується для визначення викидів CO₂⁽¹⁾⁽⁸⁾ _____

Гальмівна система

36. Тип гальмівних з'єднувачів причепа: механічні/електричні/пневматичні/гідролічні⁽¹⁾ _____

37. Тиск у магістралі гальмівної системи причепа _____ кілопаскалів

Кузов

38. Код кузова⁽⁹⁾ _____

39. Клас колісного транспортного засобу: клас I/клас II/клас III/клас A/клас B⁽¹⁾ _____

41. Кількість та особливості конструкції дверей _____

42. Кількість місць для сидіння (з урахуванням місця водія, місця членів екіпажу, пріоритетні місця)⁽¹¹⁾ _____

42.1. Місця, призначені для використання тільки на нерухомому колісному транспортному засобі _____

42.3. Кількість місць, призначених для перевезення пасажирів на інвалідних візках _____

43. Кількість місць для пасажирів, які стоять _____

Зчіпний пристрій

44. Номер затвердження або знак затвердження зчіпного пристрою (у разі нанесення) _____

45.1. Значення характеристик⁽¹⁾ D _____/V _____/S _____/U _____

Екологічні показники

46. Рівень шуму:

на нерухомому колісному транспортному засобі _____ децибел (A) за частоти обертання _____ обертів за одну хвилину;

під час руху колісного транспортного засобу _____ децибел (A)

47. Позначення рівня екологічної норми _____, код екологічної норми _____ стосовно викидів забруднювальних речовин із відпрацьованими газами⁽¹²⁾:

48. Викиди відпрацьованих газів⁽¹³⁾:

позначення нормативного документа, застосованого під час виконання процедур затвердження типу _____

1.1. Випробовування типу I або ESC⁽¹⁾

CO _____; HC _____; NOx _____; HC + NOx _____

Тверді частки _____



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D0400000A5C7010053E10A00
Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



336/18/63-26 від 18.03.2026

Димність _____ одиниць на один метр

1.3. Випробування WHSC (Євро 6)⁽¹⁾

CO _____; THC _____; NMHC _____; NOx _____;
 THC + NOx _____; NH₃ _____

Тверді частки (маса) _____; тверді частки (кількість) _____

2. Випробування ETC⁽¹⁾:

CO _____; NOx _____; NMHC _____; THC _____; CH₄ _____

Тверді частки _____

2.2. Випробування WHTC (Євро 6)⁽¹⁾:

CO _____; NOx _____; NMHC _____; THC _____; CH₄ _____; NH₃ _____

Тверді частки (маса) _____; тверді частки (кількість) _____

48.1. Димність (скоригований коефіцієнт поглинання) _____ одиниць на один метр

Різне

51. Для колісного транспортного засобу спеціального призначення

52. Примітки⁽¹⁴⁾ _____



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
 Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
 Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



336/18/63-26 від 18.03.2026

Зворотний бік

Для завершених або поетапно завершених колісних транспортних засобів
категорії N₁

Загальні конструктивні характеристики

1. Кількість осей _____; коліс _____
 1.1. Кількість і номери позицій осей з здвоєними колесами _____
 3. Рушійні осі (кількість, розташування, взаємозв'язок) _____
 3.1. Зазначити, чи є колісний транспортний засіб
 неавтоматизованим/автоматизованим/повністю автоматизованим

Основні розміри

4. Колісна база⁽⁵⁾ _____ міліметрів
 4.1. Відстані між осями: 1–2 _____ міліметрів; 2–3 _____ міліметрів;
 3–4 _____ міліметрів
 5. Довжина _____ міліметрів
 6. Ширина _____ міліметрів
 7. Висота _____ міліметрів
 8. Зміщення сидельно-зчіпного пристрою відносно заднього мосту
 (максимальне та мінімальне) _____ міліметрів
 9. Відстань між переднім габаритом колісного транспортного засобу та
 центром зчіпного пристрою _____ міліметрів
 11. Довжина завантажувального простору _____ міліметрів

Маса

13. Маса колісного транспортного засобу у спорядженому стані _____
 кілограм⁽⁶⁾
 13.1. Розподіл цієї маси за осями: 1) _____ кілограм; 2) _____ кілограм;
 3) _____ кілограм тощо.
 13.2. Фактична маса колісного транспортного засобу _____
 кілограм⁽¹⁾⁽⁶⁾
 16. Максимальна технічно припустима маса:
 16.1. Максимальна технічно припустима повна маса _____ кілограм
 16.2. Технічно припустима маса на кожній осі: 1) _____ кілограм; 2) _____
 кілограм; 3) _____ кілограм тощо.
 16.4. Технічно припустима максимальна маса комбінації колісних
 транспортних засобів _____ кілограм
 18. Максимальна маса причепа:
 18.1. Із рухомим у вертикальній площині зчіпним пристроєм _____ кілограм
 18.2. Напівпричепа _____ кілограм
 18.3. Центроосьового причепа _____ кілограм
 18.4. За відсутності робочої системи гальмування _____ кілограм
 19. Технічно припустима максимальна статична маса, що припадає на
 зчіпний пристрій _____ кілограм



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
 Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
 Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



336/18/63-26 від 18.03.2026

Силова установка

20. Найменування виробника двигуна _____
21. Код двигуна (позначений на двигуні) _____
22. Робочий принцип _____
23. Електричний колісний транспортний засіб: так/ні⁽¹⁾
- 23.1. Клас гібридного/електричного колісного транспортного засобу: OVC-HEV/NOVC-HEV/OVC-FCHV/NOVC-FCHV⁽¹⁾ _____
24. Кількість і розташування циліндрів _____
25. Робочий об'єм двигуна _____ кубічних сантиметрів
26. Вид/види палива: дизельне/бензин/зріджений нафтовий газ/стиснений природний газ або біометан/етанол/біодизельне/водень⁽¹⁾ _____
- 26.1. Система живлення: однопаливна/двопаливна (одночасне використання лише одного з двох видів палива) /багатопаливна/двопаливна (одночасне використання двох видів палива, тобто, їх суміші)⁽¹⁾ _____
- 26.2. Для двопаливних систем (одночасне використання двох видів палива, тобто, їх суміші): Тип 1А/Тип 1В/Тип 2А/Тип 2В/Тип 3В⁽¹⁾
27. Максимальна потужність:
- 27.1. Максимальна потужність⁽⁷⁾ _____ кіловат за частоти обертання _____ обертів за одну хвилину (двигун внутрішнього згорання)
- 27.3. Максимальна потужність _____ кіловат (електродвигун)
- 27.4. Максимальна 30-хвилинна потужність _____ кіловат (електродвигун)
28. Коробка передач (тип) _____
Максимальна швидкість
29. Максимальна швидкість _____ кілометрів за одну годину

Осі та підвіска

30. Колія осей: 1) _____ міліметрів; 2) _____ міліметрів; 3) _____ міліметрів
35. Колеса та шини/клас енергоефективності за коефіцієнтом опору коченню та категорією шин, який використовується для визначення викидів CO₂⁽¹⁾⁽⁸⁾ _____

Гальмівна система

36. Тип гальмівних з'єднувачів причепа: механічні/електричні/пневматичні/гідравлічні⁽¹⁾
37. Тиск у магістралі гальмівної системи причепа _____ кілопаскалів

Кузов

38. Код кузова⁽⁹⁾ _____
40. Колір колісного транспортного засобу⁽¹⁰⁾ _____
41. Кількість та особливості конструкції дверей _____
42. Кількість місць для сидіння (з урахуванням місця водія)⁽¹¹⁾ _____



ДОКУМЕНТ СЕД

Зчіпний пристрій

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад та територій України



336/18/63-26 від 18.03.2026

44. Номер затвердження або знак затвердження зчіпного пристрою (у разі нанесення) _____

45.1. Значення характеристик⁽¹⁾ D _____ /V _____ /S _____ /U _____

Екологічні показники

46. Рівень шуму:

на нерухомому колісному транспортному засобі _____ децибел (А) за частоти обертання _____ обертів за одну хвилину;

під час руху колісного транспортного засобу _____ децибел (А)

47. Позначення рівня екологічної норми _____, код екологічної норми _____ стосовно викидів забруднювальних речовин із відпрацьованими газами⁽¹²⁾:

47.1. Параметри тестів на викиди V_{ind} ⁽¹⁾:

47.1.1. Маса під час випробувань _____ кілограм⁽¹⁾

47.1.2. Фронтальна площа _____ квадратних метрів⁽¹⁾

47.1.2.1. Проекція фронтальної площі решітки радіатора _____ квадратних сантиметрів⁽¹⁾

47.1.3. Коефіцієнти опору дороги⁽¹⁾:

47.1.3.0. f_0 _____ Ньютон⁽¹⁾

47.1.3.1. f_1 _____ Ньютон/(кілометрів за одну годину)⁽¹⁾

47.1.3.2. f_2 _____ Ньютон/(кілометрів за одну годину)⁽¹⁾

47.2. Їздовий цикл⁽¹⁾:

47.2.1. Клас їздового циклу: 1/2/3a/3b⁽¹⁾

47.2.2. Фактор зменшення (f_{dsc})⁽¹⁾ _____

47.2.3. Обмеження швидкості: так/ні⁽¹⁾

48. Викиди відпрацьованих газів⁽¹³⁾:

позначення нормативного документа, застосованого під час виконання процедур затвердження типу _____

1.1. Випробування типу I або ESC⁽¹⁾

CO _____; HC _____; NOx _____; HC + NOx _____

Тверді частки _____

Димність _____ одиниць на один метр

1.2. Випробування типу I (середні значення NEDC, найвищі значення WLTP) або WHSC (Євро 6)⁽¹⁾

CO _____; THC _____; NMHC _____; NOx _____; THC + NOx _____;

NH₃ _____

Тверді частки (маса) _____; тверді частки (кількість) _____

2. Випробування ETC⁽¹⁾:

CO _____; NOx _____; NMHC _____; THC _____; CH₄ _____

Тверді частки _____

2.2. Випробування WHTC (Євро 6)⁽¹⁾:

CO _____; NOx _____; NMHC _____; THC _____; CH₄ _____; NH₃ _____;

Тверді частки (маса) _____ тверді частки (кількість) _____

48.1. Димність (скоригований коефіцієнт поглинання) _____ одиниць на один



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



336/18/63-26 від 18.03.2026

48.2. Задекларовані максимальні величини RDE⁽¹⁾:Повна поїздка (RDE): NO_x _____; тверді частки (кількість) _____Міська поїздка (RDE): NO_x _____; тверді частки (кількість) _____49. Викиди CO₂/витрата палива/витрата електричної енергії⁽¹³⁾⁽¹⁾:1. Силові установки, крім електричних колісних транспортних засобів⁽¹⁾:

Значення NEDC	Викиди CO ₂	Витрата палива
Міський цикл ⁽¹⁾	грам на один кілометр	літрів на 100 кілометрів/кубічних метрів на 100 кілометрів/кілограм на 100 кілометрів ⁽¹⁾
Прискорений міський цикл ⁽¹⁾	грам на один кілометр	літрів на 100 кілометрів/кубічних метрів на 100 кілометрів/кілограм на 100 кілометрів ⁽¹⁾
Комбінований цикл ⁽¹⁾	грам на один кілометр	літрів на 100 кілометрів/кубічних метрів на 100 кілометрів/кілограм на 100 кілометрів ⁽¹⁾
Приведене ⁽²⁷⁾ , комбіноване значення ⁽¹⁾	грам на один кілометр	літрів на 100 кілометрів/кубічних метрів на 100 кілометрів/кілограм на 100 кілометрів ⁽¹⁾
Фактор відхилення ⁽¹⁾		
Фактор верифікації ⁽¹⁾	“1” або “0”	

2. Електричні та OVC гібридні колісні транспортні засоби⁽¹⁾:Витрата електричної енергії (приведене⁽²⁷⁾, комбіноване⁽¹⁾ значення) __ ват-годин на один кілометр

Запас ходу _____ кілометрів

3. У колісному транспортному засобі застосовані екологічні інновації: так/ні⁽¹⁾3.1. Загальний код екологічних інновацій⁽¹⁾ _____3.2. Загальне зменшення викидів CO₂ завдяки застосуванню екологічних інновацій (навести окремо для кожного еталонного палива, застосованого під час випробування)⁽¹⁾ _____3.2.1 Зменшення в NEDC _____ грам на один кілометр⁽¹⁾3.2.2 Зменшення в WLTP _____ грам на один кілометр⁽¹⁾4. Силові установки, крім електричних колісних транспортних засобів (Регламент Комісії (EU) 2017/1151)⁽¹⁾

Значення WLTP	Викиди CO ₂	Витрата палива
Низьке ⁽¹⁾	грам на один кілометр	літрів на 100 кілометрів/кубічних метрів на 100 кілометрів/кілограм на 100 кілометрів ⁽¹⁾



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад та територій України



336/18/63-26 від 18.03.2026

Середнє ⁽¹⁾	грам на один кілометр	літрів на 100 кілометрів/кубічних метрів на 100 кілометрів/кілограм на 100 кілометрів ⁽¹⁾
Високе ⁽¹⁾	грам на один кілометр	літрів на 100 кілометрів/кубічних метрів на 100 кілометрів/кілограм на 100 кілометрів ⁽¹⁾
Підвищене ⁽¹⁾	грам на один кілометр	літрів на 100 кілометрів/кубічних метрів на 100 кілометрів/кілограм на 100 кілометрів ⁽¹⁾
Комбіноване ⁽¹⁾	грам на один кілометр	літрів на 100 кілометрів/кубічних метрів на 100 кілометрів/кілограм на 100 кілометрів ⁽¹⁾
Зведене, комбіноване ⁽¹⁾	грам на один кілометр	літрів на 100 кілометрів/кубічних метрів на 100 кілометрів/кілограм на 100 кілометрів ⁽¹⁾

5. Електричні та OVC гібридні колісні транспортні засоби (Регламент Комісії (EU) 2017/1151)⁽¹⁾:

5.1 Електричні колісні транспортні засоби⁽¹⁾:

Витрата електричної енергії ___ ват-годин на один кілометр

Запас ходу _____ кілометрів

Запас ходу в міському русі _____ кілометрів.

5.2 OVC гібридні колісні транспортні засоби⁽¹⁾:

Витрата електричної енергії (E_{AC}, приведене⁽²⁷⁾) _____ ват-годин на один кілометр

Запас ходу _____ кілометрів

Запас ходу в міському русі _____ кілометрів.

Різне

50. Затвердження конструкції щодо перевезення небезпечних вантажів: так/клас/класи ___/ні⁽¹⁾

51. Для колісних транспортних засобів спеціального призначення

52. Примітки⁽¹⁴⁾ _____

Перелік шин (технічні параметри)⁽¹⁾:



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



336/18/63-26 від 18.03.2026

Для завершених або поетапно завершених колісних транспортних засобів
категорії N₂

Загальні конструктивні характеристики

1. Кількість осей _____; коліс _____
- 1.1. Кількість і номери позицій осей з здвоєними колесами _____
3. Рушійні осі (кількість, розташування, взаємозв'язок) _____
- 3.1. Зазначити, чи є колісний транспортний засіб
неавтоматизованим/автоматизованим/повністю автоматизованим

Основні розміри

4. Колісна база⁽⁵⁾ _____ міліметрів
- 4.1. Відстані між осями: 1–2 _____ міліметрів; 2–3 _____ міліметрів;
3–4 _____ міліметрів
5. Довжина _____ міліметрів
- 5.2. Подовжені кузови/кабіни: так/ні⁽¹⁾
- 5.3. Колісний транспортний засіб обладнаний аеродинамічними пристроями
чи обладнанням: спереду/ззаду/не обладнаний⁽¹⁾
6. Ширина _____ міліметрів
7. Висота _____ міліметрів
8. Зміщення сидельно-зчіпного пристрою відносно заднього мосту
(максимальне та мінімальне) _____ міліметрів
9. Відстань між переднім габаритом колісного транспортного засобу та
центром зчіпного пристрою _____ міліметрів
11. Довжина завантажувального простору _____ міліметрів
12. Задній звис _____ міліметрів

Маса

13. Маса колісного транспортного засобу у спорядженому стані _____
кілограм⁽⁶⁾
- 13.1. Розподіл цієї маси за осями: 1) _____ кілограм; 2) _____ кілограм;
3) _____ кілограм тощо.
- 13.2. Фактична маса колісного транспортного засобу _____
кілограм⁽¹⁾⁽⁶⁾
- 13.3. Додаткова маса альтернативного урухомлювача _____
кілограм⁽¹⁾
16. Максимальна технічно припустима маса:
- 16.1. Максимальна технічно припустима повна маса _____ кілограм
- 16.2. Технічно припустима маса на кожній осі: 1) _____ кілограм; 2) _____
кілограм; 3) _____ кілограм тощо.
- 16.3. Технічно припустима маса на кожній групі осей: 1) _____ кілограм; 2) _____
кілограм; 3) _____ кілограм тощо.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



336/18/63-26 від 18.03.2026

16.4. Технічно припустима максимальна маса комбінації колісних транспортних засобів _____ кілограм

17. Реєстраційна/експлуатаційна максимальна припустима маса в національному/міжнародному дорожньому русі⁽¹⁾⁽¹⁵⁾:

17.1. Реєстраційна/експлуатаційна максимальна припустима повна маса _____ кілограм

17.2. Реєстраційна/експлуатаційна максимальна припустима маса на кожній осі: 1) _____ кілограм; 2) _____ кілограм; 3) _____ кілограм тощо.

17.3. Реєстраційна/експлуатаційна максимальна припустима маса на кожній групі осей: 1) _____ кілограм; 2) _____ кілограм; 3) _____ кілограм тощо.

17.4. Реєстраційна/експлуатаційна максимальна припустима маса комбінації колісних транспортних засобів _____ кілограм

18. Максимальна маса причепа:

18.1. Із рухомим у вертикальній площині зчпним пристроєм _____ кілограм

18.2. Напівпричепа _____ кілограм

18.3. Центроосьового причепа _____ кілограм

18.3.1. Із нерухомим у вертикальній площині зчпним пристроєм _____ кілограм

18.4. За відсутності робочої системи гальмування _____ кілограм

19. Технічно припустима максимальна статична маса, що припадає на зчпний пристрій _____ кілограм

Силова установка

20. Найменування виробника двигуна _____

21. Код двигуна (позначений на двигуні) _____

22. Робочий принцип _____

23. Електричний колісний транспортний засіб: так/ні⁽¹⁾

23.1. Клас гібридного/електричного колісного транспортного засобу: OVC-NEV/NOVC-NEV/OVC-FCHV/NOVC-FCHV⁽¹⁾ _____

24. Кількість і розташування циліндрів _____

25. Робочий об'єм двигуна _____ кубічних сантиметрів

26. Вид/види палива: дизельне/бензин/зріджений нафтовий газ/стиснений природний газ або біометан/етанол/ біодизельне/водень⁽¹⁾ _____

26.1. Система живлення: однопаливна/двопаливна (одночасне використання лише одного з двох видів палива) /багатопаливна/двопаливна (одночасне використання двох видів палива, тобто, їх суміші)⁽¹⁾ _____

26.2. Для двопаливних систем (одночасне використання двох видів палива, тобто, їх суміші): Тип 1А/Тип 1В/Тип 2А/Тип 2В/Тип 3В⁽¹⁾

27. Максимальна потужність:

27.1. Максимальна потужність⁽⁷⁾ _____ кіловат за частоти обертання _____ обертів за одну хвилину (двигун внутрішнього згорання)

27.3. Максимальна потужність _____ кіловат (електродвигун)



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



336/18/63-26 від 18.03.2026

27.4. Максимальна 30-хвилинна потужність _____ кіловат
(електродвигун)

28. Коробка передач (тип) _____

Максимальна швидкість

29. Максимальна швидкість _____ кілометрів за
одну годину

Осі та підвіска

31. Розташування підйомної/підйомних осі/осей _____

32. Розташування осі/осей, яка/які постійно сприймає/сприймають
навантаження _____

33. На рушійній/рушійних осі/осях застосовано пневматичну підвіску або
еквівалентні пристрої: так/ні⁽¹⁾

35. Колеса та шини/клас енергоефективності за коефіцієнтом опору
коченню та категорією шин, який використовується для визначення викидів
CO₂⁽¹⁾⁽⁸⁾ _____

Гальмівна система

36. Тип гальмівних з'єднувачів причепа: механічні/електричні/
пневматичні/гідролічні⁽¹⁾

37. Тиск у магістралі гальмівної системи причепа _____ кілопаскалів

Кузов

38. Код кузова⁽⁹⁾ _____

41. Кількість та особливості конструкції дверей _____

42. Кількість місць для сидіння (з урахуванням місця водія)⁽¹¹⁾

Зчіпний пристрій

44. Номер затвердження або знак затвердження зчіпного пристрою (у разі
нанесення) _____

45.1. Значення характеристик⁽¹⁾ D _____ /V _____ /S _____ /U _____

Екологічні показники

46. Рівень шуму:

на нерухомому колісному транспортному засобі _____ децибел (А) за частоти
обертання _____ обертів за одну хвилину;

під час руху колісного транспортного засобу _____ децибел (А)

47. Позначення рівня екологічної норми _____, код екологічної норми
_____ стосовно викидів забруднювальних речовин із відпрацьованими
газами⁽¹²⁾:

47.1. Параметри тестів на викиди Vind⁽¹⁾:

47.1.1. Маса під час випробувань _____ кілограм⁽¹⁾

47.1.2. Фронтальна площа _____ квадратних метрів⁽¹⁾



Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



47.1.2.1. Проекція фронтальної площі решітки радіатора _____ квадратних сантиметрів⁽¹⁾

47.1.3. Коефіцієнти опору дороги⁽¹⁾:

47.1.3.0. f_0 _____ Ньютон⁽¹⁾

47.1.3.1. f_1 _____ Ньютон/(кілометрів за одну годину)⁽¹⁾

47.1.3.2. f_2 _____ Ньютон/(кілометрів за одну годину)⁽¹⁾

47.2. Їздовий цикл⁽¹⁾:

47.2.1. Клас їздового циклу: 1/2/3a/3b⁽¹⁾

47.2.2. Фактор зменшення (f_{dsc})⁽¹⁾ _____

47.2.3. Обмеження швидкості: так/ні⁽¹⁾

48. Викиди відпрацьованих газів⁽¹³⁾:

позначення нормативного документа, застосованого під час виконання процедур затвердження типу _____

1.1. Випробування типу I або ESC⁽¹⁾

CO _____; HC _____; NOx _____; HC + NOx _____;

Тверді частки _____

Димність _____ одиниць на один метр

1.2. Випробування типу I (середні значення NEDC, найвищі значення WLTP) або WHSC (Євро 6)⁽¹⁾:

CO _____; THC _____; NMHC _____; NOx _____; THC + NOx _____; NH₃

Тверді частки (маса) _____; тверді частки (кількість) _____

2. Випробування ETC⁽¹⁾:

CO _____; NOx _____; NMHC _____; THC _____; CH₄ _____

Тверді частки _____

2.2. Випробування WHTC (Євро 6)⁽¹⁾:

CO _____; NOx _____; NMHC _____; THC _____; CH₄ _____; NH₃ _____

Тверді частки (маса) _____ тверді частки (кількість) _____

48.1. Димність (скоригований коефіцієнт поглинання) _____ одиниць на один метр

48.2. Задекларовані максимальні величини RDE⁽¹⁾:

Повна поїздка (RDE): NOx _____; тверді частки (кількість) _____

Міська поїздка (RDE): NOx _____; тверді частки (кількість) _____

49. Викиди CO₂/витрата палива/витрата електричної енергії⁽¹³⁾⁽¹⁾:

1. Силкові установки, крім електричних колісних транспортних засобів⁽¹⁾:

Значення NEDC	Викиди CO ₂	Витрата палива
Міський цикл ⁽¹⁾	грам на один кілометр	літрів на 100 кілометрів/кубічних метрів на 100 кілометрів/кілограм на 100 кілометрів ⁽¹⁾
Прискорений міський цикл ⁽¹⁾	грам на один кілометр	літрів на 100 кілометрів/кубічних метрів на 100 кілометрів/кілограм на 100 кілометрів ⁽¹⁾



Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

та територій України



Комбінований цикл ⁽¹⁾	грам на один кілометр	літрів на 100 кілометрів/кубічних метрів на 100 кілометрів/кілограм на 100 кілометрів ⁽¹⁾
Приведене ⁽²⁷⁾ , комбіноване значення ⁽¹⁾	грам на один кілометр	літрів на 100 кілометрів/кубічних метрів на 100 кілометрів/кілограм на 100 кілометрів ⁽¹⁾
Фактор відхилення ⁽¹⁾		
Фактор верифікації ⁽¹⁾	«1» або «0»	

2. Електричні та OVC гібридні колісні транспортні засоби⁽¹⁾:

Витрата електричної енергії (приведене⁽²⁷⁾, комбіноване⁽¹⁾ значення) _____ ват-годин на один кілометр

Запас ходу _____ кілометрів

3. У колісному транспортному засобі застосовані екологічні інновації: так/ні⁽¹⁾

3.1. Загальний код екологічних інновацій⁽¹⁾ _____

3.2. Загальне зменшення викидів CO₂ завдяки застосуванню екологічних інновацій (навести окремо для кожного еталонного палива, застосованого під час випробування)⁽¹⁾ _____

3.2.1 Зменшення в NEDC _____ грам на один кілометр⁽¹⁾

3.2.2 Зменшення в WLTP _____ грам на один кілометр⁽¹⁾

4. Силові установки, крім електричних колісних транспортних засобів (Регламент Комісії (EU) 2017/1151)⁽¹⁾

Значення WLTP	Викиди CO ₂	Витрата палива
Низьке ⁽¹⁾	грам на один кілометр	літрів на 100 кілометрів/кубічних метрів на 100 кілометрів/кілограм на 100 кілометрів ⁽¹⁾
Середнє ⁽¹⁾	грам на один кілометр	літрів на 100 кілометрів/кубічних метрів на 100 кілометрів/кілограм на 100 кілометрів ⁽¹⁾
Високе ⁽¹⁾	грам на один кілометр	літрів на 100 кілометрів/кубічних метрів на 100 кілометрів/кілограм на 100 кілометрів ⁽¹⁾
Підвищене ⁽¹⁾	грам на один кілометр	літрів на 100 кілометрів/кубічних метрів на 100 кілометрів/кілограм на 100 кілометрів ⁽¹⁾
Комбіноване ⁽¹⁾	грам на один кілометр	літрів на 100 кілометрів/кубічних метрів



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад та територій України



336/18/63-26 від 18.03.2026

		на 100 кілометрів/кілограм на 100 кілометрів ⁽¹⁾
Зведене, комбіноване ⁽¹⁾	грам на один кілометр	літрів на 100 кілометрів/кубічних метрів на 100 кілометрів/кілограм на 100 кілометрів ⁽¹⁾

5. Електричні та OVC гібридні колісні транспортні засоби (Регламент Комісії (EU) 2017/1151)⁽¹⁾:

5.1 Електричні колісних транспортних засобів⁽¹⁾:

Витрата електричної енергії ___ ват-годин на один кілометр

Запас ходу _____ кілометрів

Запас ходу в міському русі _____ кілометрів.

5.2 OVC гібридні колісні транспортні засоби⁽¹⁾:

Витрата електричної енергії (E_{CAC}, приведені⁽²⁷⁾) _____ ват-годин на один кілометр

Запас ходу _____ кілометрів

Запас ходу в міському русі _____ кілометрів.

49.1. Криптографічний хеш файла виробника⁽¹⁾ _____

49.2. Вантажний автомобіль «Zero emission»: так/ні⁽¹⁾

49.3. Професійний колісний транспортний засіб: так/ні⁽¹⁾

49.4. Криптографічний хеш інформаційного файла замовника _____⁽¹⁾

49.5. Викиди CO₂ _____ грам на одну тонну-кілометр⁽¹⁾

49.6. Середнє значення корисного завантаження _____ тонн⁽¹⁾

Різне

50. Затвердження конструкції щодо перевезення небезпечних вантажів: так/клас/класи ___/ні⁽¹⁾

51. Для колісних транспортних засобів спеціального призначення _____

52. Примітки⁽¹⁴⁾ _____



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



336/18/63-26 від 18.03.2026

Зворотний бік

Для завершених або поетапно завершених колісних транспортних засобів
категорій N₃

Загальні конструктивні характеристики

1. Кількість осей _____ ; коліс _____
 1.1. Кількість і номери позицій осей з здвоєними колесами _____
 2. Керуючі осі (кількість, номери позицій) _____
 3. Рушійні осі (кількість, розташування, взаємозв'язок) _____
 3.1. Зазначити, чи є колісний транспортний засіб
 неавтоматизованим/автоматизованим/повністю автоматизованим

Основні розміри

4. Колісна база⁽⁵⁾ _____ міліметрів
 4.1. Відстані між осями: 1–2 _____ міліметрів; 2–3 _____ міліметрів;
 3–4 _____ міліметрів
 Довжина _____ міліметрів
 5.2. Подовжені кузови/кабіни: так/ні⁽¹⁾
 5.3. Колісний транспортний засіб обладнаний аеродинамічними пристроями
 чи обладнанням: спереду/ззаду/не обладнаний⁽¹⁾
 6. Ширина _____ міліметрів
 7. Висота _____ міліметрів
 8. Зміщення сидельно-зчіпного пристрою відносно заднього мосту
 (максимальне та мінімальне) _____ міліметрів
 9. Відстань між переднім габаритом колісного транспортного засобу та
 центром зчіпного пристрою _____ міліметрів
 11. Довжина завантажувального простору _____ міліметрів
 12. Задній звис _____ міліметрів

Маса

13. Маса колісного транспортного засобу у спорядженому стані _____
 кілограм⁽⁶⁾
 13.1. Розподіл цієї маси за осями: 1) _____ кілограм; 2) _____ кілограм;
 3) _____ кілограм тощо.
 13.2. Фактична маса колісного транспортного засобу _____
 кілограм⁽¹⁾⁽⁶⁾
 13.3. Додаткова маса альтернативного урухомлювача _____
 кілограм⁽¹⁾
 16. Максимальна технічно припустима маса:
 16.1. Максимальна технічно припустима повна маса _____ кілограм
 16.2. Технічно припустима маса на кожній осі: 1) _____ кілограм; 2) _____
 кілограм;
 3) _____ кілограм тощо.
 16.3. Технічно припустима маса на кожній групі осей: 1) _____ кілограм;
 2) _____ кілограм; 3) _____ кілограм тощо.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
 Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
 Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад
 та територій України



336/18/63-26 від 18.03.2026

16.4. Технічно припустима максимальна маса комбінації колісних транспортних засобів _____ кілограм

17. Реєстраційна/експлуатаційна максимальна припустима маса в національному/міжнародному дорожньому русі⁽¹⁾⁽¹⁵⁾:

17.1. Реєстраційна/експлуатаційна максимальна припустима повна маса _____ кілограм

17.2. Реєстраційна/експлуатаційна максимальна припустима маса на кожній осі: 1) _____ кілограм; 2) _____ кілограм; 3) _____ кілограм тощо.

17.3. Реєстраційна/експлуатаційна максимальна припустима маса на кожній групі осей: 1) _____ кілограм; 2) _____ кілограм; 3) _____ кілограм тощо.

17.4. Реєстраційна/експлуатаційна максимальна припустима маса комбінації колісних транспортних засобів _____ кілограм

18. Максимальна маса причепа:

18.1. Із рухомим у вертикальній площині зчпним пристроєм _____ кілограм

18.2. Напівпричепа _____ кілограм

18.3. Центроосьового причепа _____ кілограм

18.3.1. Із нерухомим у вертикальній площині зчпним пристроєм _____ кілограм

18.4. За відсутності робочої системи гальмування _____ кілограм

19. Технічно припустима максимальна статична маса, що припадає на зчпний пристрій _____ кілограм

Силова установка

20. Найменування виробника двигуна _____

21. Код двигуна (позначений на двигуні) _____

22. Робочий принцип _____

23. Електричний колісний транспортний засіб: так/ні⁽¹⁾

23.1. Клас гібридного/електричного колісного транспортного засобу: OVC-NEV/NOVC-NEV/OVC-FCHV/NOVC-FCHV⁽¹⁾ _____

24. Кількість і розташування циліндрів _____

25. Робочий об'єм двигуна _____ кубічних сантиметрів

26. Вид/види палива: дизельне/бензин/зріджений нафтовий газ/стиснений природний газ або біометан/етанол/біодизельне/водень⁽¹⁾ _____

26.1. Система живлення: однопаливна/двопаливна (одночасне використання лише одного з двох видів палива) /багатопаливна/двопаливна (одночасне використання двох видів палива, тобто, їх суміші)⁽¹⁾ _____

26.2. Для двопаливних систем (одночасне використання двох видів палива, тобто, їх суміші): Тип 1А/Тип 1В/Тип 2А/Тип 2В/Тип 3В⁽¹⁾

27. Максимальна потужність:

27.1. Максимальна потужність⁽⁷⁾ _____ кіловат за частоти обертання _____ обертів за одну хвилину (двигун внутрішнього згоряння)

27.3. Максимальна потужність _____ кіловат (електродвигун)



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



336/18/63-26 від 18.03.2026

27.4. Максимальна 30-хвилинна потужність _____ кіловат
(електродвигун)

28. Коробка передач (тип) _____

Максимальна швидкість

29. Максимальна швидкість _____ кілометрів
за одну годину

Осі та підвіска

31. Розташування підйомної/підйомних осі/осей _____

32. Розташування осі/осей, яка/які постійно сприймає/сприймають
навантаження _____

33. На рушійній/рушійних осі/осях застосовано пневматичну підвіску або
еквівалентні пристрої: так/ні⁽¹⁾

35. Колеса та шини/клас енергоефективності за коефіцієнтом опору
коченню та категорією шин, який використовується для визначення
викидів CO₂⁽¹⁾⁽⁸⁾ _____

Гальмівна система

36. Тип гальмівних з'єднувачів причепа: механічні/електричні/
пневматичні/гідролічні⁽¹⁾

37. Тиск у магістралі гальмівної системи причепа _____ кілопаскалів

Кузов

38. Код кузова⁽⁹⁾ _____

41. Кількість та особливості конструкції дверей _____

42. Кількість місць для сидіння (з урахуванням місця водія)⁽¹¹⁾

Зчіпний пристрій

44. Номер затвердження або знак затвердження зчіпного пристрою (у разі
нанесення) _____

45.1. Значення характеристик⁽¹⁾ D _____ /V _____ /S _____ /U _____

Екологічні показники

46. Рівень шуму:

на нерухомому колісному транспортному засобі _____ децибел (А) за частоти
обертання _____ обертів за одну хвилину;

під час руху колісного транспортного засобу _____ децибел (А)

47. Позначення рівня екологічної норми _____, код екологічної норми
_____ стосовно викидів забруднювальних речовин із відпрацьованими
газами⁽¹²⁾:

48. Викиди відпрацьованих газів⁽¹³⁾:

позначення нормативного документа, застосованого під час виконання



процедур затвердження типу _____
документ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



336/18/63-26 від 18.03.2026

1.1. Випробовування типу I або ESC⁽¹⁾CO _____; HC _____; NO_x _____; HC + NO_x _____;

Тверді частки _____

Димність _____ одиниць на один

метр

1.2. Випробовування типу I (середні значення NEDC, найвищі значення WLTP) або WHSC (Євро 6)⁽¹⁾:CO _____; THC _____; NMHC _____; NO_x _____; THC + NO_x _____;NH₃ _____

Тверді частки (маса) _____; тверді частки (кількість) _____

2. Випробовування ETC⁽¹⁾:CO _____; NO_x _____; NMHC _____; THC _____; CH₄ _____

Тверді частки _____

2.2. Випробовування WHTC (Євро 6)⁽¹⁾:CO _____; NO_x _____; NMHC _____; THC _____; CH₄ _____; NH₃ _____

Тверді частки (маса) _____; тверді частки (кількість) _____

48.1. Димність (скоригований коефіцієнт поглинання) _____ одиниць на один

метр

49. Викиди CO₂/витрата палива/витрата електричної енергії⁽¹³⁾⁽¹⁾:49.1. Криптографічний хеш файла виробника⁽¹⁾ _____49.2. Вантажний автомобіль «Zero emission»: так/ні⁽¹⁾49.3. Професійний колісний транспортний засіб: так/ні⁽¹⁾49.4. Криптографічний хеш інформаційного файла замовника _____⁽¹⁾49.5. Викиди CO₂ _____ грам на одну тонну-кілометр⁽¹⁾49.6. Середнє значення корисного завантаження _____ тонн⁽¹⁾

Різне

50. Затвердження конструкції щодо перевезення небезпечних вантажів:
так/клас/класи _____/ні⁽¹⁾

51. Для колісного транспортного засобу спеціального призначення

52. Примітки⁽¹⁴⁾ _____

ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович

Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00

Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад
та територій України

336/18/63-26 від 18.03.2026

Для завершених або поетапно завершених колісних транспортних засобів
категорій O₁ і O₂

Загальні конструктивні характеристики

1. Кількість осей _____; коліс _____
1.1. Кількість і номери позицій осей з здвоєними колесами _____

Основні розміри

4. Колісна база⁽⁵⁾ _____ міліметрів
4.1. Відстані між осями: 1–2 _____ міліметрів; 2–3 _____ міліметрів;
3–4 _____ міліметрів
5. Довжина _____ міліметрів
6. Ширина _____ міліметрів
7. Висота _____ міліметрів
10. Відстань між центром зчіпного пристрою та заднім габаритом колісного
транспортного засобу _____ міліметрів
11. Довжина завантажувального простору _____ міліметрів
12. Задній звис _____ міліметрів

Маса

13. Маса колісного транспортного засобу у спорядженому стані _____
кілограм⁽⁶⁾
13.1. Розподіл цієї маси за осями: 1) _____ кілограм; 2) _____ кілограм;
3) _____ кілограм тощо.
13.2. Фактична маса колісного транспортного засобу _____
кілограм⁽¹⁾⁽⁶⁾
16. Максимальна технічно припустима маса:
16.1. Максимальна технічно припустима повна маса _____ кілограм
16.2. Технічно припустима маса на кожній осі: 1) _____ кілограм; 2) _____
кілограм; 3) _____ кілограм тощо.
16.3. Технічно припустима маса на кожній групі осей: 1) _____ кілограм; 2)
_____ кілограм; 3) _____ кілограм тощо
17. Реєстраційна/експлуатаційна максимально припустима маса в
національному/міжнародному дорожньому русі⁽¹⁾⁽¹⁵⁾:
17.1. Реєстраційна/експлуатаційна максимально припустима повна маса
_____ кілограм
17.2. Реєстраційна/експлуатаційна максимально припустима маса на кожній
осі: 1) _____ кілограм; 2) _____ кілограм; 3) _____ кілограм тощо.
17.3. Реєстраційна/експлуатаційна максимально припустима маса на кожній
групі осей: 1) _____ кілограм; 2) _____ кілограм; 3) _____ кілограм тощо.
19. Технічно припустима максимальна статична маса, що припадає на
зчіпний пристрій _____ кілограм



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



336/18/63-26 від 18.03.2026

Максимальна швидкість

29. Максимальна швидкість _____ кілометрів за одну годину
Осі та підвіска

30.1. Колія кожної керуючої осі _____ міліметрів

30.2. Колія всіх інших осей _____ міліметрів

31. Розташування підйомної/підйомних осі/осей _____

32. Розташування осі/осей, яка/які постійно сприймає/сприймають навантаження _____

34. На осі/осях застосовано пневматичну підвіску або еквівалентні пристрої: так/ні⁽¹⁾

35. Колеса та шини/клас енергоефективності за коефіцієнтом опору коченню та категорією шин, який використовується для визначення викидів CO₂⁽¹⁾⁽⁸⁾ _____

Гальмівна система

36. Тип гальмівних з'єднувачів причепа: механічні/електричні/пневматичні/гідрравлічні⁽¹⁾

Кузов

38. Код кузова⁽⁹⁾ _____

Зчіпний пристрій

44. Номер затвердження або знак затвердження зчіпного пристрою (у разі нанесення) _____

45.1. Значення характеристик⁽¹⁾ D _____/V _____/S _____/U _____

Різне

50. Затвердження конструкції щодо перевезення небезпечних вантажів: так/клас/класи ___/ні⁽¹⁾

51. Для колісного транспортного засобу спеціального призначення

52. Примітки⁽¹⁴⁾ _____

Зворотний бік

Для завершених або поетапно завершених колісних транспортних засобів категорій O₃ і O₄

Загальні конструктивні характеристики

1. Кількість осей _____; коліс _____

1.1. Кількість і номери позицій осей з здвоєними колесами _____

2. Керуючі осі (кількість, номери позицій) _____

Основні розміри

4. Колісна база⁽⁵⁾ _____ міліметрів



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад та територій України



336/18/63-26 від 18.03.2026

- 4.1. Відстані між осями: 1–2 _____ міліметрів; 2–3 _____ міліметрів; 3–4 _____ міліметрів
5. Довжина _____ міліметрів
- 5.3. Колісний транспортний засіб обладнаний аеродинамічними пристроями чи обладнанням: спереду/ззаду/не обладнаний⁽¹⁾
6. Ширина _____ міліметрів
7. Висота _____ міліметрів
10. Відстань між центром зчіпного пристрою та заднім габаритом колісного транспортного засобу _____ міліметрів
11. Довжина завантажувального простору _____ міліметрів
12. Задній звис _____ міліметрів

Маса

13. Маса колісного транспортного засобу у спорядженому стані _____ кілограм⁽⁶⁾
- 13.1. Розподіл цієї маси за осями: 1) _____ кілограм; 2) _____ кілограм; 3) _____ кілограм тощо.
- 13.2. Фактична маса колісного транспортного засобу _____ кілограм⁽¹⁾⁽⁶⁾
16. Максимальна технічно припустима маса:
- 16.1. Максимальна технічно припустима повна маса _____ кілограм
- 16.2. Технічно припустима маса на кожній осі: 1) _____ кілограм; 2) _____ кілограм; 3) _____ кілограм тощо.
- 16.3. Технічно припустима маса на кожній групі осей: 1) _____ кілограм; 2) _____ кілограм; 3) _____ кілограм тощо.
17. Реєстраційна/експлуатаційна максимально припустима маса в національному/міжнародному дорожньому русі⁽¹⁾⁽¹⁵⁾:
- 17.1. Реєстраційна/експлуатаційна максимально припустима повна маса _____ кілограм
- 17.2. Реєстраційна/експлуатаційна максимально припустима маса на кожній осі: 1) _____ кілограм; 2) _____ кілограм; 3) _____ кілограм тощо.
- 17.3. Реєстраційна/експлуатаційна максимально припустима маса на кожній групі осей: 1) _____ кілограм; 2) _____ кілограм; 3) _____ кілограм тощо.
19. Технічно припустима максимальна статична маса, що припадає на зчіпний пристрій _____ кілограм

Максимальна швидкість

29. Максимальна швидкість _____ кілометрів за одну годину

Осі та підвіска

31. Розташування підйомної/підйомних осі/осей _____
32. Розташування осі/осей, яка/які постійно сприймає/сприймають



навантаження
ДОКУМЕНТ-СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



336/18/63-26 від 18.03.2026

34. На осі/осях застосовано пневматичну підвіску або еквівалентні пристрої:
так/ні⁽¹⁾

35. Колеса та шини/клас енергоефективності за коефіцієнтом опору
коченню та категорією шин, який використовується для визначення викидів
CO₂⁽¹⁾⁽⁸⁾ _____

Гальмівна система

36. Тип гальмівних з'єднувачів причепа: механічні/електричні/
пневматичні/гідролічні⁽¹⁾

Кузов

38. Код кузова⁽⁹⁾ _____

Зчіпний пристрій

44. Номер затвердження або знак затвердження зчіпного пристрою (у разі
нанесення) _____

45.1. Значення характеристик⁽¹⁾ D _____/V _____/S _____/U _____

Різне

50. Затвердження конструкції щодо перевезення небезпечних вантажів:
так/клас/класи ___/ні⁽¹⁾

51. Для колісного транспортного засобу спеціального призначення

52. Примітки⁽¹⁴⁾ _____



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



336/18/63-26 від 18.03.2026

ФОРМА В1

(Для незавершених колісних транспортних засобів)

Лицьовий бік (однаковий для всіх категорій колісних транспортних засобів)

СЕРТИФІКАТ ВІДПОВІДНОСТІ

Особа, що підписалася нижче _____,
(найменування посади,_____ (за наявності)
прізвище, власне ім'я, по батькові (за наявності)

підтверджує, що даний колісний транспортний засіб:

0.1. Марка (торгове найменування виробника) _____

0.2. Тип⁽²⁾ _____варіант⁽²⁾ _____версія⁽²⁾ _____

0.2.1. Комерційне(-і) найменування _____

0.2.2. Інформація щодо затвердження типу транспортного засобу базового або на попередніх етапах затвердження (навести інформацію для кожного етапу)⁽¹⁾:- тип⁽²⁾ _____- варіант⁽²⁾ _____- версія⁽²⁾ _____

- номер сертифіката типу _____

0.2.3. Ідентифікатори⁽¹⁾:0.2.3.1. Ідентифікатор сімейства інтерполяції⁽¹⁾ _____0.2.3.2. Ідентифікатор сімейства АТСТ⁽¹⁾ _____0.2.3.3. Ідентифікатор сімейства REMS⁽¹⁾ _____0.2.3.4. Ідентифікатор сімейства опору дороги⁽¹⁾ _____0.2.3.5. Ідентифікатор матриці сімейства опору дороги⁽¹⁾ _____0.2.3.6. Ідентифікатор сімейства періодичної регенерації⁽¹⁾ _____0.2.3.7. Ідентифікатор сімейства тесту на випаровування⁽¹⁾ _____

0.4. Категорія _____

0.5. Найменування та адреса виробника _____

0.5.1 Найменування та адреса виробника базового колісного транспортного засобу/ колісного транспортного засобу на попередньому/попередніх етапі/етапах _____⁽¹⁾

0.6. Місце розміщення та метод закріплення заводських табличок _____

Розміщення ідентифікаційного номера колісного транспортного засобу _____

0.9. Найменування та адреса уповноваженого представника виробника (за наявності) _____

0.10. Ідентифікаційний номер колісного транспортного засобу (VIN) _____

0.11. Дата виробництва колісного транспортного засобу _____
відповідає типу, зазначеному у сертифікаті типу _____

ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00Міністерство внутрішніх справ України
та територій України

336/18/63-26 від 18.03.2026

Даний колісний транспортний засіб не може бути зареєстровано і/або допущено до участі в дорожньому русі без подальших процедур затвердження.

Місце видачі сертифіката _____

Дата видачі _____

(найменування посади)

(підпис)

(прізвище, власне ім'я,
по батькові (за наявності))



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



336/18/63-26 від 18.03.2026

ФОРМА В2

(Для незавершених колісних транспортних засобів,
затверджених щодо малих серій)

Лицьовий бік (однаковий для всіх категорій колісних транспортних засобів)

Рік видачі сертифіката	Порядковий номер сертифіката відповідності колісного транспортного засобу, що виготовляють малими серіями ⁽¹⁾
---------------------------	---

СЕРТИФІКАТ ВІДПОВІДНОСТІ

Особа, що підписалася нижче _____,
(найменування посади,

прізвище, власне ім'я, по батькові (за наявності)

підтверджує, що даний колісний транспортний засіб:

0.1. Марка (торгове найменування виробника) _____

0.2. Тип ⁽²⁾ _____

варіант ⁽²⁾ _____

версія ⁽²⁾ _____

0.2.1. Комерційне(-і) найменування _____

0.2.3. Ідентифікатори ⁽¹⁾:

0.2.3.1. Ідентифікатор сімейства інтерполяції ⁽¹⁾ _____

0.2.3.2. Ідентифікатор сімейства АТСТ ⁽¹⁾ _____

0.2.3.3. Ідентифікатор сімейства REMS ⁽¹⁾ _____

0.2.3.4. Ідентифікатор сімейства опору дороги ⁽¹⁾ _____

0.2.3.5. Ідентифікатор матриці сімейства опору дороги ⁽¹⁾ _____

0.2.3.6. Ідентифікатор сімейства періодичної регенерації ⁽¹⁾ _____

0.2.3.7. Ідентифікатор сімейства тесту на випаровування ⁽¹⁾ _____

0.4. Категорія _____

0.5. Найменування та адреса виробника _____

0.6. Місце розміщення та метод закріплення заводських
табличок _____

Розміщення ідентифікаційного номера колісного транспортного
засобу _____

0.9. Найменування та адреса уповноваженого представника виробника (за
наявності) _____

0.10. Ідентифікаційний номер колісного транспортного засобу
(VIN) _____

0.11. Дата виробництва колісного транспортного засобу _____
відповідає типу, зазначеному у _____ сертифікаті

типу _____
(номер і дата сертифіката типу)



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



336/18/63-26 від 18.03.2026

Даний колісний транспортний засіб не може бути зареєстровано і/або допущено до участі в дорожньому русі без подальших процедур затвердження.

Місце видачі сертифіката _____

Дата видачі _____

(найменування посади)

(підпис)

(прізвище, власне ім'я,
по батькові (за наявності))



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



336/18/63-26 від 18.03.2026

Для незавершених колісних транспортних засобів категорії M₁

Загальні конструктивні характеристики

1. Кількість осей _____; коліс _____
 3. Рушійні осі (кількість, розташування, взаємозв'язок) _____
 3.1. Зазначити, чи є колісний транспортний засіб
 неавтоматизованим/автоматизованим/повністю автоматизованим

Основні розміри

4. Колісна база⁽⁵⁾ _____ міліметрів
 4.1. Відстані між осями: 1–2 _____ міліметрів; 2–3 _____ міліметрів;
 3–4 _____ міліметрів
 5.1. Максимальна дозволена довжина _____ міліметрів
 6.1. Максимальна дозволена ширина _____ міліметрів
 7.1. Максимальна дозволена висота _____ міліметрів
 12.1. Максимально дозволений задній звис _____ міліметрів

Маса

14. Маса незавершеного колісного транспортного засобу у спорядженому стані _____ кілограм⁽⁶⁾
 14.1. Розподіл цієї маси за осями: 1) _____ кілограм; 2) _____ кілограм;
 3) _____ кілограм тощо.
 15. Мінімальна маса колісного транспортного засобу після завершального етапу _____ кілограм
 15.1. Розподіл цієї маси за осями: 1) _____ кілограм; 2) _____ кілограм;
 3) _____ кілограм тощо.
 16. Максимальна технічно припустима маса:
 16.1. Максимальна технічно припустима повна маса _____ кілограм
 16.2. Технічно припустима маса на кожній осі: 1) _____ кілограм; 2) _____ кілограм;
 3) _____ кілограм тощо.
 16.4. Технічно припустима максимальна маса комбінації колісних транспортних засобів _____ кілограм
 18. Максимальна маса причепа:
 18.1. Із рухомим у вертикальній площині зчпним пристроєм _____ кілограм
 18.3. Центроосьового причепа _____ кілограм
 18.4. За відсутності робочої системи гальмування _____ кілограм
 19. Технічно припустима максимальна статична маса, що припадає на зчпний пристрій _____ кілограм

Силовa установка

20. Найменування виробника двигуна _____
 21. Код двигуна (позначений на двигуні) _____
 22. Робочий принцип _____



Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
 Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
 Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад
 та територій України



23. Електричний колісний транспортний засіб: так/ні⁽¹⁾
- 23.1. Клас гібридного/електричного колісного транспортного засобу: OVC-NEV/NOVC-NEV/OVC-FCHV/NOVC-FCHV⁽¹⁾ _____
24. Кількість і розташування циліндрів _____
25. Робочий об'єм двигуна _____ кубічних сантиметрів
26. Вид/види палива: дизельне/бензин/зріджений нафтовий газ/стиснений природний газ або біометан/етанол/біодизельне/водень⁽¹⁾ _____
- 26.1. Система живлення: однопаливна/двопаливна (одночасне використання лише одного з двох видів палива) /багатопаливна/двопаливна (одночасне використання двох видів палива, тобто, їх суміші)⁽¹⁾ _____
- 26.2. Для двопаливних систем (одночасне використання двох видів палива, тобто, їх суміші): Тип1А/Тип 1В/Тип 2А/Тип 2В/Тип 3В⁽¹⁾
27. Максимальна потужність:
- 27.1. Максимальна потужність⁽⁷⁾ _____ кіловат за частоти обертання _____ обертів за одну хвилину (двигун внутрішнього згорання)
- 27.3. Максимальна потужність _____ кіловат (електродвигун)
- 27.4. Максимальна 30-хвилинна потужність _____ кіловат (електродвигун)
28. Коробка передач (тип) _____

Максимальна швидкість

29. Максимальна швидкість _____ кілометрів за одну годину

Осі та підвіска

30. Коля осей: 1) _____ міліметрів; 2) _____ міліметрів; 3) _____ міліметрів
35. Колеса та шини/клас енергоефективності за коефіцієнтом опору коченню та категорією шин, який використовується для визначення викидів CO₂⁽¹⁾⁽⁸⁾ _____

Гальмівна система

36. Тип гальмівних з'єднувачів причепа: механічні/електричні/пневматичні/гідролічні⁽¹⁾

Кузов

41. Кількість та особливості конструкції дверей _____
42. Кількість місць для сидіння (з урахуванням місця водія)⁽¹¹⁾

Екологічні показники

46. Рівень шуму:
на нерухомому колісному транспортному засобі _____ децибел (А) за частоти обертання _____ обертів за одну хвилину;
під час руху колісного транспортного засобу _____ децибел (А)
47. Позначення рівня екологічної норми _____, код екологічної норми _____ стосовно викидів забруднювальних речовин із відпрацьованими газами⁽¹²⁾:

- 47.1. Параметри тестів на викиди Vind⁽¹⁾:

- 47.1.1. Маса під час випробувань _____ кілограм⁽¹⁾



Документ СЕД
Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад та територій України



336/18/63-26 від 18.03.2026

47.1.2. Фронтальна площа _____ квадратних метрів⁽¹⁾

47.1.2.1. Проекція фронтальної площі решітки радіатора _____ квадратних сантиметрів⁽¹⁾

47.1.3. Коефіцієнти опору дороги⁽¹⁾:

47.1.3.0. f_0 _____ Ньютон⁽¹⁾

47.1.3.1. f_1 _____ Ньютон/(кілометрів за одну годину)⁽¹⁾

47.1.3.2. f_2 _____ Ньютон/(кілометрів за одну годину)⁽¹⁾

47.2. Їздовий цикл⁽¹⁾:

47.2.1. Клас їздового циклу: 1/2/3a/3b⁽¹⁾

47.2.2. Фактор зменшення (f_{dsc})⁽¹⁾ _____

47.2.3. Обмеження швидкості: так/ні⁽¹⁾

48. Викиди відпрацьованих газів⁽¹³⁾:

позначення нормативного документа, застосованого під час виконання процедур затвердження типу _____

1.1. Випробування типу I або ESC⁽¹⁾

CO _____; HC _____; NO_x _____; HC + NO_x _____

Тверді частки _____

Димність _____ одиниць на один метр

1.2. Випробування типу I (середні значення NEDC, найвищі значення WLTP) або WHSC (Євро 6)⁽¹⁾:

CO _____; THC _____; NMHC _____; NO_x _____; THC + NO_x _____; NH₃ _____

Тверді частки (маса) _____; тверді частки (кількість) _____

2. Випробування ETC⁽¹⁾:

CO _____; NO_x _____; NMHC _____; THC _____; CH₄ _____

Тверді частки _____

2.2. Випробування WHTC (Євро 6)⁽¹⁾:

CO _____; NO_x _____; NMHC _____; THC _____; CH₄ _____; NH₃ _____

Тверді частки (маса) _____, терді частки (кількість) _____

48.1. Димність (скоригований коефіцієнт поглинання) _____ одиниць на один метр

49. Викиди CO₂/витрата палива/витрата електричної енергії⁽¹³⁾⁽¹⁾:

1. Силві установки, крім електричних колісних транспортних засобів⁽¹⁾:

Значення NEDC	Викиди CO ₂	Витрата палива
Міський цикл ⁽¹⁾	грам на один кілометр	літрів на 100 кілометрів/кубічних метрів на 100 кілометрів/кілограм на 100 кілометрів ⁽¹⁾
Прискорений міський цикл ⁽¹⁾	грам на один кілометр	літрів на 100 кілометрів/кубічних метрів на 100 кілометрів/кілограм на 100 кілометрів ⁽¹⁾



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D0400000A5C7010053E10A00
Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад та територій України



336/18/63-26 від 18.03.2026

Комбінований цикл ⁽¹⁾	грам на один кілометр	літрів на 100 кілометрів/кубічних метрів на 100 кілометрів/кілограм на 100 кілометрів ⁽¹⁾
Приведене ⁽²⁷⁾ , комбіноване значення ⁽¹⁾	грам на один кілометр	літрів на 100 кілометрів/кубічних метрів на 100 кілометрів/кілограм на 100 кілометрів ⁽¹⁾
Фактор відхилення ⁽¹⁾		
Фактор верифікації ⁽¹⁾	“1” або “0”	

2. Електричні та OVC гібридні колісні транспортні засоби⁽¹⁾:

Витрата електричної енергії (приведене⁽²⁷⁾, комбіноване⁽¹⁾ значення) _____ ват-годин на один кілометр

Запас ходу _____ кілометрів

3. У колісному транспортному засобі застосовані екологічні інновації: так/ні⁽¹⁾

3.1. Загальний код екологічних інновацій _____⁽¹⁾

3.2. Загальне зменшення викидів CO₂ завдяки застосуванню екологічних інновацій (навести окремо для кожного еталонного палива, застосованого під час випробування)⁽¹⁾ _____

3.2.1 Зменшення в NEDC _____ грам на один кілометр⁽¹⁾

3.2.2 Зменшення в WLTP _____ грам на один кілометр⁽¹⁾

4. Силкові установки, крім електричних колісних транспортних засобів (Регламент Комісії (EU) 2017/1151)⁽¹⁾

Значення WLTP	Викиди CO ₂	Витрата палива
Низьке ⁽¹⁾	грам на один кілометр	літрів на 100 кілометрів/кубічних метрів на 100 кілометрів/кілограм на 100 кілометрів ⁽¹⁾
Середнє ⁽¹⁾	грам на один кілометр	літрів на 100 кілометрів/кубічних метрів на 100 кілометрів/кілограм на 100 кілометрів ⁽¹⁾
Високе ⁽¹⁾	грам на один кілометр	літрів на 100 кілометрів/кубічних метрів на 100 кілометрів/кілограм на 100 кілометрів ⁽¹⁾
Підвищене ⁽¹⁾	грам на один кілометр	літрів на 100 кілометрів/кубічних метрів на 100 кілометрів/кілограм на 100 кілометрів ⁽¹⁾



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад та територій України



336/18/63-26 від 18.03.2026

		кілометрів/кілограм на 100 кілометрів ⁽¹⁾
Комбіноване ⁽¹⁾	грам на один кілометр	літрів на 100 кілометрів/кубічних метрів на 100 кілометрів/кілограм на 100 кілометрів ⁽¹⁾
Зведене, комбіноване ⁽¹⁾	грам на один кілометр	літрів на 100 кілометрів/кубічних метрів на 100 кілометрів/кілограм на 100 кілометрів ⁽¹⁾

5. Електричні та OVC гібридні колісні транспортні засоби (Регламент Комісії (EU) 2017/1151)⁽¹⁾:

5.1 Електричні колісні транспортні засоби⁽¹⁾:

Витрата електричної енергії _____ ват-годин на один кілометр

Запас ходу _____ кілометрів

Запас ходу в міському русі _____ кілометрів.

5.2 OVC гібридні колісні транспортні засоби⁽¹⁾:

Витрата електричної енергії ($E_{C_{AC}}$, приведене⁽²⁷⁾) _____ ват-годин на один кілометр

Запас ходу _____ кілометрів

Запас ходу в міському русі _____ кілометрів.

Різне

52. Примітки⁽¹⁴⁾ _____

Додаткові комбінації коліс та шин – технічні параметри⁽¹⁾:



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



336/18/63-26 від 18.03.2026

Для незавершених колісних транспортних засобів категорії M₂

Загальні конструктивні характеристики

1. Кількість осей _____; коліс _____
- 1.1. Кількість і номери позицій осей з здвоєними колесами _____
2. Керуючі осі (кількість, номери позицій) _____
3. Рушійні осі (кількість, розташування, взаємозв'язок) _____
- 3.1. Зазначити, чи є колісний транспортний засіб неавтоматизованим/автоматизованим/повністю автоматизованим

Основні розміри

4. Колісна база⁽⁵⁾ _____ міліметрів
- 4.1. Відстані між осями: 1–2 _____ міліметрів; 2–3 _____ міліметрів; 3–4 _____ міліметрів
- 5.1. Максимальна дозволена довжина _____ міліметрів
- 5.2. Подовжені кузови/кабіни: так/ні⁽¹⁾
- 5.3. Колісний транспортний засіб обладнаний аеродинамічними пристроями чи обладнанням: спереду/ззаду/не обладнаний⁽¹⁾
- 6.1. Максимальна дозволена ширина _____ міліметрів
- 7.1. Максимальна дозволена висота _____ міліметрів
- 12.1. Максимально дозволений задній звис _____ міліметрів

Маса

- 13.3. Додаткова маса альтернативного урухомлювача _____ кілограм⁽¹⁾
14. Маса незавершеного колісного транспортного засобу у спорядженому стані _____ кілограм⁽⁶⁾
- 14.1. Розподіл цієї маси за осями: 1) _____ кілограм; 2) _____ кілограм; 3) _____ кілограм тощо.
15. Мінімальна маса колісного транспортного засобу після завершального етапу _____ кілограм
- 15.1. Розподіл цієї маси за осями: 1) _____ кілограм; 2) _____ кілограм; 3) _____ кілограм тощо
16. Максимальна технічно припустима маса:
 - 16.1. Максимальна технічно припустима повна маса _____ кілограм
 - 16.2. Технічно припустима маса на кожній осі: 1) _____ кілограм; 2) _____ кілограм; 3) _____ кілограм тощо.
 - 16.3. Технічно припустима маса на кожній групі осей: 1) _____ кілограм; 2) _____ кілограм; 3) _____ кілограм тощо
 - 16.4. Технічно припустима максимальна маса комбінації колісних транспортних засобів _____ кілограм
17. Реєстраційна/експлуатаційна максимально припустима маса в національному/міжнародному дорожньому русі⁽¹⁾⁽¹⁵⁾:



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



336/18/63-26 від 18.03.2026

- 17.1. Реєстраційна/експлуатаційна максимально припустима повна маса _____ кілограм
- 17.2. Реєстраційна/експлуатаційна максимально припустима маса на кожній осі: 1) _____ кілограм; 2) _____ кілограм; 3) _____ кілограм тощо.
- 17.3. Реєстраційна/експлуатаційна максимально припустима маса на кожній групі осей: 1) _____ кілограм; 2) _____ кілограм; 3) _____ кілограм тощо.
- 17.4. Реєстраційна/експлуатаційна максимально припустима маса комбінації колісних транспортних засобів _____ кілограм
18. Максимальна маса причепа:
- 18.1. Із рухомим у вертикальній площині зчпним пристроєм _____ кілограм
- 18.3. Центроосьового причепа _____ кілограм
- 18.4. За відсутності робочої системи гальмування _____ кілограм
19. Технічно припустима максимальна статична маса, що припадає на зчпний пристрій _____ кілограм

Силова установка

20. Найменування виробника двигуна _____
21. Код двигуна (позначений на двигуні) _____
22. Робочий принцип _____
23. Електричний колісний транспортний засіб: так/ні⁽¹⁾
- 23.1. Клас гібридного/електричного колісного транспортного засобу: OVC-HEV/NOVC-HEV/OVC-FCHV/NOVC-FCHV⁽¹⁾ _____
24. Кількість і розташування циліндрів _____
25. Робочий об'єм двигуна _____ кубічних сантиметрів
26. Вид/види палива: дизельне/бензин/зріджений нафтовий газ/стиснений природний газ або біометан/етанол/біодизельне/водень⁽¹⁾ _____
- 26.1. Система живлення: однопаливна/двопаливна (одночасне використання лише одного з двох видів палива) /багатопаливна/двопаливна (одночасне використання двох видів палива, тобто, їх суміші)⁽¹⁾ _____
- 26.2. Для двопаливних систем (одночасне використання двох видів палива, тобто, їх суміші): Тип 1А/Тип 1В/Тип 2А/Тип 2В/Тип 3В⁽¹⁾
27. Максимальна потужність:
- 27.1. Максимальна потужність⁽⁷⁾ _____ кіловат за частоти обертання _____ обертів за одну хвилину (двигун внутрішнього згоряння)
- 27.3. Максимальна потужність _____ кіловат (електродвигун)
- 27.4. Максимальна 30-хвилинна потужність _____ кіловат (електродвигун)
28. Коробка передач (тип) _____

Максимальна швидкість

29. Максимальна швидкість _____ кілометрів за одну годину

Осі та підвіска

30. Колія осей: 1) _____ міліметрів; 2) _____ міліметрів; 3) _____ міліметрів
33. На рушійній/рушійних осі/осях застосовано пневматичну підвіску або еквівалентні пристрої: так/ні⁽¹⁾



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D0400000A5C7010053E10A00
Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



336/18/63-26 від 18.03.2026

35. Колеса та шини/клас енергоефективності за коефіцієнтом опору коченню та категорією шин, який використовується для визначення викидів CO₂⁽¹⁾⁽⁸⁾ _____

Гальмівна система

36. Тип гальмівних з'єднувачів причепа: механічні/електричні/пневматичні/гідравлічні⁽¹⁾

37. Тиск у магістралі гальмівної системи причепа _____ кілопаскалів

Зчіпний пристрій

44. Номер затвердження або знак затвердження зчіпного пристрою (у разі нанесення) _____

45.1. Значення характеристик⁽¹⁾ D ____/V ____/S ____/U ____

Екологічні показники

46. Рівень шуму:

на нерухомому колісному транспортному засобі ____ децибел (А) за частоти обертання ____ обертів за одну хвилину;

під час руху колісного транспортного засобу _____ децибел (А)

47. Позначення рівня екологічної норми _____, код екологічної норми _____ стосовно викидів забруднювальних речовин із відпрацьованими газами⁽¹²⁾:

47.1. Параметри тестів на викиди Vind⁽¹⁾:

47.1.1. Маса під час випробувань _____ кілограм⁽¹⁾

47.1.2. Фронтальна площа _____ квадратних метрів⁽¹⁾

47.1.2.1. Проекція фронтальної площі решітки радіатора _____ квадратних сантиметрів⁽¹⁾

47.1.3. Коефіцієнти опору дороги⁽¹⁾:

47.1.3.0. f₀ _____ Ньютон⁽¹⁾

47.1.3.1. f₁ _____ Ньютон/(кілометрів за одну годину)⁽¹⁾

47.1.3.2. f₂ _____ Ньютон/(кілометрів за одну годину)⁽¹⁾

47.2. Їздовий цикл⁽¹⁾:

47.2.1. Клас їздового циклу: 1/2/3a/3b⁽¹⁾

47.2.2. Фактор зменшення (f_{dsc})⁽¹⁾ _____

47.2.3. Обмеження швидкості: так/ні⁽¹⁾

48. Викиди відпрацьованих газів⁽¹³⁾:

позначення нормативного документа, застосованого під час виконання процедур затвердження типу _____

1.1. Випробовування типу I або ESC⁽¹⁾

CO _____; HC _____; NO_x _____; HC + NO_x _____;

Тверді частки _____

Димність _____ одиниць на один метр

1.2. Випробовування типу I (середні значення NEDC, найвищі значення WLTP) або WHSC (Євро 6)⁽¹⁾:



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



336/18/63-26 від 18.03.2026

CO ____; THC ____; NMHC ____; NOx ____; THC + NOx ____;
NH₃ ____

Тверді частки (маса) ____; тверді частки (кількість) ____

2. Випробування ETC⁽¹⁾:

CO ____; NOx ____; NMHC ____; THC ____; CH₄ ____

Тверді частки ____

2.2. Випробування WHTC (Євро 6)⁽¹⁾:

CO ____; NOx ____; NMHC ____; THC ____; CH₄ ____; NH₃ ____

Тверді частки (маса) ____; тверді частки (кількість) ____

48.1. Димність (скоригований коефіцієнт поглинання) ____ одиниць на один метр

49. Викиди CO₂/витрата палива/витрата електричної енергії⁽¹³⁾⁽¹⁾:

1. Силові установки, крім електричних колісних транспортних засобів⁽¹⁾:

Значення NEDC	Викиди CO ₂	Витрата палива
Міський цикл ⁽¹⁾	грам на один кілометр	літрів на 100 кілометрів/кубічних метрів на 100 кілометрів/кілограм на 100 кілометрів ⁽¹⁾
Прискорений міський цикл ⁽¹⁾	грам на один кілометр	літрів на 100 кілометрів/кубічних метрів на 100 кілометрів/кілограм на 100 кілометрів ⁽¹⁾
Комбінований цикл ⁽¹⁾	грам на один кілометр	літрів на 100 кілометрів/кубічних метрів на 100 кілометрів/кілограм на 100 кілометрів ⁽¹⁾
Приведене ⁽²⁷⁾ , комбіноване значення ⁽¹⁾	грам на один кілометр	літрів на 100 кілометрів/кубічних метрів на 100 кілометрів/кілограм на 100 кілометрів ⁽¹⁾
Фактор відхилення ⁽¹⁾		
Фактор верифікації ⁽¹⁾	“1” або “0”	

2. Електричні та OVC гібридні колісні транспортні засоби⁽¹⁾:

Витрата електричної енергії (приведене⁽²⁷⁾, комбіноване⁽¹⁾ значення) ____ ват-годин на один кілометр

Запас ходу ____ кілометрів

3. У колісному транспортному засобі застосовані екологічні інновації: так/ні⁽¹⁾

3.1. Загальний код екологічних інновацій⁽¹⁾ ____



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



336/18/63-26 від 18.03.2026

3.2. Загальне зменшення викидів CO₂ завдяки застосуванню екологічних інновацій (навести окремо для кожного еталонного палива, застосованого під час випробування)⁽¹⁾

3.2.1 Зменшення в NEDC _____ грам на один кілометр⁽¹⁾

3.2.2 Зменшення в WLTP _____ грам на один кілометр⁽¹⁾

4. Силкові установки, крім електричних колісних транспортних засобів (Регламент Комісії (EU) 2017/1151)⁽¹⁾

Значення WLTP	Викиди CO ₂	Витрата палива
Низьке ⁽¹⁾	грам на один кілометр	літрів на 100 кілометрів/кубічних метрів на 100 кілометрів/кілограм на 100 кілометрів ⁽¹⁾
Середнє ⁽¹⁾	грам на один кілометр	літрів на 100 кілометрів/кубічних метрів на 100 кілометрів/кілограм на 100 кілометрів ⁽¹⁾
Високе ⁽¹⁾	грам на один кілометр	літрів на 100 кілометрів/кубічних метрів на 100 кілометрів/кілограм на 100 кілометрів ⁽¹⁾
Підвищене ⁽¹⁾	грам на один кілометр	літрів на 100 кілометрів/кубічних метрів на 100 кілометрів/кілограм на 100 кілометрів ⁽¹⁾
Комбіноване ⁽¹⁾	грам на один кілометр	літрів на 100 кілометрів/кубічних метрів на 100 кілометрів/кілограм на 100 кілометрів ⁽¹⁾
Зведене, комбіноване ⁽¹⁾	грам на один кілометр	літрів на 100 кілометрів/кубічних метрів на 100 кілометрів/кілограм на 100 кілометрів ⁽¹⁾

5. Електричні та OVC гібридні колісні транспортні засоби (Регламент Комісії (EU) 2017/1151)⁽¹⁾:

5.1 Електричні колісні транспортні засоби⁽¹⁾:

Витрата електричної енергії _____ ват-годин на один кілометр

Запас ходу _____ кілометрів

Запас ходу в міському русі _____ кілометрів.

5.2 OVC гібридні колісні транспортні засоби⁽¹⁾:



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



336/18/63-26 від 18.03.2026

Витрата електричної енергії (EC_{AC} , приведене⁽²⁷⁾) _____ ват-годин на один кілометр

Запас ходу _____ кілометрів

Запас ходу в міському русі _____ кілометрів.

Різне

52. Примітки⁽¹⁴⁾ _____



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



336/18/63-26 від 18.03.2026

Для незавершених колісних транспортних засобів категорії M₃

Загальні конструктивні характеристики

1. Кількість осей _____; коліс _____
- 1.1. Кількість і номери позицій осей з здвоєними колесами _____
2. Керуючі осі (кількість, номери позицій) _____
3. Рушійні осі (кількість, розташування, взаємозв'язок) _____
- 3.1. Зазначити, чи є колісний транспортний засіб неавтоматизованим/автоматизованим/повністю автоматизованим

Основні розміри

4. Колісна база⁽⁵⁾ _____ міліметрів
- 4.1. Відстані між осями: 1–2 _____ міліметрів; 2–3 _____ міліметрів; 3–4 _____ міліметрів
- 5.1. Максимальна дозволена довжина _____ міліметрів
- 5.2. Подовжені кузови/кабіни: так/ні⁽¹⁾
- 5.3. Колісний транспортний засіб обладнаний аеродинамічними пристроями чи обладнанням: спереду/ззаду/не обладнаний⁽¹⁾
- 6.1. Максимальна дозволена ширина _____ міліметрів
- 7.1. Максимальна дозволена висота _____ міліметрів
- 12.1. Максимально дозволений задній звис _____ міліметрів

Маса

- 13.3. Додаткова маса альтернативного урухомлювача _____ кілограм⁽¹⁾
14. Маса незавершеного колісного транспортного засобу у спорядженому стані _____ кілограм⁽⁶⁾
- 14.1. Розподіл цієї маси за осями: 1) _____ кілограм; 2) _____ кілограм; 3) _____ кілограм тощо.
15. Мінімальна маса колісного транспортного засобу після завершального етапу _____ кілограм
- 15.1. Розподіл цієї маси за осями: 1) _____ кілограм; 2) _____ кілограм; 3) _____ кілограм тощо.
16. Максимальна технічно припустима маса:
 - 16.1. Максимальна технічно припустима повна маса _____ кілограм
 - 16.2. Технічно припустима маса на кожній осі: 1) _____ кілограм; 2) _____ кілограм; 3) _____ кілограм тощо.
 - 16.3. Технічно припустима маса на кожній групі осей: 1) _____ кілограм; 2) _____ кілограм; 3) _____ кілограм тощо
 - 16.4. Технічно припустима максимальна маса комбінації колісних транспортних засобів _____ кілограм
17. Реєстраційна/експлуатаційна максимально припустима маса в національному/міжнародному дорожньому русі⁽¹⁾⁽¹⁵⁾:



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



336/18/63-26 від 18.03.2026

17.1. Реєстраційна/експлуатаційна максимально припустима повна маса _____ кілограм

17.2. Реєстраційна/експлуатаційна максимально припустима маса на кожній осі: 1) _____ кілограм; 2) _____ кілограм; 3) _____ кілограм тощо.

17.3. Реєстраційна/експлуатаційна максимально припустима маса на кожній групі осей: 1) _____ кілограм; 2) _____ кілограм; 3) _____ кілограм тощо.

17.4. Реєстраційна/експлуатаційна максимально припустима маса комбінації колісних транспортних засобів _____ кілограм

18. Максимальна маса причепа:

18.1. Із рухомим у вертикальній площині зчіпним пристроєм _____ кілограм

18.3. Центроосьового причепа _____ кілограм

18.4. За відсутності робочої системи гальмування _____ кілограм

19. Технічно припустима максимальна статична маса, що припадає на зчіпний пристрій _____ кілограм

Силова установка

20. Найменування виробника двигуна _____

21. Код двигуна (позначений на двигуні) _____

22. Робочий принцип _____

23. Електричний колісний транспортний засіб: так/ні⁽¹⁾

23.1. Клас гібридного/електричного колісного транспортного засобу: OVC-HEV/NOVC-HEV/OVC-FCHV/NOVC-FCHV⁽¹⁾ _____

24. Кількість і розташування циліндрів _____

25. Робочий об'єм двигуна _____ кубічних сантиметрів

26. Вид/види палива: дизельне/бензин/зріджений нафтовий газ/стиснений природний газ або біометан/етанол/біодизельне/водень⁽¹⁾ _____

26.1. Система живлення: однопаливна/двопаливна (одночасне використання лише одного з двох видів палива) /багатопаливна/двопаливна (одночасне використання двох видів палива, тобто, їх суміші)⁽¹⁾ _____

26.2. Для двопаливних систем (одночасне використання двох видів палива, тобто, їх суміші): Тип 1А/Тип 1В/Тип 2А/Тип 2В/Тип 3В⁽¹⁾

27. Максимальна потужність:

27.1. Максимальна потужність⁽⁷⁾ _____ кіловат за частоти обертання _____ обертів за одну хвилину (двигун внутрішнього згорання)

27.3. Максимальна потужність _____ кіловат (електродвигун)

27.4. Максимальна 30-хвилинна потужність _____ кіловат (електродвигун)

28. Коробка передач (тип) _____

Максимальна швидкість

29. Максимальна швидкість _____ кілометрів за одну годину

Осі та підвіска

30.1. Кодія кожної керуючої осі _____ міліметрів



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад та територій України



30.2. Колія всіх інших осей _____ міліметрів

32. Розташування осі/осей, яка постійно сприймає/сприймають навантаження _____

33. На рушійній/рушійних осі/осях застосовано пневматичну підвіску або еквівалентні пристрої: так/ні⁽¹⁾

35. Колеса та шини/клас енергоефективності за коефіцієнтом опору коченню та категорією шин, який використовується для визначення викидів CO₂⁽¹⁾⁽⁸⁾ _____

Гальмівна система

36. Тип гальмівних з'єднувачів причепа: механічні/електричні/пневматичні/гідролічні⁽¹⁾

37. Тиск у магістралі гальмівної системи причепа _____ кілопаскалів

Зчіпний пристрій

44. Номер затвердження або знак затвердження зчіпного пристрою (у разі нанесення) _____

45. Типи або класи зчіпних пристроїв, які можуть бути встановлені на колісному транспортному засобі _____

45.1. Значення характеристик⁽¹⁾ D _____ /V _____ /S _____ /U _____

Екологічні показники

46. Рівень шуму:

на нерухомому колісному транспортному засобі _____ децибел (A) за частоти обертання _____ обертів за одну хвилину;

під час руху колісного транспортного засобу _____ децибел (A)

47. Позначення рівня екологічної норми _____, код екологічної норми _____ стосовно викидів забруднювальних речовин із відпрацьованими газами⁽¹²⁾:

48. Викиди відпрацьованих газів⁽¹³⁾:

позначення нормативного документа, застосованого під час виконання процедур затвердження типу _____

1.1. Випробовування типу I або ESC⁽¹⁾

CO _____; HC _____; NO_x _____; HC + NO_x _____

Тверді частки _____

Димність _____ одиниць на один метр

1.3. Випробовування WHSC (Євро 6)⁽¹⁾

CO _____; THC _____; NMHC _____; NO_x _____; THC + NO_x _____;

NH₃ _____

Тверді частки (маса) _____; тверді частки (кількість) _____

2. Випробовування ETC⁽¹⁾:

CO _____; NO_x _____; NMHC _____; THC _____; CH₄ _____

Тверді частки _____

2.2. Випробовування WHTC (Євро 6)⁽¹⁾:

CO _____; NO_x _____; NMHC _____; THC _____; CH₄ _____; NH₃ _____



Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D0400000A5C7010053E10A00
Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



Тверді частки (маса) _____ тверді частки (кількість) _____

48.1. Димність (скоригований коефіцієнт поглинання) _____ одиниць на один метр

Різне

52. Примітки⁽¹⁴⁾ _____



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



336/18/63-26 від 18.03.2026

Для незавершених колісних транспортних засобів категорії N₁

Загальні конструктивні характеристики

1. Кількість осей _____; коліс _____
- 1.1. Кількість і номери позицій осей з здвоєними колесами _____
3. Рушійні осі (кількість, розташування, взаємозв'язок) _____
- 3.1. Зазначити, чи є колісний транспортний засіб неавтоматизованим/автоматизованим/повністю автоматизованим

Основні розміри

4. Колісна база⁽⁵⁾ _____ міліметрів
- 4.1. Відстані між осями: 1–2 _____ міліметрів; 2–3 _____ міліметрів; 3–4 _____ міліметрів
- 5.1. Максимальна дозволена довжина _____ міліметрів
- 6.1. Максимальна дозволена ширина _____ міліметрів
- 7.1. Максимальна дозволена висота _____ міліметрів
8. Зміщення сидельно-зчпного пристрою відносно заднього мосту (максимальне та мінімальне):
- 12.1. Максимально дозволений задній звис _____ міліметрів

Маса

14. Маса незавершеного колісного транспортного засобу у спорядженому стані _____ кілограм⁽⁶⁾
- 14.1. Розподіл цієї маси за осями: 1) _____ кілограм; 2) _____ кілограм; 3) _____ кілограм тощо.
15. Мінімальна маса колісного транспортного засобу після завершального етапу _____ кілограм
- 15.1. Розподіл цієї маси за осями: 1) _____ кілограм; 2) _____ кілограм; 3) _____ кілограм тощо.
16. Максимальна технічно припустима маса:
- 16.1. Максимальна технічно припустима повна маса _____ кілограм
- 16.2. Технічно припустима маса на кожній осі: 1) _____ кілограм; 2) _____ кілограм; 3) _____ кілограм тощо.
- 16.4. Технічно припустима максимальна маса комбінації колісних транспортних засобів _____ кілограм
18. Максимальна маса причепа:
- 18.1. Із рухомим у вертикальній площині зчпним пристроєм _____ кілограм
- 18.2. Напівпричепа _____ кілограм
- 18.3. Центроосьового причепа _____ кілограм
- 18.4. За відсутності робочої системи гальмування _____ кілограм
19. Технічно припустима максимальна статична маса, що припадає на зчпний пристрій _____ кілограм



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



336/18/63-26 від 18.03.2026

Силова установка

20. Найменування виробника двигуна _____
21. Код двигуна (позначений на двигуні) _____
22. Робочий принцип _____
23. Електричний колісний транспортний засіб: так/ні⁽¹⁾
- 23.1. Клас гібридного/електричного колісного транспортного засобу: OVC-HEV/NOVC-HEV/OVC-FCHV/NOVC-FCHV⁽¹⁾ _____
24. Кількість і розташування циліндрів _____
25. Робочий об'єм двигуна _____ кубічних сантиметрів
26. Вид/види палива: дизельне/бензин/зріджений нафтовий газ/стиснений природний газ або біометан/етанол/біодизельне/водень⁽¹⁾ _____
- 26.1. Система живлення: однопаливна/двопаливна (одночасне використання лише одного з двох видів палива) /багатопаливна/двопаливна (одночасне використання двох видів палива, тобто, їх суміші)⁽¹⁾ _____
- 26.2. Для двопаливних систем (одночасне використання двох видів палива, тобто, їх суміші): Тип 1А/Тип 1В/Тип 2А/Тип 2В/Тип 3В⁽¹⁾
27. Максимальна потужність:
- 27.1. Максимальна потужність⁽⁷⁾ _____ кіловат за частоти обертання _____ обертів за одну хвилину (двигун внутрішнього згорання)
- 27.3. Максимальна потужність _____ кіловат (електродвигун)
- 27.4. Максимальна 30-хвилинна потужність _____ кіловат (електродвигун)
28. Коробка передач (тип) _____

Максимальна швидкість

29. Максимальна швидкість _____ кілометрів за одну годину

Осі та підвіска

30. Колія осей: 1) _____ міліметрів; 2) _____ міліметрів; 3) _____ міліметрів
35. Колеса та шини/клас енергоефективності за коефіцієнтом опору коченню та категорією шин, який використовується для визначення викидів CO₂⁽¹⁾⁽⁸⁾ _____

Гальмівна система

36. Тип гальмівних з'єднувачів причепа: механічні/електричні/пневматичні/гідролічні⁽¹⁾
37. Тиск у магістралі гальмівної системи причепа _____ кілопаскалів

Зчіпний пристрій

44. Номер затвердження або знак затвердження зчіпного пристрою (у разі нанесення) _____
45. Типи або класи зчіпних пристроїв, які можуть бути встановлені на колісному транспортному засобі _____
- 45.1. Значення характеристик⁽¹⁾ D _____ /V _____ /S _____ /U _____



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D0400000A5C7010053E10A00
Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



336/18/63-26 від 18.03.2026

Екологічні показники

46. Рівень шуму:

на нерухомому колісному транспортному засобі ___ децибел (А) за частоти обертання ___ обертів за одну хвилину;

під час руху колісного транспортного засобу ___ децибел (А)

47. Позначення рівня екологічної норми ____, код екологічної норми _____ стосовно викидів забруднювальних речовин із відпрацьованими газами⁽¹²⁾:

47.1. Параметри тестів на викиди Vind⁽¹⁾:

47.1.1. Маса під час випробувань ___ кілограм⁽¹⁾

47.1.2. Фронтальна площа ___ квадратних метрів⁽¹⁾

47.1.2.1. Проекція фронтальної площі решітки радіатора ___ квадратних сантиметрів⁽¹⁾

47.1.3. Коефіцієнти опору дороги⁽¹⁾:

47.1.3.0. f0 _____ Ньютон⁽¹⁾

47.1.3.1. f1 _____ Ньютон/(кілометрів за одну годину)⁽¹⁾

47.1.3.2. f2 _____ Ньютон/(кілометрів за одну годину)⁽¹⁾

47.2. Їздовий цикл⁽¹⁾:

47.2.1. Клас їздового циклу: 1/2/3a/3b⁽¹⁾

47.2.2. Фактор зменшення (f_{dsc})⁽¹⁾ _____

47.2.3. Обмеження швидкості: так/ні⁽¹⁾

48. Викиди відпрацьованих газів⁽¹³⁾:

позначення нормативного документа, застосованого під час виконання процедур затвердження типу _____

1.1. Випробовування типу I або ESC⁽¹⁾

CO _____; HC _____; NO_x _____; HC + NO_x _____

Тверді частки _____

Димність _____ одиниць на один метр

1.2. Випробовування типу I (середні значення NEDC, найвищі значення WLTP) або WHSC (Євро 6)⁽¹⁾:

CO _____; THC _____; MHC _____; NO_x _____; THC + NO_x _____; NH₃ _____

Тверді частки (маса) _____; тверді частки (кількість) _____

2. Випробування ETC⁽¹⁾:

CO _____; NO_x _____; NMHC _____; THC _____; CH₄ _____

Тверді частки _____

2.2. Випробування WHTC (Євро 6)⁽¹⁾:

CO _____; NO_x _____; NMHC _____; THC _____; CH₄ _____; NH₃ _____

Тверді частки (маса) _____; тверді частки (кількість) _____

48.1. Димність (скоригований коефіцієнт поглинання) _____ одиниць на один метр

49. Викиди CO₂/витрата палива/витрата електричної енергії⁽¹³⁾⁽¹⁾:

1. Силкові установки, крім електричних колісних транспортних засобів⁽¹⁾:

Значення NEDC	Викиди CO ₂	Витрата палива
---------------	------------------------	----------------



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович

Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00

Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



336/18/63-26 від 18.03.2026

Міський цикл ⁽¹⁾	грам на один кілометр	літрів на 100 кілометрів/кубічних метрів на 100 кілометрів/кілограм на 100 кілометрів ⁽¹⁾
Прискорений міський цикл ⁽¹⁾	грам на один кілометр	літрів на 100 кілометрів/кубічних метрів на 100 кілометрів/кілограм на 100 кілометрів ⁽¹⁾
Комбінований цикл ⁽¹⁾	грам на один кілометр	літрів на 100 кілометрів/кубічних метрів на 100 кілометрів/кілограм на 100 кілометрів ⁽¹⁾
Приведене ⁽²⁷⁾ , комбіноване значення ⁽¹⁾	грам на один кілометр	літрів на 100 кілометрів/кубічних метрів на 100 кілометрів/кілограм на 100 кілометрів ⁽¹⁾
Фактор відхилення ⁽¹⁾		
Фактор верифікації ⁽¹⁾	«1» або «0»	

2. Електричні та ОVC гібридні колісні транспортні засоби⁽¹⁾:

Витрата електричної енергії (приведене⁽²⁷⁾, комбіноване⁽¹⁾ значення)
ват-годин на один кілометр

Запас ходу _____ кілометрів

3. У колісному транспортному засобі застосовані екологічні інновації:
так/ні⁽¹⁾

3.1. Загальний код екологічних інновацій _____⁽¹⁾

3.2. Загальне зменшення викидів CO₂ завдяки застосуванню екологічних інновацій (навести окремо для кожного еталонного палива, застосованого під час випробування)⁽¹⁾ _____

3.2.1 Зменшення в NEDC _____ грам на один кілометр⁽¹⁾

3.2.2 Зменшення в WLTP _____ грам на один кілометр⁽¹⁾

4. Силові установки, крім електричних колісних транспортних засобів (Регламент Комісії (EU) 2017/1151)⁽¹⁾

Значення WLTP	Викиди CO ₂	Витрата палива
Низьке ⁽¹⁾	грам на один кілометр	літрів на 100 кілометрів/кубічних метрів на 100 кілометрів/кілограм на 100 кілометрів ⁽¹⁾
Середнє ⁽¹⁾	грам на один кілометр	літрів на 100 кілометрів/кубічних метрів на 100 кілометрів/кілограм на 100 кілометрів ⁽¹⁾
Високе ⁽¹⁾	грам на один кілометр	літрів на 100 кілометрів/кубічних метрів на 100 кілометрів/кілограм на 100 кілометрів ⁽¹⁾



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



336/18/63-26 від 18.03.2026

Підвищене ⁽¹⁾	грам на один кілометр	літрів на 100 кілометрів/кубічних метрів на 100 кілометрів/кілограм на 100 кілометрів ⁽¹⁾
Комбіноване ⁽¹⁾	грам на один кілометр	літрів на 100 кілометрів/кубічних метрів на 100 кілометрів/кілограм на 100 кілометрів ⁽¹⁾
Зведене, комбіноване ⁽¹⁾	грам на один кілометр	літрів на 100 кілометрів/кубічних метрів на 100 кілометрів/кілограм на 100 кілометрів ⁽¹⁾

5. Електричні та OVC гібридні колісні транспортні засоби (Регламент Комісії (EU) 2017/1151)⁽¹⁾:

5.1 Електричні колісні транспортні засоби⁽¹⁾:

Витрата електричної енергії ___ ват-годин на один кілометр

Запас ходу _____ кілометрів

Запас ходу в міському русі _____ кілометрів.

5.2 OVC гібридні колісні транспортні засоби⁽¹⁾:

Витрата електричної енергії (E_{CAC}, приведенне⁽²⁷⁾) _____ ват-годин на один кілометр

Запас ходу _____ кілометрів

Запас ходу в міському русі _____ кілометрів.

Різне

52. Примітки⁽¹⁴⁾ _____



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



336/18/63-26 від 18.03.2026

Для незавершених колісних транспортних засобів категорії N₂

Загальні конструктивні характеристики

1. Кількість осей _____; коліс _____
- 1.1. Кількість і номери позицій осей з здвоєними колесами _____
2. Керуючі осі (кількість, номери позицій):
3. Рушійні осі (кількість, розташування, взаємозв'язок) _____
- 3.1. Зазначити, чи є колісний транспортний засіб неавтоматизованим/автоматизованим/повністю автоматизованим

Основні розміри

4. Колісна база⁽⁵⁾ _____ міліметрів
- 4.1. Відстані між осями: 1–2 _____ міліметрів; 2–3 _____ міліметрів; 3–4 _____ міліметрів
- 5.1. Максимальна дозволена довжина _____ міліметрів
- 5.2. Подовжені кузови/кабіни: так/ні⁽¹⁾
- 5.3. Колісний транспортний засіб обладнаний аеродинамічними пристроями чи обладнанням: спереду/ззаду/не обладнаний⁽¹⁾
- 6.1. Максимальна дозволена ширина _____ міліметрів
8. Зміщення сидельно-зчпного пристрою відносно заднього мосту (максимальне та мінімальне):
- 12.1. Максимально дозволений задній звис _____ міліметрів

Маса

- 13.3. Додаткова маса альтернативного урухомлювача _____ кілограм⁽¹⁾
14. Маса незавершеного колісного транспортного засобу у спорядженому стані _____ кілограм⁽⁶⁾
- 14.1. Розподіл цієї маси за осями: 1) _____ кілограм; 2) _____ кілограм; 3) _____ кілограм тощо.
15. Мінімальна маса колісного транспортного засобу після завершального етапу _____ кілограм
- 15.1. Розподіл цієї маси за осями: 1) _____ кілограм; 2) _____ кілограм; 3) _____ кілограм тощо
16. Максимальна технічно припустима маса:
- 16.1. Максимальна технічно припустима повна маса _____ кілограм
- 16.2. Технічно припустима маса на кожній осі: 1) _____ кілограм; 2) _____ кілограм; 3) _____ кілограм тощо.
- 16.3. Технічно припустима маса на кожній групі осей: 1) _____ кілограм; 2) _____ кілограм; 3) _____ кілограм тощо.
- 16.4. Технічно припустима максимальна маса комбінації колісних транспортних засобів _____ кілограм
17. Реєстраційна/експлуатаційна максимально припустима маса в національному/міжнародному дорожньому русі⁽¹⁾⁽¹⁵⁾:



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



336/18/63-26 від 18.03.2026

17.1. Реєстраційна/експлуатаційна максимально припустима повна маса _____ кілограм

17.2. Реєстраційна/експлуатаційна максимально припустима маса на кожній осі: 1) _____ кілограм; 2) _____ кілограм; 3) _____ кілограм тощо.

17.3. Реєстраційна/експлуатаційна максимально припустима маса на кожній групі осей: 1) _____ кілограм; 2) _____ кілограм; 3) _____ кілограм тощо.

17.4. Реєстраційна/експлуатаційна максимально припустима маса комбінації колісних транспортних засобів _____ кілограм

18. Максимальна маса причепа:

18.1. Із рухомим у вертикальній площині зчпним пристроєм _____ кілограм

18.2. Напівпричепа _____ кілограм

18.3. Центроосьового причепа _____ кілограм

18.3.1. Із нерухомим у вертикальній площині зчпним пристроєм _____ кілограм

18.4. За відсутності робочої системи гальмування _____ кілограм

19. Технічно припустима максимальна статична маса, що припадає на зчпний пристрій _____ кілограм

Силова установка

20. Найменування виробника двигуна _____

21. Код двигуна (позначений на двигуні) _____

22. Робочий принцип _____

23. Електричний колісний транспортний засіб: так/ні⁽¹⁾

23.1. Клас гібридного/електричного колісного транспортного засобу: OVC-NEV/NOVC-NEV/OVC-FCHV/NOVC-FCHV⁽¹⁾ _____

24. Кількість і розташування циліндрів _____

25. Робочий об'єм двигуна _____ кубічних сантиметрів

26. Вид/види палива: дизельне/бензин/зріджений нафтовий газ/стиснений природний газ або біометан/етанол/біодизельне/водень⁽¹⁾ _____

26.1. Система живлення: однопаливна/двопаливна (одночасне використання лише одного з двох видів палива) /багатопаливна/двопаливна (одночасне використання двох видів палива, тобто, їх суміші)⁽¹⁾ _____

26.2. Для двопаливних систем (одночасне використання двох видів палива, тобто, їх суміші): Тип 1А/Тип 1В/Тип 2А/Тип 2В/Тип 3В⁽¹⁾

27. Максимальна потужність:

27.1. Максимальна потужність⁽⁷⁾ _____ кіловат за частоти обертання _____ обертів за одну хвилину (двигун внутрішнього згоряння)

27.3. Максимальна потужність _____ кіловат (електродвигун)

27.4. Максимальна 30-хвилинна потужність _____ кіловат (електродвигун)

28. Коробка передач (тип) _____

Максимальна швидкість

29. Максимальна швидкість _____ кілометрів за одну годину



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович

Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00

Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



336/18/63-26 від 18.03.2026

Осі та підвіска

31. Розташування підйомної/підйомних осі/осей _____

32. Розташування осі/осей, яка/які постійно сприймає/сприймають навантаження _____

33. На рушійній/рушійних осі/осях застосовано пневматичну підвіску або еквівалентні пристрої: так/ні⁽¹⁾

35. Колеса та шини/клас енергоефективності за коефіцієнтом опору коченню та категорією шин, який використовується для визначення викидів CO₂⁽¹⁾⁽⁸⁾ _____

Гальмівна система

36. Тип гальмівних з'єднувачів причепа: механічні/електричні/пневматичні/гідравлічні⁽¹⁾

37. Тиск у магістралі гальмівної системи причепа _____ кілопаскалів

Зчпний пристрій

44. Номер затвердження або знак затвердження зчпного пристрою (у разі нанесення) _____

45.1. Значення характеристик⁽¹⁾ D _____ /V _____ /S _____ /U _____

Екологічні показники

46. Рівень шуму:

на нерухомому колісному транспортному засобі _____ децибел (A) за частоти обертання _____ обертів за одну хвилину;

під час руху колісного транспортного засобу _____ децибел (A)

47. Позначення рівня екологічної норми _____, код екологічної норми _____ стосовно викидів забруднювальних речовин із відпрацьованими газами⁽¹²⁾:

47.1. Параметри тестів на викиди Vind⁽¹⁾:

47.1.1. Маса під час випробувань _____ кілограм⁽¹⁾

47.1.2. Фронтальна площа _____ квадратних метрів⁽¹⁾

47.1.2.1. Проекція фронтальної площі решітки радіатора _____ квадратних сантиметрів⁽¹⁾

47.1.3. Коефіцієнти опору дороги⁽¹⁾:

47.1.3.0. f₀ _____ Ньютон⁽¹⁾

47.1.3.1. f₁ _____ Ньютон/(кілометрів за одну годину)⁽¹⁾

47.1.3.2. f₂ _____ Ньютон/(кілометрів за одну годину)⁽¹⁾

47.2. Їздовий цикл⁽¹⁾:

47.2.1. Клас їздового циклу: 1/2/3a/3b⁽¹⁾

47.2.2. Фактор зменшення (f_{dsc})⁽¹⁾ _____

47.2.3. Обмеження швидкості: так/ні⁽¹⁾

48. Викиди відпрацьованих газів⁽¹³⁾:

позначення нормативного документа, застосованого під час виконання процедур затвердження типу _____

1.1. Випробування типу I або ESC⁽¹⁾



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



336/18/63-26 від 18.03.2026

CO ____; HC ____; NO_x ____; HC + NO_x ____

Тверді частки _____

Димність ____ одиниць на один метр

1.2. Випробовування типу I (середні значення NEDC, найвищі значення WLTP) або WHSC (Євро 6)⁽¹⁾:

CO ____; THC ____; NMHC ____; NO_x ____; THC + NO_x ____;
NH₃ ____

Тверді частки (маса) ____; тверді частки (кількість) _____

2. Випробовування ETC⁽¹⁾:

CO ____; NO_x ____; NMHC ____; THC ____; CH₄ ____

Тверді частки _____

2.2. Випробовування WHTC (Євро 6)⁽¹⁾:

CO ____; NO_x ____; NMHC ____; THC ____; CH₄ ____; NH₃ ____

Тверді частки (маса) ____; тверді частки (кількість) _____

48.1. Димність (скоригований коефіцієнт поглинання) ____ одиниць на один метр

49. Викиди CO₂/витрата палива/витрата електричної енергії⁽¹³⁾⁽¹⁾:

1. Силкові установки, крім електричних колісних транспортних засобів⁽¹⁾:

Значення NEDC	Викиди CO ₂	Витрата палива
Міський цикл ⁽¹⁾	грам на один кілометр	літрів на 100 кілометрів/кубічних метрів на 100 кілометрів/кілограм на 100 кілометрів ⁽¹⁾
Прискорений міський цикл ⁽¹⁾	грам на один кілометр	літрів на 100 кілометрів/кубічних метрів на 100 кілометрів/кілограм на 100 кілометрів ⁽¹⁾
Комбінований цикл ⁽¹⁾	грам на один кілометр	літрів на 100 кілометрів/кубічних метрів на 100 кілометрів/кілограм на 100 кілометрів ⁽¹⁾
Приведене ⁽²⁷⁾ , комбіноване значення ⁽¹⁾	грам на один кілометр	літрів на 100 кілометрів/кубічних метрів на 100 кілометрів/кілограм на 100 кілометрів ⁽¹⁾
Фактор відхилення ⁽¹⁾		
Фактор верифікації ⁽¹⁾	“1” або “0”	

2. Електричні та OVC гібридні колісні транспортні засоби⁽¹⁾:

Витрата електричної енергії (приведене⁽²⁷⁾, комбіноване⁽¹⁾ значення) _____ ват-годин на один кілометр

Запас ходу ____ кілометрів

3. У колісному транспортному засобі застосовані екологічні інновації: так/ні⁽¹⁾

3.1. Загальний код екологічних інновацій⁽¹⁾ _____



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D0400000A5C7010053E10A00
Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад та територій України



336/18/63-26 від 18.03.2026

3.2. Загальне зменшення викидів CO₂ завдяки застосуванню екологічних інновацій (навести окремо для кожного еталонного палива, застосованого під час випробування)⁽¹⁾ _____

3.2.1 Зменшення в NEDC _____ грам на один кілометр⁽¹⁾

3.2.2 Зменшення в WLTP _____ грам на один кілометр⁽¹⁾

4. Силкові установки, крім електричних колісних транспортних засобів (Регламент Комісії (EU) 2017/1151)⁽¹⁾

Значення WLTP	Викиди CO ₂	Витрата палива
Низьке ⁽¹⁾	грам на один кілометр	літрів на 100 кілометрів/кубічних метрів на 100 кілометрів/кілограм на 100 кілометрів ⁽¹⁾
Середнє ⁽¹⁾	грам на один кілометр	літрів на 100 кілометрів/кубічних метрів на 100 кілометрів/кілограм на 100 кілометрів ⁽¹⁾
Високе ⁽¹⁾	грам на один кілометр	літрів на 100 кілометрів/кубічних метрів на 100 кілометрів/кілограм на 100 кілометрів ⁽¹⁾
Підвищене ⁽¹⁾	грам на один кілометр	літрів на 100 кілометрів/кубічних метрів на 100 кілометрів/кілограм на 100 кілометрів ⁽¹⁾
Комбіноване ⁽¹⁾	грам на один кілометр	літрів на 100 кілометрів/кубічних метрів на 100 кілометрів/кілограм на 100 кілометрів ⁽¹⁾
Зведене, комбіноване ⁽¹⁾	грам на один кілометр	літрів на 100 кілометрів/кубічних метрів на 100 кілометрів/кілограм на 100 кілометрів ⁽¹⁾

5. Електричні та OVC гібридні колісні транспортні засоби (Регламент Комісії (EU) 2017/1151)⁽¹⁾:

5.1 Електричні колісні транспортні засоби⁽¹⁾:

Витрата електричної енергії _____ ват-годин на один кілометр

Запас ходу _____ кілометрів

Запас ходу в міському русі _____ кілометрів.

5.2 OVC гібридні колісні транспортні засоби⁽¹⁾:

Витрата електричної енергії (EC_{AC}, приведене⁽²⁷⁾) _____ ват-годин на один кілометр

Запас ходу _____ кілометрів

Запас ходу в міському русі _____ кілометрів.

49.1. Криптографічний хеш файла виробника⁽¹⁾ _____

49.2. Вантажний автомобіль «Zero emission»: так/ні⁽¹⁾

49.3. Професійний колісний транспортний засіб: так/ні⁽¹⁾

49.4. Криптографічний хеш інформаційного файла замовника⁽¹⁾ _____

49.5. Викиди CO₂ _____ грам на одну тонну-кілометр⁽¹⁾

49.6. Середнє значення корисного завантаження _____ тонн⁽¹⁾



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D0400000A5C7010053E10A00
Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



336/18/63-26 від 18.03.2026

Різне

52. Примітки⁽¹⁴⁾



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



336/18/63-26 від 18.03.2026

Для незавершених колісних транспортних засобів категорії N₃

Загальні конструктивні характеристики

1. Кількість осей _____; коліс _____
- 1.1. Кількість і номери позицій осей з здвоєними колесами _____
2. Керуючі осі (кількість, номери позицій) _____
3. Рушійні осі (кількість, розташування, взаємозв'язок) _____
- 3.1. Зазначити, чи є колісний транспортний засіб неавтоматизованим/автоматизованим/повністю автоматизованим

Основні розміри

4. Колісна база⁽⁵⁾ _____ міліметрів
- 4.1. Відстані між осями: 1–2 _____ міліметрів; 2–3 _____ міліметрів; 3–4 _____ міліметрів
- 5.1. Максимальна дозволена довжина _____ міліметрів
- 5.2. Подовжені кузови/кабіни: так/ні⁽¹⁾
- 5.3. Колісний транспортний засіб обладнаний аеродинамічними пристроями чи обладнанням: спереду/ззаду/не обладнаний⁽¹⁾
- 6.1. Максимальна дозволена ширина _____ міліметрів
8. Зміщення сидельно-зчпного пристрою відносно заднього мосту (максимальне та мінімальне):
- 12.1. Максимально дозволений задній звис _____ міліметрів

Маса

- 13.3. Додаткова маса альтернативного урухомлювача _____ кілограм⁽¹⁾
14. Маса незавершеного колісного транспортного засобу у спорядженому стані _____ кілограм⁽⁶⁾
- 14.1. Розподіл цієї маси за осями: 1) _____ кілограм; 2) _____ кілограм; 3) _____ кілограм тощо.
15. Мінімальна маса колісного транспортного засобу після завершального етапу _____ кілограм
- 15.1. Розподіл цієї маси за осями: 1) _____ кілограм; 2) _____ кілограм; 3) _____ кілограм тощо
16. Максимальна технічно припустима маса:
- 16.1. Максимальна технічно припустима повна маса _____ кілограм
- 16.2. Технічно припустима маса на кожній осі: 1) _____ кілограм; 2) _____ кілограм; 3) _____ кілограм тощо.
- 16.3. Технічно припустима маса на кожній групі осей: 1) _____ кілограм; 2) _____ кілограм; 3) _____ кілограм тощо.
- 16.4. Технічно припустима максимальна маса комбінації колісних транспортних засобів _____ кілограм
17. Реєстраційна/експлуатаційна максимально припустима маса в національному/міжнародному дорожньому русі⁽¹⁾⁽¹⁵⁾:



Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад та територій України



- 17.1. Реєстраційна/експлуатаційна максимально припустима повна маса _____ кілограм
- 17.2. Реєстраційна/експлуатаційна максимально припустима маса на кожній осі: 1) _____ кілограм; 2) _____ кілограм; 3) _____ кілограм тощо.
- 17.3. Реєстраційна/експлуатаційна максимально припустима маса на кожній групі осей: 1) _____ кілограм; 2) _____ кілограм; 3) _____ кілограм тощо.
- 17.4. Реєстраційна/експлуатаційна максимально припустима маса комбінації колісних транспортних засобів _____ кілограм
18. Максимальна маса причепа:
- 18.1. Із рухомим у вертикальній площині зчпним пристроєм _____ кілограм
- 18.2. Напівпричепа _____ кілограм
- 18.3. Центроосьового причепа _____ кілограм
- 18.3.1. Із нерухомим у вертикальній площині зчпним пристроєм _____ кілограм
- 18.4. За відсутності робочої системи гальмування _____ кілограм
19. Технічно припустима максимальна статична маса, що припадає на зчпний пристрій _____ кілограм

Силова установка

20. Найменування виробника двигуна _____
21. Код двигуна (позначений на двигуні) _____
22. Робочий принцип _____
23. Електричний колісний транспортний засіб: так/ні⁽¹⁾
- 23.1. Клас гібридного/електричного колісного транспортного засобу: OVC-NEV/NOVC-NEV/OVC-FCHV/NOVC-FCHV⁽¹⁾ _____
24. Кількість і розташування циліндрів _____
25. Робочий об'єм двигуна _____ кубічних сантиметрів
26. Вид/види палива: дизельне/бензин/зріджений нафтовий газ/стиснений природний газ або біометан/етанол/біодизельне/водень⁽¹⁾ _____
- 26.1. Система живлення: однопаливна/двопаливна (одночасне використання лише одного з двох видів палива) /багатопаливна/двопаливна (одночасне використання двох видів палива, тобто, їх суміші)⁽¹⁾ _____
- 26.2. Для двопаливних систем (одночасне використання двох видів палива, тобто, їх суміші): Тип 1А/Тип 1В/Тип 2А/Тип 2В/Тип 3В⁽¹⁾
27. Максимальна потужність:
- 27.1. Максимальна потужність⁽⁷⁾ _____ кіловат за частоти обертання _____ обертів за одну хвилину (двигун внутрішнього згоряння)
- 27.3. Максимальна потужність _____ кіловат (електродвигун)
- 27.4. Максимальна 30-хвилинна потужність _____ кіловат (електродвигун)
28. Коробка передач (тип) _____

Максимальна швидкість

29. Максимальна швидкість _____ кілометрів за одну годину



ДОКУМЕНТ СЕД

Осі та підвіска

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



336/18/63-26 від 18.03.2026

31. Розташування підйомної/підйомних осі/осей _____

32. Розташування осі/осей, яка/які постійно сприймає/сприймають навантаження _____

33. На рушійній/рушійних осі/осях застосовано пневматичну підвіску або еквівалентні пристрої: так/ні⁽¹⁾

35. Колеса та шини/клас енергоефективності за коефіцієнтом опору коченню та категорією шин, який використовується для визначення викидів CO₂⁽¹⁾⁽⁸⁾ _____

Гальмівна система

36. Тип гальмівних з'єднувачів причепа: механічні/електричні/пневматичні/гідролічні⁽¹⁾

37. Тиск у магістралі гальмівної системи причепа _____ кілопаскалів

Зчіпний пристрій

44. Номер затвердження або знак затвердження зчіпного пристрою (у разі нанесення) _____

45. Типи або класи зчіпних пристроїв, які можуть бути встановлені на колісному транспортному засобі _____

45.1. Значення характеристик⁽¹⁾ D ____/V ____/S ____/U ____

Екологічні показники

46. Рівень шуму:

на нерухомому колісному транспортному засобі _____ децибел (А) за частоти обертання _____ обертів за одну хвилину;

під час руху колісного транспортного засобу _____ децибел (А)

47. Позначення рівня екологічної норми _____, код екологічної норми _____ стосовно викидів забруднювальних речовин із відпрацьованими газами⁽¹²⁾:

48. Викиди відпрацьованих газів⁽¹³⁾:

позначення нормативного документа, застосованого під час виконання процедур затвердження типу _____

1.1. Випробування типу I або ESC⁽¹⁾

CO ____; HC ____; NO_x ____; HC + NO_x ____

Тверді частки _____

Димність _____ одиниць на один метр

1.2. Випробування типу I (середні значення NEDC, найвищі значення WLTP) або WHSC (Євро 6)⁽¹⁾:

CO ____; THC ____; NMHC ____; NO_x ____; THC + NO_x ____;

NH₃ _____

Тверді частки (маса) _____ тверді частки (кількість) _____

2. Випробування ETC⁽¹⁾:

CO ____; NO_x ____; NMHC ____; THC ____; CH₄ _____

Тверді частки _____

2.2. Випробування WHTC (Євро 6)⁽¹⁾:

CO ____; NO_x ____; NMHC ____; THC ____; CH₄ ____; NH₃ _____



Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D0400000A5C7010053E10A00
Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад та територій України



336/18/63-26 від 18.03.2026

Тверді частки (маса) _____; тверді частки (кількість) _____

48.1. Димність (скоригований коефіцієнт поглинання) _____ одиниць на один метр

49. Викиди CO₂/витрата палива/витрата електричної енергії⁽¹³⁾⁽¹⁾:

49.1. Криптографічний хеш файла виробника⁽¹⁾ _____

49.2. Вантажний автомобіль «Zero emission»: так/ні⁽¹⁾

49.3. Професійний колісний транспортний засіб: так/ні⁽¹⁾

49.4. Криптографічний хеш інформаційного Криптографічний хеш інформаційного файла замовника⁽¹⁾ _____

49.5. Викиди CO₂ _____ грам на одну тону-кілометр⁽¹⁾

49.6. Середнє значення корисного завантаження _____ тонн⁽¹⁾

Різне

52. Примітки⁽¹⁴⁾ _____



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



336/18/63-26 від 18.03.2026

Для незавершених колісних транспортних засобів категорій O₁ і O₂

Загальні конструктивні характеристики

1. Кількість осей _____; коліс _____

1.1. Кількість і номери позицій осей з здвоєними колесами _____

Основні розміри

4. Колісна база⁽⁵⁾ _____ міліметрів

4.1. Відстані між осями: 1–2 _____ міліметрів; 2–3 _____ міліметрів;
3–4 _____ міліметрів

5.1. Максимальна дозволена довжина _____ міліметрів

6.1. Максимальна дозволена ширина _____ міліметрів

7.1. Максимальна дозволена висота _____ міліметрів

10. Відстань між центром зчпного пристрою та заднім габаритом колісного транспортного засобу _____ міліметрів

12.1. Максимально дозволений задній звис _____ міліметрів

Маса

14. Маса незавершеного колісного транспортного засобу у спорядженому стані _____ кілограм⁽⁶⁾

14.1. Розподіл цієї маси за осями: 1) _____ кілограм; 2) _____ кілограм;
3) _____ кілограм тощо.

15. Мінімальна маса колісного транспортного засобу після завершального етапу _____ кілограм

15.1. Розподіл цієї маси за осями: 1) _____ кілограм; 2) _____ кілограм;
3) _____ кілограм тощо

16. Максимальна технічно припустима маса:

16.1. Максимальна технічно припустима повна маса _____ кілограм

16.2. Технічно припустима маса на кожній осі: 1) _____ кілограм;
2) _____ кілограм; 3) _____ кілограм тощо.

16.3. Технічно припустима маса на кожній групі осей: 1) _____ кілограм; 2) _____ кілограм; 3) _____ кілограм тощо

17. Реєстраційна/експлуатаційна максимально припустима маса в національному/міжнародному дорожньому русі⁽¹⁾⁽¹⁵⁾:

17.1. Реєстраційна/експлуатаційна максимально припустима повна маса _____ кілограм

17.2. Реєстраційна/експлуатаційна максимально припустима маса на кожній осі: 1) _____ кілограм; 2) _____ кілограм; 3) _____ кілограм тощо.

17.3. Реєстраційна/експлуатаційна максимально припустима маса на кожній групі осей: 1) _____ кілограм; 2) _____ кілограм; 3) _____ кілограм тощо.

19.1. Технічно припустима максимальна статична маса, що припадає на зчпний пристрій _____ кілограм



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович

Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00

Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



336/18/63-26 від 18.03.2026

Максимальна швидкість

29. Максимальна швидкість _____ кілометрів за одну годину

Осі та підвіска

30.1. Колія кожної керуючої осі _____ міліметрів

30.2. Колія всіх інших осей _____ міліметрів

31. Розташування підйомної/підйомних осі/осей _____

32. Розташування осі/осей, яка/які постійно сприймає/сприймають навантаження _____

34. На осі/осях застосовано пневматичну підвіску або еквівалентні пристрої: так/ні⁽¹⁾

35. Колеса та шини/клас енергоефективності за коефіцієнтом опору коченню та категорією шин, який використовується для визначення викидів CO₂⁽¹⁾⁽⁸⁾ _____

Зчіпний пристрій

44. Номер затвердження або знак затвердження зчіпного пристрою (у разі нанесення) _____

45. Типи або класи зчіпних пристроїв, які можуть бути встановлені на колісному транспортному засобі _____

45.1. Значення характеристик⁽¹⁾ D _____ /V _____ /S _____ /U _____

Різне

52. Примітки⁽¹⁴⁾ _____



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



336/18/63-26 від 18.03.2026

Зворотний бік

Для завершених або поетапно завершених колісних транспортних засобів
категорій O₃ і O₄

Загальні конструктивні характеристики

1. Кількість осей _____; коліс _____
1.1. Кількість і номери позицій осей з здвоєними колесами _____
2. Керуючі осі (кількість, номери позицій) _____

Основні розміри

4. Колісна база⁽⁵⁾ _____ міліметрів
4.1. Відстані між осями: 1–2 _____ міліметрів; 2–3 _____ міліметрів;
3–4 _____ міліметрів
5.1. Максимальна дозволена довжина _____ міліметрів
5.3. Колісний транспортний засіб обладнаний аеродинамічними пристроями
чи обладнанням: спереду/ззаду/не обладнаний⁽¹⁾
6.1. Максимальна дозволена ширина _____ міліметрів
7.1. Максимальна дозволена висота _____ міліметрів
10. Відстань між центром зчпного пристрою та заднім габаритом колісного
транспортного засобу _____ міліметрів
11. Довжина завантажувального простору _____ міліметрів
12.1. Максимально дозволений задній звис _____ міліметрів

Маса

14. Маса незавершеного колісного транспортного засобу у спорядженому
стані _____ кілограм⁽⁶⁾
14.1. Розподіл цієї маси за осями: 1) _____ кілограм; 2) _____ кілограм;
3) кілограм тощо.
15. Мінімальна маса колісного транспортного засобу після завершального
етапу _____ кілограм
15.1. Розподіл цієї маси за осями: 1) _____ кілограм; 2) _____ кілограм;
3) _____ кілограм тощо
16. Максимальна технічно припустима маса:
16.1. Максимальна технічно припустима повна маса _____ кілограм
16.2. Технічно припустима маса на кожній осі: 1) _____ кілограм;
2) _____ кілограм; 3) _____ кілограм тощо.
16.3. Технічно припустима маса на кожній групі осей: 1) _____ кілограм;
2) _____ кілограм; 3) _____ кілограм тощо.
17. Реєстраційна/експлуатаційна максимально припустима маса в
національному/міжнародному дорожньому русі⁽¹⁾⁽¹⁵⁾:
17.1. Реєстраційна/експлуатаційна максимально припустима повна
маса _____ кілограм
17.2. Реєстраційна/експлуатаційна максимально припустима маса на кожній
осі: 1) _____ кілограм; 2) _____ кілограм; 3) _____ кілограм тощо.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



336/18/63-26 від 18.03.2026

17.3. Реєстраційна/експлуатаційна максимально припустима маса на кожній групі осей: 1) _____ кілограм; 2) _____ кілограм; 3) _____ кілограм тощо.

19.1. Технічно припустима максимальна статична маса, що припадає на зчпний пристрій _____ кілограм

Максимальна швидкість

29. Максимальна швидкість _____ кілометрів за одну годину

Осі та підвіска

31. Розташування підйомної/підйомних осі/осей _____

32. Розташування осі/осей, яка/які постійно сприймає/сприймають навантаження _____

34. На осі/осях застосовано пневматичну підвіску або еквівалентні пристрої: так/ні⁽¹⁾

35. Колеса та шини/клас енергоефективності за коефіцієнтом опору коченню та категорією шин, який використовується для визначення викидів CO₂⁽¹⁾⁽⁸⁾ _____

Зчпний пристрій

44. Номер затвердження або знак затвердження зчпного пристрою (у разі нанесення) _____

45. Типи або класи зчпних пристроїв, які можуть бути встановлені на колісному транспортному засобі _____

45.1. Значення характеристик⁽¹⁾ D _____ /V _____ /S _____ /U _____

Різне

52. Примітки⁽¹⁴⁾ _____



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



336/18/63-26 від 18.03.2026

ФОРМА Г

(Для індивідуального затвердження колісних транспортних засобів категорій
M, N, O)

Лицьовий бік (однаковий для всіх категорій колісних транспортних засобів)

СЕРТИФІКАТ ВІДПОВІДНОСТІ ЩОДО ІНДИВІДУАЛЬНОГО
ЗАТВЕРДЖЕННЯ КОЛІСНОГО ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ

Найменування, адреса, телефон, e-mail уповноваженого органу/органу із
сертифікації

Повідомлення стосовно надання/відмови/відкликання⁽¹⁾:

індивідуального затвердження колісного транспортного засобу
відповідно до розділу «Сертифікат відповідності щодо індивідуального
затвердження» та додатку 4 (розділ _____) Технічного регламенту
затвердження конструкції транспортних засобів, їх складових частин та
обладнання, затвердженого постановою Кабінету Міністрів
України від 25 _____ 2026 № 389⁽¹⁾

індивідуального затвердження колісного транспортного засобу,
конструкцію якого змінено під час переобладнання, відповідно до розділу
“Сертифікат відповідності щодо індивідуального затвердження”
Технічного регламенту затвердження конструкції транспортних засобів,
їх складових частин та обладнання, затвердженого постановою
Кабінету Міністрів України від 25 _____ 2026 № 389⁽¹⁾

Номер сертифіката відповідності щодо індивідуального
затвердження _____

Підстави для відмови/відкликання⁽¹⁾ _____

Особа, що підписалася нижче _____,
(найменування посади,

прізвище, власне ім'я, по батькові (за наявності)

підтверджує, що даний колісний транспортний засіб:

0.1. Марка (торгове найменування виробника) _____

0.2. Тип⁽²⁾ _____

варіант⁽²⁾ _____

версія⁽²⁾ _____

0.2.1. Комерційне найменування _____

0.2.2. У разі поетапного затвердження — інформація щодо затвердження
типу транспортного засобу базового або на попередніх етапах затвердження
(навести інформацію для кожного етапу)⁽¹⁾:

- найменування виробника _____



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



336/18/63-26 від 18.03.2026

- тип⁽²⁾ _____
- варіант⁽²⁾ _____
- версія⁽²⁾ _____
- категорія колісного транспортного засобу _____
- номер сертифіката типу _____
- 0.2.3. Ідентифікатори⁽¹⁾:
- 0.2.3.1. Ідентифікатор сімейства інтерполяції⁽¹⁾ _____
- 0.4. Категорія _____
- 0.5. Найменування та адреса виробника _____
- 0.6. Місце розміщення та метод закріплення заводських табличок _____

Розміщення ідентифікаційного номера колісного транспортного засобу _____

0.9. Найменування та адреса уповноваженого представника виробника (за наявності) _____

0.10. Ідентифікаційний номер колісного транспортного засобу (VIN): _____

поданий на затвердження _____
(дата заяви)

(найменування посади, прізвище, власне ім'я, по батькові (за наявності) та адреса заявника)

колісний транспортний засіб завершено та змінено шляхом _____
(1)

конструкцію колісного транспортного засобу змінено шляхом _____
(1)

Колісний транспортний засіб відповідає вимогам розділу ____ додатка 4 Технічного регламенту затвердження конструкції транспортних засобів, їх складових частин та обладнання, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 25 _____ 2026 № 389.⁽¹⁾

Колісний транспортний засіб відповідає вимогам, наведеним у документі про погодження переобладнання/свідоцтві про погодження конструкції транспортного засобу щодо забезпечення безпеки дорожнього руху⁽¹⁾, виданим _____, № _____ від _____.

Даний колісний транспортний засіб може бути зареєстровано і/або допущено до участі в дорожньому русі без подальших процедур затвердження.⁽¹⁾

Додатки:

три фотографії передньої, а також задньої лівої та правої частин колісного транспортного засобу, (мінімальна роздільна здатність 640x480 пікселів, 7x10 сантиметрів). Фотографії мають бути кольоровими, чіткими та повнорозмірними (без обрізань), забезпечувати можливість визначити марку транспортного засобу та мати візуальне відображення геоінформаційних даних про місце, час та дату проведення випробувань.

у разі поетапного затвердження – всі сертифікати відповідності, надані на



попередніх етапах
ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D0400000A5C7010053E10A00
Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



336/18/63-26 від 18.03.2026

перелік доказів стосовно відповідності колісного транспортного засобу вимогам щодо індивідуального затвердження

Місце видачі сертифіката _____

Дата видачі _____

(найменування посади)

(підпис)

(прізвище, власне ім'я,
по батькові (за наявності))



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



336/18/63-26 від 18.03.2026

Зворотний бік

Для індивідуального затвердження колісних транспортних засобів категорії M₁

Загальні конструктивні характеристики

1. Кількість осей _____; коліс _____
3. Рушійні осі (кількість, розташування, взаємозв'язок) _____
- 3.1. Зазначити, чи є колісний транспортний засіб неавтоматизованим/автоматизованим/повністю автоматизованим

Основні розміри

4. Колісна база⁽⁵⁾ _____ міліметрів
- 4.1. Відстані між осями: 1–2 _____ міліметрів; 2–3 _____ міліметрів; 3–4 _____ міліметрів
5. Довжина _____ міліметрів
6. Ширина _____ міліметрів
7. Висота _____ міліметрів

Маса

13. Маса колісного транспортного засобу у спорядженому стані _____ кілограм⁽⁶⁾
- 13.2. Фактична маса колісного транспортного засобу _____ кілограм⁽¹⁾⁽⁶⁾
16. Максимальна технічно припустима маса:
- 16.1. Максимальна технічно припустима повна маса _____ кілограм
- 16.2. Технічно припустима маса на кожній осі: 1) _____ кілограм; 2) _____ кілограм; 3) _____ кілограм тощо.
- 16.4. Технічно припустима максимальна маса комбінації колісних транспортних засобів _____ кілограм
18. Максимальна маса причепа:
- 18.1. Із рухомим у вертикальній площині зчпним пристроєм _____ кілограм
- 18.3. Центроосьового причепа _____ кілограм
- 18.4. За відсутності робочої системи гальмування _____ кілограм
19. Технічно припустима максимальна статична маса, що припадає на зчпний пристрій _____ кілограм

Силова установка

20. Найменування виробника двигуна _____
21. Код двигуна (позначений на двигуні) _____
22. Робочий принцип _____
23. Електричний колісний транспортний засіб: так/ні⁽¹⁾
- 23.1. Клас гібридного/електричного колісного транспортного засобу: OVC-NEV/NOVC-NEV/OVC-FCHV/NOVC-FCHV⁽¹⁾ _____
24. Кількість і розташування циліндрів _____
25. Робочий об'єм двигуна _____ кубічних сантиметрів



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
 Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
 Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



336/18/63-26 від 18.03.2026

26. Вид/види палива: дизельне/бензин/зріджений нафтовий газ/стиснений природний газ або біометан/етанол/біодизельне/водень⁽¹⁾ _____

26.1. Система живлення: однопаливна/двопаливна (одночасне використання лише одного з двох видів палива) /багатопаливна/двопаливна (одночасне використання двох видів палива, тобто, їх суміші)⁽¹⁾ _____

26.2. Для двопаливних систем (одночасне використання двох видів палива, тобто, їх суміші): Тип 1А/Тип 1В/Тип 2А/Тип 2В/Тип 3В⁽¹⁾ _____

27. Максимальна потужність:

27.1. Максимальна потужність⁽⁷⁾ _____ кіловат за частоти обертання _____ обертів за одну хвилину (двигун внутрішнього згорання)

27.3. Максимальна потужність _____ кіловат (електродвигун)

27.4. Максимальна 30-хвилинна потужність _____ кіловат (електродвигун)

28. Коробка передач (тип) _____

Максимальна швидкість

29. Максимальна швидкість _____ кілометрів за одну годину

Осі та підвіска

30. Колія осей: 1) _____ міліметрів; 2) _____ міліметрів; 3) _____ міліметрів

35. Колеса та шини/клас енергоефективності за коефіцієнтом опору коченню та категорією шин, який використовується для визначення викидів CO₂⁽¹⁾⁽⁸⁾ _____

Кузов

38. Код кузова⁽⁹⁾ _____

40. Колір колісного транспортного засобу⁽¹⁰⁾ _____

41. Кількість та особливості конструкції дверей _____

42. Кількість місць для сидіння (з урахуванням місця водія)⁽¹¹⁾ _____

42.1. Місця, призначені для використання тільки на нерухомому колісному транспортному засобі _____

42.3. Кількість місць, призначених для перевезення пасажирів на інвалідних візках _____

Екологічні показники

46. Рівень шуму:

на нерухомому колісному транспортному засобі _____ децибел (А) за частоти обертання _____ обертів за одну хвилину;

під час руху колісного транспортного засобу _____ децибел (А)

47. Позначення рівня екологічної норми _____, код екологічної норми _____ стосовно викидів забруднювальних речовин із відпрацьованими газами⁽¹²⁾:

47.1. Параметри тестів на викиди Vind⁽¹⁾:

47.1.1. Маса під час випробувань _____ кілограм⁽¹⁾



Документ СЕД
Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад та територій України



336/18/63-26 від 18.03.2026

48. Викиди відпрацьованих газів⁽¹³⁾:

позначення нормативного документа, застосованого під час виконання процедур затвердження типу _____

48.1. Димність (скоригований коефіцієнт поглинання) _____ одиниць на один метр

49. Викиди CO₂/витрата палива/витрата електричної енергії⁽¹³⁾⁽¹⁾:1. Силлові установки, крім електричних колісних транспортних засобів⁽¹⁾:

Значення NEDC	Викиди CO ₂	Витрата палива
Комбінований цикл ⁽¹⁾	грам на один кілометр	літрів на 100 кілометрів/кубічних метрів на 100 кілометрів/кілограм на 100 кілометрів ⁽¹⁾
Приведене ⁽²⁷⁾ , комбіноване значення ⁽¹⁾	грам на один кілометр	літрів на 100 кілометрів/кубічних метрів на 100 кілометрів/кілограм на 100 кілометрів ⁽¹⁾
Фактор відхилення ⁽¹⁾		
Фактор верифікації ⁽¹⁾	“1” або “0”	

2. Електричні та OVC гібридні колісні транспортні засоби⁽¹⁾:

Витрата електричної енергії (приведене⁽²⁷⁾, комбіноване⁽¹⁾ значення) _____ ват-годин на один кілометр

3. У колісному транспортному засобі застосовані екологічні інновації: так/ні⁽¹⁾

3.1. Загальний код екологічних інновацій⁽¹⁾ _____

3.2. Загальне зменшення викидів CO₂ завдяки застосуванню екологічних інновацій (навести окремо для кожного еталонного палива, застосованого під час випробування)⁽¹⁾ _____

3.2.1 Зменшення в NEDC _____ грам на один кілометр⁽¹⁾

3.2.2 Зменшення в WLTP _____ грам на один кілометр⁽¹⁾

4. Силлові установки, крім електричних колісних транспортних засобів (Регламент Комісії (EU) 2017/1151)⁽¹⁾

Значення WLTP	Викиди CO ₂	Витрата палива
Комбіноване ⁽¹⁾	грам на один кілометр	літрів на 100 кілометрів/кубічних метрів на 100 кілометрів/кілограм на 100 кілометрів ⁽¹⁾
Зведене, комбіноване ⁽¹⁾	грам на один кілометр	літрів на 100 кілометрів/кубічних метрів на 100 кілометрів/кілограм на 100 кілометрів ⁽¹⁾

5. Електричні та OVC гібридні колісні транспортні засоби (Регламент Комісії (EU) 2017/1151)⁽¹⁾:



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D0400000A5C7010053E10A00
Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад та територій України



336/18/63-26 від 18.03.2026

5.1 Електричні колісні транспортні засоби⁽¹⁾:

Витрата електричної енергії _____ ват-годин на один кілометр

5.2 ОВС гібридні колісні транспортні засоби⁽¹⁾:

Витрата електричної енергії (E_{AC} , приведене⁽²⁷⁾) __ ват-годин на один кілометр

Різне

51. Для колісних транспортних засобів спеціального призначення

52. Примітки⁽¹⁴⁾ _____

53. Додаткова інформація (зокрема пробіг,...)⁽¹⁾ _____



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



336/18/63-26 від 18.03.2026

Для індивідуального затвердження колісних транспортних засобів категорії M₂

Загальні конструктивні характеристики

1. Кількість осей _____; коліс _____
- 1.1. Кількість і номери позицій осей з здвоєними колесами _____
2. Керуючі осі (кількість, номери позицій) _____
3. Рушійні осі (кількість, розташування, взаємозв'язок) _____
- 3.1. Зазначити, чи є колісний транспортний засіб неавтоматизованим/автоматизованим/повністю автоматизованим

Основні розміри

4. Колісна база⁽⁵⁾ _____ міліметрів
- 4.1. Відстані між осями: 1–2 _____ міліметрів; 2–3 _____ міліметрів; 3–4 _____ міліметрів
5. Довжина _____ міліметрів
- 5.3. Колісний транспортний засіб обладнаний аеродинамічними пристроями чи обладнанням: спереду/ззаду/не обладнаний⁽¹⁾
6. Ширина _____ міліметрів
7. Висота: _____ міліметрів
9. Відстань між переднім габаритом колісного транспортного засобу та центром зчпного пристрою _____ міліметрів

Маса

13. Маса колісного транспортного засобу у спорядженому стані _____ кілограм⁽⁶⁾
- 13.2. Фактична маса колісного транспортного засобу _____ кілограм⁽¹⁾⁽⁶⁾
- 13.3. Додаткова маса альтернативного урухомлювача _____ кілограм⁽¹⁾
14. Маса базового колісного транспортного засобу у спорядженому стані _____ кілограм⁽⁶⁾
16. Максимальна технічно припустима маса:
 - 16.1. Максимальна технічно припустима повна маса _____ кілограм
 - 16.2. Технічно припустима маса на кожній осі: 1) _____ кілограм; 2) _____ кілограм; 3) _____ кілограм тощо.
 - 16.3. Технічно припустима маса на кожній групі осей: 1) _____ кілограм; 2) _____ кілограм; 3) _____ кілограм тощо
 - 16.4. Технічно припустима максимальна маса комбінації колісних транспортних засобів _____ кілограм
17. Реєстраційна/експлуатаційна максимально припустима маса в національному/міжнародному дорожньому русі⁽¹⁾⁽¹⁵⁾:
 - 17.1. Реєстраційна/експлуатаційна максимально припустима повна маса _____ кілограм



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



336/18/63-26 від 18.03.2026

17.2. Реєстраційна/експлуатаційна максимально припустима маса на кожній осі: 1) _____ кілограм; 2) _____ кілограм; 3) _____ кілограм тощо.

17.3. Реєстраційна/експлуатаційна максимально припустима маса на кожній групі осей: 1) _____ кілограм; 2) _____ кілограм; 3) _____ кілограм тощо.

17.4. Реєстраційна/експлуатаційна максимально припустима маса комбінації колісних транспортних засобів _____ кілограм

18. Максимальна маса причепа:

18.1. Із рухомим у вертикальній площині зчпним пристроєм _____ кілограм

18.3. Центроосьового причепа _____ кілограм

18.4. За відсутності робочої системи гальмування _____ кілограм

19. Технічно припустима максимальна статична маса, що припадає на зчпний пристрій _____ кілограм

Силова установка

20. Найменування виробника двигуна _____

21. Код двигуна (позначений на двигуні) _____

22. Робочий принцип _____

23. Електричний колісний транспортний засіб: так/ні⁽¹⁾

23.1. Клас гібридного/електричного колісного транспортного засобу: OVC-HEV/NOVC-HEV/OVC-FCHV/NOVC-FCHV⁽¹⁾ _____

24. Кількість і розташування циліндрів _____

25. Робочий об'єм двигуна _____ кубічних сантиметрів

26. Вид/види палива: дизельне/бензин/зріджений нафтовий газ/стиснений природний газ або біометан/етанол/біодизельне/водень⁽¹⁾ _____

26.1. Система живлення: однопаливна/двопаливна (одночасне використання лише одного з двох видів палива) /багатопаливна/двопаливна (одночасне використання двох видів палива, тобто, їх суміші)⁽¹⁾ _____

26.2. Для двопаливних систем (одночасне використання двох видів палива, тобто, їх суміші): Тип 1A/Тип 1B/Тип 2A/Тип 2B/Тип 3B⁽¹⁾

27. Максимальна потужність:

27.1. Максимальна потужність⁽⁷⁾ _____ кіловат за частоти обертання _____ обертів за одну хвилину (двигун внутрішнього згорання)

27.3. Максимальна потужність _____ кіловат (електродвигун)

27.4. Максимальна 30-хвилинна потужність _____ кіловат (електродвигун)

28. Коробка передач (тип) _____

Максимальна швидкість

29. Максимальна швидкість _____ кілометрів за одну годину

Осі та підвіска

30. Колія осей: 1) _____ міліметрів; 2) _____ міліметрів; 3) _____ міліметрів

33. На рушійній/рушійних осі/осях застосовано пневматичну підвіску або еквівалентні пристрої: так/ні⁽¹⁾



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



336/18/63-26 від 18.03.2026

35. Колеса та шини/клас енергоефективності за коефіцієнтом опору коченню та категорією шин, який використовується для визначення викидів CO₂⁽¹⁾⁽⁸⁾ _____

Гальмівна система

36. Тип гальмівних з'єднувачів причепа: механічні/електричні/пневматичні/гідравлічні⁽¹⁾

37. Тиск у магістралі гальмівної системи причепа _____ кілопаскалів

Кузов

38. Код кузова⁽⁹⁾ _____

39. Клас колісного транспортного засобу: клас I/клас II/клас III/ клас A/ клас B⁽¹⁾

40. Колір колісного транспортного засобу ⁽¹⁰⁾ _____

41. Кількість та особливості конструкції дверей _____

42. Кількість місць для сидіння (з урахуванням місця водія, місця членів екіпажу, пріоритетні місця)⁽¹¹⁾ _____

42.1. Місця, призначені для використання тільки на нерухомому колісному транспортному засобі _____

42.3. Кількість місць, призначених для перевезення пасажирів на інвалідних візках _____

43. Кількість місць для пасажирів, які стоять _____

Зчіпний пристрій

44. Номер затвердження або знак затвердження зчіпного пристрою (у разі нанесення) _____

45.1. Значення характеристик⁽¹⁾ D _____/V _____/S _____/U _____

Екологічні показники

46. Рівень шуму:

на нерухомому колісному транспортному засобі _____ децибел (A) за частоти обертання _____ обертів за одну хвилину;

під час руху колісного транспортного засобу _____ децибел (A)

47. Позначення рівня екологічної норми _____, код екологічної норми _____ стосовно викидів забруднювальних речовин із відпрацьованими газами ⁽¹²⁾

48. Викиди відпрацьованих газів ⁽¹³⁾:

позначення нормативного документа, застосованого під час виконання процедур затвердження типу _____

48.1. Димність (скоригований коефіцієнт поглинання) _____ одиниць на один метр

49. Викиди CO₂/витрата палива/витрата електричної енергії ⁽¹³⁾⁽¹⁾:

1. Силві установки, крім електричних колісних транспортних засобів⁽¹⁾:



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович

Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00

Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



336/18/63-26 від 18.03.2026

Значення NEDC	Викиди CO ₂	Витрата палива
Комбінований цикл ⁽¹⁾	грам на один кілометр	літрів на 100 кілометрів/кубічних метрів на 100 кілометрів/кілограм на 100 кілометрів ⁽¹⁾
Приведене ⁽²⁷⁾ , комбіноване значення ⁽¹⁾	грам на один кілометр	літрів на 100 кілометрів/кубічних метрів на 100 кілометрів/кілограм на 100 кілометрів ⁽¹⁾
Фактор відхилення ⁽¹⁾		
Фактор верифікації ⁽¹⁾	“1” або “0”	

2. Електричні та OVC гібридні колісні транспортні засоби⁽¹⁾:

Витрата електричної енергії (приведене ⁽²⁷⁾, комбіноване⁽¹⁾ значення) _____ ват-годин на один кілометр

4. Силлові установки, крім електричних колісних транспортних засобів (Регламент Комісії (EU) 2017/1151)⁽¹⁾

Значення WLTP	Викиди CO ₂	Витрата палива
Підвищене ⁽¹⁾	грам на один кілометр	літрів на 100 кілометрів/кубічних метрів на 100 кілометрів/кілограм на 100 кілометрів ⁽¹⁾
Комбіноване ⁽¹⁾	грам на один кілометр	літрів на 100 кілометрів/кубічних метрів на 100 кілометрів/кілограм на 100 кілометрів ⁽¹⁾
Зведене, комбіноване ⁽¹⁾	грам на один кілометр	літрів на 100 кілометрів/кубічних метрів на 100 кілометрів/кілограм на 100 кілометрів ⁽¹⁾

5. Електричні та OVC гібридні колісні транспортні засоби (Регламент Комісії (EU) 2017/1151)⁽¹⁾:

5.1 Електричні колісні транспортні засоби⁽¹⁾:

Витрата електричної енергії _____ ват-годин на один кілометр

5.2 OVC гібридні колісні транспортні засоби⁽¹⁾:

Витрата електричної енергії (ЕС_{AC}, приведенне ⁽²⁷⁾) _____ ват-годин на один кілометр

Різне

51. Для колісних транспортних засобів спеціального призначення

52. Примітки⁽¹⁴⁾ _____

53. Додаткова інформація (зокрема пробіг,...)⁽¹⁾ _____



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад та територій України



336/18/63-26 від 18.03.2026

Зворотний бік

Для індивідуального затвердження колісних транспортних засобів категорії M₃

Загальні конструктивні характеристики

1. Кількість осей _____; коліс _____
- 1.1. Кількість і номери позицій осей з здвоєними колесами _____
2. Керуючі осі (кількість, номери позицій) _____
3. Рушійні осі (кількість, розташування, взаємозв'язок) _____
- 3.1. Зазначити, чи є колісний транспортний засіб

неавтоматизованим/автоматизованим/повністю автоматизованим

Основні розміри

4. Колісна база⁽⁵⁾ _____ міліметрів
- 4.1. Відстані між осями: 1–2 _____ міліметрів; 2–3 _____ міліметрів; 3–4 _____ міліметрів
5. Довжина _____ міліметрів
- 5.3. Колісний транспортний засіб обладнаний аеродинамічними пристроями чи обладнанням: спереду/ззаду/не обладнаний⁽¹⁾
6. Ширина _____ міліметрів
7. Висота: _____ міліметрів
9. Відстань між переднім габаритом колісного транспортного засобу та центром зчпного пристрою _____ міліметрів

Маса

13. Маса колісного транспортного засобу у спорядженому стані _____ кілограм⁽⁶⁾
- 13.2. Фактична маса колісного транспортного засобу _____ кілограм⁽¹⁾⁽⁶⁾
- 13.3. Додаткова маса альтернативного урухомлювача _____ кілограм⁽¹⁾
14. Маса базового колісного транспортного засобу у спорядженому стані _____ кілограм⁽⁶⁾
16. Максимальна технічно припустима маса:
 - 16.1. Максимальна технічно припустима повна маса _____ кілограм
 - 16.2. Технічно припустима маса на кожній осі: 1) _____ кілограм; 2) _____ кілограм; 3) _____ кілограм тощо.
 - 16.3. Технічно припустима маса на кожній групі осей: 1) _____ кілограм; 2) _____ кілограм; 3) _____ кілограм тощо
 - 16.4. Технічно припустима максимальна маса комбінації колісних транспортних засобів _____ кілограм
17. Реєстраційна/експлуатаційна максимально припустима маса в національному/міжнародному дорожньому русі⁽¹⁾⁽¹⁵⁾:
 - 17.1. Реєстраційна/експлуатаційна максимально припустима повна маса _____ кілограм



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
 Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
 Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад та територій України



336/18/63-26 від 18.03.2026

17.2. Реєстраційна/експлуатаційна максимально припустима маса на кожній осі: 1) _____ кілограм; 2) _____ кілограм; 3) _____ кілограм тощо.

17.3. Реєстраційна/експлуатаційна максимально припустима маса на кожній групі осей: 1) _____ кілограм; 2) _____ кілограм; 3) _____ кілограм тощо.

17.4. Реєстраційна/експлуатаційна максимально припустима маса комбінації колісних транспортних засобів _____ кілограм

18. Максимальна маса причепа:

18.1. Із рухомим у вертикальній площині зчіпним пристроєм _____ кілограм

18.3. Центроосьового причепа _____ кілограм

18.4. За відсутності робочої системи гальмування _____ кілограм

19. Технічно припустима максимальна статична маса, що припадає на зчіпний пристрій _____ кілограм

Силова установка

20. Найменування виробника двигуна _____

21. Код двигуна (позначений на двигуні) _____

22. Робочий принцип _____

23. Електричний колісний транспортний засіб: так/ні⁽¹⁾

23.1. Клас гібридного/електричного колісного транспортного засобу: OVC-HEV/NOVC-HEV/OVC-FCHV/NOVC-FCHV⁽¹⁾ _____

24. Кількість і розташування циліндрів _____

25. Робочий об'єм двигуна _____ кубічних сантиметрів

26. Вид/види палива: дизельне/бензин/зріджений нафтовий газ/стиснений природний газ або біометан/етанол/біодизельне/водень⁽¹⁾ _____

26.1. Система живлення: однопаливна/двопаливна (одночасне використання лише одного з двох видів палива) /багатопаливна/двопаливна (одночасне використання двох видів палива, тобто, їх суміші)⁽¹⁾ _____

26.2. Для двопаливних систем (одночасне використання двох видів палива, тобто, їх суміші): Тип 1A/Тип 1B/Тип 2A/Тип 2B/Тип 3B⁽¹⁾

27. Максимальна потужність:

27.1. Максимальна потужність⁽⁷⁾ _____ кіловат за частоти обертання _____ обертів за одну хвилину (двигун внутрішнього згорання)

27.3. Максимальна потужність _____ кіловат (електродвигун)

27.4. Максимальна 30-хвилинна потужність _____ кіловат (електродвигун)

28. Коробка передач (тип) _____

Максимальна швидкість

29. Максимальна швидкість _____ кілометрів за одну годину

Осі та підвіска

30.1. Колія кожної керуючої осі _____ міліметрів

30.2. Колія всіх інших осей _____ міліметрів

32. Розташування осі/осей, яка постійно сприймає/сприймають навантаження: _____



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



336/18/63-26 від 18.03.2026

33. На рушійній/рушійних осі/осях застосовано пневматичну підвіску або еквівалентні пристрої: так/ні⁽¹⁾

35. Колеса та шини/клас енергоефективності за коефіцієнтом опору коченню та категорією шин, який використовується для визначення викидів CO₂⁽¹⁾⁽⁸⁾ _____

Гальмівна система

36. Тип гальмівних з'єднувачів причепа: механічні/електричні/пневматичні/гідролічні⁽¹⁾

37. Тиск у магістралі гальмівної системи причепа _____ кілопаскалів

Кузов

38. Код кузова⁽⁹⁾ _____

39. Клас колісного транспортного засобу: клас I/клас II/клас III/клас A/клас B⁽¹⁾

40. Колір колісного транспортного засобу⁽¹⁰⁾ _____

41. Кількість та особливості конструкції дверей _____

42. Кількість місць для сидіння (з урахуванням місця водія, місця членів екіпажу, пріоритетні місця)⁽¹¹⁾ _____

42.1. Місця, призначені для використання тільки на нерухомому колісному транспортному засобі _____

42.3. Кількість місць, призначених для перевезення пасажирів на інвалідних візках _____

43. Кількість місць для пасажирів, які стоять _____

Зчіпний пристрій

44. Номер затвердження або знак затвердження зчіпного пристрою (у разі нанесення) _____

45.1. Значення характеристик⁽¹⁾ D _____ /V _____ /S _____ /U _____

Екологічні показники

46. Рівень шуму:

на нерухомому колісному транспортному засобі _____ децибел (A) за частоти обертання _____ обертів за одну хвилину;

під час руху колісного транспортного засобу _____ децибел (A)

47. Позначення рівня екологічної норми _____, код екологічної норми _____ стосовно викидів забруднювальних речовин із відпрацьованими газами ⁽¹²⁾

48. Викиди відпрацьованих газів ⁽¹³⁾:

позначення нормативного документа, застосованого під час виконання процедур затвердження типу _____

48.1. Димність (скоригований коефіцієнт поглинання) _____ одиниць на один метр



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



336/18/63-26 від 18.03.2026

Різне

51. Для колісного транспортного засобу спеціального призначення

52. Примітки⁽¹⁴⁾53. Додаткова інформація (зокрема пробіг,...) (1)

ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



336/18/63-26 від 18.03.2026

Для індивідуального затвердження колісних транспортних засобів категорії N₁

Загальні конструктивні характеристики

1. Кількість осей _____; коліс _____
- 1.1. Кількість і номери позицій осей з здвоєними колесами _____
3. Рушійні осі (кількість, розташування, взаємозв'язок) _____
- 3.1. Зазначити, чи є колісний транспортний засіб неавтоматизованим/автоматизованим/повністю автоматизованим

Основні розміри

4. Колісна база⁽⁵⁾ _____ міліметрів
- 4.1. Відстані між осями: 1–2 _____ міліметрів; 2–3 _____ міліметрів; 3–4 _____ міліметрів
5. Довжина _____ міліметрів
6. Ширина _____ міліметрів
7. Висота _____ міліметрів
8. Зміщення сидельно-зчпного пристрою відносно заднього мосту (максимальне та мінімальне) _____ міліметрів
11. Довжина завантажувального простору _____ міліметрів

Маса

13. Маса колісного транспортного засобу у спорядженому стані _____ кілограм⁽⁶⁾
- 13.2. Фактична маса колісного транспортного засобу _____ кілограм⁽¹⁾⁽⁶⁾
14. Маса базового колісного транспортного засобу у спорядженому стані _____ кілограм⁽⁶⁾
16. Максимальна технічно припустима маса:
- 16.1. Максимальна технічно припустима повна маса _____ кілограм
- 16.2. Технічно припустима маса на кожній осі: 1) _____ кілограм; 2) _____ кілограм; 3) _____ кілограм тощо.
- 16.4. Технічно припустима максимальна маса комбінації колісних транспортних засобів _____ кілограм
18. Максимальна маса причепа:
- 18.1. Із рухомим у вертикальній площині зчпним пристроєм _____ кілограм
- 18.2. Напівпричепа _____ кілограм
- 18.3. Центральної причепа _____ кілограм
- 18.4. За відсутності робочої системи гальмування _____ кілограм
19. Технічно припустима максимальна статична маса, що припадає на зчпний пристрій _____ кілограм

Силова установка

20. Найменування виробника двигуна _____

21. Код двигуна (позначений на двигуні) _____



Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



22. Робочий принцип _____
23. Електричний колісний транспортний засіб: так/ні⁽¹⁾
- 23.1. Клас гібридного/електричного колісного транспортного засобу: OVC-HEV/NOVC-HEV/OVC-FCHV/NOVC-FCHV⁽¹⁾ _____
24. Кількість і розташування циліндрів _____
25. Робочий об'єм двигуна _____ кубічних сантиметрів
26. Вид/види палива: дизельне/бензин/зріджений нафтовий газ/стиснений природний газ або біометан/етанол/біодизельне/водень⁽¹⁾ _____
- 26.1. Система живлення: однопаливна/двопаливна (одночасне використання лише одного з двох видів палива) /багатопаливна/двопаливна (одночасне використання двох видів палива, тобто, їх суміші)⁽¹⁾ _____
- 26.2. Для двопаливних систем (одночасне використання двох видів палива, тобто, їх суміші): Тип 1А/Тип 1В/Тип 2А/Тип 2В/Тип 3В⁽¹⁾
27. Максимальна потужність:
- 27.1. Максимальна потужність⁽⁷⁾ _____ кіловат за частоти обертання _____ обертів за одну хвилину (двигун внутрішнього згорання)
- 27.3. Максимальна потужність _____ кіловат (електродвигун)
- 27.4. Максимальна 30-хвилинна потужність _____ кіловат (електродвигун)
28. Коробка передач (тип) _____

Максимальна швидкість

29. Максимальна швидкість _____ кілометрів за одну годину

Осі та підвіска

30. Колія осей: 1) _____ міліметрів; 2) _____ міліметрів; 3) _____ міліметрів
35. Колеса та шини/клас енергоефективності за коефіцієнтом опору коченню та категорією шин, який використовується для визначення викидів CO₂⁽¹⁾⁽⁸⁾ _____

Кузов

38. Код кузова⁽⁹⁾ _____
40. Колір колісного транспортного засобу⁽¹⁰⁾ _____
41. Кількість та особливості конструкції дверей _____
42. Кількість місць для сидіння (з урахуванням місця водія)⁽¹¹⁾ _____
- 42.1. Кількість і розміщення сидінь⁽²³⁾ _____
- 42.3. Кількість місць, призначених для перевезення пасажирів на інвалідних візках _____

Зчіпний пристрій

44. Номер затвердження або знак затвердження зчіпного пристрою (у разі нанесення) _____
- 45.1. Значення характеристик⁽¹⁾ D _____ /V _____ /S _____ /U _____

Екологічні показники



46 Рівень шуму:
ДОКУМЕНТ-СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



336/18/63-26 від 18.03.2026

на нерухомому колісному транспортному засобі _____ децибел (А) за частоти обертання _____ обертів за одну хвилину;

під час руху колісного транспортного засобу _____ децибел (А)

47. Позначення рівня екологічної норми _____, код екологічної норми _____ стосовно викидів забруднювальних речовин із відпрацьованими газами⁽¹²⁾:

47.1. Параметри тестів на викиди V_{ind} ⁽¹⁾:

47.1.1. Маса під час випробувань _____ кілограм⁽¹⁾

48. Викиди відпрацьованих газів⁽¹³⁾:

позначення нормативного документа, застосованого під час виконання процедур затвердження типу _____

49. Викиди CO_2 /витрата палива/витрата електричної енергії⁽¹³⁾⁽¹⁾:

1. Силові установки, крім електричних колісних транспортних засобів⁽¹⁾:

Значення NEDC	Викиди CO_2	Витрата палива
Комбінований цикл ⁽¹⁾	грам на один кілометр	літрів на 100 кілометрів/кубічних метрів на 100 кілометрів/кілограм на 100 кілометрів ⁽¹⁾
Приведене ⁽²⁷⁾ , комбіноване значення ⁽¹⁾	грам на один кілометр	літрів на 100 кілометрів/кубічних метрів на 100 кілометрів/кілограм на 100 кілометрів ⁽¹⁾
Фактор відхилення ⁽¹⁾		
Фактор верифікації ⁽¹⁾	“1” або “0”	

2. Електричні та OVC гібридні колісні транспортні засоби⁽¹⁾:

Витрата електричної енергії (приведене⁽²⁷⁾, комбіноване⁽¹⁾ значення) _____ ват-годин на один кілометр

3. У колісному транспортному засобі застосовані екологічні інновації: так/ні⁽¹⁾

3.1. Загальний код екологічних інновацій⁽¹⁾ _____

3.2. Загальне зменшення викидів CO_2 завдяки застосуванню екологічних інновацій (навести окремо для кожного еталонного палива, застосованого під час випробування)⁽¹⁾ _____

3.2.1 Зменшення в NEDC _____ грам на один кілометр⁽¹⁾

3.2.2 Зменшення в WLTP _____ грам на один кілометр⁽¹⁾

4. Силові установки, крім електричних колісних транспортних засобів (Регламент Комісії (EU) 2017/1151)⁽¹⁾

Значення WLTP	Викиди CO_2	Витрата палива
Комбіноване ⁽¹⁾	грам на один кілометр	літрів на 100 кілометрів/кубічних метрів на 100 кілометрів/кілограм на 100 кілометрів ⁽¹⁾



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



336/18/63-26 від 18.03.2026

Зведене, комбіноване ⁽¹⁾	грам на один кілометр	літрів на 100 кілометрів/кубічних метрів на 100 кілометрів/кілограм на 100 кілометрів ⁽¹⁾
-------------------------------------	-----------------------	--

5. Електричні та ОВС гібридні колісні транспортні засоби (Регламент Комісії (EU) 2017/1151)⁽¹⁾:

5.1 Електричні колісні транспортні засоби⁽¹⁾:

Витрата електричної енергії ___ ват-годин на один кілометр

5.2 ОВС гібридні колісні транспортні засоби⁽¹⁾:

Витрата електричної енергії (ЕС_{АС}, приведене ⁽²⁷⁾) _____ ват-годин на один кілометр

Різне

50. Затвердження конструкції щодо перевезення небезпечних вантажів: так/клас/класи _____/ні⁽¹⁾

51. Для колісних транспортних засобів спеціального призначення

52. Примітки⁽¹⁴⁾ _____

53. Додаткова інформація (зокрема пробіг,...) ⁽¹⁾ _____ ⁽¹⁾



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



336/18/63-26 від 18.03.2026

Для індивідуального затвердження колісних транспортних засобів категорії N₂

Загальні конструктивні характеристики

1. Кількість осей _____; коліс _____
- 1.1. Кількість і номери позицій осей з здвоєними колесами _____
2. Керуючі осі (кількість, номери позицій) _____
3. Рушійні осі (кількість, розташування, взаємозв'язок) _____
- 3.1. Зазначити, чи є колісний транспортний засіб неавтоматизованим/автоматизованим/повністю автоматизованим

Основні розміри

4. Колісна база ⁽⁵⁾ _____ міліметрів
- 4.1. Відстані між осями: 1–2 _____ міліметрів; 2–3 _____ міліметрів; 3–4 _____ міліметрів
5. Довжина _____ міліметрів
- 5.2. Подовжені кузови/кабіни: так/ні⁽¹⁾
- 5.3. Колісний транспортний засіб обладнаний аеродинамічними пристроями чи обладнанням: спереду/ззаду/не обладнаний⁽¹⁾
6. Ширина _____ міліметрів
7. Висота _____ міліметрів
8. Зміщення сидельно-зчіпного пристрою відносно заднього мосту (максимальне та мінімальне) _____ міліметрів
9. Відстань між переднім габаритом колісного транспортного засобу та центром зчіпного пристрою _____ міліметрів
11. Довжина завантажувального простору _____ міліметрів

Маса

13. Маса колісного транспортного засобу у спорядженому стані _____ кілограм ⁽⁶⁾
- 13.2. Фактична маса колісного транспортного засобу _____ кілограм⁽¹⁾⁽⁶⁾
- 13.3. Додаткова маса альтернативного урухомлювача _____ кілограм⁽¹⁾
14. Маса базового колісного транспортного засобу у спорядженому стані _____ кілограм⁽⁶⁾
16. Максимальна технічно припустима маса:
 - 16.1. Максимальна технічно припустима повна маса _____ кілограм
 - 16.2. Технічно припустима маса на кожній осі: 1) _____ кілограм; 2) _____ кілограм; 3) _____ кілограм тощо.
 - 16.3. Технічно припустима маса на кожній групі осей: 1) _____ кілограм; 2) _____ кілограм; 3) _____ кілограм тощо.
 - 16.4. Технічно припустима максимальна маса комбінації колісних транспортних засобів _____ кілограм



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D0400000A5C7010053E10A00
Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



336/18/63-26 від 18.03.2026

17. Реєстраційна/експлуатаційна максимально припустима маса в національному/міжнародному дорожньому русі⁽¹⁾⁽¹⁵⁾:

17.1. Реєстраційна/експлуатаційна максимально припустима повна маса _____ кілограм

17.2. Реєстраційна/експлуатаційна максимально припустима маса на кожній осі: 1) _____ кілограм; 2) _____ кілограм; 3) _____ кілограм тощо.

17.3. Реєстраційна/експлуатаційна максимально припустима маса на кожній групі осей: 1) _____ кілограм; 2) _____ кілограм; 3) _____ кілограм тощо.

17.4. Реєстраційна/експлуатаційна максимально припустима маса комбінації колісних транспортних засобів _____ кілограм

18. Максимальна маса причепа:

18.1. Із рухомим у вертикальній площині зчпним пристроєм _____ кілограм

18.2. Напівпричепа _____ кілограм

18.3. Центрального причепа _____ кілограм

18.3.1. Із нерухомим у вертикальній площині зчпним пристроєм _____ кілограм

18.4. За відсутності робочої системи гальмування _____ кілограм

19. Технічно припустима максимальна статична маса, що припадає на зчпний пристрій _____ кілограм

Силова установка

20. Найменування виробника двигуна _____

21. Код двигуна (позначений на двигуні) _____

22. Робочий принцип _____

23. Електричний колісний транспортний засіб: так/ні⁽¹⁾

23.1. Клас гібридного/електричного колісного транспортного засобу: OVC-HEV/NOVC-HEV/OVC-FCHV/NOVC-FCHV⁽¹⁾ _____

24. Кількість і розташування циліндрів _____

25. Робочий об'єм двигуна _____ кубічних сантиметрів

26. Вид/види палива: дизельне/бензин/зріджений нафтовий газ/стиснений природний газ або біометан/етанол/біодизельне/водень⁽¹⁾ _____

26.1. Система живлення: однопаливна/двопаливна (одночасне використання лише одного з двох видів палива) /багатопаливна/двопаливна (одночасне використання двох видів палива, тобто, їх суміші)⁽¹⁾ _____

26.2. Для двопаливних систем (одночасне використання двох видів палива, тобто, їх суміші): Тип 1А/Тип 1В/Тип 2А/Тип 2В/Тип 3В⁽¹⁾

27. Максимальна потужність:

27.1. Максимальна потужність⁽⁷⁾ _____ кіловат за частоти обертання _____ обертів за одну хвилину (двигун внутрішнього згорання)

27.3. Максимальна потужність _____ кіловат (електродвигун)

27.4. Максимальна 30-хвилинна потужність _____ кіловат (електродвигун)

28. Коробка передач (тип) _____



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D0400000A5C7010053E10A00
Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



336/18/63-26 від 18.03.2026

Максимальна швидкість

29. Максимальна швидкість _____ кілометрів за одну годину

Осі та підвіска

31. Розташування підйомної/підйомних осі/осей _____

32. Розташування осі/осей, яка/які постійно сприймає/сприймають навантаження _____

33. На рушійній/рушійних осі/осях застосовано пневматичну підвіску або еквівалентні пристрої: так/ні⁽¹⁾

35. Колеса та шини/клас енергоефективності за коефіцієнтом опору коченню та категорією шин, який використовується для визначення викидів CO₂⁽¹⁾⁽⁸⁾ _____

Гальмівна система

36. Тип гальмівних з'єднувачів причепа: механічні/електричні/пневматичні/гідравлічні⁽¹⁾

37. Тиск у магістралі гальмівної системи причепа _____ кілопаскалів

Кузов

38. Код кузова⁽⁹⁾ _____

40. Колір колісного транспортного засобу⁽¹⁰⁾ _____

41. Кількість та особливості конструкції дверей _____

42. Кількість місць для сидіння (з урахуванням місця водія)⁽¹¹⁾ _____

Зчіпний пристрій

44. Номер затвердження або знак затвердження зчіпного пристрою (у разі нанесення) _____

45.1. Значення характеристик⁽¹⁾ D _____ /V _____ /S _____ /U _____

Екологічні показники

46. Рівень шуму:

на нерухомому колісному транспортному засобі _____ децибел (А) за частоти обертання _____ обертів за одну хвилину;

під час руху колісного транспортного засобу _____ децибел (А)

47. Позначення рівня екологічної норми _____, код екологічної норми _____ стосовно викидів забруднювальних речовин із відпрацьованими газами⁽¹²⁾:

47.1. Параметри тестів на викиди Vind⁽¹⁾:

47.1.1. Маса під час випробувань _____ кілограм⁽¹⁾

48. Викиди відпрацьованих газів⁽¹³⁾:

позначення нормативного документа, застосованого під час виконання процедур затвердження типу _____

49. Викиди CO₂/витрата палива/витрата електричної енергії⁽¹³⁾⁽¹⁾:

1. Силкові установки, крім електричних колісних транспортних засобів⁽¹⁾:



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад та територій України



336/18/63-26 від 18.03.2026

Значення NEDC	Викиди CO ₂	Витрата палива
Комбінований цикл ⁽¹⁾	грам на один кілометр	літрів на 100 кілометрів/кубічних метрів на 100 кілометрів/кілограм на 100 кілометрів ⁽¹⁾
Приведене ⁽²⁷⁾ , комбіноване значення ⁽¹⁾	грам на один кілометр	літрів на 100 кілометрів/кубічних метрів на 100 кілометрів/кілограм на 100 кілометрів ⁽¹⁾
Фактор відхилення ⁽¹⁾		
Фактор верифікації ⁽¹⁾	“1” або “0”	

2. Електричні та OVC гібридні колісні транспортні засоби⁽¹⁾:

Витрата електричної енергії (приведене⁽²⁷⁾, комбіноване⁽¹⁾ значення) _____ ват-годин на один кілометр

4. Силові установки, крім електричних колісних транспортних засобів (Регламент Комісії (EU) 2017/1151)⁽¹⁾

Значення WLTP	Викиди CO ₂	Витрата палива
Комбіноване ⁽¹⁾	грам на один кілометр	літрів на 100 кілометрів/кубічних метрів на 100 кілометрів/кілограм на 100 кілометрів ⁽¹⁾
Зведене, комбіноване ⁽¹⁾	грам на один кілометр	літрів на 100 кілометрів/кубічних метрів на 100 кілометрів/кілограм на 100 кілометрів ⁽¹⁾

5. Електричні та OVC гібридні колісні транспортні засоби (Регламент Комісії (EU) 2017/1151)⁽¹⁾:

5.1 Електричні колісні транспортні засоби⁽¹⁾:

Витрата електричної енергії _____ ват-годин на один кілометр

5.2 OVC гібридні колісні транспортні засоби⁽¹⁾:

Витрата електричної енергії (E_{АС}, приведене⁽²⁷⁾) _____ ват-годин на один кілометр

49.1. Криптографічний хеш файла виробника⁽¹⁾ _____

49.4. Криптографічний хеш інформаційного файла замовника _____⁽¹⁾

Різне

50. Затвердження конструкції щодо перевезення небезпечних вантажів: так/клас/класи ___/ні⁽¹⁾

51. Для колісних транспортних засобів спеціального призначення



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



336/18/63-26 від 18.03.2026

52. Примітки⁽¹⁴⁾ _____

53. Додаткова інформація (зокрема пробіг,...) _____⁽¹⁾



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



336/18/63-26 від 18.03.2026

Для індивідуального затвердження колісних транспортних засобів категорії N₃

Загальні конструктивні характеристики

1. Кількість осей _____; коліс _____
- 1.1. Кількість і номери позицій осей з здвоєними колесами _____
2. Керуючі осі (кількість, номери позицій) _____
3. Рушійні осі (кількість, розташування, взаємозв'язок) _____
- 3.1. Зазначити, чи є колісний транспортний засіб неавтоматизованим/автоматизованим/повністю автоматизованим

Основні розміри

4. Колісна база⁽⁵⁾ _____ міліметрів
- 4.1. Відстані між осями: 1–2 _____ міліметрів; 2–3 _____ міліметрів; 3–4 _____ міліметрів
5. Довжина _____ міліметрів
- 5.2. Подовжені кузови/кабіни: так/ні⁽¹⁾
- 5.3. Колісний транспортний засіб обладнаний аеродинамічними пристроями чи обладнанням: спереду/ззаду/не обладнаний⁽¹⁾
6. Ширина _____ міліметрів
7. Висота _____ міліметрів
8. Зміщення сидельно-зчіпного пристрою відносно заднього мосту (максимальне та мінімальне) _____ міліметрів
9. Відстань між переднім габаритом колісного транспортного засобу та центром зчіпного пристрою _____ міліметрів
11. Довжина завантажувального простору _____ міліметрів

Маса

13. Маса колісного транспортного засобу у спорядженому стані _____ кілограм⁽⁶⁾
- 13.2. Фактична маса колісного транспортного засобу _____ кілограм⁽¹⁾⁽⁶⁾
- 13.3. Додаткова маса альтернативного урухомлювача _____ кілограм⁽¹⁾
16. Максимальна технічно припустима маса:
 - 16.1. Максимальна технічно припустима повна маса _____ кілограм
 - 16.2. Технічно припустима маса на кожній осі: 1) _____ кілограм; 2) _____ кілограм; 3) _____ кілограм тощо.
 - 16.3. Технічно припустима маса на кожній групі осей: 1) _____ кілограм; 2) _____ кілограм; 3) _____ кілограм тощо.
 - 16.4. Технічно припустима максимальна маса комбінації колісних транспортних засобів _____ кілограм
17. Реєстраційна/експлуатаційна максимально припустима маса в національному/міжнародному дорожньому русі⁽¹⁾⁽¹⁵⁾:
 - 17.1. Реєстраційна/експлуатаційна максимально припустима повна маса _____ кілограм



Документ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



336/18/63-26 від 18.03.2026

17.2. Реєстраційна/експлуатаційна максимально припустима маса на кожній осі: 1) _____ кілограм; 2) _____ кілограм; 3) _____ кілограм тощо.

17.3. Реєстраційна/експлуатаційна максимально припустима маса на кожній групі осей: 1) _____ кілограм; 2) _____ кілограм; 3) _____ кілограм тощо.

17.4. Реєстраційна/експлуатаційна максимально припустима маса комбінації колісних транспортних засобів _____ кілограм

18. Максимальна маса причепа:

18.1. Із рухомим у вертикальній площині зчіпним пристроєм _____ кілограм

18.2. Напівпричепа _____ кілограм

18.3. Центроосьового причепа _____ кілограм

18.3.1. Із нерухомим у вертикальній площині зчіпним пристроєм _____ кілограм

18.4. За відсутності робочої системи гальмування _____ кілограм

19. Технічно припустима максимальна статична маса, що припадає на зчіпний пристрій _____ кілограм

Силова установка

20. Найменування виробника двигуна _____

21. Код двигуна (позначений на двигуні) _____

22. Робочий принцип _____

23. Електричний колісний транспортний засіб: так/ні⁽¹⁾

23.1. Клас гібридного/електричного колісного транспортного засобу: OVC-HEV/NOVC-HEV/OVC-FCHV/NOVC-FCHV⁽¹⁾ _____

24. Кількість і розташування циліндрів _____

25. Робочий об'єм двигуна _____ кубічних сантиметрів

26. Вид/види палива: дизельне/бензин/зріджений нафтовий газ/стиснений природний газ або біометан/етанол/біодизельне/водень⁽¹⁾ _____

26.1. Система живлення: однопаливна/двопаливна (одночасне використання лише одного з двох видів палива) /багатопаливна/двопаливна (одночасне використання двох видів палива, тобто, їх суміші)⁽¹⁾ _____

26.2. Для двопаливних систем (одночасне використання двох видів палива, тобто, їх суміші): Тип 1A/Тип 1B/Тип 2A/Тип 2B/Тип 3B⁽¹⁾

27. Максимальна потужність:

27.1. Максимальна потужність⁽⁷⁾ _____ кіловат за частоти обертання _____ обертів за одну хвилину (двигун внутрішнього згорання)

27.3. Максимальна потужність _____ кіловат (електродвигун)

27.4. Максимальна 30-хвилинна потужність _____ кіловат (електродвигун)

28. Коробка передач (тип) _____

Максимальна швидкість

29. Максимальна швидкість _____ кілометрів за одну годину

Осі та підвіска

31. Розташування підйомної/підйомних осей _____



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович

Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00

Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



336/18/63-26 від 18.03.2026

32. Розташування осі/осей, яка/які постійно сприймає/сприймають навантаження _____

33. На рушійній/рушійних осі/осях застосовано пневматичну підвіску або еквівалентні пристрої: так/ні⁽¹⁾

35. Колеса та шини/клас енергоефективності за коефіцієнтом опору коченню та категорією шин, який використовується для визначення викидів CO₂⁽¹⁾⁽⁸⁾ _____

Гальмівна система

36. Тип гальмівних з'єднувачів причепа: механічні/електричні/пневматичні/гідролічні⁽¹⁾

37. Тиск у магістралі гальмівної системи причепа _____ кілопаскалів

Кузов

38. Код кузова⁽⁹⁾ _____

40. Колір колісного транспортного засобу⁽¹⁰⁾ _____

41. Кількість та особливості конструкції дверей _____

42. Кількість місць для сидіння (з урахуванням місця водія)⁽¹¹⁾ _____

Зчіпний пристрій

44. Номер затвердження або знак затвердження зчіпного пристрою (у разі нанесення) _____

45.1. Значення характеристик⁽¹⁾ D _____ /V _____ /S _____ /U _____

Екологічні показники

46. Рівень шуму: на нерухомому колісному транспортному засобі _____ децибел (А) за частоти обертання _____ обертів за одну хвилину;

під час руху колісного транспортного засобу _____ децибел (А)

47. Позначення рівня екологічної норми _____, код екологічної норми _____ стосовно викидів забруднювальних речовин із відпрацьованими газами⁽¹²⁾:

48. Викиди відпрацьованих газів⁽¹³⁾:

позначення нормативного документа, застосованого під час виконання процедур затвердження типу _____

49.1. Криптографічний хеш файлу виробника _____⁽¹⁾

49.4. Криптографічний хеш інформаційного файлу замовника _____⁽¹⁾

Різне

50. Затвердження конструкції щодо перевезення небезпечних вантажів: так/клас/класи _____/ні⁽¹⁾

51. Для колісних транспортних засобів спеціального призначення _____

52. Примітки⁽¹⁴⁾ _____

53. Додаткова інформація (зокрема пробіг,...)⁽¹⁾ _____



Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D0400000A5C7010053E10A00
Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



336/18/63-26 від 18.03.2026

Для індивідуального затвердження колісних транспортних засобів
категорій O₁ і O₂

Загальні конструктивні характеристики

1. Кількість осей _____; коліс _____
1.1. Кількість і номери позицій осей з здвоєними колесами _____

Основні розміри

4. Колісна база⁽⁵⁾ _____ міліметрів
4.1. Відстані між осями: 1–2 _____ міліметрів; 2–3 _____ міліметрів;
3–4 _____ міліметрів
5. Довжина _____ міліметрів
6. Ширина _____ міліметрів
7. Висота _____ міліметрів
10. Відстань між центром зчпного пристрою та заднім габаритом колісного
транспортного засобу _____ міліметрів
11. Довжина завантажувального простору _____ міліметрів

Маса

13. Маса колісного транспортного засобу у спорядженому стані _____
кілограм⁽⁶⁾
13.2. Фактична маса колісного транспортного засобу _____ кілограм⁽¹⁾⁽⁶⁾
16. Максимальна технічно припустима маса:
16.1. Максимальна технічно припустима повна маса _____ кілограм
16.2. Технічно припустима маса на кожній осі: 1) _____ кілограм;
2) _____ кілограм; 3) _____ кілограм тощо.
16.3. Технічно припустима маса на кожній групі осей: 1) _____ кілограм;
2) _____ кілограм; 3) _____ кілограм тощо
19. Технічно припустима максимальна статична маса, що припадає на
зчпний пристрій _____ кілограм

Максимальна швидкість

29. Максимальна швидкість _____ кілометрів за одну годину

Осі та підвіска

- 30.1. Колія кожної керуючої осі _____ міліметрів
30.2. Колія всіх інших осей _____ міліметрів
35. Колеса та шини/клас енергоефективності за коефіцієнтом опору
коченню та категорією шин, який використовується для визначення



ВІКІДІВ СО₂⁽¹⁾⁽⁸⁾
ДОКУМЕНТ-СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



Гальмівна система

36. Тип гальмівних з'єднувачів причепа: механічні/ електричні/ пневматичні/ гідравлічні⁽¹⁾

Кузов

38. Код кузова⁽⁹⁾ _____

Зчіпний пристрій

44. Номер затвердження або знак затвердження зчіпного пристрою (у разі нанесення) _____

45.1. Значення характеристик⁽¹⁾ D _____/N _____/S _____/U _____

Різне

50. Затвердження конструкції щодо перевезення небезпечних вантажів: так/клас/класи ___/ні⁽¹⁾

51. Для колісного транспортного засобу спеціального призначення

52. Примітки⁽¹⁴⁾ _____

53. Додаткова інформація (зокрема пробіг,...)⁽¹⁾ _____



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



336/18/63-26 від 18.03.2026

Для індивідуального затвердження колісних транспортних засобів категорій O₃
і O₄

Загальні конструктивні характеристики

1. Кількість осей _____; коліс _____
- 1.1. Кількість і номери позицій осей з здвоєними колесами _____
2. Керуючі осі (кількість, номери позицій) _____

Основні розміри

4. Колісна база⁽⁵⁾ _____ міліметрів
- 4.1. Відстані між осями: 1–2 _____ міліметрів; 2–3 _____ міліметрів;
3–4 _____ міліметрів
5. Довжина _____ міліметрів
- 5.3. Колісний транспортний засіб обладнаний аеродинамічними пристроями
чи обладнанням: спереду/ззаду/не обладнаний⁽¹⁾
6. Ширина _____ міліметрів
7. Висота _____ міліметрів
10. Відстань між центром зчпного пристрою та заднім габаритом колісного
транспортного засобу _____ міліметрів
11. Довжина завантажувального простору _____ міліметрів

Маса

13. Маса колісного транспортного засобу у спорядженому стані _____
кілограм⁽⁶⁾
- 13.2. Фактична маса колісного транспортного засобу _____ кілограм⁽¹⁾⁽⁶⁾
16. Максимальна технічно припустима маса:
 - 16.1. Максимальна технічно припустима повна маса _____ кілограм
 - 16.2. Технічно припустима маса на кожній осі: 1) _____ кілограм;
2) _____ кілограм; 3) _____ кілограм тощо.
 - 16.3. Технічно припустима маса на кожній групі осей: 1) _____ кілограм; 2)
_____ кілограм; 3) _____ кілограм тощо
17. Реєстраційна/експлуатаційна максимально припустима маса в
національному/міжнародному дорожньому русі⁽¹⁾⁽¹⁵⁾:
 - 17.1. Реєстраційна/експлуатаційна максимально припустима повна маса
_____ кілограм
 - 17.2. Реєстраційна/експлуатаційна максимально припустима маса на кожній
осі: 1) _____ кілограм; 2) _____ кілограм; 3) _____ кілограм тощо.
 - 17.3. Реєстраційна/експлуатаційна максимально припустима маса на кожній
групі осей: 1) _____ кілограм; 2) _____ кілограм; 3) _____ кілограм тощо.
 - 17.4. Реєстраційна/експлуатаційна максимально припустима маса
комбінації колісних транспортних засобів _____ кілограм
19. Технічно припустима максимальна статична маса, що припадає на
зчпний пристрій _____ кілограм



Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



Максимальна швидкість

29. Максимальна швидкість _____ кілометрів за одну годину

Осі та підвіска

31. Розташування підйомної/підйомних осі/осей _____

32. Розташування осі/осей, яка/які постійно сприймає/сприймають навантаження _____

34. На осі/осях застосовано пневматичну підвіску або еквівалентні пристрої: так/ні⁽¹⁾

35. Колеса та шини/клас енергоефективності за коефіцієнтом опору коченню та категорією шин, який використовується для визначення викидів CO₂⁽¹⁾⁽⁸⁾ _____

Гальмівна система

36. Тип гальмівних з'єднувачів причепа: механічні/ електричні/ пневматичні/ гідравлічні⁽¹⁾

Кузов

38. Код кузова⁽⁹⁾ _____

Зчпний пристрій

44. Номер затвердження або знак затвердження зчпного пристрою (у разі нанесення) _____

45.1. Значення характеристик⁽¹⁾ D ____ /V ____ /S ____ /U ____

Різне

50. Затвердження конструкції щодо перевезення небезпечних вантажів: так/клас/класи ____/ні⁽¹⁾

51. Для колісного транспортного засобу спеціального призначення _____

52. Примітки⁽¹⁴⁾ _____

53. Додаткова інформація (зокрема пробіг,...) _____⁽¹⁾



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



336/18/63-26 від 18.03.2026

ФОРМА Д
(для колісних транспортних засобів категорій L₁ – L₇)

Лицьовий бік

СЕРТИФІКАТ ВІДПОВІДНОСТІ
колісного транспортного засобу/колісного транспортного засобу,
затвердженого стосовно виробництва малої серії/колісного транспортного
засобу щодо індивідуального затвердження⁽¹⁾

Особа, що підписалася нижче _____,
(найменування посади,

прізвище, власне ім'я, по батькові (за наявності)

підтверджує, що даний колісний транспортний засіб:

0.1. Торгове найменування (марка) виробника _____

0.2. Тип⁽²⁾ _____
варіант⁽²⁾ _____
версія⁽²⁾ _____

0.2.1. Комерційне найменування колісного транспортного засобу _____

0.4. Категорія _____

0.5. Найменування і місцезнаходження виробника колісного транспортного засобу _____

0.6. Місце розміщення обов'язкових табличок⁽¹⁶⁾ _____

Ідентифікаційний номер колісного транспортного засобу (VIN) _____

0.7. Розміщення ідентифікаційного номера на шасі⁽¹⁶⁾ _____
відповідає затвердженому типу⁽¹⁾

відповідає вимогам щодо індивідуального затвердження⁽¹⁾

Номер сертифіката типу/сертифіката відповідності⁽¹⁾ _____

Дата видачі _____

Найменування підрозділу (представника) виробника/органу, що виконував процедуру затвердження⁽¹⁾ _____

Даний колісний транспортний засіб може бути зареєстровано і/або допущено до участі в дорожньому русі без виконання подальших процедур затвердження.⁽³⁾⁽⁴⁾

Додатки:

три фотографії передньої, а також задньої лівої та правої частин колісного транспортного засобу, (мінімальна роздільна здатність 640x480 пікселів, 7x10 сантиметрів). Фотографії мають бути кольоровими, чіткими та повнорозмірними (без обрізань), забезпечувати можливість визначити марку транспортного засобу



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



336/18/63-26 від 18.03.2026

та мати візуальне відображення геоінформаційних даних про місце, час та дату проведення випробувань.

у разі поетапного затвердження – всі сертифікати відповідності, надані на попередніх етапах

перелік доказів стосовно відповідності колісного транспортного засобу вимогам щодо індивідуального затвердження

Місце видачі сертифіката _____

Дата видачі _____

Посадова особа:

_____ (найменування посади)

_____ (підпис)

_____ (власне ім'я, по батькові
(за наявності))



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



336/18/63-26 від 18.03.2026

Для колісних транспортних засобів категорій L₁ - L₇

Додаткова інформація

1. Кількість осей _____ ; коліс _____
3. Колісна база _____ міліметрів
- 6.1. Довжина _____ міліметрів
- 7.1. Ширина _____ міліметрів
8. Висота _____ міліметрів
- 12.1. Маса колісного транспортного засобу у спорядженому стані ⁽¹⁷⁾ _____ кілограм
- 12.2. Власна маса колісного транспортного засобу ⁽¹⁷⁾ _____ кілограм
- 14.1. Максимальна технічно припустима повна маса ⁽¹⁷⁾ _____ кілограм
- 14.2. Розподіл цієї маси між осями: 1) _____ кілограм; 2) _____ кілограм
- 14.3. Технічно припустима маса, що припадає на кожну вісь: 1) _____ кілограм; 2) _____ кілограм
17. Максимальна маса причепа:
за наявності робочої системи гальмування _____ кілограм
за відсутності робочої системи гальмування _____
- 19.1. Максимальна маса, що припадає на зчпний пристрій від причепа _____ кілограм
20. Найменування виробника двигуна _____
21. Тип двигуна (позначений на двигуні) _____
22. Принцип роботи: електричний/з примусовим запалюванням/із запалюванням від стиснення, чотири-/двотактний⁽¹⁾ _____
23. Кількість і розташування циліндрів ⁽¹⁸⁾ _____
24. Робочий об'єм двигуна _____ кубічних сантиметрів
25. Паливо ⁽¹⁹⁾ _____
26. Максимальна потужність _____ кіловат за частоти обертання _____ обертів за одну хвилину
- 26.1. Відношення максимальної потужності до маси колісного транспортного засобу у спорядженому стані _____ кіловат/кілограм
28. Коробка передач (тип)⁽²⁰⁾ _____
29. Коефіцієнти передач: 1) _____; 2) _____; 3) _____; 4. _____; 5. _____; 6. _____
32. Позначення розмірів шин: вісь 1 _____; вісь 2 _____
37. Кузов (наявне/відсутній)⁽¹⁾ _____
41. Кількість і особливості конструкції дверей⁽²¹⁾⁽²²⁾ _____
- 42.1. Кількість і розміщення сидінь⁽²³⁾ _____
- 43.1. Знак затвердження пристрою для буксирування (у разі наявності) _____
44. Максимальна конструктивна швидкість _____ кілометрів за одну годину

45. Рівень шуму:



ДОКУМЕНТ-СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



336/18/63-26 від 18.03.2026

зазначити нормативний документ, застосований під час виконання процедур затвердження типу _____

на нерухомому колісному транспортному засобі _____ децибел (А) за частоти обертання _____ обертів за одну хвилину;

під час руху колісного транспортного засобу _____ децибел (А)

46. Вміст забруднювальних речовин у відпрацьованих газах ⁽¹³⁾: Зазначити нормативний документ, застосований під час виконання процедур затвердження типу (з урахуванням наявних змін)

Випробовування типу I:

CO _____ грам на один кілометр; HC _____ грам на один кілометр;
NOx _____ грам на один кілометр; HC + NOx _____ грам на один кілометр

Випробовування типу II:

для мопедів та легких квадроциклів: CO _____ грам на одну хвилину;

HC _____ грам на одну хвилину;

для мотоциклів, трициклів, важких квадроциклів:

CO _____ відсотків за частоти обертання в режимі холостого ходу _____ обертів за одну хвилину

Димність (скоригований коефіцієнт поглинання) _____ одиниць на один метр

47. Дані для визначення розміру обов'язкових платежів⁽⁹⁾ _____

50. Примітки⁽¹⁴⁾ _____



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



336/18/63-26 від 18.03.2026

ФОРМА Е

(для компонента або окремого технічного вузла)

Лицьовий бік

СЕРТИФІКАТ ВІДПОВІДНОСТІ
(щодо індивідуального затвердження)⁽¹⁾
партії⁽¹⁾ компонента(ів)/окремого(их) технічного(их) вузла(ів)⁽¹⁾

Особа, що підписалася нижче _____,
(найменування посади,

прізвище, власне ім'я, по батькові (за наявності)

підтверджує, що (партія⁽¹⁾) компонент/компонентів/окремий/окремих
технічний/технічних вузол/вузлів⁽¹⁾:

1. Торгове(і) найменування (марка/марки виробника/ виробників _____)
2. Найменування продукції і тип/типи _____
3. Кількість у партії⁽¹⁾ _____
4. Позначення документа, згідно з яким партію виготовлено та чи ввезено в
Україну⁽¹⁾ _____

Відповідає/відповідають затверженому типу⁽¹⁾/нормативному/
нормативним документу/документам⁽¹⁾ _____ номер сертифіката
типу⁽¹⁾/сертифіката відповідності партії⁽¹⁾ компонентів і/або вузлів⁽¹⁾

Номер/номери окремих затверджень та/або номер/номери протоколу/
протоколів випробовувань та найменування організації/організацій, що їх
видала/видали⁽¹⁾ _____

Дата/дати видачі⁽¹⁾ _____

5. Найменування особи, якій виданий сертифікат _____

Код ЄДРПОУ (для юридичних осіб)/реєстраційний номер облікової картки
платника податків України (для фізичних осіб-підприємців) особи, якій виданий
сертифікат _____

Найменування виробника (представника виробника)/органу, що виконував
процедуру затвердження⁽¹⁾ _____

Місце видачі сертифіката _____

Дата видачі _____

(найменування посади)

(підпис)

(прізвище, власне ім'я,
по батькові (за наявності))



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



336/18/63-26 від 18.03.2026

Доповнення
до сертифіката відповідності № _____
(заповнюють за необхідності)

1. Додаткова інформація⁽²⁴⁾

1.1. [..] _____

1.1.1. [..] _____

[..]

2. Обмеження щодо використання (за наявності)⁽²⁵⁾

2.1. [..] _____

3. Примітки⁽²⁶⁾

3.1. [..] _____

Примітки:

(1) Викреслити чи вилучити, якщо позначене (одне із позначеного або далі пов'язане з позначеним) не стосується цього сертифіката.

(2) Зазначити літерно-цифровий код, який складається з латинських букв та/або арабських цифр. Систему кодування визначає виробник колісного транспортного засобу. Зазначений код не повинен містити більше ніж 15 позицій для позначення типу, 25 позицій – варіанту та 35 позицій - версії.

(3) За умови, що колісний транспортний засіб обладнано рульовим керуванням, призначеним для правостороннього руху згідно із Законом України «Про дорожній рух».

(4) За умови, що спідометр колісного транспортного засобу має градуювання шкали у метричній системі одиниць, а також колісний транспортний засіб має місця для кріплення номерних знаків.

(5) Зазначається тільки для двовісних колісних транспортних засобів.

(6) Маса колісного транспортного засобу у спорядженому стані включає масу водія та масу другого члена екіпажу, якщо для нього передбачене місце. Для колісних транспортних засобів категорій M₁, M₂, N₁, O₁, O₂, повна маса яких не перевищує 3,5 тонни, ця маса може відрізнятися не більше ніж на 5 відсотків від маси, зазначеної у цій графі. Для всіх інших колісних транспортних засобів цей показник не повинен перевищувати 3 відсотки. Фактична маса колісного транспортного засобу дорівнює сумі маси колісного транспортного засобу у спорядженому стані та маси додаткового обладнання, яким оснащено конкретний колісний транспортний засіб.

(7) Для гібридних колісних транспортних засобів зазначаються обидві потужності.

(8) Додаткове обладнання може бути наведене в графі “Примітки”.

(9) Згідно з додатком 1 до Технічного регламенту.

(10) Зазначають тільки базові кольори: білий, бежевий, жовтий, оранжевий, червоний, фіолетовий, синій, зелений, сірий, коричневий, чорний.

(11) За винятком місць, призначених для використання тільки на нерухомому колісному транспортному засобі, а також місць, призначених для перевезення пасажирів на інвалідних візках. Пріоритетні місця означають позначені відповідним чином місця з додатковим простором для осіб з інвалідністю.

(12) Згідно з додатком 2 до Технічного регламенту.

(13) Наводять для різних видів палива, які можуть бути використані на колісному транспортному засобі. Якщо паливом для колісного транспортного засобу може бути як



Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D0400000A5C7010053E10A00
Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00



бензин, так і газове паливо, але бензинову систему використовують тільки як резервну або для пуску двигуна і місткість паливного бака не перевищує 15 кубічних дециметрів (літрів), випробовують колісний транспортний засіб як такий, що працює тільки на газовому паливі.

(14) У разі індивідуального затвердження, крім іншої можливої додаткової інформації, зазначають реквізити власника колісного транспортного засобу; у разі колісного транспортного засобу спеціального призначення наводять дані про спеціальні функції та/або спеціальне обладнання.

(15) Визначається відповідно до положень Правил дорожнього руху, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 10 жовтня 2001 року № 1306, Регламенту Комісії (ЄС) №1230/2012 від 12 грудня 2012 року, що імплементує Регламент (ЄС) № 661/2009 Європейського Парламенту та Ради щодо вимог затвердження типу у відношенні мас та розмірів автотранспортних засобів та причепів до них, який вносить зміни до Директиви 2007/46/ЄС Європейського Парламенту та Ради. Зазначають значення для міжнародного руху, для національного руху або обидва ці значення.

(16) Зазначають розміщення за допомогою таких позначень:

R: права сторона колісного транспортного засобу; C: центр колісного транспортного засобу; L: ліва сторона колісного транспортного засобу;

x: відстань (міліметрів) по горизонталі від центра першого за ходом руху колеса (зі знаком «-»), якщо відстань вимірюють уперед за ходом руху);

y: відстань по горизонталі (міліметрів) від центральної поздовжньої площини симетрії колісного транспортного засобу;

z: висота (міліметрів) від опорної поверхні дороги;

(д/в): необхідно виконати демонткування/відкрити для доступу до місця розміщення маркування.

Приклад для таблички виробника, закріпленої на правій стороні верхньої труби рами мотоцикла на відстані 500 міліметрів від центра переднього за ходом колеса назад, 30 міліметрів від центральної поздовжньої площини симетрії на висоті 1100 міліметрів: R, x 500, y 30, z 1100.

Приклад для таблички виробника, закріпленої на квадроциклі на правій стороні колісного транспортного засобу на відстані 100 міліметрів від центра переднього за ходом колеса вперед, 950 міліметрів від центральної поздовжньої площини симетрії на висоті 700 міліметрів, під капотом: R, x -100, y 950, z 700, (д/в).

(17) Показники мас колісного транспортного засобу визначають за таких умов:

1. Власну масу визначають для колісного транспортного засобу, підготовленого до звичайного застосування і обладнаного таким чином:

установлено тільки обладнання, необхідне для звичайного використання колісного транспортного засобу;

установлено усі необхідні пристрої системи електрообладнання та зовнішньої світлової сигналізації, які передбачив виробник;

Колісний транспортний засіб укомплектовано інструментом за мінімально необхідною номенклатурою та іншими необхідними засобами (вогнегасником, аптечкою тощо) згідно з вимогами законодавства;

у необхідному об'ємі наповнено рідини для забезпечення функціонування систем колісного транспортного засобу. Масу електроліту, рідини гідравлічних пристроїв, охолодної рідини і мастил враховують. При цьому масу палива чи суміші палива з мастилом не враховують.

2. Маса колісного транспортного засобу у спорядженому стані визначають як власну масу, до якої додають:

масу палива за умови заповнення щонайменше на 90 відсотків;

масу додаткового обладнання, яким зазвичай виробник комплектує колісний транспортний засіб: повний набір інструменту, засоби для утримання багажу, вітрове скло, захисні пристрої тощо.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



336/18/63-26 від 18.03.2026

Для визначення маси у спорядженому стані у разі колісних транспортних засобів, які використовують для живлення двигуна суміш палива та оливи, враховують таке:

а) якщо конструкція системи живлення передбачає попереднє змішування палива з оливою, то за масу палива приймають масу суміші;

б) якщо конструкція системи живлення передбачає змішування палива з оливою в процесі роботи двигуна, то за масу палива приймають тільки власну масу палива, а масу оливи враховують під час визначання власної маси.

3. Максимальну технічно припустиму повну масу визначає виробник з урахуванням певних характеристик конструкції колісного транспортного засобу, наприклад, несівної спроможності елементів конструкції, індексу навантаги шин тощо.

4. Максимальну корисну масу вантажу визначають як різницю між значеннями максимальної технічно припустимої повної маси та значенням маси колісного транспортного засобу у спорядженому стані з урахуванням маси водія.

5. Масу водія вважають рівною 75 кілограм.

(18) Зазначають розташування циліндрів за допомогою таких позначень: LI: рядне; V: V-подібне; O: опозитне; S: з одним циліндром.

(19) Зазначають вид палива за допомогою таких кодів: P: бензин; D: дизельне паливо; M: суміш палив; LPG: зріджений нафтовий газ; O: інше.

(20) Зазначають тип коробки передач за допомогою таких позначень: M: з ручним (ножним) керуванням; A: автоматична.

(21) Наводять для колісного транспортного засобу із кузовом.

(22) Особливості конструкції дверей позначають таким чином: R: права сторона колісного транспортного засобу; L: ліва сторона колісного транспортного засобу; F: передня частина колісного транспортного засобу; RE: задня частина колісного транспортного засобу.

Приклад для колісного транспортного засобу з одними правими боковими та двома лівими боковими дверима: 2L, 1R.

(23) Зазначають розміщення за допомогою таких кодів: gx: номер ряду; R: права сторона колісного транспортного засобу; L: ліва сторона колісного транспортного засобу; C: центр колісного транспортного засобу.

Приклад для колісного транспортного засобу із двома сидіннями у першому ряду (одне — справа, друге — зліва) і трьома сидіннями у другому ряду (одне — справа, друге — по центру, третє — зліва): r₁: 1R, 1L r₂: 1R, 1C, 1L.

(24) Наводиться, за необхідності, така інформація, як перелік виробничих площ, щодо застосування продукції, кількість одиниць в комплекті, склад комплекту, тощо.

(25) Наводиться інформація у разі обмежень, передбачених технічними приписами. Наприклад Правила ЄЕК ООН № 90 не застосовуються до накладок гальмівних барабанних гальм легкових авто, Правила ЄЕК ООН № 59 не застосовуються до колісних транспортних засобів повною масою більшою за 3,5 тонн тощо.

(26) У разі індивідуального затвердження, крім іншої можливої додаткової інформації, зазначають реквізити власника партії компонентів або окремого вузла.

(27) Значення параметра, розраховані відповідно до коефіцієнтів, визначених технічними приписами (Регламентами ООН № 83, №154, Регламентом Комісії (EU) 2017/1151 тощо);



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



336/18/63-26 від 18.03.2026

КІЛЬКІСНІ ОБМЕЖЕННЯ
стосовно малих серій

1. Кількість одиниць колісних транспортних засобів, які виготовляються малими серіями, одного типу, затвердженого відповідно до положень пунктів 83—86 Технічного регламенту затвердження конструкції колісних транспортних засобів, їх складових частин та обладнання, які можуть бути продані, зареєстровані чи введені в обіг в Україні протягом одного календарного року, не може перевищувати таких значень:

Категорія колісного транспортного засобу	Кількість одиниць колісних транспортних засобів
M ₁ , N ₁ , O ₁ , O ₂ , L	75
M ₂ , M ₃ , N ₂ , N ₃ , O ₃ , O ₄	25



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



336/18/63-26 від 18.03.2026

ОСОБЛИВОСТІ
застосування технічних приписів до колісних транспортних засобів
спеціального призначення

I. Перелік технічних приписів та вимог щодо колісних транспортних засобів спеціального призначення категорії M (автомобілі-будинки, автомобілі швидкої медичної допомоги (санітарні), автомобілі-катафалки) та інших колісних транспортних засобів спеціального призначення категорії M₁, які не увійшли в інші розділи цього додатка

Порядковий номер	Об'єкт затвердження	Позначення документа, вимоги	Позначка вимог до документів, необхідних для оцінки відповідності для колісних транспортних засобів категорії			
			M ₁ технічно допустимою повною масою		M ₂	M ₃
			≤ 2500 кг	> 2500 кг		
1	Фари ближнього і дальнього світла (включно з фарами R2 та/або HS1)	R1	X	X	X	X
2	Фари ближнього і дальнього світла (включно з фарами R2 та/або HS1)	R2	X	X	X	X
3	Світловідбивачі	R3	X	X	X	X
4	Пристрої освітлення заднього номерного знака	R4	X	X	X	X
5	Показчики поворотів	R6	X	X	X	X
6	Контурні вогні, підфарники, задні габаритні вогні, стоп-сигнали	R7	X	X	X	X



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



336/18/63-26 від 18.03.2026

Порядковий номер	Об'єкт затвердження	Позначення документа, вимоги	Познака вимог до документів, необхідних для оцінки відповідності для колісних транспортних засобів категорії			
			M ₁ технічно допустимою повною масою		M ₂	M ₃
			≤ 2500 кг	> 2500 кг		
7	Фари ближнього і дальнього світла (включно з фарами Н1, Н2, Н3, НВ3, НВ4, Н7, Н8, Н9, IR1 та/або HIR21)	R8	X	X	X	X
8	Рівень радіоелектричних завад	R10	X	X	X	X
9	Замки і завіси дверей	R11	Б	В + Б		
10	Травмобезпечність рульового керування	R12	X	X		
11	Системи гальмування	R13	X	X + В	X + В	X + В
12	Кріплення ременів безпеки	R14	Г	В + Г1	В + Г1	В + Г1
13	Ремені безпеки	R16	Г	В + Г2	В + Г2	В + Г2
14	Сидіння, їх кріплення та підголівники	R17	Г	В + Г	Г	Г
15	Захист від недозвеного використання	R18			В+Л	В+Л
16	Передні протитуманні фари	R19	X	X	X	X
17	Фари ближнього і дальнього світла (Н4)	R20	X	X	X	X
18	Фари заднього ходу	R23	X	X	X	X
19	Димність колісних транспортних засобів з дизелями	R24	В + Д	В + Д	В + Д	В + Д
20	Підголівники сидінь	R25	В + Г	В + Г	В + Г	В + Г
21	Зовнішні виступи колісних транспортних засобів	R26	X для кабіни + А	В для кабіни + А		



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
 Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
 Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад та територій України



336/18/63-26 від 18.03.2026

Порядковий номер	Об'єкт затвердження	Позначення документа, вимоги	Познака вимог до документів, необхідних для оцінки відповідності для колісних транспортних засобів категорії			
			M ₁ технічно допустимою повною масою		M ₂	M ₃
			≤ 2500 кг	> 2500 кг		
22	Звукові сигнальні прилади і їх установка	R28	X	X	X	X
23	Захисні властивості кабін колісних транспортних засобів	R29				
24	Шини	R30	X	B		
25	Пожежна безпека	R34	E	E		
26	Конструкція автобусів	R36			X + A	X + A
27	Задні протитуманні ліхтарі	R38	X	X	X	X
28	Спідометри та їх установка	R39	X	X	X	X
29	Безпечне скло та скломатеріали	R43	B + Ж	B + Ж	B + Ж	B + Ж
30	Пристрої непрямого огляду та їх установка	R46	X	B		
31	Установка пристроїв освітлення і світлової сигналізації	R48	A + И	A + B + И для кабіни; A + И для іншої складової частини	A + B + И для кабіни; A + И для іншої складової частини	A + B + И для кабіни; A + И для іншої складової частини
32	Викиди забруднювальних речовин	R49	Д	B + Д	B + Д	B + Д
33	Зовнішній шум	R51	Д	B + Д	X + B + Д	X + B + Д



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



336/18/63-26 від 18.03.2026

Порядковий номер	Об'єкт затвердження	Позначення документа, вимоги	Познака вимог до документів, необхідних для оцінки відповідності для колісних транспортних засобів категорії			
			M ₁ технічно допустимою повною масою		M ₂	M ₃
			≤ 2500 кг	> 2500 кг		
34	Конструкція автобусів	R52			X + A	X + A
35	Шини	R54			B	B
36	Тягові пристрої	R55	X	X	X	X
37	Задні захисні пристрої	R58				
38	Зовнішні виступи колісних транспортних засобів	R61				
39	Газобалонні колісні транспортні засоби на зрідженому нафтовому газі (ЗНГ)	R67	X + B + Д	X + B + Д	X + B + Д	X + B + Д
40	Боковий захист	R73				
41	Стоянкові вогні	R77	X	X	X	X
42	Рульове керування	R79	X + B	X + B	X + B	X + B
43	Сидіння, їх кріплення	R80	Г	B + Г	Г	Г
44	Викиди забруднювальних речовин	R83	X + B + Д	X + B + Д	X + B + Д	X + B + Д
45	Потужність двигуна	R85	X + B	X + B	X + B	X + B
46	Денні ходові вогні	R87	X	X	X	X
47	Пристрої обмеження швидкості	R89			X + B; К	X + B; К
48	Бокові габаритні вогні	R91	X	X	X	X
49	Передні захисні пристрої	R93				



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
 Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
 Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад та територій України



336/18/63-26 від 18.03.2026

Порядковий номер	Об'єкт затвердження	Позначення документа, вимоги	Познака вимог до документів, необхідних для оцінки відповідності для колісних транспортних засобів категорії			
			M ₁ технічно допустимою повною масою		M ₂	M ₃
			≤ 2500 кг	> 2500 кг		
50	Захист у разі фронтального зіткнення	R94				
51	Захист у разі бокового зіткнення	R95				
52	Захист від недозволеного використання	R97	X	B		
53	Фари ближнього і дальнього світла, оснащені газорозрядними джерелами світла	R98	X	X	X	X
54	Електромобілі	R100	X	X	X	X
55	Світловідбивне маркування колісних транспортних засобів	R104			X	X
56	Конструкція автобусів	R107			X + A	X + A
57	Газобалонні колісні транспортні засоби на стисненому природному газі (СПГ) та/або зрідженому природному газі (ЗПГ)	R110	X + B + D	X + B + D	X + B + D	X + B + D
58	Стійкість проти перекидання автоцистерн	R111				
59	Фари, які випромінюють асиметричний промінь ближнього та/або дальнього світла, оснащені лампами розжарювання та/або світлодіодними модулями	R112	X	X	X	X



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
 Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
 Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад та територій України



336/18/63-26 від 18.03.2026

Порядковий номер	Об'єкт затвердження	Позначення документа, вимоги	Познака вимог до документів, необхідних для оцінки відповідності для колісних транспортних засобів категорії			
			M ₁ технічно допустимою повною масою		M ₂	M ₃
			≤ 2500 кг	> 2500 кг		
60	Фари, які випромінюють симетричний промінь ближнього та/або дальнього світла, оснащені лампами розжарювання та/або газорозрядними джерелами та/або світлодіодними модулями	R113	X	X	X	X
61	Захист від недозвеного використання	R116	X	B		
62	Характеристики горіння матеріалів автобусів	R118				B – для кабіни, X – для іншої частини
63	Вогні підсвічування поворотів	R119	X	X	X	X
64	Ідентифікація органів управління, контрольних сигналів та індикаторів	R121	X	X	X	X
65	Системи обігріву	R122	X	X	X	X
66	Удосконалені системи екстреного гальмування	R131				
67	Колісні транспортні засоби, що працюють на водні	R134	X	X	X	X
68	Пристрої світлової сигналізації	R148	X	X	X	X
69	Пристрої освітлення дороги	R149	X	X	X	X



Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



336/18/63-26 від 18.03.2026

Порядковий номер	Об'єкт затвердження	Позначення документа, вимоги	Познака вимог до документів, необхідних для оцінки відповідності для колісних транспортних засобів категорії			
			M ₁ технічно допустимою повною масою		M ₂	M ₃
			≤ 2500 кг	> 2500 кг		
70	Світловідбивні пристрої	R150	X	X	X	X
71	Конструкція автобусів для перевезення школярів	ДСТУ 7013:2009				
72	Технічний стан колісних транспортних засобів	ДСТУ 3649:2010	X	X	X	X

Особливість застосування вимог та/або значення показників:

- “X” — допускаються тільки відхилення, вказані у технічному приписі або вимогах, наведених у розділах II—V додатка 4 до Технічного регламенту затвердження конструкції транспортних засобів, їх складових частин та обладнання (далі — Технічний регламент);
- “А” — допускаються відхилення у випадку, коли характер спеціального призначення колісних транспортних засобів не дозволяє цілком виконати встановлені вимоги. Повинні бути надані достатні докази стосовно того, що спеціальне призначення колісних транспортних засобів унеможливилює виконання вимог у повному обсязі;
- “Б” — вимоги застосовуються тільки до дверей, які забезпечують доступ до сидінь, призначених для нормального використання, коли колісний транспортний засіб рухається по дорозі і коли відстань між точкою R сидіння і середньою площиною дверної поверхні, виміряної перпендикулярно подовжній середній площині колісного транспортного засобу, не перевищує 500 мм;
- “В” — вимоги до категорії базового колісного транспортного засобу, що використовується для виготовлення спеціального колісного транспортного засобу;



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



336/18/63-26 від 18.03.2026

- “Г” — вимоги застосовуються тільки до сидінь, призначених для звичайної експлуатації під час руху колісного транспортного засобу по дорозі. Ці сидіння повинні бути чітко позначені піктограмою або табличкою з відповідним текстом;
- “Г1” — вимоги застосовуються тільки до сидінь, призначених для звичайної експлуатації під час руху колісного транспортного засобу по дорозі. Сидіння останнього ряду повинні бути обладнані, як мінімум, жорсткими кріпленнями поясних ременів безпеки. Сидіння, призначені для звичайної експлуатації під час руху колісного транспортного засобу по дорозі, повинні бути чітко позначені піктограмою або табличкою з відповідним текстом;
- “Г2” — вимоги застосовуються тільки до сидінь, призначених для звичайної експлуатації під час руху колісного транспортного засобу по дорозі. Сидіння останнього ряду повинні бути обладнані, як мінімум, поясними ременями безпеки. Сидіння, призначені для звичайної експлуатації під час руху колісного транспортного засобу по дорозі, повинні бути чітко позначені піктограмою або табличкою з відповідним текстом;
- “Д” — допускається зміна довжини системи випуску відпрацьованих газів після останнього глушника на 2 м без проведення додаткових випробувань;
- “Е” — допускається зміна конфігурації та довжини паливозаправного трубопроводу та зміна розташування паливного бака;
- “Ж” — для всіх закслених прорізів, крім кабіни водія (вітрове і бокове скло), допускається застосування безпечного скла або жорсткого пластику;
- “И” — допускається встановлення додаткових пристроїв освітлення і світлової сигналізації;
- “К” — не застосовується до колісних транспортних засобів швидкої медичної допомоги (санітарних);
- “Л” — вимоги встановлюються, якщо в конструкції колісних транспортних засобів застосовуються відповідні системи.

Примітка: X + A, X + B, B + B, B + Г, B + Г1, B + Г2, B + Д, B + Ж, X + B + Д або A + B + И — комбінація позначень процедури оцінки відповідності за “X” — з урахуванням “A”, “B” або “Д” відповідно, за “B” — з урахуванням “B”, “Г”, “Г1”, “Г2”, “Д” або “Ж” відповідно, за “A” — з урахуванням “B”, “И” відповідно.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



336/18/63-26 від 18.03.2026

II. Перелік технічних приписів та вимог щодо колісних транспортних засобів спеціального призначення категорій М, N, O (броньовані автомобілі)

Порядковий номер	Об'єкт затвердження	Позначення документа, вимоги	Познака вимог до документів, необхідних для оцінки відповідності для колісних транспортних засобів категорії									
			M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
1	Фари ближнього і дальнього світла (включно з фарами R2 та/або HS1)	R1	X	X	X	X	X	X				
2	Фари ближнього і дальнього світла (включно з фарами R2 та/або HS1)	R2	X	X	X	X	X	X				
3	Світловідбивачі	R3	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
4	Пристрої освітлення заднього номерного знака	R4	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
5	Показчики поворотів	R6	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
6	Контурні вогні, підфарники, задні габаритні вогні, стоп-сигнали	R7	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
7	Фари ближнього і дальнього світла (включно з фарами H1, H2, H3, HB3, HB4, H7, H8, H9, IR1 та/або HIR21)	R8	X	X	X	X	X	X				
8	Рівень радіоелектричних завад	R10	X	X	X	X	X	X				
9	Замки і завіси дверей	R11	X			X						
10	Травмобезпечність рульового керування	R12										



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



336/18/63-26 від 18.03.2026

Порядковий номер	Об'єкт затвердження	Позначення документа, вимоги	Познака вимог до документів, необхідних для оцінки відповідності для колісних транспортних засобів категорії										
			M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	
11	Системи гальмування	R13	X + B	X + B	X + B	X + B	X + B	X + B	X + B	X + B	X + B	X + B	X + B
12	Кріплення ременів безпеки	R14	A	A	A	A	A	A					
13	Ремені безпеки	R16	A	A	A	A	A	A					
14	Сидіння, їх кріплення та підголівники	R17	X	Г	Г	Г	Г	Г					
15	Захист від недозволеного використання	R18		B + E	B + E		B + E	B + E					
16	Передні протитуманні фари	R19	X	X	X	X	X	X					
17	Фари ближнього і дальнього світла (H4)	R20	X	X	X	X	X	X					
18	Фари заднього ходу	R23	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
19	Димність колісних транспортних засобів з дизелями	R24	X	X	X	X	X	X					
20	Підголівники сидінь	R25	X	X	X	X							
21	Зовнішні виступи колісних транспортних засобів	R26	X для кабіни + A										
22	Звукові сигнальні прилади і їх установка	R28	A + B	A + B	A + B	A + B	A + B	A + B					
23	Захисні властивості кабін колісних транспортних засобів	R29											



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
 Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
 Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад та територій України



336/18/63-26 від 18.03.2026

Порядковий номер	Об'єкт затвердження	Позначення документа, вимоги	Познака вимог до документів, необхідних для оцінки відповідності для колісних транспортних засобів категорії										
			M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	
24	Шини	R30	A							A	A		
25	Пожежна безпека	R34	X	X	X								
26	Конструкція автобусів	R36		X + A	X + A								
27	Задні протитуманні ліхтарі	R38	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
28	Спідометри та їх установка	R39	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
29	Безпечне скло та скломатеріали	R43											
30	Пристрої непрямого огляду та їх установка	R46	A	A	A	A	A	A	A				
31	Установка пристроїв освітлення і світлової сигналізації	R48	A; Д	A; Д	A; Д	A; Д	A; Д	A; Д	A; Д	A; Д	A; Д	A; Д	A; Д
32	Викиди забруднювальних речовин	R49	A	X	X	X	X	X	X				
33	Зовнішній шум	R51	X	X	X	X	X	X	X				
34	Конструкція автобусів	R52		X + A	X + A								
35	Шини	R54		A	A	A	A	A	A			A	A
36	Тягово-зчіпні пристрої	R55	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
37	Задні захисні пристрої	R58						X	X			X	X
38	Зовнішні виступи колісних транспортних засобів	R61					A	A	A				



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
 Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
 Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад
та територій України

336/18/63-26 від 18.03.2026

Порядковий номер	Об'єкт затвердження	Позначення документа, вимоги	Познака вимог до документів, необхідних для оцінки відповідності для колісних транспортних засобів категорії									
			M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
39	Газобалонні колісні транспортні засоби на зрідженому нафтовому газі (ЗНГ)	R67	X	X	X	X	X	X				
40	Боковий захист	R73					X	X			X	X
41	Стоянкові вогні	R77	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
42	Рульове керування	R79	X	X	X	X	X	X				
43	Сидіння, їх кріплення	R80	X	Г	Г	Г	Г	Г				
44	Викиди забруднювальних речовин	R83	X	X		X						
45	Денні ходові вогні	R87	X	X	X	X	X	X				
46	Пристрої обмеження швидкості	R89										
47	Бокові габаритні вогні	R91	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
48	Передні захисні пристрої	R93					X	X				
49	Захист у разі фронтального зіткнення	R94										
50	Захист у разі бокового зіткнення	R95										
51	Фари ближнього і дальнього світла, оснащені газорозрядними джерелами світла	R98	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
52	Електромобілі	R100	X	X	X	X						



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
 Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
 Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад та територій України



336/18/63-26 від 18.03.2026

Порядковий номер	Об'єкт затвердження	Позначення документа, вимоги	Познака вимог до документів, необхідних для оцінки відповідності для колісних транспортних засобів категорії									
			M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
53	Світловідбивне маркування колісних транспортних засобів	R104		X	X	X	X	X		X	X	X
54	Колісні транспортні засоби для перевезення небезпечних вантажів	R105										
55	Конструкція автобусів	R107		X + A	X + A							
56	Газобалонні колісні транспортні засоби на стисненому природному газі (СПГ) та/або зрідженому природному газі (ЗПГ)	R110	X	X	X	X	X	X				
57	Стійкість проти перекидання автоцистерн	R111										
58	Фари, які випромінюють асиметричний промінь ближнього та/або дальнього світла, оснащені лампами розжарювання та/або світлодіодними модулями	R112	X	X	X	X	X	X				
59	Захист від недозволеного використання	R116	X			X						
60	Характеристики горіння матеріалів автобусів	R118			X							



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
 Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
 Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад та територій України



336/18/63-26 від 18.03.2026

Порядковий номер	Об'єкт затвердження	Позначення документа, вимоги	Познака вимог до документів, необхідних для оцінки відповідності для колісних транспортних засобів категорії									
			M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
61	Вогні підсвічування поворотів	R119	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
62	Ідентифікація органів управління, контрольних сигналів та індикаторів	R121	X	X	X	X	X	X				
63	Системи обігріву	R122	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
64	Фари, які випромінюють симетричний промінь ближнього та/або дальнього світла, оснащені лампами розжарювання та/або газорозрядними джерелами та/або світлодіодними модулями	R123	X	X	X	X	X	X				
65	Удосконалені системи екстреного гальмування	R131										
66	Колісні транспортні засоби, що працюють на водні	R134	X	X	X	X	X	X				
68	Пристрої світлової сигналізації	R148	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
69	Пристрої освітлення дороги	R149	X	X	X	X	X	X				
70	Світловідбивні пристрої	R150	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
71	Конструкція автобусів для перевезення школярів	ДСТУ 7013:2009										



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
 Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
 Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад та територій України



336/18/63-26 від 18.03.2026

Порядковий номер	Об'єкт затвердження	Позначення документа, вимоги	Познака вимог до документів, необхідних для оцінки відповідності для колісних транспортних засобів категорії									
			M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
72	Технічний стан колісних транспортних засобів	ДСТУ 3649:2010	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
73	Конструкція причепів	вимоги розділів II—V додатка 4 до Порядку							X	X		

Особливість застосування вимог та/або значення показників:

- “X” — допускаються тільки відхилення, вказані у технічному приписі або вимогах, наведених у розділах II—V додатка 4 до Технічного регламенту;
- “A” — допускаються відхилення у випадку, коли характер спеціального призначення колісного транспортного засобу не дає змогу цілком виконати встановлені вимоги. Повинні бути надані достатні докази стосовно того, що спеціальне призначення колісного транспортного засобу унеможливило виконання вимог у повному обсязі;
- “B” — вимоги до категорії базового колісного транспортного засобу, що використовується для виготовлення спеціального колісного транспортного засобу;
- “B” — дозволяється застосування додаткових сигналів тривоги;
- “Г” — вимоги застосовуються тільки до сидінь, призначених для звичайної експлуатації під час руху колісного транспортного засобу по дорозі. Ці сидіння повинні бути чітко позначені піктограмою або табличкою з відповідним текстом;



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



336/18/63-26 від 18.03.2026

- “Д” — допускається встановлення додаткових пристроїв освітлення і світлової сигналізації;
- “Е” — вимоги встановлюються, якщо в конструкції колісних транспортних засобів застосовуються відповідні системи.

Примітка: X + A, X + B або A + B — комбінація позначень процедури оцінки відповідності за “X” — з урахуванням “A”, за “X” — з урахуванням “B” або за “A” — з урахуванням “B” відповідно.

III. Перелік технічних приписів та вимог щодо колісних транспортних засобів категорії M, призначених для перевезення крісел-колясок

Порядковий номер	Об’єкт затвердження	Позначення документа, вимоги	Позначка вимог до документів, необхідних для оцінки відповідності
1	Фари ближнього і дальнього світла (включно з фарами R2 та/або HS1)	R1	X
2	Фари ближнього і дальнього світла (включно з фарами R2 та/або HS1)	R2	X
3	Світловідбивачі	R3	X
4	Пристрої освітлення заднього номерного знака	R4	X
5	Показчики поворотів	R6	X
6	Контурні вогні, підфарники, задні габаритні вогні, стоп-сигнали	R7	X
7	Фари ближнього і дальнього світла (включно з фарами H1, H2, H3, HB3, HB4, H7, H8, H9, IR1 та/або HIR21)	R8	X
8	Рівень радіоелектричних завад	R10	X
9	Замки і завіси дверей	R11	X



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



336/18/63-26 від 18.03.2026

Порядковий номер	Об'єкт затвердження	Позначення документа, вимоги	Познака вимог до документів, необхідних для оцінки відповідності
10	Травмобезпечність рульового керування	R12	X
11	Системи гальмування	R13	X
12	Кріплення ременів безпеки	R14	X + A
13	Ремені безпеки	R16	X + A
14	Сидіння, їх кріплення та підголівники	R17	X + A
15	Захист від недозвеного використання	R18	
16	Передні протитуманні фари	R19	X
17	Фари ближнього і дальнього світла (H4)	R20	X
18	Фари заднього ходу	R23	X
19	Димність колісних транспортних засобів з дизелями	R24	X
20	Підголівники сидінь	R25	X + A
21	Зовнішні виступи колісних транспортних засобів	R26	X + B
22	Звукові сигнальні прилади і їх установка	R28	X
23	Захисні властивості кабін колісних транспортних засобів	R29	
24	Шини	R30	X
25	Пожежна безпека	R34	X + B
26	Конструкція автобусів	R36	
27	Задні протитуманні ліхтарі	R38	X
28	Спідометри та їх установка	R39	X
29	Безпечні скло-пластикові матеріали	R43	X



Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
 Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
 Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



336/18/63-26 від 18.03.2026

Порядковий номер	Об'єкт затвердження	Позначення документа, вимоги	Познака вимог до документів, необхідних для оцінки відповідності
30	Пристрої непрямого огляду та їх установка	R46	X
31	Установка пристроїв освітлення і світлової сигналізації	R48	X
32	Викиди забруднювальних речовин	R49	X
33	Зовнішній шум	R51	X
34	Конструкція автобусів	R52	
35	Шини	R54	
36	Тягові пристрої	R55	X
37	Задні захисні пристрої	R58	
38	Зовнішні виступи колісних транспортних засобів	R61	
39	Газобалонні колісні транспортні засоби на зрідженому нафтовому газі (ЗНГ)	R67	X
40	Боковий захист	R73	
41	Стоянкові вогні	R77	X
42	Рульове керування	R79	X
43	Сидіння, їх кріплення	R80	X + A
44	Викиди забруднювальних речовин	R83	Г
45	Денні ходові вогні	R87	X
46	Пристрої обмеження швидкості	R89	
47	Бокові габаритні вогні	R91	X
48	Передні захисні пристрої	R93	



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
 Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
 Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



336/18/63-26 від 18.03.2026

Порядковий номер	Об'єкт затвердження	Позначення документа, вимоги	Познака вимог до документів, необхідних для оцінки відповідності
49	Захист у разі фронтального зіткнення	R94	
50	Захист у разі бокового зіткнення	R95	
51	Захист від недозвеного використання	R97	X
52	Фари ближнього і дальнього світла, оснащені газорозрядними джерелами світла	R98	X
53	Електромобілі	R100	X
54	Світловідбивне маркування колісних транспортних засобів	R104	
55	Конструкція автобусів	R107	
56	Газобалонні колісні транспортні засоби на стисненому природному газі (СПГ) та/або зрідженому природному газі (ЗПГ)	R110	X
57	Фари, які випромінюють асиметричний промінь ближнього та/або дальнього світла, оснащені лампами розжарювання та/або світлодіодними модулями	R112	X
58	Захист від недозвеного використання	R116	X
59	Характеристики горіння матеріалів автобусів	R118	
60	Вогні підсвічування поворотів	R119	X
61	Ідентифікація органів управління, контрольних сигналів та індикаторів	R121	X
62	Системи обігріву	R122	X



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



336/18/63-26 від 18.03.2026

Порядковий номер	Об'єкт затвердження	Позначення документа, вимоги	Познака вимог до документів, необхідних для оцінки відповідності
63	Фари, які випромінюють симетричний промінь ближнього та/або дальнього світла, оснащені лампами розжарювання та/або газорозрядними джерелами та/або світлодіодними модулями	R123	X
64	Удосконалені системи екстреного гальмування	R131	
65	Колісні транспортні засоби, що працюють на водні	R134	X
66	Пристрої світлової сигналізації	R148	X
67	Пристрої освітлення дороги	R149	X
68	Світловідбивні пристрої	R150	X
69	Конструкція автобусів для перевезення школярів	ДСТУ 7013:2009	
70	Технічний стан колісних транспортних засобів	ДСТУ 3649:2010	X

Особливість застосування вимог та/або значення показників:

- “X” — допускаються тільки відхилення, вказані у технічному приписі або вимогах, наведених у розділах II—V додатка 4 до Технічного регламенту;
- “А” — місця пасажирів, що супроводжують осіб з інвалідністю, повинні відповідати вимогам R17, R80 у повному обсязі;
- “Б” — допоміжні пристрої для входу в колісний транспортний засіб при нерухомому стані колісного транспортного засобу повинні відповідати вимогам R26 у повному обсязі;



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



336/18/63-26 від 18.03.2026

- “В” — допускається зміна конфігурації, довжини паливозаправного трубопроводу, паливного шланга, трубопроводів випаровування палива та зміна розташування паливного бака;
- “Г” — допускається зміна системи випуску відпрацьованих газів, якщо не змінені пристрої зменшення викидів, включаючи повітряні фільтри. Не проводяться додаткові випробування на випаровування у випадку відсутності змін пристрою обмеження випаровування.

Примітка: X + А, X + Б або X + В — комбінація позначень процедури оцінки відповідності за “X” — з урахуванням “А”, за “X” — з урахуванням “Б” або за “X” — з урахуванням “В” відповідно.

IV. Перелік технічних приписів та вимог щодо інших колісних транспортних засобів спеціального призначення категорій M₂, M₃, N, O (включаючи причепа для проживання)

Порядковий номер	Об'єкт затвердження	Позначення документа, вимоги	Позначка вимог до документів, необхідних для оцінки відповідності для колісних транспортних засобів категорії								
			M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
1	Фари ближнього і дальнього світла (включно з фарами R2 та/або HS1)	R1	X	X	X	X	X				
2	Фари ближнього і дальнього світла (включно з фарами R2 та/або HS1)	R2	X	X	X	X	X				
3	Світловідбивачі	R3	X	X	X	X	X	X	X	X	X
4	Пристрої освітлення заднього номерного знака	R4	X	X	X	X	X	X	X	X	X
5	Показчики поворотів	R6	X	X	X	X	X	X	X	X	X
6	Контурні вогні, підфарники, задні габаритні вогні, стоп-сигнали	R7	X	X	X	X	X	X	X	X	X



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



336/18/63-26 від 18.03.2026

Порядковий номер	Об'єкт затвердження	Позначення документа, вимоги	Познака вимог до документів, необхідних для оцінки відповідності для колісних транспортних засобів категорії								
			M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
7	Фари ближнього і дальнього світла (включно з фарами Н1, Н2, Н3, НВ3, НВ4, Н7, Н8, Н9, ІR1 та/або НІR21)	R8	X	X	X	X	X				
8	Рівень радіоелектричних завад	R10	X	X	X	X	X				
9	Замки і завіси дверей	R11			A						
10	Травмобезпечність рульового керування	R12			X						
11	Системи гальмування	R13	X	X	X	X	X	X	X	X	X
12	Кріплення ременів безпеки	R14	Б	Б	Б	Б	Б				
13	Ремені безпеки	R16	Б	Б	Б	Б	Б				
14	Сидіння, їх кріплення та підголівники	R17	Б	Б							
15	Захист від недозвеного використання	R18	Е + Ж	Е + Ж	X	Е + Ж	Е + Ж				
16	Передні протитуманні фари	R19	X	X	X	X	X				
17	Фари ближнього і дальнього світла (Н4)	R20	X	X	X	X	X				
18	Фари заднього ходу	R23	X	X	X	X	X	X	X	X	X
19	Димність колісних транспортних засобів з дизелями	R24	В	В	В	В	В				
20	Підголівники сидінь	R25	Б	Б	Б						
21	Звукові сигнальні прилади і їх установка	R28	X	X	X	X	X				



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
 Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
 Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад та територій України



336/18/63-26 від 18.03.2026

Порядковий номер	Об'єкт затвердження	Позначення документа, вимоги	Познака вимог до документів, необхідних для оцінки відповідності для колісних транспортних засобів категорії								
			M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
22	Захисні властивості кабін колісних транспортних засобів	R29				X	X				
23	Шини	R30						X	X		
24	Пожежна безпека	R34	Г	Г							
25	Конструкція автобусів	R36	X	X							
26	Задні протитуманні ліхтарі	R38	X	X	X	X	X	X	X	X	X
27	Спідометри та їх установка	R39	X	X	X	X	X				
28	Безпечне скло та скломатеріали	R43	Д	Д	Д	Д	Д	Д	Д	Д	Д
29	Пристрої непрямого огляду та їх установка	R46	X	X	X	X	X				
30	Установка пристроїв освітлення і світлової сигналізації	R48	X	X	X	X	X	X	X	X	X
31	Викиди забруднювальних речовин	R49	B + E	B + E	B + E	B + E	B + E				
32	Зовнішній шум	R51	X + B	X + B	X + B	X + B	X + B				
33	Конструкція автобусів	R52	X	X							
34	Шини	R54	X	X	X	X	X			X	X
35	Тягово-зчіпні пристрої	R55	X	X	X	X	X	X	X	X	X
36	Задні захисні пристрої	R58				X	X			X	X
37	Зовнішні виступи колісних транспортних засобів	R61			X	X	X				
38	Газобалонні колісні транспортні засоби на зрідженому нафтовому газі (ЗНГ)	R67	X	X	X	X	X				
39	Боковий захист	R73				X	X			X	X



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
 Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
 Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад

та територій України



336/18/63-26 від 18.03.2026

Порядковий номер	Об'єкт затвердження	Позначення документа, вимоги	Познака вимог до документів, необхідних для оцінки відповідності для колісних транспортних засобів категорії									
			M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	
40	Стоянкові вогні	R77	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
41	Рульове керування	R79	X	X	X	X	X					
42	Сидіння, їх кріплення	R80	Б	Б								
43	Викиди забруднювальних речовин	R83	В + Е		В + Е							
44	Потужність двигуна	R85	X	X	X	X	X					
45	Денні ходові вогні	R87	X	X	X	X	X					
46	Пристрої обмеження швидкості	R89	X	X		X	X					
47	Бокові габаритні вогні	R91	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
48	Передні захисні пристрої	R93				X	X					
49	Захист у разі фронтального зіткнення	R94										
50	Захист у разі бокового зіткнення	R95										
51	Захист від недозволеного використання	R97	Е + Ж	Е + Ж	X	Е + Ж	Е + Ж					
52	Фари ближнього і дальнього світла, оснащені газорозрядними джерелами світла	R98	X	X	X	X	X					
53	Електромобілі	R100	X	X	X	X						
54	Світловідбивне маркування колісних транспортних засобів	R104	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
55	Колісні транспортні засоби для перевезення небезпечних вантажів	R105			X	X	X	X	X	X	X	X
56	Конструкція автобусів	R107	X	X								



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
 Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
 Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад та територій України



336/18/63-26 від 18.03.2026

Порядковий номер	Об'єкт затвердження	Позначення документа, вимоги	Познака вимог до документів, необхідних для оцінки відповідності для колісних транспортних засобів категорії								
			M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
57	Газобалонні колісні транспортні засоби на стисненому природному газі (СПГ) та/або зрідженому природному газі (ЗПГ)	R110	X	X	X	X	X				
58	Стійкість проти перекидання автоцистерн	R111				X	X			X	X
59	Фари, які випромінюють асиметричний промінь ближнього та/або дальнього світла, оснащені лампами розжарювання та/або світлодіодними модулями	R112	X	X	X	X	X				
60	Захист від недозволеного використання	R116	E + Ж	E + Ж	X	E + Ж	E + Ж				
61	Характеристики горіння матеріалів автобусів	R118		X							
62	Вогні підсвічування поворотів	R119	X	X	X	X	X				
63	Ідентифікація органів управління, контрольних сигналів та індикаторів	R121	X	X	X	X	X				
64	Системи обігріву	R122	X	X	X	X	X	X	X	X	X
65	Фари, які випромінюють симетричний промінь ближнього та/або дальнього світла, оснащені лампами розжарювання та/або газорозрядними джерелами та/або світлодіодними модулями	R123	X	X	X	X	X				



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
 Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
 Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



336/18/63-26 від 18.03.2026

Порядковий номер	Об'єкт затвердження	Позначення документа, вимоги	Познака вимог до документів, необхідних для оцінки відповідності для колісних транспортних засобів категорії									
			M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	
66	Удосконалені системи екстреного гальмування	R131										
67	Колісні транспортні засоби, що працюють на водні	R134	X	X	X	X	X					
68	Пристрої світлової сигналізації	R148	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
69	Пристрої освітлення дороги	R149	X	X	X	X	X					
70	Світловідбивні пристрої	R150	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
71	Конструкція автобусів для перевезення школярів	ДСТУ 7013:2009										
72	Технічний стан колісних транспортних засобів	ДСТУ 3649:2010	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
73	Конструкція причепів	вимоги розділів II—V додатка 4 до Порядку						X	X			

Особливість застосування вимог та/або значення показників:

“X” — допускаються тільки відхилення, вказані у технічному приписі або вимогах, наведених у розділах II—V додатка 4 до Технічного регламенту;

“А” — вимоги застосовуються тільки до дверей, які забезпечують доступ до сидінь, призначених для нормального використання, коли колісний транспортний засіб рухається по дорозі і коли відстань між точкою R сидіння і середньою площиною дверної поверхні, вимірної перпендикулярно подовжній середній площині колісного транспортного засобу, не перевищує 500 мм;



Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



336/18/63-26 від 18.03.2026

- “Б” — вимоги застосовуються тільки до сидінь, призначених для звичайної експлуатації під час руху колісного транспортного засобу по дорозі. Ці сидіння повинні бути чітко позначені піктограмою або табличкою з відповідним текстом;
- “В” — допускається зміна довжини системи випуску відпрацьованих газів після останнього глушника на 2 м без проведення додаткових випробувань;
- “Г” — допускається зміна конфігурації та довжини паливозаправного трубопроводу та зміна розташування паливного бака;
- “Д” — для всіх застаклених прорізів, крім кабіни водія (вітрове і бокове скло), допускається застосування безпечного скла або жорсткого пластику;
- “Е” — вимоги до категорії базового колісного транспортного засобу, що використовується для виготовлення спеціального колісного транспортного засобу;
- “Ж” — вимоги встановлюються, якщо в конструкції колісних транспортних засобів застосовуються відповідні системи.

Примітка: X + E, X + B або B + E — комбінація позначень процедури оцінки відповідності за “X” — з урахуванням “E”, за “X” — з урахуванням “B” або за “B” — з урахуванням “E” відповідно.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



336/18/63-26 від 18.03.2026

V. Перелік технічних приписів та вимог щодо колісних транспортних засобів спеціального призначення категорії N (автомобільні крани)

Порядковий номер	Об'єкт затвердження	Позначення документа, вимоги	Позначка вимог до документів, необхідних для оцінки відповідності для колісних транспортних засобів категорії		
			N ₁	N ₂	N ₃
1	Фари ближнього і дальнього світла (включно з фарами R2 та/або HS1)	R1	X	X	X
2	Фари ближнього і дальнього світла (включно з фарами R2 та/або HS1)	R2	X	X	X
3	Світловідбивачі	R3	X	X	X
4	Пристрої освітлення заднього номерного знака	R4	X	X	X
5	Показчики поворотів	R6	X	X	X
6	Контурні вогні, підфарники, задні габаритні вогні, стоп-сигнали	R7	X	X	X
7	Фари ближнього і дальнього світла (включно з фарами H1, H2, H3, HB3, HB4, H7, H8, H9, IR1 та/або HIR21)	R8	X	X	X
8	Рівень радіоелектричних завод	R10	X	X	X
9	Замки і завіси дверей	R11	A		
10	Травмобезпечність рульового керування	R12			
11	Системи гальмування	R13	X	X	X + Б
12	Кріплення ременів безпеки	R14	B	B	B
13	Ремені безпеки	R16	B	B	B
14	Сидіння, їх кріплення та підголівники	R17			



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



336/18/63-26 від 18.03.2026

Порядковий номер	Об'єкт затвердження	Позначення документа, вимоги	Познака вимог до документів, необхідних для оцінки відповідності для колісних транспортних засобів категорії		
			N ₁	N ₂	N ₃
15	Захист від недозволеного використання	R18		Д+Е	Д+Е
16	Передні протитуманні фари	R19	X	X	X
17	Фари ближнього і дальнього світла (H4)	R20	X	X	X
18	Фари заднього ходу	R23	X	X	X
19	Димність колісних транспортних засобів з дизелями	R24	X	X	X
20	Підголівники сидінь	R25	X		
21	Звукові сигнальні прилади і їх установка	R28	X	X	X
22	Захисні властивості кабін колісних транспортних засобів	R29			
23	Пожежна безпека	R34			
24	Задні протитуманні ліхтарі	R38	X	X	X
25	Спідометри та їх установка	R39	X	X	X
26	Безпечне скло та скломатеріали	R43	Г	Г	Г
27	Пристрої непрямого огляду та їх установка	R46	X	X	X
28	Установка пристроїв освітлення і світлової сигналізації	R48	A	A	A
29	Викиди забруднювальних речовин	R49	X	X	X
30	Зовнішній шум	R51	X	X + A	X + A



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
 Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
 Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад та територій України



336/18/63-26 від 18.03.2026

Порядковий номер	Об'єкт затвердження	Позначення документа, вимоги	Познака вимог до документів, необхідних для оцінки відповідності для колісних транспортних засобів категорії		
			N ₁	N ₂	N ₃
31	Шини	R54	X	X	X
32	Тягово-зчіпні пристрої	R55	X	X	X
33	Задні захисні пристрої	R58	X	X	X
34	Зовнішні виступи колісних транспортних засобів	R61	X	X	X
35	Газобалонні колісні транспортні засоби на зрідженому нафтовому газі (ЗНГ)	R67	X	X	X
36	Боковий захист	R73	X	X	X
37	Стоянкові вогні	R77	X	X	X
38	Рульове керування	R79	X	X	X
39	Викиди забруднювальних речовин	R83	X		
40	Денні ходові вогні	R87	X	X	X
41	Пристрої обмеження швидкості	R89		X	X
42	Бокові габаритні вогні	R91	X	X	X
43	Передні захисні пристрої	R93		X	X
44	Захист у разі фронтального зіткнення	R94			
45	Захист у разі бокового зіткнення	R95			
46	Фари ближнього і дальнього світла, оснащені газорозрядними джерелами світла	R98	X	X	X
47	Електромобілі	R100	X	X	X



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
 Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
 Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад та територій України



336/18/63-26 від 18.03.2026

Порядковий номер	Об'єкт затвердження	Позначення документа, вимоги	Позначка вимог до документів, необхідних для оцінки відповідності для колісних транспортних засобів категорії		
			N ₁	N ₂	N ₃
48	Світловідбивне маркування колісних транспортних засобів	R104	X	X	X
49	Колісні транспортні засоби для перевезення небезпечних вантажів	R105			
50	Газобалонні колісні транспортні засоби на стисненому природному газі (СПГ) та/або зрідженому природному газі (ЗПГ)	R110	X	X	X
51	Стійкість проти перекидання автоцистерн	R111			
52	Фари, які випромінюють асиметричний промінь ближнього та/або дальнього світла, оснащені лампами розжарювання та/або світлодіодними модулями	R112	X	X	X
53	Вогні підсвічування поворотів	R119	X	X	X
54	Ідентифікація органів управління, контрольних сигналів та індикаторів	R121	X	X	X
55	Системи обігріву	R122	X	X	X
56	Фари, які випромінюють симетричний промінь ближнього та/або дальнього світла, оснащені лампами розжарювання та/або газорозрядними джерелами та/або світлодіодними модулями	R123	X	X	X



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
 Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
 Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад
та територій України

336/18/63-26 від 18.03.2026

Порядковий номер	Об'єкт затвердження	Позначення документа, вимоги	Позначка вимог до документів, необхідних для оцінки відповідності для колісних транспортних засобів категорії		
			N ₁	N ₂	N ₃
57	Удосконалені системи екстреного гальмування	R131			
58	Колісні транспортні засоби, що працюють на водні	R134	X	X	X
59	Пристрої світлової сигналізації	R148	X	X	X
60	Пристрої освітлення дороги	R149	X	X	X
61	Світловідбивні пристрої	R150	X	X	X
62	Технічний стан колісних транспортних засобів	ДСТУ 3649:2010	X	X	X

Особливість застосування вимог та/або значення показників:

- “X” — допускаються тільки відхилення, вказані у технічному приписі або вимогах, наведених у розділах II—V додатка 4 до Технічного регламенту;
- “А” — допускаються відхилення у випадку, коли характер спеціального призначення колісного транспортного засобу не дозволяє цілком виконати встановлені вимоги. Повинні бути надані достатні докази стосовно того, що спеціальне призначення колісного транспортного засобу унеможлиблює виконання вимог у повному обсязі;
- “Б” — допускаються відхилення для колісних транспортних засобів, що мають більше чотирьох осей, але при цьому виконуються всі вимоги R13 щодо ефективності робочої, аварійної (запасної), стоянкової гальмівних систем;
- “В” — вимоги застосовуються тільки до сидінь, призначених для звичайної експлуатації під час руху колісного транспортного засобу по дорозі. Ці сидіння повинні бути чітко позначені піктограмою або табличкою з відповідним текстом;
- “Г” — для всіх зашкленених прорізів, крім кабіни водія (вітрове і бокове скло), допускаються застосування безпечного скла або жорсткого пластику;



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



336/18/63-26 від 18.03.2026

- “Д” — вимоги до категорії базового колісного транспортного засобу, що використовується для виготовлення спеціального колісного транспортного засобу;
- “Е” — вимоги встановлюються, якщо в конструкції колісних транспортних засобів застосовуються відповідні системи.

Примітка: X + А або X + Б — комбінація позначень процедури оцінки відповідності за “X” — з урахуванням “А” або за “X” — з урахуванням “Б” відповідно.

VI. Перелік технічних приписів та вимог щодо колісних транспортних засобів спеціального призначення категорії N (пожежні автомобілі)

Порядковий номер	Об’єкт затвердження	Позначення документа, вимоги	Познака вимог до документів, необхідних для оцінки відповідності для колісних транспортних засобів категорії		
			N ₁	N ₂	N ₃
1	Фари ближнього і дальнього світла (включно з фарами R2 та/або HS1)	R1	X	X	X
2	Фари ближнього і дальнього світла (включно з фарами R2 та/або HS1)	R2	X	X	X
3	Світловідбивачі	R3	X	X	X
4	Пристрої освітлення заднього номерного знака	R4	X	X	X
5	Показчики поворотів	R6	X	X	X
6	Підфарники, габаритні вогні, контурні вогні, стоп-сигнали, стоянкові вогні	R7	X	X	X
7	Фари ближнього і дальнього світла (включно з фарами H1, H2, H3, HB3, HB4, H7, H8, H9, IR1 та/або HIR21)	R8	X	X	X



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



336/18/63-26 від 18.03.2026

Порядковий номер	Об'єкт затвердження	Позначення документа, вимоги	Познака вимог до документів, необхідних для оцінки відповідності для колісних транспортних засобів категорії		
			N ₁	N ₂	N ₃
8	Рівень радіоелектричних завад	R10	X	X	X
9	Замки і зависи дверей	R11			
10	Травмобезпечність рульового керування	R12			
11	Системи гальмування	R13	X + A	X + A	X + A
12	Кріплення ременів безпеки	R14			
13	Ремені безпеки	R16			
14	Сидіння, їх кріплення та підголівники	R17			
15	Захист від недозволеного використання	R18		Г + Д	Г + Д
16	Передні протитуманні фари	R19	X	X	X
17	Фари ближнього і дальнього світла (H4)	R20	X	X	X
18	Фари заднього ходу	R23	X	X	X
19	Димність колісних транспортних засобів з дизелями	R24	X	X	X
20	Підголівники сидінь	R25			
21	Звукові сигнальні прилади і їх установка	R28			
22	Захисні властивості кабін колісних транспортних засобів	R29			
23	Пожежна безпека	R34			
24	Задні протитуманні ліхтарі	R38	X	X	X



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
 Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
 Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад та територій України



336/18/63-26 від 18.03.2026

Порядковий номер	Об'єкт затвердження	Позначення документа, вимоги	Познака вимог до документів, необхідних для оцінки відповідності для колісних транспортних засобів категорії		
			N ₁	N ₂	N ₃
25	Спідометри та їх установка	R39	X	X	X
26	Безпечне скло та скломатеріали	R43	X + Б	X + Б	X + Б
27	Пристрої непрямого огляду та їх установка	R46			
28	Установка пристроїв освітлення і світлової сигналізації	R48	B	B	B
29	Викиди забруднювальних речовин	R49	X	X	X
30	Зовнішній шум	R51			
31	Шини	R54	X	X	X
32	Тягово-зчіпні пристрої	R55	X	X	X
33	Задні захисні пристрої	R58		X	X
34	Зовнішні виступи колісних транспортних засобів	R61			
35	Газобалонні колісні транспортні засоби на зрідженому нафтовому газі (ЗНГ)	R67			
36	Боковий захист	R73			
37	Стоянкові вогні	R77	X	X	X
38	Рульове керування	R79			
39	Викиди забруднювальних речовин	R83	X		
40	Денні ходові вогні	R87	X	X	X
41	Пристрої обмеження швидкості	R89			
42	Бокові габаритні вогні	R91	X	X	X



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
 Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
 Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



336/18/63-26 від 18.03.2026

Порядковий номер	Об'єкт затвердження	Позначення документа, вимоги	Познака вимог до документів, необхідних для оцінки відповідності для колісних транспортних засобів категорії		
			N ₁	N ₂	N ₃
43	Передні захисні пристрої	R93			
44	Захист у разі фронтального зіткнення	R94			
45	Захист у разі бокового зіткнення	R95			
46	Фари ближнього і дальнього світла, оснащені газорозрядними джерелами світла	R98	X	X	X
47	Електромобілі	R100	X	X	X
48	Світловідбивне маркування колісних транспортних засобів	R104	X	X	X
49	Колісні транспортні засоби для перевезення небезпечних вантажів	R105			
50	Газобалонні колісні транспортні засоби на стисненому природному газі (СПГ) та/або зрідженому природному газі (ЗПГ)	R110			
51	Стійкість проти перекидання автоцистерн	R111			
52	Фари, які випромінюють асиметричний промінь ближнього та/або дальнього світла, оснащені лампами розжарювання та/або світлодіодними модулями	R112	X	X	X
53	Вогні підсвічування поворотів	R119	X	X	X
54	Ідентифікація органів управління, контрольних сигналів та індикаторів	R121	X	X	X



Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
 Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
 Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



336/18/63-26 від 18.03.2026

Порядковий номер	Об'єкт затвердження	Позначення документа, вимоги	Познака вимог до документів, необхідних для оцінки відповідності для колісних транспортних засобів категорії		
			N ₁	N ₂	N ₃
55	Системи обігріву	R122	X	X	X
56	Фари, які випромінюють симетричний промінь ближнього та/або дальнього світла, оснащені лампами розжарювання та/або газорозрядними джерелами та/або світлодіодними модулями	R123	X	X	X
57	Удосконалені системи екстреного гальмування	R131			
58	Колісні транспортні засоби, що працюють на водні	R134	X	X	X
59	Пристрої світлової сигналізації	R148	X	X	X
60	Пристрої освітлення дороги	R149	X	X	X
61	Світловідбивні пристрої	R150	X	X	X
62	Технічний стан колісних транспортних засобів	ДСТУ 3649:2010	X	X	X

Особливість застосування вимог та/або значення показників:

- “X” — допускаються тільки відхилення, вказані у технічному приписі або вимогах, наведених у розділах II—V додатка 4 до Технічного регламенту;
- “А” — допускаються відхилення для колісних транспортних засобів, що мають більше чотирьох осей, але при цьому виконуються всі вимоги R13 стосовно ефективності робочої, аварійної (запасної), стоянкової гальмівних систем;



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



336/18/63-26 від 18.03.2026

- “Б” — для всіх зашкленних прорізів, крім кабіни водія (вітрове і бокове скло), допускаються застосування безпечного скла або жорсткого пластику;
- “В” — допускаються відхилення у випадку, коли характер спеціального призначення колісного транспортного засобу не дозволяє цілком виконати встановлені вимоги. Повинні бути надані достатні докази стосовно того, що спеціальне призначення колісного транспортного засобу унеможлиблює виконання вимог. Допускається встановлення додаткових пристроїв освітлення і світлової сигналізації;
- “Г” — вимоги до категорії базового колісного транспортного засобу, що використовується для виготовлення спеціального колісного транспортного засобу;
- “Д” — вимоги встановлюються, якщо в конструкції колісних транспортних засобів застосовуються відповідні системи.

Примітка: X + A або X + B — комбінація позначень процедури оцінки відповідності за “X” — з урахуванням “A” або за “X” — з урахуванням “B” відповідно.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



336/18/63-26 від 18.03.2026