

ЗАТВЕРДЖЕНО
постановою Кабінету Міністрів України
від 18 лютого 2026 р. № 232

ПОРЯДОК

реалізації експериментального проекту щодо запровадження механізму
державного замовлення на здійснення залізничних пасажирських
перевезень у внутрішньому сполученні

1. Цей Порядок визначає процедуру реалізації експериментального проекту щодо запровадження механізму державного замовлення на здійснення залізничних пасажирських перевезень у внутрішньому сполученні (далі — експериментальний проект).

2. Метою експериментального проекту є визначення прозорого та економічно обґрунтованого механізму формування та фінансування державного замовлення на здійснення залізничних пасажирських перевезень у внутрішньому сполученні (далі — державне замовлення) для забезпечення безперервності та доступності пасажирських перевезень, поступової ліквідації перехресного субсидювання між видами діяльності залізничного транспорту, забезпечення сталого функціонування залізничного транспорту.

3. Координатором експериментального проекту є Мінрозвитку (далі — координатор).

4. Учасниками експериментального проекту є АТ “Укрзалізниця”, Мінфін, Мінекономіки, Казначейство.

5. Дія цього Порядку поширюється на сферу залізничних пасажирських перевезень у внутрішньому сполученні.

6. Державне замовлення в рамках експериментального проекту здійснюється на підставі обсягів державного замовлення, які щороку затверджуються Кабінетом Міністрів України відповідно до цього Порядку, без укладення договорів (контрактів).

7. У цьому Порядку терміни вживаються в такому значенні:

внутрішнє сполучення — перевезення пасажирів в пасажирських, швидких, швидкісних, високошвидкісних поїздах, регіональних поїздах та інших категоріях пасажирських поїздів (вагонів) у межах території України, яке включає пряме (далеке) сполучення та приміське сполучення;

державне замовлення — механізм державного регулювання та фінансування здійснення соціально важливих пасажирських перевезень залізничним транспортом у внутрішньому сполученні, що застосовується в межах реалізації експериментального проекту відповідно до цього Порядку;

замовник залізничних пасажирських перевезень (далі — замовник) — держава в особі Кабінету Міністрів України;

перевізник — АТ “Укрзалізниця” як єдиний суб’єкт господарювання в Україні, що надає послуги з перевезення пасажирів залізничним транспортом у внутрішньому сполученні та є виконавцем державного замовлення;

плата за виконання державного замовлення — сума коштів, що підлягає перерахуванню перевізникові за фактично надані послуги в межах державного замовлення, яка визначається відповідно до цього Порядку;

поїздо-кілометр — одиниця виміру обсягу роботи залізничного транспорту в частині пасажирських перевезень у внутрішньому сполученні, що визначається як добуток кількості рейсів поїздів та відстані їх курсування в кілометрах;

приміське сполучення — перевезення пасажирів у межах приміської зони приміськими і місцевими електро- та дизель-поїздами, рейковими автобусами, поїздами, сформованими з класних вагонів з локомотивною тягою без нумерації місць у вагонах за приміськими тарифами;

пряме (далеке) сполучення — перевезення пасажирів у пасажирських, швидких, швидкісних, високошвидкісних, регіональних поїздах та інших категоріях пасажирських поїздів (вагонів) у межах території України із зазначенням індивідуальної нумерації місць;

річна програма пасажирських залізничних перевезень (річна програма перевезень) — сукупність запланованих на календарний рік маршрутів і кількості рейсів пасажирських поїздів у внутрішньому залізничному сполученні.

8. Перевізник забезпечує ведення окремого обліку доходів і витрат, пов’язаних з виконанням державного замовлення.

Перевізник забезпечує коректне відображення в окремих рахунках бухгалтерського обліку результатів фінансово-господарської діяльності відповідно до національних положень (стандартів) бухгалтерського обліку та організаційної структури перевізника таким чином, щоб чітко відстежувались:

витрати та доходи, пов’язані з наданням послуг з виконання державного замовлення;

повна інформація про методи, відповідно до яких витрати та доходи призначаються за різними видами діяльності.

9. Пропозиції щодо річних обсягів державного замовлення формуються координатором на підставі пропозицій перевізника, сформованих відповідно до вимог цього Порядку, за формою згідно з додатком 1.

10. Координатор забезпечує подання замовнику річних обсягів із зазначенням вартості державного замовлення протягом не більше ніж 30 календарних днів від дати отримання пропозицій від перевізника.

11. Річні обсяги і вартість державного замовлення затверджуються замовником за поданням координатора з урахуванням прогнозних обсягів пасажирських перевезень (поїздо-кілометри), зокрема у прямому (далекому) сполученні та приміському сполученні.

12. Планова річна вартість державного замовлення визначається за такою формулою:

$$V_{\text{дз}} = (\text{ПКМ}_{\text{план}} \times V_{\text{норм}}) - D_{\text{план}} + I_{\text{план}},$$

де $V_{\text{дз}}$ — планова річна вартість державного замовлення;

$\text{ПКМ}_{\text{план}}$ — планові поїздо-кілометри, які визначаються як сумарний обсяг транспортної роботи, розрахований на основі затвердженого графіка руху, маршрутної мережі, частоти рейсів та визначеної схеми складу поїздів у відповідному сполученні (згідно з річними програмами перевезень, складеними за формою згідно з додатками 2 і 3);

$V_{\text{норм}}$ — планові витрати на один поїздо-кілометр, що включають всі операційні витрати, необхідні для виконання державного замовлення (за винятком амортизації);

$D_{\text{план}}$ — плановий дохід від пасажирських перевезень у внутрішньому сполученні, який визначається як плановий обсяг доходу від послуг з перевезення пасажирів, розрахований на основі планового пасажиропотоку та планового розрахунку тарифів;

$I_{\text{план}}$ — плановий річний обсяг капітальних інвестицій (інвестиційна складова) на капітальні ремонти, реконструкцію, будівництво, модернізацію, оновлення основних засобів, які необхідні для забезпечення сталого функціонування пасажирських перевезень у внутрішньому сполученні у поточному році та в довгостроковій перспективі (за формою згідно з додатком 4) (без урахування інвестиційних проектів, які фінансуються за рахунок інших бюджетних програм та грантів).

За повноту та правильність даних відповідає перевізник та координатор в межах компетенції згідно із законом.

13. Розрахунок планових доходів, витрат та фінансового результату за напрямком пасажирських залізничних перевезень у внутрішньому сполученні, які враховуються під час визначення вартості державного замовлення, здійснюється за формою згідно з додатком 5.

14. Розподіл непрямих (розподілених) витрат за видами перевезень здійснюється за методом калькулювання собівартості перевезень за кожним видом діяльності АТ “Укрзалізниця” за статтями витрат відповідно до затверджених рішеннями правління АТ “Укрзалізниця” номенклатури витрат з основних видів економічної діяльності залізничного транспорту та

Інструкції з калькулювання собівартості перевезень на залізничному транспорті, а також форм галузевої звітності № 10-Зал “Звіт про доходи і витрати з основних видів економічної діяльності залізничного транспорту України”, статистичних звітів експлуатаційних показників за формами ЦО—1, ЦО—2, ЦО—5, ЦО—22.

При цьому будь-які зміни можуть вноситися до зазначених звітів під час реалізації експериментального проекту за попереднім погодженням з координатором.

У 2026 році непрямі (розподілені) витрати, пов’язані з використанням залізничної інфраструктури загального користування для перевезення пасажирів у рамках державного замовлення, не включаються до розрахунку вартості державного замовлення до підтвердження Держаудитслужбою фактично понесених у попередніх звітних періодах витрат АТ “Укрзалізниця” за результатами заходів державного фінансового контролю, проведених до 1 липня 2026 р., відповідно до пункту 5 постанови Кабінету Міністрів України від 18 лютого 2026 р. № 232.

За результатами зазначених заходів державного фінансового контролю непрямі (розподілені) витрати включаються до розрахунку вартості державного замовлення в підтвердженому обсязі з відповідним коригуванням плати з початку дії державного замовлення.

15. Обсяг капітальних інвестицій (інвестиційна складова) включається до вартості державного замовлення для забезпечення оновлення та підтримки у належному технічному стані основних засобів (рухомого складу та залізничної інфраструктури тощо) з метою забезпечення сталого виконання планових обсягів пасажирських перевезень.

16. Річний обсяг капітальних інвестицій (інвестиційна складова), який включається до вартості державного замовлення, затверджується замовником.

17. Фактичне використання капітальних інвестицій підтверджується щоквартальними та річними звітами, які перевізник подає координатору.

18. Плата за виконання перевізником державного замовлення здійснюється шляхом щоквартального авансування.

Авансування у I — III кварталах здійснюється до 15 числа другого місяця кварталу, що настає за звітним періодом, у IV кварталі — до 20 березня року, що настає за звітним періодом.

Розмір щоквартального авансового платежу визначається відповідно до планового графіка авансування, сформованого з урахуванням планових обсягів перевезень, сезонної нерівномірності пасажиропотоку, структури витрат перевізника та потреб у фінансуванні інвестиційної складової і може відрізнятися за місяцями протягом року.

Плановий графік авансування розробляється перевізником з поквартальною розбивкою на підставі річної програми перевезень, планових поїздо-кілометрів, прогнозованої структури витрат, сезонних коливань пасажиропотоку, графіка фінансування інвестиційної складової.

Підставою для перерахування авансових платежів є подання перевізника, складене за формою, встановленою Мінрозвитку.

Перевізник не пізніше ніж за 20 календарних днів до початку року подає координатору для затвердження плановий графік авансування на рік.

У 2026 році:

перерахування авансових платежів перевізнику в I кварталі здійснюється до 6 березня, у II, III і IV кварталах — відповідно до 25 березня, 25 червня і 25 вересня;

перевізник спрямовує отримані бюджетні кошти виключно на фінансування заходів з реалізації експериментального проекту, зокрема на покриття (відшкодування) витрат, фактично понесених у межах виконання державного замовлення;

до моменту підтвердження Держаудитслужбою фактично понесених витрат перевізника та включення непрямих (розподілених) витрат до розрахунку вартості державного замовлення відповідно до пункту 14 цього Порядку розмір щоквартального авансового платежу визначається без урахування планових доходів від здійснення пасажирських перевезень у внутрішньому сполученні.

У 2027 році перерахування авансових платежів перевізнику здійснюється до п'ятого числа першого місяця кварталу.

Підтвердження виконання замовленого обсягу залізничних пасажирських перевезень у внутрішньому сполученні, оплачених на умовах авансування, здійснюється шляхом подання звіту за формою згідно з додатком 6.

19. Щокварталу на підставі щоквартальних та річного звітів перевізник подає пропозиції щодо перерахунку плати за виконання державного замовлення з урахуванням фактично виконаної перевізником роботи в рамках державного замовлення (крім інвестиційної складової) за формою згідно з додатком 6.

Перерахунок плати за виконання державного замовлення в частині інвестиційної складової здійснюється один раз на рік на підставі річного звіту перевізника про фактичне використання інвестиційної складової.

Перелік звітності та додаткових матеріалів, які подаються разом з пропозицією перевізника щодо перерахунку плати за виконання державного замовлення, та строки їх подання наведено в додатку 7.

Перевізник щокварталу на підставі квартальної та річної фінансової і статистичної звітності подає пропозиції щодо перерахунку плати за виконання державного замовлення з урахуванням фактично виконаних показників роботи в межах державного замовлення за формою згідно з додатком 6.

До моменту підтвердження Держаудитслужбою фактично понесених витрат та включення непрямих (розподілених) витрат до розрахунку вартості державного замовлення відповідно до пункту 14 цього Порядку перерахунок здійснюється без урахування інвестиційної складової та доходів від здійснення пасажирських перевезень у внутрішньому сполученні.

20. Розмір плати за виконання державного замовлення визначається за такою формулою:

$$П = (\text{ПКМ}_{\text{факт}} \times \text{В}_{\text{норм}}) - \text{Д}_{\text{факт}} + \text{І}_{\text{факт}},$$

де П — розмір плати за виконання державного замовлення за звітний період;

$\text{ПКМ}_{\text{факт}}$ — фактична кількість виконаних поїздо-кілометрів протягом звітного періоду;

$\text{В}_{\text{норм}}$ — планові витрати на один поїздо-кілометр, що включають всі операційні витрати, необхідні для виконання державного замовлення (за винятком амортизації), в тому числі непрямі (розподілені) витрати, пов'язані з використанням залізничної інфраструктури загального користування;

$\text{Д}_{\text{факт}}$ — фактичні доходи від пасажирських перевезень у внутрішньому сполученні;

$\text{І}_{\text{факт}}$ — фактичний обсяг використаних капітальних інвестицій (інвестиційна складова) на капітальні ремонти, реконструкцію, будівництво, модернізацію, оновлення основних засобів, які необхідні для забезпечення сталого функціонування пасажирських перевезень у внутрішньому сполученні у поточному році та в довгостроковій перспективі (без урахування інвестиційних проектів, які фінансуються за рахунок інших бюджетних програм та грантів).

Враховуючи, що перерахунок плати за виконання державного замовлення у частині інвестиційної складової здійснюється один раз на рік, під час щоквартального перерахунку плати $\text{І}_{\text{факт}}$ дорівнює $\text{І}_{\text{план}}$.

21. Під час воєнного стану плановий розмір плати за виконання державного замовлення може бути переглянутий за таких обставин:

1) коригування планової собівартості здійснюється у разі, коли фактичні витрати за окремими статтями собівартості зросли більш як на 10 відсотків від запланованих (або загальна собівартість 1 поїздо-кілометра більш як на 5 відсотків) внаслідок:

зростання середньозваженої вартості енергоносіїв (електричної енергії, дизельного пального) більш як на 15 відсотків порівняно з вартістю, врахованою під час розрахунку планового розміру плати за виконання державного замовлення;

вимушеного переведення з електротяги на тепловозну (дизельну) тягу у зв'язку з пошкодженням або відключенням об'єктів енергетичної інфраструктури;

зміни маршрутів прямування (збільшення довжини обхідних шляхів) через пошкодження залізничної інфраструктури;

2) коригування планових обсягів транспортної роботи (поїздо-кілометри) здійснюється у разі суттєвого відхилення (більш як на 15 відсотків) фактичного пробігу поїздів від планового через:

відміну маршрутів у зв'язку з безпековою ситуацією;

систематичні обстріли або пошкодження залізничної колії та об'єктів інфраструктури, що підтверджується відповідним рішенням обласної військової адміністрації та/або рішенням перевізника із зазначенням конкретних обставин;

введення режимів евакуації населення за розпорядженням військового командування, що підтверджується відповідним розпорядженням обласної військової адміністрації.

У разі коригування планової собівартості та/або планових обсягів транспортної роботи розмір планової інвестиційної складової не змінюється.

Відповідний розрахунок подається перевізником разом із пропозицією щодо перегляду планового розміру плати за виконання державного замовлення.

22. Для здійснення перегляду планових річних обсягів державного замовлення перевізник подає координатору обґрунтовану пропозицію разом з відповідними документами, що підтверджують настання обставин, які є підставою для такого перерахунку показників відповідно до пункту 21 цього Порядку.

23. За результатами розгляду пропозицій перевізника, поданих відповідно до пункту 21 цього Порядку, координатор подає замовнику пропозиції щодо перегляду планових річних обсягів державного замовлення.

24. Перегляд планових річних обсягів державного замовлення може бути здійснений один раз на рік за результатами роботи за шість місяців поточного року.

ПЛАНОВІ РІЧНІ ОБСЯГИ
державного замовлення на здійснення залізничних
пасажирських перевезень у внутрішньому сполученні
на _____ рік

Складові частини плати за виконання державного замовлення	Одиниця виміру	Пряме (далеке) сполучення	Приміське сполучення	Примітки
Плановий обсяг державного замовлення	поїздо-кілометр			
Планова собівартість	тис. гривень			
витрати на тягу	тис. гривень			
у тому числі на:				
теплотягу (дизельне пальне)	тис. гривень			
електротягу (електроенергію)	тис. гривень			
інші прямі витрати (у тому числі філія “Вокзальна компанія”, філія “Пасажирська компанія”, філія “Приміська пасажирська компанія”)	тис. гривень			
у тому числі на:				
оплату праці з відрахуваннями	тис. гривень			
матеріали	тис. гривень			
паливо	тис. гривень			
електроенергію	тис. гривень			
інші витрати	тис. гривень			
розподілені витрати філій	тис. гривень			
у тому числі на:				
оплату праці з відрахуваннями	тис. гривень			

Складові частини плати за виконання державного замовлення	Одиниця виміру	Пряме (далеке) сполучення	Приміське сполучення	Примітки
матеріали	тис. гривень			
паливо	тис. гривень			
електроенергію	тис. гривень			
інші витрати	тис. гривень			
амортизація	тис. гривень			
Планова собівартість одного поїздо-кілометра	тис. гривень			
Плановий дохід від пасажирських перевезень у внутрішньому сполученні	тис. гривень			
Планові інвестиційні витрати	тис. гривень			
Планова річна вартість державного замовлення	тис. гривень			

РІЧНА ПРОГРАМА
пасажирських залізничних перевезень у далекому (прямому)
сполученні на _____ рік

Порядковий номер	Номер поїзда	Маршрут прямування поїзда	Періодичність курсування	Кількість рейсів	Відстань, кілометрів	Обсяг поїздо-кілометрів
------------------	--------------	---------------------------	--------------------------	------------------	----------------------	-------------------------

Усього плановий обсяг державного замовлення у далекому (прямому) сполученні

РІЧНА ПРОГРАМА
пасажирських залізничних перевезень у приміському
сполученні на _____ рік

Порядковий номер	Номер поїзда	Маршрут прямування поїзда	Періодичність курсування	Кількість рейсів	Відстань, кілометрів	Обсяг поїздо-кілометрів
------------------	--------------	---------------------------	--------------------------	------------------	----------------------	-------------------------

Усього плановий
обсяг державного
замовлення у
приміському
сполученні

ПЛАНОВІ РІЧНІ ОБСЯГИ
капітальних інвестицій перевізника
на _____ рік

Напря́м	Обсяг, тис. гривень		
	усього	з них	
		пряме (далеке) сполучення	приміське сполучення

Пасажирський рухомий склад

Тяговий рухомий склад, задіяний у пасажирському русі

Залізнична інфраструктура загального користування
(у тому числі колійне господарство, електропостачання,
системи сигналізації та електронних комунікацій)

Разом

РОЗРАХУНОК

планових доходів, витрат та фінансового результату за напрямком
пасажирських залізничних перевезень у внутрішньому сполученні
за ____ рік

Номер рядка	Найменування показника	Формула розрахунку	Одиниця виміру	Пряме (далеке) сполучення	Приміське сполучення
1	Доходи від перевезень		тис. гривень		
2	Усього витрат від перевезень, з них:	ряд. 3 + ряд. 17 + ряд. 39	тис. гривень		
3	витрати на тягу у тому числі:	ряд. 4 + ряд. 8	тис. гривень		
4	теплотяга (дизельне паливо)	ряд. 5 × ряд. 6/ 10 × ряд. 7/1000	тис. гривень		
5	робота		млн. тонно- кілометрів брутто		
6	питома норма споживання		кг/10 тис. тонно- кілометрів брутто		
7	вартість дизпалива		гривень		
8	електротяга (електроенергія) у тому числі:	ряд. 9 + ряд. 13	тис. гривень		
9	пасажирські поїзди	ряд. 10 × ряд. 11/ 10 × ряд. 12	тис. гривень		
10	робота		млн. тонно- кілометрів брутто		
11	питома норма споживання		кВт-год/ 10 тис. тонно- кілометрів брутто		

Номер рядка	Найменування показника	Формула розрахунку	Одиниця виміру	Пряме (далеке) сполучення	Приміське сполучення
12	вартість електроенергії		гривень		
13	поїзди категорії Інтерсіті/ моторвагонний рухомий склад	ряд. 14 × ряд. 15/ 10 × ряд. 16	тис. гривень		
14	робота		млн. тонно-кілометрів брутто		
15	питома норма споживання		кВт-год/ 10 тис. тонно-кілометрів брутто		
16	вартість електроенергії		гривень		
17	Інші прямі витрати, у тому числі:	ряд. 18 + ряд. 25 + ряд. 32	тис. гривень		
18	філія “Вокзальна компанія” у тому числі за елементами витрат:	сума рядків 19-24	тис. гривень		
19	витрати на оплату праці з відрахуваннями		тис. гривень		
20	матеріали		тис. гривень		
21	паливо		тис. гривень		
22	електроенергія		тис. гривень		
23	амортизація		тис. гривень		
24	інші витрати		тис. гривень		
25	філія “Пасажирська компанія” у тому числі за елементами витрат:	сума рядків 26-31	тис. гривень		
26	витрати на оплату праці з відрахуваннями		тис. гривень		

Номер рядка	Найменування показника	Формула розрахунку	Одиниця виміру	Пряме (далеке) сполучення	Приміське сполучення
27	матеріали		тис. гривень		
28	паливо		тис. гривень		
29	електроенергія		тис. гривень		
30	амортизація		тис. гривень		
31	інші витрати		тис. гривень		
32	філія “Приміська пасажирська компанія” у тому числі за елементами витрат:	сума рядків 33-38	тис. гривень		
33	витрати на оплату праці з відрахуваннями		тис. грн.		
34	матеріали		тис. гривень		
35	паливо		тис. гривень		
36	електроенергія		тис. гривень		
37	амортизація		тис. гривень		
38	інші витрати		тис. гривень		
39	Розподілені витрати філій в тому числі:	сума рядків 40-45	тис. гривень		
40	витрати на оплату праці з відрахуваннями		тис. гривень		
41	матеріали		тис. гривень		
42	паливо		тис. гривень		
43	електроенергія		тис. гривень		
44	амортизація		тис. гривень		
45	інші витрати		тис. гривень		
46	Фінансовий результат від пасажирських перевезень	ряд. 1 – ряд. 2	тис. гривень		

ПОГОДЖЕНО
Заступник Міністра розвитку громад
та територій України

ЗВІТ

про фактичні річні обсяги державного замовлення на здійснення
залізничних пасажирських перевезень у внутрішньому сполученні
за _____ квартал _____ року

Складові частини плати за виконання державного замовлення	Одиниця виміру	Пряме (далеке) сполучення		Приміське сполучення	
		план	факт	план	факт
Обсяг державного замовлення	поїздо- кілометрів				
Планова собівартість	тис. гривень		X		X
витрати на тягу	тис. гривень		X		X
у тому числі на:					
теплотягу (дизельне пальне)	тис. гривень		X		X
електротягу (електроенергію)	тис. гривень		X		X
інші прямі витрати (у тому числі філія “Вокзальна компанія”, філія “Пасажирська компанія”, філія “Приміська пасажирська компанія”)	тис. гривень		X		X
витрати на оплату праці з відрахуваннями	тис. гривень		X		X
у тому числі на:					
матеріали	тис. гривень		X		X
паливо	тис. гривень		X		X
електроенергію	тис. гривень		X		X
інші витрати	тис. гривень		X		X

Складові частини плати за виконання державного замовлення	Одиниця виміру	Пряме (далеке) сполучення		Приміське сполучення	
		план	факт	план	факт
розподілені витрати філій	тис. гривень		X		X
витрати на оплату праці з відрахуваннями	тис. гривень		X		X
матеріали	тис. гривень		X		X
паливо	тис. гривень		X		X
електроенергія	тис. гривень		X		X
інші витрати	тис. гривень		X		X
амортизація	тис. гривень		X		X
Планова собівартість одного поїздо-кілометра	тис. гривень		X		X
Дохід від пасажирських перевезень у внутрішньому сполученні	тис. гривень				
Інвестиційні витрати	тис. гривень				
Вартість державного замовлення	тис. гривень				

Голова правління
АТ “Укрзалізниця”

(підпис)

(ініціали, прізвище)

Член правління
АТ “Укрзалізниця”

(підпис)

(ініціали, прізвище)

ПЕРЕЛІК

звітності та додаткових матеріалів, які надаються до пропозиції перевізника щодо перерахунку плати за виконання державного замовлення на здійснення залізничних пасажирських перевезень у внутрішньому сполученні

Назва звіту	Строк подання	
Форми звітності у прямому (далекому) сполученні		
Звіт про виконання графіка руху поїздів	форма ДО-12	щокварталу протягом 10 днів з дати подання
Відомість доходів від перевезень	додаток Г	фінансової звітності
Звіт про доходи та витрати за видами економічної діяльності та видами перевезень за фактичними показниками	форма № 10.2-Зал.	
Звіт про виконання інвестиційного плану	інформація про обсяги капітальних інвестицій та окремих фінансових показників	
Форми звітності у приміському сполученні		
Звіт про виконання графіка руху поїздів	форма ДО-12	щокварталу протягом 10 днів з дати подання
Відомість доходів від перевезень	додаток Г	фінансової звітності
Звіт про доходи та витрати за видами економічної діяльності та видами перевезень за фактичними показниками	форма № 10.2-Зал.	
Звіт про виконання інвестиційного плану	інформація про обсяги капітальних інвестицій та окремих фінансових показників	

Додаток
до постанови Кабінету Міністрів України
від 18 лютого 2026 р. № 232

ПЛАНОВІ РІЧНІ ОБСЯГИ
державного замовлення на здійснення
залізничних пасажирських перевезень у
внутрішньому сполученні на 2026 рік

Складові частини плати за виконання державного замовлення	Одиниця виміру	Пряме (далеке) сполучення (з урахуванням регіональних поїздів)	Примітки
Плановий обсяг державного замовлення	поїздо-кілометрів	41 755 506	
Планова собівартість витрати на тягу	тис. гривень	12 924 227	
у тому числі на:	тис. гривень	4 695 979	
теплотягу (дизельне пальне)	тис. гривень	972 597	
електротягу (електроенергію)	тис. гривень	3 723 382	
інші прямі витрати (у тому числі філія “Вокзальна компанія”, філія “Пасажирська компанія”, філія “Приміська пасажирська компанія”),	тис. гривень	8 228 248	
у тому числі на:			
оплату праці з відрахуваннями	тис. гривень	5 461 650	
матеріали	тис. гривень	408 425	
паливо	тис. гривень	132 015	
електроенергію	тис. гривень	164 111	
інші витрати	тис. гривень	2 062 046	

Складові частини плати за виконання державного замовлення	Одиниця виміру	Пряме (далеке) сполучення (з урахуванням регіональних поїздів)	Примітки
розподілені витрати філій, у тому числі на:	тис. гривень		
оплату праці з відрахуваннями	тис. гривень		
матеріали	тис. гривень		
паливо	тис. гривень		
електроенергію	тис. гривень		
інші витрати	тис. гривень		
амортизація	тис. гривень		
Планова собівартість одного поїздо-кілометра	тис. гривень	0,31	
Плановий дохід від пасажирських перевезень у внутрішньому сполученні	тис. гривень	7 366 848	
Планові інвестиційні витрати (включені до покриття)	тис. гривень	10 442 622	
за визначеними (погодженими) напрямками (проектами), у тому числі на:	тис. гривень	3 075 773	
капітальний ремонт та реконструкцію колії	тис. гривень	1 285 064	введено в експлуатацію 70 кілометрів залізничної колії
ремонт пасажирського рухомого складу далекого та регіонального сполучення — ремонт регіональних електропоїздів	тис. гривень	504 355	капітально відремонтовано та повернуто в експлуатацію один поїзд ЕПЛ2Т (три секції) та три поїзди ЕР9М (12 секцій) для

Складові частини плати за виконання державного замовлення	Одиниця виміру	Пряме (далеке) сполучення (з урахуванням регіональних поїздів)	Примітки
регламентний ремонт електровозів — капітальний ремонт	тис. гривень	614 339	регіональних перевезень капітально відремонтовано та приведено у відповідність з нормативними показниками 19 електровозів (у тому числі п'ять електровозів ЧС8 та 14 електровозів ЧС4)
регламентний ремонт тепловозів — капітальний ремонт	тис. гривень	183 396	капітально відремонтовано та приведено у відповідність з нормативними показниками тепловози ТЕП70
регламентний ремонт пасажирських вагонів — деповський/капітальний ремонт	тис. гривень	488 619	проведено регламентні ремонти 612 пасажирських вагонів
інші витрати (за окремим додатковим переліком, затвердженим Кабінетом Міністрів України)	тис. гривень	7 366 849	
Планова річна вартість державного замовлення	тис. гривень	16 000 000	