

ЗАТВЕРДЖЕНО  
постановою Кабінету Міністрів України  
від 3 вересня 2025 р. № 1088

ЗМІНИ,  
що вносяться до Порядку фіксації адміністративних  
правопорушень у сфері безпеки на автомобільному  
транспорті в автоматичному режимі

1. У пункті 15:

1) абзац п'ятий викласти в такій редакції:

“дату і час фіксації здійснення вимірювання, смугу руху, напрямок руху, номерний знак транспортного засобу;”;

2) доповнити пункт після абзацу п'ятого новим абзацом такого змісту:

“тип транспортного засобу згідно з пунктом Г.2 додатка Г ДСТУ 8824:2019 “Автомобільні дороги. Визначення інтенсивності руху та складу транспортного потоку”, повну масу транспортного засобу, зовнішні габарити транспортного засобу (за можливості), розподіл навантаження за осями транспортного засобу (номер осі, фактичне навантаження на вісь, сумарне фактичне навантаження на осі, сукупність осей, фактичну міжосьову відстань, фактичну шинність (кількість коліс) на осі (за наявності). Положення цього абзацу не поширюються на випадки фіксації в автоматичному режимі адміністративних правопорушень, передбачених частиною третьою статті 132<sup>1</sup> Кодексу України про адміністративні правопорушення;”.

У зв'язку з цим абзаци шостий і сьомий вважати відповідно абзацами сьомим і восьмим.

2. Пункт 17 викласти в такій редакції:

“17. У постанові про накладення адміністративного стягнення за правопорушення, зафіксоване в автоматичному режимі, за перевищення встановлених законодавством габаритно-вагових норм під час руху великогабаритними і великоваговими транспортними засобами автомобільними дорогами, вулицями або залізничними переїздами зазначаються виміряні з урахуванням похибки вагові та габаритні параметри транспортного засобу, які перевищили нормативні вагові та/або габаритні параметри транспортних засобів на ділянці автомобільної дороги, а також нормативні габаритно-вагові параметри транспортних засобів на цій ділянці автомобільної дороги.

Зміст постанов про накладення адміністративного стягнення за вчинені правопорушення у сфері безпеки на автомобільному транспорті, зафіксовані

в автоматичному режимі, повинен відповідати вимогам статті 283 Кодексу України про адміністративні правопорушення.

Інформаційні файли з винесеними постановами передаються до Реєстру адміністративних правопорушень у сфері безпеки дорожнього руху.”.

---