

ЗАТВЕРДЖЕНО  
постановою Кабінету Міністрів України  
від 13 травня 2025 р. № 548

ЗМІНИ,  
що вносяться до Порядку використання коштів,  
передбачених у державному бюджеті для розвитку мережі та  
утримання автомобільних доріг загального користування у 2025 році

1. Пункт 1 викласти в такій редакції:

“1. Цей Порядок визначає механізм використання коштів, передбачених у державному бюджеті за бюджетною програмою 3111020 “Розвиток мережі та утримання автомобільних доріг загального користування” (далі — бюджетні кошти), у 2025 році, у тому числі:

коштів загального фонду державного бюджету;

коштів спеціального фонду державного бюджету, що сформовані за рахунок залишку коштів, джерелом формування яких були надходження Агентства відновлення, одержані за рахунок запозичень, залучених під державні гарантії в попередні роки, які обліковуються як власні надходження бюджетної установи;

коштів спеціального фонду державного бюджету, що сформовані за рахунок залишку коштів, джерелом формування яких були доходи державного бюджету, визначені пунктом 1 частини другої статті 24<sup>2</sup> Бюджетного кодексу України, що надійшли в попередні роки та не використані у 2024 році (крім залишку коштів за субвенцією, наданою відповідно до пункту 2 частини третьої статті 24<sup>2</sup> і статті 103<sup>1</sup> Бюджетного кодексу України, що зберігаються на рахунках відповідних місцевих бюджетів і використовуються у 2025 році із урахуванням цільового призначення субвенції, а також залишків коштів, визначених пунктами 7 і 8 статті 12 Закону України “Про Державний бюджет України на 2025 рік”).”.

2. У пункті 8 слова “територіях, на яких органи державної влади тимчасово не здійснюють свої повноваження” замінити словами “територіях активних бойових дій, територіях активних бойових дій, на яких функціонують державні електронні інформаційні ресурси, або тимчасово окупованих Російською Федерацією територіях України, включених до переліку територій, на яких ведуться (велися) бойові дії або тимчасово окупованих Російською Федерацією, затвердженого Мінрозвитку, для яких не визначена дата завершення бойових дій або тимчасової окупації”.

## 3. У пункті 9:

1) в абзаці першому після слів “Бюджетні кошти” доповнити словами “за загальним фондом”, а слова “з урахуванням такого” замінити словами “із урахуванням протяжності автомобільних доріг загального користування місцевого значення у відповідній області, крім ділянок доріг, які розташовані на територіях активних бойових дій, територіях активних бойових дій, на яких функціонують державні електронні інформаційні ресурси, або тимчасово окупованих Російською Федерацією територіях України, включених до переліку територій, на яких ведуться (велися) бойові дії або тимчасово окупованих Російською Федерацією, затвердженого Мінрозвитку, для яких не визначена дата завершення бойових дій або тимчасової окупації, а також того, що”;

2) у підпункті 1 слова “Харківській та Сумській” замінити словами “Харківській і Херсонській”.

4. Пункт 10 після слів “Бюджетні кошти” доповнити словами “за загальним фондом”.

5. Додатки 1, 2 і 4 до Порядку викласти в такій редакції:

“Додаток 1  
до Порядку  
(в редакції постанови Кабінету Міністрів України  
від 13 травня 2025 р. № 548)

### РОЗПОДІЛ

за напрямками використання коштів, передбачених  
у державному бюджеті для розвитку мережі та утримання  
автомобільних доріг загального користування у 2025 році

тис. гривень

Напрями використання коштів	Обсяг видатків на 2025 рік			
	усього	у тому числі		
		кошти загального фонду державного бюджету*	кошти залишку запозичень**	кошти спеціального фонду державного бюджету***
1. Нове будівництво, реконструкція, капітальний ремонт автомобільних доріг загального користування державного значення	1 155 823,05	1 000 000	44 671,604	111 151,446

Напрями використання коштів	Обсяг видатків на 2025 рік			
	усього	у тому числі		
		кошти загального фонду державного бюджету*	кошти залишку запозичень**	кошти спеціального фонду державного бюджету***
2. Поточний ремонт та експлуатаційне утримання автомобільних доріг загального користування державного значення	9 631 965	7 116 713,4		2 515 251,6
3. Поточний ремонт та експлуатаційне утримання автомобільних доріг загального користування місцевого значення	1 779 178,3	1 779 178,3		
4. Виконання науково-дослідних робіт	29 300	29 300		
5. Функціонування інформаційно-аналітичної системи дорожнього господарства, у тому числі утримання відповідних бюджетних установ, що забезпечують її функціонування	87 150,7	87 150,7		
6. Проведення конкурсів і підготовка договорів щодо виконання робіт з будівництва, реконструкції, ремонту і утримання автомобільних доріг загального користування за рахунок коштів міжнародних фінансових організацій, інших кредиторів та інвесторів, співфінансування зазначених робіт згідно з відповідними	932 760,12	932 760,12		

Напрями використання коштів	Обсяг видатків на 2025 рік			
	усього	у тому числі		
		кошти загального фонду державного бюджету*	кошти залишку запозичень**	кошти спеціального фонду державного бюджету***
договорами, здійснення контролю за їх виконанням і прийняття доріг в експлуатацію				
7. Співфінансування проектів із розбудови пунктів пропуску через державний кордон за програмою Європейського Союзу “Механізм сполучення Європи” (CEF) та об’єктів, які реалізуються із залученням державних запозичень згідно із порядком використання коштів, передбачених у державному бюджеті для розвитку, розбудови, відновлення та забезпечення сталих транспортних зв’язків дорожньої інфраструктури	829 687,98	829 687,98		
8. Розвиток, будівництво, ремонт, облаштування, модернізація та утримання пунктів пропуску через державний кордон для автомобільного сполучення	935 209,71	825 209,5		110 000,21
<b>Разом</b>	<b>15 381 074,86</b>	<b>12 600 000</b>	<b>44 671,604</b>	<b>2 736 403,256</b>

\* Кошти загального фонду державного бюджету, передбачені у державному бюджеті за бюджетною програмою 3111020 “Розвиток мережі та утримання автомобільних доріг загального користування”.

\*\* Кошти спеціального фонду державного бюджету, що сформовані за рахунок залишку коштів, джерелом формування яких були надходження Агентства відновлення, одержані за рахунок запозичень, залучених під державні гарантії в попередні роки, які обліковуються як власні надходження бюджетної установи (кошти залишку запозичень).

\*\*\* Кошти спеціального фонду державного бюджету, що сформовані за рахунок залишку коштів, джерелом формування яких були доходи державного бюджету, визначені пунктом 1 частини другої статті 24<sup>2</sup> Бюджетного кодексу України, що надійшли в попередні роки та не використані у 2024 році (крім залишку коштів за субвенцією, наданою відповідно до пункту 2 частини третьої статті 24<sup>2</sup> і статті 103<sup>1</sup> Бюджетного кодексу України, що зберігаються на рахунках відповідних місцевих бюджетів і використовуються у 2025 році із урахуванням цільового призначення субвенції, а також залишків коштів, визначених пунктами 7 і 8 статті 12 Закону України “Про Державний бюджет України на 2025 рік”).

Додаток 2  
до Порядку  
(в редакції постанови Кабінету Міністрів України  
від 13 травня 2025 р. № 548)

ПЕРЕЛІК

об'єктів нового будівництва, реконструкції та капітального ремонту автомобільних доріг загального користування державного значення та обсяги їх фінансування за рахунок коштів державного бюджету, передбачених для розвитку мережі та утримання автомобільних доріг загального користування у 2025 році

Найменування об'єкта та його місцезнаходження	Обсяг фінансування, тис. гривень					Введення в експлуатацію	
	усього	у тому числі			кошти залишку запозичень***		
		кошти загального фонду державного бюджету*	кошти спеціального фонду державного бюджету**	залучені у 2012 році	залучені у 2021 році	дороги, кілометрів	мосту, пог. метрів
<b>Вінницька область</b>							
<b>Об'єкти нового будівництва автомобільних доріг</b>							
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	500				500		
Разом за підрозділом "Об'єкти нового будівництва автомобільних доріг"	500				500		
<b>Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг</b>							
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	9 500		9 500				

Найменування об'єкта та його місцезнаходження	Обсяг фінансування, тис. гривень					Введення в експлуатацію	
	усього	у тому числі			залучені у 2012 році		
		кошти загального фонду державного бюджету*	кошти спеціального фонду державного бюджету**	кошти залишку запозичень***		дороги, кілометрів	мосту, пог. метрів
Разом за підрозділом “Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг”	9 500		9 500				
Разом за розділом “Вінницька область”	10 000		9 500		500		
			Волинська область				
			Об’єкти реконструкції автомобільних доріг				
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	1 253,5				1 253,5		
Разом за підрозділом “Об’єкти реконструкції автомобільних доріг”	1 253,5				1 253,5		
Разом за розділом “Волинська область”	1 253,5				1 253,5		
			Житомирська область				
			Об’єкти реконструкції автомобільних доріг				
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	6 132,232				6 132,232		
Разом за підрозділом “Об’єкти реконструкції автомобільних доріг”	6 132,232				6 132,232		

Найменування об'єкта та його місцезнаходження	Обсяг фінансування, тис. гривень					Введення в експлуатацію	
	усього	у тому числі			залучені у 2012 році		
		кошти загального фонду державного бюджету*	кошти спеціального фонду державного бюджету**	кошти залишку запозичень***		дороги, кілометрів	мосту, пог. метрів
Разом за розділом “Житомирська область”	6 132,232				6 132,232		
	Закарпатська область						
	Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг						
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	5 514,882		4 600		914,882		
Разом за підрозділом “Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг”	5 514,882		4 600		914,882		
Разом за розділом “Закарпатська область”	5 514,882		4 600		914,882		
	Івано-Франківська область						
	Об'єкти нового будівництва автомобільних доріг						
Будівництво мостового переходу на км 16 + 391 автомобільної дороги державного значення Р-24 Татарів — Косів — Коломия — Борщів — Кам'янець-Подільський	3 898,1	3 898,1				0,185	18,5



Найменування об'єкта та його місцезнаходження	Обсяг фінансування, тис. гривень					Введення в експлуатацію	
	усього	у тому числі			залучені у 2012 році		
		кошти загального фонду державного бюджету*	кошти спеціального фонду державного бюджету**	кошти залишку запозичень***			
						дороги, кілометрів	мосту, пог. метрів
Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг							
Капітальний ремонт автомобільної дороги державного значення М-01 Київ — Чернігів — Нові Яриловичі на ділянці км 18 + 730 — км 61 + 160	11 775,826		11 775,826			47,017	
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	1 545,736				1 545,736		
Разом за підрозділом “Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг”	13 321,562		11 775,826		1 545,736	47,017	
Разом за розділом “Київська область”	244 784,462	231 462,9	11 775,826		1 545,736	47,017	
Львівська область							
Об'єкти нового будівництва автомобільних доріг							
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	1 197				1 197		

Найменування об'єкта та його місцезнаходження	Обсяг фінансування, тис. гривень				Введення в експлуатацію		
	усього	у тому числі					
		кошти загального фонду державного бюджету*	кошти спеціального фонду державного бюджету**	кошти залишку запозичень***		дороги, кілометрів	мосту, пог. метрів
			залучені у 2012 році	залучені у 2021 році			
Разом за підрозділом “Об’єкти нового будівництва автомобільних доріг”	1 197				1 197		
		Об’єкти реконструкції автомобільних доріг					
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	1 881,161				1 881,161		
Разом за підрозділом “Об’єкти реконструкції автомобільних доріг”	1 881,161				1 881,161		
		Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг					
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	18 825,307			497,6816	18 327,6254		
Разом за підрозділом “Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг”	18 825,307			497,6816	18 327,6254		
Разом за розділом “Львівська область”	21 903,468			497,6816	21 405,7864		

Найменування об'єкта та його місцезнаходження	Обсяг фінансування, тис. гривень					Введення в експлуатацію	
	усього	у тому числі			залучені у 2012 році		
		кошти загального фонду державного бюджету*	кошти спеціального фонду державного бюджету**	кошти залишку запозичень***		дороги, кілометрів	мосту, пог. метрів
Одеська область							
Об'єкти реконструкції автомобільних доріг							
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	8 933,6		6 882		2 051,6		
Разом за підрозділом "Об'єкти реконструкції автомобільних доріг"	8 933,6		6 882		2 051,6		
Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг							
Т-16-07 Ізмаїл — Кілія — Вилкове, міст на км 37 + 985	181 817,1	181 817,1				0,8553	33,78
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	1 133		1 133				
Разом за підрозділом "Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг"	182 950,1	181 817,1	1 133			0,8553	33,78
Разом за розділом "Одеська область"	191 883,7	181 817,1	8 015		2 051,6	0,8553	33,78

Найменування об'єкта та його місцезнаходження	Обсяг фінансування, тис. гривень					Введення в експлуатацію	
	усього	у тому числі					
		кошти загального фонду державного бюджету*	кошти спеціального фонду державного бюджету**	кошти залишку запозичень***		залучені у 2012 році	залучені у 2021 році

## Полтавська область

## Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг

Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	1 332,9					1 332,9		
Разом за підрозділом “Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг”	1 332,9					1 332,9		
Разом за розділом “Полтавська область”	1 332,9					1 332,9		

## Рівненська область

## Об'єкти нового будівництва автомобільних доріг

Будівництво автомобільної дороги від автомобільної дороги державного значення Н-25 Городище — Рівне — Старокостянтинів км 146 + 630 до автомобільної дороги державного	500	500						
--	-----	-----	--	--	--	--	--	--

Найменування об'єкта та його місцезнаходження	Обсяг фінансування, тис. гривень					Введення в експлуатацію	
	усього	у тому числі			залучені у 2012 році		
		кошти загального фонду державного бюджету*	кошти спеціального фонду державного бюджету**	кошти залишку запозичень***		дороги, кілометрів	мосту, пог. метрів
значення Т-18-32 /Н-22/ — Ходоси — Кустин — /Н-25/ км 8 + 426							
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	440,743				440,743		
Разом за підрозділом “Об’єкти нового будівництва автомобільних доріг”	940,743		500		440,743		
Реконструкція автомобільної дороги державного значення Т-18-32 /Н-22/ — Ходоси — Кустин — /Н-25/ на ділянці км 4 + 426 — км 8 + 426	500		500				
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	1 430				1 430		
Разом за підрозділом “Об’єкти реконструкції автомобільних доріг”	1 930		500		1 430		
Разом за розділом “Рівненська область”	2 870,743		1 000		1 870,743		

Найменування об'єкта та його місцезнаходження	Обсяг фінансування, тис. гривень					Введення в експлуатацію	
	усього	у тому числі					
		кошти загального фонду державного бюджету*	кошти спеціального фонду державного бюджету**	кошти залишку запозичень***		дороги, кілометрів	мосту, пог. метрів
			залучені у 2012 році	залучені у 2021 році			
Тернопільська область							
Об'єкти реконструкції автомобільних доріг							
Міст на км 354 + 255 автомобільної дороги загального користування державного значення М-19 Доманове (на м. Брест) — Ковель — Чернівці — Теремблече (на м. Бухарест)	22 433,6	22 433,6				0,7	48,7
Разом за підрозділом “Об'єкти реконструкції автомобільних доріг”	22 433,6	22 433,6				0,7	48,7
Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг							
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	605				605		
Разом за підрозділом “Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг”	605				605		

Найменування об'єкта та його місцезнаходження	Обсяг фінансування, тис. гривень					Введення в експлуатацію	
	усього	у тому числі			залучені у 2012 році		
		кошти загального фонду державного бюджету*	кошти спеціального фонду державного бюджету**	кошти залишку запозичень***			
						дороги, кілометрів	мосту, пог. метрів
Разом за розділом “Тернопільська область”	23 038,6	22 433,6			605	0,7	48,7
Харківська область							
Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг							
Міст на км 85 + 580 автомобільної дороги Р-78 Харків — Зміїв — Балаклія — Гороховатка	47 400	47 400					48,65
Міст на км 47 + 012 автомобільної дороги Т-21-10 Шевченкове — Балаклія — Первомайський — Кегичівка	143 000	143 000					199,84
Міст на км 10 + 840 автомобільної дороги Т-21-11 Чугуїв — Печеніги — Великий Бурлук	18 400	18 400					48,6
Міст на км 130 + 870 автомобільної дороги Р-79 /М-18/ — Сахновщина — Ізюм — Куп'янськ — контрольний пункт “Піски”	64 000	64 000					33,78

Найменування об'єкта та його місцезнаходження	Обсяг фінансування, тис. гривень					Введення в експлуатацію	
	усього	у тому числі			дороги, кілометрів		
		кошти загального фонду державного бюджету*	кошти спеціального фонду державного бюджету**	кошти залишку запозичень***			
				залучені у 2012 році	залучені у 2021 році		
Разом за підрозділом “Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг”	272 800	272 800					330,87
Разом за розділом “Харківська область”	272 800	272 800					330,87
Хмельницька область							
Об’єкти реконструкції автомобільних доріг							
Реконструкція автомобільної дороги державного значення М-12 Стрий — Тернопіль — Кіровоград — Знам’янка (через Вінницю), км 293 + 910 — км 298 + 268	1 419,723		1 419,723				4,358
Реконструкція автомобільної дороги державного значення М-12 Стрий — Тернопіль — Кіровоград — Знам’янка (через Вінницю), км 298 + 268 — км 301 + 489	1 368,960		1 368,960				3,207

Найменування об'єкта та його місцезнаходження	Обсяг фінансування, тис. гривень					Введення в експлуатацію	
	усього	у тому числі			залучені у 2012 році		
		кошти загального фонду державного бюджету*	кошти спеціального фонду державного бюджету**	кошти залишку запозичень***			
						дороги, кілометрів	мосту, пог. метрів
Разом за підрозділом “Об’єкти реконструкції автомобільних доріг”	2 788,683		2 788,683			7,565	
	Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг						
Капітальний ремонт автомобільної дороги державного значення М-12 Стрий — Тернопіль — Кіровоград — Знам’янка (через Вінницю) на ділянці км 291 + 240 — км 293 + 910	1 592,616		1 592,616			2,67	
Капітальний ремонт автомобільної дороги державного значення М-12 Стрий — Тернопіль — Кіровоград — Знам’янка (через Вінницю), км 301 + 489 — км 312 + 958	3 331,873		3 331,873			11,469	
Капітальний ремонт автомобільної дороги державного значення М-12 Стрий — Тернопіль — Кіровоград — Знам’янка (через Вінницю), км 312 + 958 — км 318 + 045	1 428,094		1 428,094			5,087	

Найменування об'єкта та його місцезнаходження	Обсяг фінансування, тис. гривень					Введення в експлуатацію	
	усього	у тому числі			залучені у 2012 році		
		кошти загального фонду державного бюджету*	кошти спеціального фонду державного бюджету**	кошти залишку запозичень***		дороги, кілометрів	мосту, пог. метрів
Капітальний ремонт автомобільної дороги державного значення М-12 Стрий — Тернопіль — Кіровоград — Знам'янка (через Вінницю), км 318 + 045 — км 323 + 785	1 579,249		1 579,249				5,74
Капітальний ремонт автомобільної дороги державного значення М-12 Стрий — Тернопіль — Кіровоград — Знам'янка (через Вінницю), км 323 + 785 — км 332 + 052	2 120,326		2 120,326				8,267
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	1 588,352				1 588,352		
Разом за підрозділом “Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг”	11 640,51		10 052,158		1 588,352		33,233
Разом за розділом “Хмельницька область”	14 429,193		12 840,841		1 588,352		40,798

Найменування об'єкта та його місцезнаходження	Обсяг фінансування, тис. гривень					Введення в експлуатацію		
	усього	у тому числі						
		кошти загального фонду державного бюджету*	кошти спеціального фонду державного бюджету**	кошти залишку запозичень***		залучені у 2012 році	залучені у 2021 році	дороги, кілометрів
<b>Черкаська область</b>								
<b>Об'єкти реконструкції автомобільних доріг</b>								
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	360						360	
Разом за підрозділом "Об'єкти реконструкції автомобільних доріг"	360						360	
<b>Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг</b>								
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	213,191						213,191	
Разом за підрозділом "Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг"	213,191						213,191	
Разом за розділом "Черкаська область"	573,191						573,191	

Найменування об'єкта та його місцезнаходження	Обсяг фінансування, тис. гривень					Введення в експлуатацію	
	усього	у тому числі					
		кошти загального фонду державного бюджету*	кошти спеціального фонду державного бюджету**	кошти залишку запозичень***		залучені у 2012 році	залучені у 2021 році

## Чернівецька область

## Об'єкти нового будівництва автомобільних доріг

Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	6 300	2 000	4 300
--	-------	-------	-------

Разом за підрозділом “Об'єкти нового будівництва автомобільних доріг”	6 300	2 000	4 300
---	-------	-------	-------

## Об'єкти реконструкції автомобільних доріг

Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	2 000	2 000
--	-------	-------

Разом за підрозділом “Об'єкти реконструкції автомобільних доріг”	2 000	2 000
--	-------	-------

## Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг

Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	13 800	13 800
--	--------	--------

Найменування об'єкта та його місцезнаходження	Обсяг фінансування, тис. гривень					Введення в експлуатацію	
	усього	у тому числі			залучені у 2012 році		
		кошти загального фонду державного бюджету*	кошти спеціального фонду державного бюджету**	кошти залишку запозичень***			
						дороги, кілометрів	мосту, пог. метрів
Разом за підрозділом “Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг”	13 800		13 800				
Разом за розділом “Чернівецька область”	22 100		17 800		4 300		
Чернігівська область							
Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг							
Міст через суходіл на км 23 + 465 автомобільної дороги державного значення Р-56 Чернігів — Пакуль — контрольньо-пропускний пункт “Славутич” — Чорнобиль (з під’їздом до м. Славутича)	14 807,3	14 807,3				0,02	19,3
Міст через суходіл на км 25 + 009 автомобільної дороги державного значення Р-56 Чернігів — Пакуль — контрольньо-пропускний пункт “Славутич” — Чорнобиль (з під’їздом до м. Славутича)	16 641,2	16 641,2				0,0401	19,3

Найменування об'єкта та його місцезнаходження	Обсяг фінансування, тис. гривень					Введення в експлуатацію	
	усього	у тому числі			залучені у 2012 році		
		кошти загального фонду державного бюджету*	кошти спеціального фонду державного бюджету**	кошти залишку запозичень***			
						дороги, кілометрів	мосту, пог. метрів
Міст через суходіл на км 33 + 456 автомобільної дороги державного значення Р-56 Чернігів — Пакуль — контрольно-пропускний пункт “Славутич” — Чорнобиль (з під’їздом до м. Славутича)	18 715,2	18 715,2				0,0808	19,3
Міст через р. Десна на км 80 + 650 автомобільної дороги загального користування державного значення Р-65 Контрольно-пропускний пункт “Миколаївка” — Семенівка — Новгород-Сіверський — Глухів — контрольно-пропускний пункт “Катеринівка”	237 424,6	237 424,6				0,65476	382,985
Капітальний ремонт міжнародної автомобільної дороги державного значення М-01 Київ — Чернігів — Нові Яриловичі (на Гомель), км 61 + 160 — км 66 + 784	6 090,75		6 090,75			5,965	

Найменування об'єкта та його місцезнаходження	Обсяг фінансування, тис. гривень					Введення в експлуатацію	
	усього	у тому числі			залучені у 2012 році		
		кошти загального фонду державного бюджету*	кошти спеціального фонду державного бюджету**	кошти залишку запозичень***		дороги, кілометрів	мосту, пог. метрів
Капітальний ремонт міжнародної автомобільної дороги державного значення М-01 Київ — Чернігів — Нові Яриловичі (на Гомель), км 67 + 125 — км 71 + 503	5 041,739		5 041,739				4,378
Капітальний ремонт міжнародної автомобільної дороги державного значення М-01 Київ — Чернігів — Нові Яриловичі (на Гомель), км 71 + 503 — км 75 + 471	5 306,173		5 306,173				3,968
Капітальний ремонт міжнародної автомобільної дороги державного значення М-01 Київ — Чернігів — Нові Яриловичі (на Гомель) на ділянці км 75 + 471 — км 80 + 500	5 929,535		5 929,535				5,029
Капітальний ремонт міжнародної автомобільної дороги державного значення М-01 Київ — Чернігів — Нові Яриловичі (на Гомель), км 80 + 500 — км 84 + 000	4 784,85		4 784,85				3,5

Найменування об'єкта та його місцезнаходження	Обсяг фінансування, тис. гривень					Введення в експлуатацію	
	усього	у тому числі			залучені у 2012 році		
		кошти загального фонду державного бюджету*	кошти спеціального фонду державного бюджету**	кошти залишку запозичень***		дороги, кілометрів	мосту, пог. метрів
Капітальний ремонт міжнародної автомобільної дороги державного значення М-01 Київ — Чернігів — Нові Яриловичі (на Гомель), км 84 + 000 — км 89 + 871	6 117,587		6 117,587			5,871	
Капітальний ремонт міжнародної автомобільної дороги державного значення М-01 Київ — Чернігів — Нові Яриловичі (на Гомель), км 89 + 871 — км 95 + 342	6 304,523		6 304,523			5,471	
Капітальний ремонт міжнародної автомобільної дороги державного значення М-01 Київ — Чернігів — Нові Яриловичі (на Гомель), км 95 + 342 — км 98 + 800	6 044,622		6 044,622			3,458	
Разом за підрозділом “Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг”	333 208,079	287 588,3	45 619,779			38,43566	440,885

Найменування об'єкта та його місцезнаходження	Обсяг фінансування, тис. гривень					Введення в експлуатацію	
	усього	у тому числі					
		кошти загального фонду державного бюджету*	кошти спеціального фонду державного бюджету**	кошти залишку запозичень***		дороги, кілометрів	мосту, пог. метрів
			залучені у 2012 році	залучені у 2021 році			
Разом за розділом “Чернігівська область”	333 208,079	287 588,3	45 619,779			38,43566	440,885
Усього за розділом “Об’єкти нового будівництва автомобільних доріг”	244 398,743	235 361	2 500		6 537,743	0,185	18,5
Усього за розділом “Об’єкти реконструкції автомобільних доріг”	47 712,776	22 433,6	12 170,683		13 108,493	8,265	48,7
Усього за розділом “Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг”	863 711,531	742 205,4	96 480,763	497,6816	24 527,6864	119,5496	805,535
Усього за розділами	1 155 823,05	1 000 000	111 151,446	497,6816	44 173,9224	127,99096	872,735

\* Кошти загального фонду державного бюджету, передбачені у державному бюджеті за бюджетною програмою 3111020 “Розвиток мережі та утримання автомобільних доріг загального користування”.

\*\* Кошти спеціального фонду державного бюджету, що сформовані за рахунок залишку коштів, джерелом формування яких були доходи державного бюджету, визначені пунктом 1 частини другої статті 24<sup>2</sup> Бюджетного кодексу України, що надійшли в попередні роки та не використані у 2024 році (крім залишку коштів за субвенцією, наданою відповідно до пункту 2 частини третьої статті 24<sup>2</sup> і статті 103<sup>1</sup> Бюджетного кодексу України, що зберігаються на рахунках відповідних місцевих бюджетів і використовуються у 2025 році із урахуванням цільового призначення субвенції, а також залишків коштів, визначених пунктами 7 і 8 статті 12 Закону України “Про Державний бюджет України на 2025 рік”).

\*\*\* Кошти спеціального фонду державного бюджету, що сформовані за рахунок залишку коштів, джерелом формування яких були надходження Агентства відновлення, одержані за рахунок запозичень, залучених під державні гарантії в попередні роки, які обліковуються як власні надходження бюджетної установи (кошти залишку запозичень).”.

“Додаток 4  
до Порядку  
(в редакції постанови Кабінету Міністрів України  
від 13 травня 2025 р. № 548)

ПЕРЕЛІК

заходів з розвитку, будівництва, ремонту, облаштування, модернізації та утримання  
пунктів пропуску через державний кордон для автомобільного сполучення та обсяги бюджетних коштів  
для їх фінансування за рахунок коштів державного бюджету, передбачених для розвитку мережі  
та утримання автомобільних доріг загального користування у 2025 році

тис. гривень

Найменування об'єкта/заходу	Обсяг фінансування		
	усього	у тому числі	
		кошти загального фонду державного бюджету*	кошти спеціального фонду державного бюджету**
Вінницька область			
Заходи з утримання пунктів пропуску через державний кордон			
“Могилів-Подільський — Отач”	8 000	8 000	
“Бронниця — Унгурь”	1 800	1 800	
Разом за підрозділом “Заходи з утримання пунктів пропуску через державний кордон”	9 800	9 800	

Найменування об'єкта/заходу	Обсяг фінансування		
	усього	у тому числі	
		кошти загального фонду державного бюджету*	кошти спеціального фонду державного бюджету**
Поточний ремонт пунктів пропуску через державний кордон			
“Могилів-Подільський — Отач”	10 000	10 000	
Разом за підрозділом “Поточний ремонт пунктів пропуску через державний кордон”	10 000	10 000	
Об'єкти нового будівництва пунктів пропуску через державний кордон			
Нове будівництво пункту пропуску через державний кордон для автомобільного сполучення “Бронниця — Унгурь”	60 000	60 000	
Разом за підрозділом “Об'єкти нового будівництва пунктів пропуску через державний кордон”	60 000	60 000	
Об'єкти реконструкції пунктів пропуску через державний кордон			
Реконструкція пункту пропуску через державний кордон для автомобільного сполучення “Могилів-Подільський — Отач”	50 000		50 000
Разом за підрозділом “Об'єкти реконструкції пунктів пропуску через державний кордон”	50 000		50 000
Разом за розділом “Вінницька область”	129 800	79 800	50 000

Найменування об'єкта/заходу	Обсяг фінансування		
	усього	у тому числі	
		кошти загального фонду державного бюджету*	кошти спеціального фонду державного бюджету**
Волинська область			
Заходи з утримання пунктів пропуску через державний кордон			
“Ягодин — Дорогуськ”	31 172,1	31 172,1	
“Устилуг — Зосин”	6 708,6	6 708,6	
Разом за підрозділом “Заходи з утримання пунктів пропуску через державний кордон”	37 880,7	37 880,7	
Поточний ремонт пунктів пропуску через державний кордон			
“Ягодин — Дорогуськ”	15 000	15 000	
“Устилуг — Зосин”	2 000	2 000	
Разом за підрозділом “Поточний ремонт пунктів пропуску через державний кордон”	17 000	17 000	
Об'єкти нового будівництва пунктів пропуску через державний кордон			
Будівництво нового терміналу пункту пропуску через державний кордон для автомобільного сполучення “Ягодин”	7 500		7 500
Разом за підрозділом “Об'єкти нового будівництва пунктів пропуску через державний кордон”	7 500		7 500

Найменування об'єкта/заходу	Обсяг фінансування		
	усього	у тому числі	
		кошти загального фонду державного бюджету*	кошти спеціального фонду державного бюджету**
Об'єкти реконструкції пунктів пропуску через державний кордон			
Реконструкція пункту пропуску через державний кордон для автомобільного сполучення “Ягодин”	3 000	3 000	
Реконструкція міжнародного автомобільного пункту пропуску “Устилуг”	2 000	2 000	
Разом за підрозділом “Об'єкти реконструкції пунктів пропуску через державний кордон”	5 000	5 000	
Разом за розділом “Волинська область”	67 380,7	59 880,7	7 500
Закарпатська область			
Заходи з утримання пунктів пропуску через державний кордон			
“Косино — Барабаш”	3 110,9	3 110,9	
“Малий Березний — Убля”	5 830,1	5 830,1	
“Дзвінкове — Лонья”	2 458,1	2 458,1	
“Солотвино — Сігету Мармацієй”	6 024,5	6 024,5	
“Чоп (Тиса) — Захонь”	15 006,8	15 006,8	
“Лужанка — Берегшурань”	5 641,5	5 641,5	

Найменування об'єкта/заходу	Обсяг фінансування		
	усього	у тому числі	
		кошти загального фонду державного бюджету*	кошти спеціального фонду державного бюджету**
“Вилок — Тисабеч”	3 809	3 809	
“Ужгород — Вишне-Немецьке”	12 658,9	12 658,9	
Разом за підрозділом “Заходи з утримання пунктів пропуску через державний кордон”	54 539,8	54 539,8	
Поточний ремонт пунктів пропуску через державний кордон			
“Косино — Барабаш”	700	700	
“Малий Березний — Убля”	1 012	1 012	
“Дзвінкове — Лонья”	700	700	
“Солотвино — Сігету Мармаціей”	739,9	739,9	
“Чоп (Тиса) — Захонь”	6 500	6 500	
“Лужанка — Берегшурань”	5 800	5 800	
“Вилок — Тисабеч”	700	700	
“Ужгород — Вишне-Немецьке”	7 300	7 300	
Разом за підрозділом “Поточний ремонт пунктів пропуску через державний кордон”	23 451,9	23 451,9	

Найменування об'єкта/заходу	Обсяг фінансування		
	усього	у тому числі	
		кошти загального фонду державного бюджету*	кошти спеціального фонду державного бюджету**
Об'єкти нового будівництва пунктів пропуску через державний кордон			
Будівництво сервісних зон перед пунктом пропуску “Ужгород”	20 000	20 000	
Коригування проектної документації “Будівництво складу для зберігання конфіскованого майна на території вантажної ділянки МАПП “Ужгород” за адресою: м. Ужгород, вул. Собранецька, 224”	1 450		1 450
Будівництво пункту пропуску через державний кордон для автомобільного сполучення “Дийда — Берегдароц” та сервісної зони перед пунктом пропуску, Закарпатська область	23 850	23 850	
Будівництво контрольного пункту в'їзду-виїзду для відкриття пункту пропуску через державний кордон для автомобільного сполучення “Велика Паладь — Надьгодош” з розміщенням комплексу споруд, призначених для обслуговування населення та приєднанням (підключенням) до інженерних мереж	4 500	4 500	
Будівництво пункту пропуску через державний кордон для автомобільного сполучення “Велика Паладь — Надьгодош” та сервісної зони перед пунктом пропуску, Закарпатська область	81 860	81 860	
Будівництво міжнародного пункту пропуску на українсько-румунському державному кордоні між населеними пунктами Біла Церква (Україна) та Сігету Мармаціей (Румунія) з під'їзними шляхами до автодорожнього прикордонного мосту у Закарпатській області	95 613	95 613	

Найменування об'єкта/заходу	Обсяг фінансування		
	усього	у тому числі	
		кошти загального фонду державного бюджету*	кошти спеціального фонду державного бюджету**
Будівництво пункту пропуску для автомобільного сполучення “Забрідь” та сервісної зони, Закарпатська область	200		200
Будівництво пункту пропуску для автомобільного сполучення “Соломоново” та сервісної зони, Закарпатська область	1 500		1 500
Будівництво пункту пропуску для автомобільного сполучення “Хижа” та сервісної зони, Закарпатська область	2 200		2 200
Будівництво пункту пропуску для автомобільного сполучення “Яблунівка” та сервісної зони, Закарпатська область	400		400
Разом за підрозділом “Об’єкти нового будівництва пунктів пропуску через державний кордон”	231 573	225 823	5 750
Об’єкти реконструкції пунктів пропуску через державний кордон			
Реконструкція пункту пропуску для автомобільного сполучення “Дзвінкове — Лонья” (будівництво нових об’єктів інфраструктури та сервісної зони перед пунктом пропуску), Закарпатська область	3 692,21	1 492	2 200,21
Реконструкція пункту пропуску для автомобільного сполучення “Косино — Барабаш” (будівництво нових об’єктів інфраструктури та сервісної зони перед пунктом пропуску), Закарпатська область	24 000	24 000	

Найменування об'єкта/заходу	Обсяг фінансування		
	усього	у тому числі	
		кошти загального фонду державного бюджету*	кошти спеціального фонду державного бюджету**
Реконструкція існуючих та будівництво нових об'єктів інфраструктури пункту пропуску “Ужгород” II черга (пасажирський напрямок) та влаштування стику доріг (ув'язка) пункту пропуску “Ужгород” із словацькою стороною (коригування)	68 900	64 455	4 445
Реконструкція навісів на вантажній ділянці МАПП “Ужгород — Вишне-Немецьке” за адресою: м. Ужгород, вул. Собранецька, 224	2 000		2 000
Реконструкція пункту пропуску для автомобільного сполучення “Лужанка — Берегшурань” (будівництво нових об'єктів інфраструктури та сервісної зони перед пунктом пропуску), Закарпатська область	4 900		4 900
Реконструкція пункту пропуску для автомобільного сполучення “Дякове — Халмеу” (будівництво нових об'єктів інфраструктури та сервісної зони перед пунктом пропуску), Закарпатська область	2 205		2 205
Реконструкція пункту пропуску для автомобільного сполучення “Вилок — Тісабеч” (будівництво нових об'єктів інфраструктури та сервісної зони перед пунктом пропуску), Закарпатська область	2 000		2 000
Разом за підрозділом “Об'єкти реконструкції пунктів пропуску через державний кордон”	107 697,21	89 947	17 750,21

Найменування об'єкта/заходу	Обсяг фінансування		
	усього	у тому числі	
		кошти загального фонду державного бюджету*	кошти спеціального фонду державного бюджету**
Об'єкти капітального ремонту пунктів пропуску через державний кордон			
Капітальний ремонт об'єктів інфраструктури пункту пропуску на державному кордоні для автомобільного сполучення “Малий Березний — Убля”, у тому числі виготовлення проектно-кошторисної документації	39 450	39 450	
Капітальний ремонт об'єктів інфраструктури пункту пропуску на державному кордоні для автомобільного сполучення “Солотвино — Сігету Мармацієй”, у тому числі виготовлення проектно-кошторисної документації	10 550	10 550	
Капітальний ремонт об'єктів інфраструктури пункту пропуску на державному кордоні для автомобільного сполучення “Чоп — Захонь”, у тому числі виготовлення проектно-кошторисної документації	23 000	23 000	
Разом за підрозділом “Об'єкти капітального ремонту пунктів пропуску через державний кордон”	73 000	73 000	
Разом за розділом “Закарпатська область”	490 261,91	466 761,7	23 500,21

Найменування об'єкта/заходу	Обсяг фінансування	
	усього	у тому числі
		кошти загального фонду державного бюджету*
Одеська область		
Заходи з утримання пунктів пропуску через державний кордон		
“Рені — Джорджюлешть”	9 798,2	9 798,2
“Долинське — Чишмікіой”	2 540,4	2 540,4
“Виноградівка — Вулкенешть”	4 111,2	4 111,2
“Табаки — Мирне”	8 781,6	8 781,6
“Нові Трояни — Чадир-Лунга”	2 978,4	2 978,4
“Малоярославець 1 — Чадир-Лунга”	2 323,4	2 323,4
“Серпневе 1 — Басараб'яска”	2 590,3	2 590,3
“Лісне — Сеїць”	2 311,8	2 311,8
“Старокозаче — Тудора”	8 984,2	8 984,2
Разом за підрозділом “Заходи з утримання пунктів пропуску через державний кордон”	44 419,5	44 419,5

Найменування об'єкта/заходу	Обсяг фінансування		
	усього	у тому числі	
		кошти загального фонду державного бюджету*	кошти спеціального фонду державного бюджету**
Поточний ремонт пунктів пропуску через державний кордон			
“Табаки — Мирне”	8 185,6	8 185,6	
<hr/>			
Разом за підрозділом “Поточний ремонт пунктів пропуску через державний кордон”	8 185,6	8 185,6	
Об'єкти нового будівництва пунктів пропуску через державний кордон			
Нове будівництво пункту пропуску через державний кордон для автомобільного сполучення “Виноградівка — Вулкенешть”	7 930	7 930	
<hr/>			
Разом за підрозділом “Об'єкти нового будівництва пунктів пропуску через державний кордон”	7 930	7 930	
Об'єкти реконструкції пунктів пропуску через державний кордон			
Реконструкція пункту пропуску через державний кордон для автомобільного сполучення “Рені — Джюрджюлешть”	2 000		2 000
<hr/>			
Разом за підрозділом “Об'єкти реконструкції пунктів пропуску через державний кордон”	2 000		2 000

Найменування об'єкта/заходу	Обсяг фінансування	
	усього	у тому числі
		кошти загального фонду державного бюджету*
Об'єкти модернізації пунктів пропуску через державний кордон		
Модернізація пункту пропуску через державний кордон для автомобільного сполучення “Долинське — Чишмікіой”	2 000	2 000
Модернізація пункту пропуску через державний кордон для автомобільного сполучення “Нові Трояни — Чадир-Лунга”	2 000	2 000
Модернізація пункту пропуску через державний кордон для автомобільного сполучення “Малоярославець 1 — Чадир-Лунга”	2 000	2 000
Модернізація пункту пропуску через державний кордон для автомобільного сполучення “Серпневе 1 — Басараб'яска”	2 000	2 000
Модернізація пункту пропуску через державний кордон для автомобільного сполучення “Лісне — Сеїць”	2 000	2 000
Разом за підрозділом “Об'єкти модернізації пунктів пропуску через державний кордон”	10 000	10 000
Об'єкти капітального ремонту пунктів пропуску через державний кордон		
Капітальний ремонт пункту пропуску через державний кордон для автомобільного сполучення “Табаки — Мирне”	5 000	5 000

Найменування об'єкта/заходу	Обсяг фінансування		
	усього	у тому числі	
		кошти загального фонду державного бюджету*	кошти спеціального фонду державного бюджету**
Капітальний ремонт пункту пропуску через державний кордон для автомобільного сполучення “Старокозаче — Тудора”	5 000		5 000
Разом за підрозділом “Об’єкти капітального ремонту пунктів пропуску через державний кордон”	10 000		10 000
Разом за розділом “Одеська область”	82 535,1	60 535,1	22 000
Чернівецька область			
Заходи з утримання пунктів пропуску через державний кордон			
“Порубне — Сірет”	44 102	44 102	
“Мамалига — Крива”	17 480	17 480	
“Росошани — Брічень”	23 500	23 500	
“Кельменці — Ларга”	5 000	5 000	
“Сокиряни — Окниця”	13 500	13 500	
“Вашківці — Гріменкеуць”	2 100	2 100	
Разом за підрозділом “Заходи з утримання пунктів пропуску через державний кордон”	105 682	105 682	

Найменування об'єкта/заходу	Обсяг фінансування		
	усього	у тому числі	
		кошти загального фонду державного бюджету*	кошти спеціального фонду державного бюджету**
Поточний ремонт пунктів пропуску через державний кордон			
“Порубне — Сірет”	6 000	6 000	
“Мамалига — Крива”	1 500	1 500	
“Росошани — Брічень”	3 000	3 000	
“Кельменці — Ларга”	2 500	2 500	
“Сокиряни — Окниця”	1 100	1 100	
“Вашківці — Гріменкеуць”	150	150	
Разом за підрозділом “Поточний ремонт пунктів пропуску через державний кордон”	14 250	14 250	
Об'єкти нового будівництва пунктів пропуску через державний кордон			
Будівництво автомобільного пункту пропуску через державний кордон “Біла Криниця”	3 000		3 000
Будівництво автомобільного пункту пропуску через державний кордон “Руська”	2 000		2 000

Найменування об'єкта/заходу	Обсяг фінансування		
	усього	у тому числі	
		кошти загального фонду державного бюджету*	кошти спеціального фонду державного бюджету**
Будівництво автомобільного пункту пропуску через державний кордон "Шепіт"	2 000		2 000
Будівництво міжнародного автомобільного пункту пропуску через державний кордон "Кельменці — Ларга"	7 100	7 100	
Будівництво міжнародного автомобільного пункту пропуску через державний кордон "Вашківці — Гріменкеуць"	3 500	3 500	
Разом за підрозділом "Об'єкти нового будівництва пунктів пропуску через державний кордон"	17 600	10 600	7 000
Об'єкти реконструкції пунктів пропуску через державний кордон			
Реконструкція міжнародного автомобільного пункту пропуску через державний кордон "Порубне — Сірет"	17 500	17 500	
Реконструкція міжнародного автомобільного пункту пропуску через державний кордон "Мамалига — Крива"	3 500	3 500	
Реконструкція міжнародного автомобільного пункту пропуску через державний кордон "Росошани — Брічень"	3 500	3 500	

Найменування об'єкта/заходу	Обсяг фінансування		
	усього	у тому числі	
		кошти загального фонду державного бюджету*	кошти спеціального фонду державного бюджету**
Реконструкція міжнародного автомобільного пункту пропуску через державний кордон “Сокиряни — Окниця”	3 200	3 200	
Разом за підрозділом “Об'єкти реконструкції пунктів пропуску через державний кордон”	27 700	27 700	
Разом за розділом “Чернівецька область”	165 232	158 232	7 000
Усього за розділом “Заходи з утримання пунктів пропуску через державний кордон”	252 322	252 322	
Усього за розділом “Поточний ремонт пунктів пропуску через державний кордон”	72 887,5	72 887,5	
Усього за розділом “Об'єкти нового будівництва пунктів пропуску через державний кордон”	324 603	304 353	20 250
Усього за розділом “Об'єкти реконструкції пунктів пропуску через державний кордон”	192 397,21	122 647	69 750,21
Усього за розділом “Об'єкти модернізації пунктів пропуску через державний кордон”	10 000		10 000

Найменування об'єкта/заходу	Обсяг фінансування		
	усього	у тому числі	
		кошти загального фонду державного бюджету*	кошти спеціального фонду державного бюджету**
Усього за розділом “Об’єкти капітального ремонту пунктів пропуску через державний кордон”	83 000	73 000	10 000
Усього за розділами	935 209,71	825 209,5	110 000,21

\* Кошти загального фонду державного бюджету, передбачені у державному бюджеті за бюджетною програмою 3111020 “Розвиток мережі та утримання автомобільних доріг загального користування”.

\*\* Кошти спеціального фонду державного бюджету, що сформовані за рахунок залишку коштів, джерелом формування яких були доходи державного бюджету, визначені пунктом 1 частини другої статті 24<sup>2</sup> Бюджетного кодексу України, що надійшли в попередні роки та не використані у 2024 році (крім залишку коштів за субвенцією, наданою відповідно до пункту 2 частини третьої статті 24<sup>2</sup> і статті 103<sup>1</sup> Бюджетного кодексу України, що зберігаються на рахунках відповідних місцевих бюджетів і використовуються у 2025 році із урахуванням цільового призначення субвенції, а також залишків коштів, визначених пунктами 7 і 8 статті 12 Закону України “Про Державний бюджет України на 2025 рік”).”.