

ЗАТВЕРДЖЕНО
постановою Кабінету Міністрів України
від 4 березня 2025 р. № 286

ЗМІНИ,
що вносяться до постанов Кабінету Міністрів України
від 30 січня 2012 р. № 137 і від 31 травня 2012 р. № 512

1. У Порядку проведення обов'язкового технічного контролю та обсягах перевірки технічного стану транспортних засобів, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 30 січня 2012 р. № 137:

1) у пункті 2:

у підпункті 2 слова “(його філії, представництва або відокремлені підрозділи)” замінити словами “(його філія, представництво або відокремлений підрозділ)”;

у підпункті 4 слова “, типу, моделі, марки, призначення, виробника” замінити словами “транспортного засобу, а також звірки типу, марки, моделі, кольору, призначення, виробника”, а слова “за документацією виробника та (або) документами щодо переобладнання” виключити;

підпункт 12 викласти в такій редакції:

“12) пункт технічного контролю — приміщення з прилеглою до нього територією, облаштоване обладнанням, необхідним для проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів;”;

у підпункті 14 слово “забруднювальні” замінити словом “забруднюючі”;

підпункт 15 після слів “юридичними особами” доповнити словами “, які провадять господарську діяльність з метою отримання прибутку”;

2) у пункті 5:

абзац перший викласти в такій редакції:

“5. Суб'єкт господарювання надсилає Мінрозвитку повідомлення про відповідність пункту технічного контролю та персоналу виконавця вимогам до проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів (далі — повідомлення) згідно з додатком 1 в електронній формі, засвідчене кваліфікованим електронним підписом керівника суб'єкта господарювання, до якого додаються:”;

підпункти 2 і 3 викласти в такій редакції:

“2) копія паспорта випробувальної лабораторії або паспорта органу з інспектування, що містить інформацію про обладнання, підписаного керівником суб'єкта господарювання;

3) копії документів на право володіння або користування приміщенням для розташування пункту технічного контролю;”;

3) у пункті 6:

в абзаці першому слова “Мінінфраструктури протягом” замінити словами “Мінрозвитку протягом”;

в абзаці другому слово “Мінінфраструктури” замінити словом “Мінрозвитку”;

4) пункт 7 викласти в такій редакції:

“7. Головний сервісний центр МВС протягом трьох робочих днів із дати надходження від Мінрозвитку повідомлення та доданих до нього документів вносить до реєстру суб’єктів проведення обов’язкового технічного контролю дані про виконавця, пункт технічного контролю із зазначенням категорії та призначення транспортних засобів, щодо яких проводиться обов’язковий технічний контроль, його матеріально-технічну базу, обладнання та персонал, адреси місця проведення обов’язкового технічного контролю, номер і строк дії атестата про акредитацію та інформує виконавця про внесення відомостей про нього до зазначеного реєстру. Реєстр суб’єктів проведення обов’язкового технічного контролю є складовою частиною Єдиного державного реєстру транспортних засобів. Порядок ведення реєстру суб’єктів проведення обов’язкового технічного контролю затверджується МВС.

Інформація про філію, представництво або відокремлений підрозділ виконавця, який провадить діяльність від імені виконавця, вноситься до реєстру суб’єктів проведення обов’язкового технічного контролю як про окремий суб’єкт проведення обов’язкового технічного контролю транспортних засобів.

У разі зміни відомостей про категорії та призначення транспортних засобів в атестаті про акредитацію (обмеження акредитації), місця (адреси) розташування пункту технічного контролю виконавець подає нове повідомлення відповідно до цього Порядку. Про інші зміни виконавець інформує Головний сервісний центр МВС листом, до якого додає копії документів, у яких відбулися зміни.

Головний сервісний центр МВС виключає з реєстру суб’єктів проведення обов’язкового технічного контролю виконавця в разі:

надходження до Головного сервісного центру МВС відповідного рішення національного органу України з акредитації, прийнятого стосовно виконавця, про скасування атестата про акредитацію та/або обмеження його акредитації в частині проведення обов’язкового технічного контролю транспортних засобів;

надходження до Головного сервісного центру МВС повідомлення виконавця про припинення діяльності з проведення обов’язкового

технічного контролю транспортних засобів та/або обмеження його акредитації в частині проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів;

рішення суду про припинення діяльності виконавця;

встановлення під час проведення моніторингу інформації про результати обов'язкового технічного контролю факту видачі виконавцем протягом дев'яти місяців 10 і більше протоколів, складених із порушенням цього Порядку або Вимог до перевірки;

закінчення строку дії атестата про акредитацію та непоновлення його протягом дев'яти місяців;

припинення права володіння або користування приміщенням, у якому розташований пункт технічного контролю суб'єкта проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів, та непоновлення такого права протягом трьох місяців;

надходження до Головного сервісного центру МВС повідомлення від власника або орендодавця про припинення права виконавця користування приміщенням, у якому розташований пункт технічного контролю, з копіями документів, що підтверджують припинення такого права;

перевірки технічного стану транспортних засобів у пункті технічного контролю, інформацію про який не внесено до реєстру суб'єктів проведення обов'язкового технічного контролю або який належить на праві володіння чи користування іншому виконавцю.”;

5) у пункті 8:

в абзаці першому слово “та” замінити словом “або”;

в абзаці другому слова “, відомості про які містяться в реєстрі” замінити словами “відповідно до атестата про акредитацію, сфери акредитації та відомостей, внесених до реєстру суб'єктів”;

в абзаці шостому слова “транспортних засобів” виключити;

6) абзац перший пункту 12 викласти в такій редакції:

“12. Обов'язковий технічний контроль транспортного засобу проводиться після здійснення ідентифікації транспортного засобу.”;

7) пункт 16 викласти в такій редакції:

“16. Обов'язковий технічний контроль транспортного засобу проводиться в обсягах перевірки технічного стану транспортного засобу, наведених у додатку 5, та згідно з Вимогами до перевірки.

Виконавець проводить додаткові перевірки транспортного засобу згідно з обсягами перевірки для:

автобуса, призначеного для перевезення школярів;

транспортного засобу, призначеного для перевезення осіб з інвалідністю;

транспортного засобу категорії М2 або М3 для перевезення пасажирів; автомобіля таксі;

спеціалізованого санітарного автомобіля бригади екстреної (швидкої) медичної допомоги;

великогабаритного та великовагового транспортного засобу;

транспортного засобу, що використовується для перевезення небезпечних вантажів;

навчального транспортного засобу.

На вимогу замовника виконавець провадить додаткові перевірки автобуса для використання його на автобусних маршрутах загального користування (міських або приміських, або міжміських, або міжнародних).

Обладнання, необхідне для проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів, за своїми характеристиками повинне відповідати показникам не нижче ніж зазначено в Технологічних вимогах до засобів перевірки технічного стану, обслуговування і ремонту колісного транспортного засобу, затверджених наказом Мінінфраструктури від 15 лютого 2012 р. № 106, та не може використовуватися двома і більше виконавцями.

Період між двома послідовними калібруваннями обладнання, необхідного для проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів, не може перевищувати:

24 місяці — для вимірювання ваги, тиску та рівня звуку;

24 місяці — для вимірювання сили;

12 місяців — для вимірювання газоподібних викидів.

Виконавець проводить фото- та відеофіксацію процесу перевірки конструкції та технічного стану транспортного засобу, про що попереджає замовника.

Фотофіксація процесу перевірки конструкції та технічного стану транспортного засобу проводиться виконавцем із фіксацією:

загального вигляду передньої частини транспортного засобу з фіксацією номерного знака під час перевірки увімкнених фар ближнього світла відповідним приладом, увімкнених протитуманних фар та аварійної сигналізації (за наявності), габаритних, контурних вогнів;

загального вигляду задньої частини транспортного засобу з фіксацією номерного знака на гальмівному стенді під час перевірки гальмівної системи методом стендових випробувань з увімкненими сигналами

гальмування, аварійної сигналізації (за наявності), габаритними та контурними вогнями;

загального вигляду правої та лівої сторони транспортного засобу з увімкненими габаритними та контурними вогнями;

панелі приладів транспортного засобу із показником загального пробігу транспортного засобу, зафіксованим на одометрі або тахографі.

У разі проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів, які відповідно до вимог Закону України "Про автомобільний транспорт" та Положення про робочий час і час відпочинку водіїв колісних транспортних засобів, затвердженого наказом Мінтрансзв'язку від 7 червня 2010 р. № 340, обладнані тахографом, додатково проводиться фотофіксація тахографа в увімкненому стані, а також таблички перевірки та адаптації тахографа.

У разі проведення обов'язкового технічного контролю навчальних транспортних засобів додатково проводиться фотофіксація додаткових педалей та їх кріплень, дзеркала або дзеркал заднього виду для спеціаліста з питань навчання керуванню транспортним засобом.

У разі проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів категорій М2 і М3 додатково проводиться фотофіксація салону транспортного засобу із фіксацією місць для сидіння без урахування місця водія.

Матеріали фото- та відеофіксації мають бути чіткими, добре освітленими, без змін, внесених у фото- та відеоредакторі. Зображення має відповідати дійсності, забезпечувати можливість визначити марку, колір, номерний знак транспортного засобу. Зображення транспортного засобу має займати не менше 70 відсотків загальної площі фотографії. Обов'язково в автоматичному режимі приладу фото- та відеофіксації зазначається дата проведення обов'язкового технічного контролю транспортного засобу, яка повинна відповідати даті видачі протоколу перевірки технічного стану транспортного засобу.

Відеофіксація проводиться під час усього процесу перевірки конструкції та технічного стану транспортного засобу.

Порядок відеофіксації процесу перевірки конструкції та технічного стану колісного транспортного засобу визначається МВС.”;

8) в абзаці першому пункту 17 слово “максимально” виключити;

9) пункт 18 викласти в такій редакції:

“18. У разі позитивного результату після проведення обов'язкового технічного контролю транспортного засобу виконавець складає протокол перевірки технічного стану транспортного засобу. Паперова копія протоколу перевірки технічного стану транспортного засобу видається замовнику (водію). На вимогу замовника (водія) паперова копія

виготовляється та видається на бланку протоколу перевірки технічного стану транспортного засобу.

У протоколі перевірки технічного стану транспортного засобу виконавець зазначає дату проведення наступного обов'язкового технічного контролю транспортного засобу відповідно до пункту 3 цього Порядку, а також призначення відповідно до проведених додаткових перевірок транспортного засобу.

У разі проведення додаткових перевірок, наведених у додатку 5, у графі “призначення транспортного засобу” протоколу перевірки технічного стану транспортного засобу виконавець зазначає: призначення колісного транспортного засобу; відповідність автобуса вимогам, встановленим для використання на маршрутах загального користування за видами сполучень (міські або приміські, або міжміські, або міжнародні).

Невідповідність автобуса вимогам, встановленим для використання на маршрутах загального користування за видами сполучень (міські або приміські, або міжміські, або міжнародні), не вважається підставою для заборони або недопуску до експлуатації такого автобуса. У такому разі складається протокол перевірки технічного стану транспортного засобу із зазначенням коду невідповідності.

У разі негативного результату або невідповідності даних у реєстраційних документах на транспортний засіб даним ідентифікації транспортного засобу складається акт невідповідності технічного стану транспортного засобу у формі електронного документа, паперова копія якого згідно з додатком 4 видається замовнику (водію). У разі встановлення незначної невідповідності технічного стану транспортного засобу дозволяється експлуатація транспортного засобу протягом трьох робочих днів з дати видачі акта невідповідності технічного стану транспортного засобу.

Після проходження обов'язкового технічного контролю протокол перевірки технічного стану транспортного засобу або акт невідповідності технічного стану транспортного засобу, виданий за результатами обов'язкового технічного контролю раніше, вважається нечинним.

Протокол, який виданий з порушенням цього Порядку, Вимог до перевірки або містить неповну та/або недостовірну інформацію, є недійсним. Зазначення виконавцем у протоколі неповної та/або недостовірної інформації є порушенням.

Якщо протокол перевірки технічного стану застосовується як альтернатива Міжнародному сертифікату технічного огляду (на вимогу замовника), його видають акредитовані згідно із Законом України “Про акредитацію органів з оцінки відповідності” виконавці відповідно до Угоди про прийняття єдиних умов періодичних технічних оглядів колісних

транспортних засобів і про взаємне визнання таких оглядів із зазначенням у протоколі таких слів: “Міжнародний технічний огляд проведено”.”;

10) абзац третій пункту 20 виключити;

11) в абзаці першому пункту 22 слова “територіальним органом з надання сервісних послуг” замінити словами “Головним сервісним центром”;

12) пункт 23 викласти в такій редакції:

“23. Виконавець зобов’язаний зберігати всі документи протягом строку, встановленого переліком типових документів, що створюються під час діяльності державних органів та органів місцевого самоврядування, інших установ, підприємств та організацій, із зазначенням строків зберігання документів, затвердженим Мін’юстом, матеріали фото- та відеофіксації процесу перевірки конструкції та технічного стану транспортного засобу протягом трьох місяців з дня проведення обов’язкового технічного контролю.”;

13) додаток 1 до Порядку викласти в такій редакції:

“Додаток 1
до Порядку
(в редакції постанови Кабінету Міністрів України
від 4 березня 2025 р. № 286)

ПОВІДОМЛЕННЯ

про відповідність пункту технічного контролю та персоналу
виконавця вимогам до проведення обов’язкового
технічного контролю транспортних засобів

Суб’єкт господарювання _____
(повне найменування, місцезнаходження,

номер телефону, адреса електронної пошти, ідентифікаційний код згідно з ЄДРПОУ)

в особі _____
(найменування посади, прізвище, власне ім’я та по батькові (за наявності)

повідомляє, що він має приміщення з прилеглою до нього територією, облаштоване обладнанням, та персонал, який зазначено в паспорті випробувальної лабораторії або паспорті органу з інспектування, та відповідно до законодавства може проводити обов’язковий технічний контроль транспортних засобів таких категорій і призначення _____

(категорії згідно з Класифікацією транспортних засобів, їх призначення)

(адреса пункту технічного контролю згідно з документами про акредитацію)

- Додатки: 1. Копія виданого згідно із Законом України “Про акредитацію органів з оцінки відповідності” атестата про акредитацію власної випробувальної лабораторії або власного органу з інспектування.
2. Копія паспорта випробувальної лабораторії або паспорта органу з інспектування, що містить інформацію про обладнання, підписаного керівником суб’єкта господарювання.
3. Копії документів на право володіння або користування приміщенням для розташування пункту технічного контролю.
4. Заява про те, що виконавець не залежить від замовника послуг із проведення обов’язкового технічного контролю транспортних засобів, а також про забезпечення конфіденційності інформації.

Керівник суб’єкта
господарювання

_____ (підпис)

_____ (ініціал власного імені та прізвище)

_____ 20__ р.”;

14) додаток 5 до Порядку викласти в такій редакції:

“Додаток 5
до Порядку
(в редакції постанови Кабінету Міністрів України
від 4 березня 2025 р. № 286)

ОБСЯГИ
перевірки технічного стану транспортного засобу
та коди оцінки його невідповідності

Об’єкт і предмет перевірки	Метод перевірки	Критерії визнання технічного стану незадовільним	Код недоліку	Недоліки		
				незначні	значні	небезпечні
0.1. Номерний знак	органолептичний контроль	невідповідність встановлюється за однієї або декількома з таких умов: номерний знак не відповідає встановленим вимогам або закріплений не в установленому місці, закритий іншими предметами чи пошкоджений, що унеможливує чітке визначення символів номерного	0.1.1		X	

Об'єкт і предмет перевірки	Метод перевірки	Критерії визнання технічного стану незадовільним	Код недоліку	Недоліки		
				незначні	значні	небезпечні
		знака із відстані 20 м, перевернутий;				
		номерний знак відсутній або його закріплення несе загрозу відпадання;	0.1.2	X		
		номерний знак не відповідає зазначеному в реєстраційному документі на транспортний засіб;	0.1.3			X
		неправомірне позначення на знаку символів "UA" або на знаку наявні символи, які означають країну реєстрації іншу, ніж Україна	0.1.4			X
0.2. Ідентифікаційний номер транспортного засобу/серійний номер шасі/ транспортного засобу	органолептичний контроль	невідповідність встановлюється за однієї або декількома з таких умов:				
		відсутній ідентифікаційний номер транспортного засобу (VIN) або номер кузова (шасі/рами) чи неможливо його знайти;	0.2.1			X
		ідентифікаційний номер транспортного засобу (VIN) або номер кузова (шасі/рами) неповний, неможливо його прочитати, явно підроблений або не відповідає записам у реєстраційному документі на транспортний засіб;	0.2.2			X
		ідентифікаційний номер транспортного засобу (VIN) або номер кузова (шасі/рами) (зокрема зазначений на табличці виробника) не відповідає фактичному;	0.2.3			X
		табличка виробника відсутня або неможливо прочитати інформацію, зазначену на ній;	0.2.4		X	

Об'єкт і предмет перевірки	Метод перевірки	Критерії визнання технічного стану незадовільним	Код недоліку	Недоліки		
				незначні	значні	небезпечні
		інформація, зазначена на таблиці виробника, не відповідає фактичному стану;	0.2.5		X	
		невідповідність технічних показників транспортного засобу технічним вимогам, наведеним в нормативно-правових актах із питань обов'язкового технічного контролю	0.2.6		X	
0.3. Категорія, тип, модель, марка, колір		категорія, тип, модель, марка, колір транспортного засобу не відповідають записам у реєстраційному документі на транспортний засіб	0.3.1		X	
1. Гальмівна система						
1.1. Механічний стан та функціонування						
1.1.1. Хід педалі робочого гальмівного механізму/ рукоятки ручного гальмівного механізму	органолептичний контроль складників задіяної гальмівної системи (транспортний засіб, що має гальмівні системи із підсилювачами, перевіряють із вимкненим двигуном)	надмірно тугий хід	1.1.1.1		X	
		надмірний знос або люфт	1.1.1.2		X	
1.1.2. Стан педалі (рукоятки) та вільний хід пристрою управління гальмами	органолептичний контроль складників гальмівної системи (транспортні засоби із допоміжними гальмівними	вільний хід надмірний або тугий	1.1.2.1	X		
		неможливо урухомити гальмівний механізм або він заблокований	1.1.2.1.1		X	
		педаць (рукоятка) гальма не звільняється (послаблюється) належним чином	1.1.2.2	X		
		впливає на функціональність	1.1.2.2.1		X	

Об'єкт і предмет перевірки	Метод перевірки	Критерії визнання технічного стану незадовільним	Код недоліку	Недоліки		
				незначні	значні	небезпечні
	системами перевіряють із вимкненим двигуном)	протишовзке покриття на педалі гальма відсутнє, нещільно закріплене або зношене	1.1.2.3		X	
1.1.3. Вакуумний насос або компресор і ресивери	органолептичний контроль за нормального робочого тиску (перевіряють, скільки часу потрібно для того, щоб розріджений або атмосферний тиск досягнув безпечних робочих значень і функціонування попереджувального пристрою, захисного клапана багатоконтурної системи та клапана регулювання тиску)	недостатній/надмірний тиск у системі для принаймні чотирикратного загальмовування після подачі попереджувального сигналу (або аварійних показів приладу)	1.1.3.1		X	
		принаймні двічі слід діяти на гальма після сигналу попереджувального пристрою (або коли манометр показує недостатній рівень тиску)	1.1.3.1.1			X
		час, потрібний для досягнення безпечних робочих значень тиску/розрідження повітря, значно перевищує наведений у вимогах	1.1.3.2		X	
		захисний клапан багатоконтурної системи або клапан регулювання тиску не функціонує	1.1.3.3		X	
		витік повітря із системи, що спричиняє помітне падіння тиску, або витік повітря з відчутним звуком	1.1.3.4		X	
		зовнішнє пошкодження, що може зашкодити функціонуванню гальмівної системи	1.1.3.5		X	
		аварійна гальмівна система функціонує невідповідним чином	1.1.3.5.1			X

Об'єкт і предмет перевірки	Метод перевірки	Критерії визнання технічного стану незадовільним	Код недоліку	Недоліки		
				незначні	значні	небезпечні
1.1.4. Манометр або індикатор попередження падіння тиску	перевірка функціонування	несправність або функціонує невідповідним чином манометр чи датчик або показчик	1.1.4.1	X		
		індикатор попередження про низький тиск не функціонує	1.1.4.2		X	
1.1.5. Ручний кран стоянкового гальма (пневматична гальмівна система)	органолептичний контроль складників задіяної гальмівної системи	орган управління зламаний, пошкоджений або надмірно зношений	1.1.5.1		X	
		орган управління ненадійно закріплений на крані або кран ненадійно закріплений	1.1.5.2		X	
		з'єднання системи незатягнуті	1.1.5.3		X	
		незадовільне функціонування	1.1.5.4		X	
1.1.6. Урухомник стоянкового гальма, рукоятка управління, храповий механізм стоянкового гальма, стоянкове гальмо з електронним управлінням	органолептичний контроль складників задіяної гальмівної системи	храповий механізм не блокується	1.1.6.1		X	
		знос рукоятки або храпового механізму	1.1.6.2	X		
		надмірний знос	1.1.6.2.1		X	
		надмірний рух рукоятки, що свідчить про неправильне регулювання	1.1.6.3		X	
		урухомник відсутній, пошкоджений або не функціонує	1.1.6.4		X	
функціонує невідповідним чином, індикатор попередження інформує про відмову	1.1.6.5		X			
1.1.7. Гальмівні клапани (зворотні, розвантажувальні, регулюючі)	органолептичний контроль складників задіяної гальмівної системи	клапан пошкоджений або надмірний витік повітря	1.1.7.1		X	
		впливає на функціональність	1.1.7.1.1			X
		надмірна втрата оливи з компресора	1.1.7.2	X		
		клапан небезпечно або невідповідним чином змонтований	1.1.7.3		X	
		втрата або витік гальмівної рідини	1.1.7.4		X	
впливає на функціональність	1.1.7.4.1			X		

Об'єкт і предмет перевірки	Метод перевірки	Критерії визнання технічного стану незадовільним	Код недоліку	Недоліки		
				незначні	значні	небезпечні
1.1.8. З'єднання з гальмівними системами причепа (електричні та пневматичні)	роз'єднання та повторне з'єднання між тягачем і причепом	кран або самозапірний вентиль має дефект	1.1.8.1	X		
		впливає на функціональність	1.1.8.1.1		X	
		кран або вентиль небезпечно або невідповідним чином змонтований	1.1.8.2	X		
		впливає на функціональність	1.1.8.2.1		X	
		надмірний витік	1.1.8.3		X	
		впливає на функціональність	1.1.8.3.1			X
		неправильне функціонування	1.1.8.4		X	
		впливає на функціональність	1.1.8.4.1			X
1.1.9. Ресивер стисненого повітря	органолептичний контроль	ресивер пошкоджений або має незначні сліди корозії	1.1.9.1	X		
		ресивер пошкоджений, має надмірну корозію або негерметичний	1.1.9.1.1		X	
		пристрій зливу конденсату функціонує невідповідним чином	1.1.9.2	X		
		пристрій зливу конденсату не функціонує	1.1.9.2.1		X	
		ресивер ненадійно або невідповідним чином закріплений	1.1.9.3		X	
1.1.10. Підсилювачі гальмівної системи, головний циліндр (гідравлічної системи)	органолептичний контроль складників задіяної гальмівної системи у процесі роботи (у разі можливості)	підсилювач гальмівної системи пошкоджений або не функціонує	1.1.10.1		X	
		підсилювач не функціонує	1.1.10.1.1			X
		головний циліндр пошкоджений, але гальмо функціонує	1.1.10.2		X	
		головний циліндр несправний або протікає	1.1.10.2.1			X
		неправильно закріплений головний циліндр, але гальмівний механізм функціонує	1.1.10.3		X	

Об'єкт і предмет перевірки	Метод перевірки	Критерії визнання технічного стану незадовільним	Код недоліку	Недоліки		
				незначні	значні	небезпечні
		не закріплений головний циліндр, гальмівний механізм не функціонує	1.1.10.3.1			X
		рівень гальмівної рідини недостатній, нижче позначки мінімального рівня	1.1.10.4	X		
		рівень гальмівної рідини набагато нижче позначки мінімального рівня	1.1.10.4.1		X	
		немає гальмівної рідини	1.1.10.4.2			X
		кришка бачка головного циліндра відсутня	1.1.10.5	X		
		сигналізатор попередження про рівень гальмівної рідини горить або несправний	1.1.10.6	X		
		неправильне функціонування сигналізатора попередження про рівень гальмівної рідини	1.1.10.7	X		
1.1.11. Жорсткі трубопроводи гальмівної системи	органолептичний контроль складників задіяної гальмівної системи (у разі можливості)	значний ризик аварії або розриву трубопроводів	1.1.11.1			X
		трубопроводи або з'єднання мають витік (пневматична гальмівна система)	1.1.11.2		X	
		трубопроводи або з'єднання мають витік (гідравлічна гальмівна система)	1.1.11.2.1			X
		трубопроводи пошкоджені або мають надмірну корозію	1.1.11.3		X	
		вплив на гальмівну систему через блокування або неминучий ризик витоку	1.1.11.3.1			X
		трубопроводи переплутані	1.1.11.4	X		
		ризик пошкодження	1.1.11.4.1		X	

Об'єкт і предмет перевірки	Метод перевірки	Критерії визнання технічного стану незадовільним	Код недоліку	Недоліки		
				незначні	значні	небезпечні
1.1.12. Еластичні шланги гальмівної системи	органолептичний контроль складників задіяної гальмівної системи (у разі можливості)	ризик розриву або тріщини значний	1.1.12.1			X
		шланги пошкоджені, зношені, сплутані або короткі	1.1.12.2	X		
		шланги пошкоджені або зношені	1.1.12.2.1		X	
		шланги або їх з'єднання протікають (пневматична гальмівна система)	1.1.12.3		X	
		шланги або їх з'єднання протікають (гідролічна гальмівна система)	1.1.12.3.1			X
		надмірне здуття шлангів під тиском	1.1.12.4		X	
		пошкоджена тканина корду	1.1.12.4.1			X
		шланги мають надмірну пористість	1.1.12.5		X	
1.1.13. Гальмівні накладки та колодки	органолептичний контроль	накладки надмірно зношені (досягнуто знака обмеження зносу)	1.1.13.1	X		
		накладки надмірно зношені (не видно знака обмеження зносу)	1.1.13.1.1			X
		накладки забруднені (олива, мастило тощо)	1.1.13.2		X	
		впливає на функціонування гальмівного механізму	1.1.13.2.1			X
		накладки відсутні або неправильно змонтовані	1.1.13.3			X
1.1.14. Гальмівні барабани, диски	органолептичний контроль	барабан або диск надмірно зношений	1.1.14.1	X		
		барабан або диск надмірно зношений, надмірно пошкоджений, тріснутий, погано закріплений або подряпаний	1.1.14.1.1			X
		барабан або диск забруднений (олива, мастило тощо)	1.1.14.2			X

Об'єкт і предмет перевірки	Метод перевірки	Критерії визнання технічного стану незадовільним	Код недоліку	Недоліки		
				незначні	значні	небезпечні
		впливає на функціонування гальмівних механізмів	1.1.14.2.1			X
		барабан або диск відсутній	1.1.14.3			X
		опорний диск ненадійно закріплений	1.1.14.4			X
1.1.15. Гальмівні троси, тяги, важелі, з'єднання	органолептичний контроль складників задіяної гальмівної системи	трос пошкоджений або переплутаний	1.1.15.1	X		
		впливає на функціонування гальмівного механізму	1.1.15.1.1			X
		надмірний знос або корозійні ушкодження складників гальмівної системи	1.1.15.2	X		
		впливає на функціонування гальма	1.1.15.2.1			X
		ненадійні троси, тяги або їх закріплення	1.1.15.3	X		
		напрямний трос пошкоджений	1.1.15.4	X		
		обмежено вільний рух складників гальмівної системи	1.1.15.5	X		
		ускладнений рух важеля/важільних механізмів, що свідчить про неправильне регулювання або надмірний знос	1.1.15.6	X		
1.1.16. Привод гальмівних механізмів	органолептичний контроль під час роботи (у разі можливості)	привод тріснутий або пошкоджений	1.1.16.1	X		
		впливає на функціонування гальмівних механізмів	1.1.16.1.1			X
		привод має витік	1.1.16.2	X		
		впливає на функціонування гальмівних механізмів	1.1.16.2.1			X
		привод ненадійно або невідповідним чином встановлений	1.1.16.3	X		
		впливає на функціонування гальмівних механізмів	1.1.16.3.1			X

Об'єкт і предмет перевірки	Метод перевірки	Критерії визнання технічного стану незадовільним	Код недоліку	Недоліки		
				незначні	значні	небезпечні
		привод має надмірну корозію	1.1.16.4	X		
		імовірність появи тріщин	1.1.16.4.1			X
		хід поршневого механізму або діафрагми надто малий або надто великий	1.1.16.5	X		
		недостатній неробочий хід впливає на функціонування гальмівного механізму	1.1.16.5.1			X
		пилевик пошкоджений	1.1.16.6	X		
		пилевик відсутній або надмірно пошкоджений	1.1.16.6.1		X	
1.1.17. Регулятор гальмівних сил	органолептичний контроль під час роботи (у разі можливості)	з'єднання мають дефекти	1.1.17.1	X		
		з'єднання налаштовані невідповідним чином	1.1.17.2	X		
		регулятор заклинив або не функціонує (антиблокувальна система працює)	1.1.17.3		X	
		регулятор заклинив або не функціонує (антиблокувальна система не працює)	1.1.17.3.1			X
		регулятор відсутній (якщо він передбачений)	1.1.17.4			X
		відсутня табличка з технічними даними щодо регулювання	1.1.17.5	X		
		технічні дані нерозбірливі або не відповідають вимогам	1.1.17.6	X		
1.1.18. Механізми автоматичного регулювання та індикатори зазору	органолептичний контроль	регулятор пошкоджений, заклинений або неправильний рух, надмірний знос, некоректне регулювання	1.1.18.1		X	
		неправильне функціонування регулятора зазору	1.1.18.2		X	
		неправильна установка або заміна	1.1.18.3		X	

Об'єкт і предмет перевірки	Метод перевірки	Критерії визнання технічного стану незадовільним	Код недоліку	Недоліки		
				незначні	значні	небезпечні
1.1.19. Система сповільнення тривалої дії (якщо встановлена або обов'язкова)	органолептичний контроль	з'єднання або закріплення ненадійні	1.1.19.1	X		
		негативно впливає на функціонування гальмівних механізмів	1.1.19.1.1		X	
		система явно несправна або відсутня	1.1.19.2		X	
1.1.20. Автоматичність функціонування гальм причепа	роз'єднання урухомника гальмівного механізму між тягачем та причепом	гальмо причепа не вмикається автоматично після від'єднання причепа	1.1.20.1			X
1.1.21. Гальмівна система в цілому	органолептичний контроль	інші складники гальмівної системи (наприклад, система проти замерзання, осушувач повітря тощо) небезпечно пошкоджені або мають надмірну корозію, що має певний негативний вплив на функціонування гальмівної системи	1.1.21.1		X	
		негативно впливає на функціонування гальмівних механізмів	1.1.21.1.1			X
		надмірний витік повітря або рідини	1.1.21.2	X		
		негативно впливає на функціонування гальмівних механізмів	1.1.21.2.1		X	
		будь-який складник гальмівної системи ненадійно або невідповідним чином змонтований	1.1.21.3		X	
		ремонт не відповідає вимогам або зміна конструкції будь-якого складника гальмівної системи	1.1.21.4		X	

Об'єкт і предмет перевірки	Метод перевірки	Критерії визнання технічного стану незадовільним	Код недоліку	Недоліки			
				незначні	значні	небезпечні	
		негативно впливає на функціонування гальмівних механізмів	1.1.21.4.1			X	
1.1.22. Клапани контрольного виводу (якщо встановлені або обов'язкові)	органолептичний контроль	відсутні	1.1.22.1		X		
		пошкоджені	1.1.22.2	X			
		несправні або нещільні	1.1.22.2.1		X		
1.1.23. Інерційне гальмо	органолептичний контроль та підтвердження випробуванням	недостатня ефективність	1.1.23.1		X		
1.2. Функціонування та ефективність робочої гальмівної системи							
1.2.1. Функціонування робочої гальмівної системи	під час перевірки на гальмівному стенді або (якщо це неможливо) під час перевірки на дорозі поступово задіюють гальма до досягнення максимального гальмівного зусилля із застосуванням деселерометра із записом даних	неправильне гальмівне зусилля щонайменше на одному колесі	1.2.1.1		X		
		немає гальмівного зусилля щонайменше на одному колесі	1.2.1.1.1			X	
		гальмівне зусилля на будь-якому з коліс менше ніж 70 відсотків максимального гальмівного зусилля, зафіксованого на іншому колесі на тій самій осі, або в разі перевірки на дорозі транспортний засіб надмірно відхиляється від прямої лінії	1.2.1.2		X		
		сила гальмування на одному колесі становить менше ніж 50 відсотків максимального гальмівного зусилля на іншому колесі тієї самої осі (у разі керованих осей)	1.2.1.2.1				X
		відсутня поступова зміна гальмівного зусилля (рух із ривками)	1.2.1.3			X	
		затримка у функціонуванні гальмівного механізму не відповідає вимогам на будь-якому колесі	1.2.1.4			X	

Об'єкт і предмет перевірки	Метод перевірки	Критерії визнання технічного стану незадовільним	Код недоліку	Недоліки		
				незначні	значні	небезпечні
1.2.2. Ефективність робочої гальмівної системи	під час перевірки на гальмівному стенді або якщо це неможливо, під час перевірки на дорозі поступово задіюють гальма до досягнення максимального зусилля із застосуванням деселерометра (автомобіль або причіп, максимальна дозволена маса яких перевищує 3 500 кг, перевіряють відповідно до вимог до перевірки конструкції та технічного стану колісного транспортного засобу, методів такої перевірки, затверджених наказом Мінінфраструктури від 26 листопада 2012 р. № 710, або еквівалентними методами; перевірку на дорозі проводять у сухих умовах на рівній прямій ділянці)	ефективність робочої гальмівної системи не відповідає вимогам	1.2.2.1		X	

Об'єкт і предмет перевірки	Метод перевірки	Критерії визнання технічного стану незадовільним	Код недоліку	Недоліки		
				незначні	значні	небезпечні
1.3. Функціонування системи аварійного гальма та її ефективність (якщо це окрема система)						
1.3.1. Функціонування аварійного гальма	у разі коли система аварійного гальма відокремлена від робочої гальмівної системи,	гальмівне зусилля на одному або кількох колесах не відповідає вимогам	1.3.1.1	X		
	перевіряють на гальмівному стенді або (якщо це неможливо) під час перевірки на дорозі поступово задіюють гальма до досягнення максимального зусилля із застосуванням деселерометра	відсутнє гальмівне зусилля на одному або кількох колесах	1.3.1.1.1			X
		гальмівне зусилля на будь-якому колесі менше 70 відсотків максимального зусилля, зафіксованого для іншого колеса на тій самій осі, або в разі перевірки на дорозі транспортний засіб надмірно відхиляється від прямої лінії	1.3.1.2		X	
		гальмівне зусилля на одному колесі становить менше ніж 50 відсотків максимального зусилля, зафіксованого для іншого колеса на тій самій осі (у разі керованих осей)	1.3.1.2.1			X
		відсутня поступова зміна гальмівного зусилля (рух із ривками)	1.3.1.3		X	
1.3.2. Ефективність аварійного гальма	у разі коли система аварійного гальма відокремлена від робочої гальмівної системи, перевіряють на гальмівному стенді або (якщо це неможливо) під час перевірки на дорозі поступово задіюють гальма до досягнення максимального зусилля із застосуванням	ефективність не відповідає вимогам	1.3.2.1	X		

Об'єкт і предмет перевірки	Метод перевірки	Критерії визнання технічного стану незадовільним	Код недоліку	Недоліки		
				незначні	значні	небезпечні
	деселерометра (автомобіль або причіп, максимальна дозволена маса яких перевищує 3 500 кг, перевіряють відповідно до вимог до перевірки конструкції та технічного стану колісного транспортного засобу, методів такої перевірки, затверджених наказом Мінінфраструктури від 26 листопада 2012 р. № 710, або еквівалентними методами; перевірку на дорозі проводять у сухих умовах на рівній прямій ділянці)					
1.4. Функціонування та ефективність стоянкової гальмівної системи						
1.4.1. Функціонування стоянкової гальмівної системи	гальмівні механізми вводять у дію під час випробування на гальмівному стенді	з одного боку транспортного засобу гальмівні механізми не функціонують або в разі перевірки на дорозі транспортний засіб надмірно відхиляється від прямої лінії	1.4.1.1			X
		під час випробувань досягається менше ніж 50 відсотків значення гальмівного зусилля, про яке йдеться в пункті 1.4.2, відповідно до маси транспортного засобу	1.4.1.2			X

Об'єкт і предмет перевірки	Метод перевірки	Критерії визнання технічного стану незадовільним	Код недоліку	Недоліки		
				незначні	значні	небезпечні
1.4.2. Ефективність стоянкової гальмівної системи	перевіряють на гальмівному стенді або (якщо це неможливо) перевіряють на дорозі із застосуванням деселерометра із записом даних або із встановленням транспортного засобу на схилі з відомим похилом	для транспортних засобів усіх категорій коефіцієнт гальмування менше 16 відсотків (у разі перевірки у стані фактичного навантаження або при максимальній масі). Для автопоїздів менше 12 відсотків	1.4.2.1		X	
		під час випробувань досягається менше ніж 50 відсотків зазначених значень гальмівного зусилля відповідно до повної маси транспортного засобу	1.4.2.2			X
1.5. Функціонування гальмівної системи тривалої дії	органолептичний контроль та в разі можливості перевірка функцій гальмівної системи тривалої дії	відсутня поступова зміна гальмівної ефективності (не застосовують до системи уповільнення у випускній системі двигуна)	1.5.1		X	
		система не функціонує	1.5.2		X	
1.6. Антиблокувальна гальмівна система (ABS)	органолептичний контроль та перевірка системи самодіагностування за допомогою електронного інтерфейсу управління транспортного засобу	сигнальний пристрій не функціонує	1.6.1		X	
		сигнальний пристрій показує, що система несправна	1.6.2		X	
		давачі швидкості коліс відсутні або пошкоджені	1.6.3		X	
		електромережа пошкоджена	1.6.4		X	
		інші складники системи (ABS) відсутні або пошкоджені	1.6.5		X	
	система показує несправність на електронному інтерфейсі управління транспортного засобу	1.6.6		X		

Об'єкт і предмет перевірки	Метод перевірки	Критерії визнання технічного стану незадовільним	Код недоліку	Недоліки		
				незначні	значні	небезпечні
1.7. Електронна гальмівна система (EBS)	органолептичний контроль та перевірка системи самодіагностування за допомогою електронного інтерфейсу управління транспортною засобу	сигнальний пристрій не функціонує	1.7.1		X	
		сигнальний пристрій показує, що система несправна	1.7.2		X	
		система показує несправність на електронному інтерфейсі управління транспортною засобу	1.7.3		X	
1.8. Гальмівна рідина	органолептичний контроль	гальмівна рідина забруднена або з осадом	1.8.1		X	
		безпосередній ризик аварії	1.8.2			X
2. Система керування						
2.1. Технічний стан						
2.1.1. Стан кермового механізму	органолептичний контроль (транспортний засіб розташувати над оглядовою канавою або підняти за допомогою підіймача, ходові колеса підняти над поверхнею або розташувати на обертальних столах, повертати кермо з одного крайнього положення в інше; візуальна перевірка функціонування кермового механізму)	важкий хід механізму	2.1.1.1		X	
		скручений вал керма або знос зубчастого сектора вала	2.1.1.2		X	
		впливає на функціональність	2.1.1.2.1			X
		надмірний знос зубчастого сектора вала	2.1.1.3		X	
		впливає на функціональність	2.1.1.3.1			X
		надмірний люфт на шліцах вала	2.1.1.4		X	
		впливає на функціональність підтікання	2.1.1.4.1			X
		2.1.1.5	X			
краплепадіння	2.1.1.5.1			X		

Об'єкт і предмет перевірки	Метод перевірки	Критерії визнання технічного стану незадовільним	Код недоліку	Недоліки			
				незначні	значні	небезпечні	
2.1.2. Стан закріплення механізму системи кермування	органолептичний контроль (транспортний засіб розташувати над оглядовою канавою або підняти за допомогою підіймача так, щоб маса транспортного засобу передавалася ходовими колесами на опорну поверхню, повертати кермо за годинниковою стрілкою та проти годинникової стрілки або застосувати детектор люфту керма; візуальна перевірка закріплення корпусу кермового механізму до шасі)	закріплення корпусу кермового механізму невідповідним чином	2.1.2.1	X			
		закріплення небезпечно рухається або видиме переміщення (відносно шасі/кузова)	2.1.2.1.1		X		
		отвори для закріплення на шасі витягнуті	2.1.2.2	X			
		вплив на надійність закріплення значний	2.1.2.2.1			X	
		болти для закріплення відсутні або зламані	2.1.2.3	X			
		значний вплив на надійність закріплення	2.1.2.3.1			X	
		корпус механізму керма має тріщини	2.1.2.4	X			
		вплив на стабільність роботи чи закріплення корпусу	2.1.2.4.1			X	
2.1.3. Стан механізму системи кермування	органолептичний контроль (транспортний засіб розташувати над оглядовою канавою або підняти за допомогою підіймача так, щоб маса	рух між складниками механізму керування, які повинні бути закріплені, відносний переміщення складників системи кермування або імовірність роз'єднання надмірні	2.1.3.1	X			
		знос на стиках надмірний	2.1.3.2	X			
		імовірність роз'єднання значна	2.1.3.2.1			X	

Об'єкт і предмет перевірки	Метод перевірки	Критерії визнання технічного стану незадовільним	Код недоліку	Недоліки		
				незначні	значні	небезпечні
	транспортного засобу	тріщини або деформація будь-якого складника системи кермування	2.1.3.3	X		
	передавалася ходовими колесами на	впливає на функціональність	2.1.3.3.1			X
	опорну поверхню, повертати кермо	відсутність пристроїв, що обмежують повертання	2.1.3.4	X		
	за годинниковою стрілкою та проти годинникової стрілки або	зміщення складників системи кермування (наприклад поперечної кермової тяги або поздовжньої кермової тяги)	2.1.3.5	X		
	застосувати детектор люфту керма; візуальна перевірка складників системи	зміна конструкції небезпечна	2.1.3.6	X		
	кермування на наявність зносу, тріщин та безпечність)	вплив на функціональність	2.1.3.6.1			X
		пилзахисник пошкоджений або зношений	2.1.3.7	X		
		пилзахисник відсутній або істотно зношений	2.1.3.7.1	X		
2.1.4. Функціонування складників системи кермування	органолептичний контроль (транспортний засіб розташувати над оглядовою канавою або підняти за допомогою підіймача так, щоб маса транспортного засобу передавалася ходовими колесами на опорну поверхню, увімкнути двигун (кермування із підсилювачем),	складники системи кермування торкаються закріплених частин шасі	2.1.4.1	X		
		обмежувачі кута повороту коліс не функціонують або відсутні	2.1.4.2	X		

Об'єкт і предмет перевірки	Метод перевірки	Критерії визнання технічного стану незадовільним	Код недоліку	Недоліки		
				незначні	значні	небезпечні
	повертати кермо за годинниковою стрілкою та проти годинникової стрілки або застосувати детектор люфту керма; візуальна перевірка складників системи кермування на наявність зносу, тріщин та безпеки)					
2.1.5. Підсилювач системи кермування	органолептичний контроль (перевірити систему кермування щодо витоків та рівня гідравлічної рідини в резервуарі (якщо видимий). Ходові колеса розташувати на опорній поверхні, увімкнути двигун, перевірити, чи функціонує система кермування із підсилювачем)	витік рідини або функціонує невідповідним чином	2.1.5.1	X		
		рідини недостатньо (рівень нижчий, ніж зазначений)	2.1.5.2	X		
		об'єм робочої рідини недостатній	2.1.5.2.1		X	
		механізм підсилення не функціонує	2.1.5.3		X	
		негативно впливає на систему кермування	2.1.5.3.1			X
		тріщини або ненадійне закріплення	2.1.5.4		X	
		негативно впливає на систему кермування	2.1.5.4.1			X
		зміщення або забруднення складників підсилювача системи кермування	2.1.5.5		X	
		негативно впливає на систему кермування	2.1.5.5.1			X
		небезпечна зміна конструкції	2.1.5.6		X	
негативно впливає на систему кермування	2.1.5.6.1			X		

Об'єкт і предмет перевірки	Метод перевірки	Критерії визнання технічного стану незадовільним	Код недоліку	Недоліки		
				незначні	значні	небезпечні
		кабелі/шланги пошкоджені, мають надмірну корозію	2.1.5.7	X		
		негативно впливає на систему керування	2.1.5.7.1			X
2.2. Кермо та кермова колонка						
2.2.1. Стан керма	органолептичний контроль (транспортний засіб розташувати над оглядовою канавою або підняти за допомогою підйомача так, щоб маса транспортного засобу передавалася ходовими колесами на опорну поверхню, штовхати назад і вперед кермо по одній прямій із колонкою, штовхати кермо в різних напрямках під прямим кутом до осі колонки/вилки; візуальна перевірка люфту, а також стану еластичних або універсальних з'єднань)	відносний рух між кермом та колонкою, що свідчить про погане закріплення, надмірний	2.2.1.1	X		
		імовірність роз'єднання велика	2.2.1.1.1			X
		відсутність стопорного пристрою на маточині керма	2.2.1.2		X	
		імовірність роз'єднання велика	2.2.1.2.1			X
		розрив або люфт маточини керма, ободу або шпиць	2.2.1.3		X	
		імовірність роз'єднання велика	2.2.1.3.1			X

Об'єкт і предмет перевірки	Метод перевірки	Критерії визнання технічного стану незадовільним	Код недоліку	Недоліки		
				незначні	значні	небезпечні
2.2.2. Кермова колонка/вилка та ярмо, а також амортизатори керма	органолептичний контроль (транспортний засіб розташувати над оглядовою канавою або підняти за допомогою підіймача так, щоб маса транспортного засобу передавалася ходовими колесами на опорну поверхню, штовхати назад і вперед кермо по одній прямій із колонкою, штовхати кермо в різних напрямках під прямим кутом до колонки/вилки; візуальна перевірка люфту, а також стану еластичних або універсальних з'єднань)	рух центру керма вгору або вниз надмірний	2.2.2.1	X		
		рух верхньої частини колонки радіально від осі колонки надмірний	2.2.2.2	X		
		знос еластичних з'єднань	2.2.2.3	X		
		закріплення пошкоджене	2.2.2.4	X		
		імовірність роз'єднання велика	2.2.2.4.1			X
зміна конструкції небезпечна	2.2.2.5			X		
2.3. Сумарний люфт керма	органолептичний контроль (транспортний засіб розташувати над оглядовою канавою або підняти за допомогою підіймача так, щоб маса транспортного	вільний люфт керма (наприклад, рух точки на ободі перевищує одну п'яту діаметра керма або не відповідає вимогам) надмірний	2.3.1	X		
		впливає на безпечність кермування	2.3.1.1			X

Об'єкт і предмет перевірки	Метод перевірки	Критерії визнання технічного стану незадовільним	Код недоліку	Недоліки		
				незначні	значні	небезпечні
	засобу передавалася ходовими колесами на опорну поверхню, увімкнути двигун, якщо це можливо, для транспортних засобів із підсилювачем керма, поставити колеса прямо, легко повертати кермо за годинниковою стрілкою та проти годинникової стрілки, наскільки це можливо без повертання коліс; візуально перевірити, чи рух вільний)					
2.5. Поворотний круг керованої осі причепа	органолептичний контроль або перевірка із застосуванням спеціально адаптованого детектора люфту коліс	елемент поворотного круга керованої осі причепа легко пошкоджений	2.5.1	X		
		складник поворотного круга керованої осі причепа істотно пошкоджений або тріснутий (розірваний)	2.5.1.1			X
		люфт надто великий	2.5.2	X		
		впливає на рух прямо вперед; погіршує курсову стійкість	2.5.2.1			X
		дефекти закріплення	2.5.3	X		
		значні дефекти закріплення	2.5.3.1			X

Об'єкт і предмет перевірки	Метод перевірки	Критерії визнання технічного стану незадовільним	Код недоліку	Недоліки		
				незначні	значні	небезпечні
2.6. Електронна система керування з підсилювачем (EPS)	органолептичний контроль та перевірка відповідності між кутом керма та кутом повороту коліс у разі ввімкнення/вимкнення двигуна	індикатор недоліків EPS (MIL EPS) показує будь-яку несправність системи	2.6.1	X		
		невідповідність між кутом повороту керма та кутом повороту коліс	2.6.2	X		
		впливає на експлуатаційні властивості системи керування	2.6.2.1			X
		підсилювач не функціонує	2.6.3	X		
		система показує несправність на електронному інтерфейсі транспортного засобу	2.6.4	X		
3. Оглядовість						
3.1. Поле огляду	органолептичний контроль з місця водія	перешкода в межах поля огляду водія, що фізично заважає огляду спереду або з боків (поза зоною, де діють склоочисники вітрового скла)	3.1.1	X		
		обмеження оглядовості в зоні, де діють склоочисники вітрового скла, або через зовнішні дзеркала	3.1.2		X	
3.2. Стан скла	органолептичний контроль	тріщини або зміна забарвлення вітрового скла чи пластику (якщо це дозволено) (поза зоною, де діють склоочисники)	3.2.1	X		
		зниження можливості огляду в зоні вітрового скла, де діють склоочисники, або відсутня видимість зовнішніх дзеркал	3.2.1.1			X
		скляне або пластикове вітрове скло (зокрема із світловідбивною плівкою або тоноване) не відповідає вимогам (поза зоною, де діють склоочисники)	3.2.2	X		

Об'єкт і предмет перевірки	Метод перевірки	Критерії визнання технічного стану незадовільним	Код недоліку	Недоліки		
				незначні	значні	небезпечні
		зниження можливості огляду в зоні вітрового скла, де діють склоочисники, або відсутня видимість зовнішніх дзеркал	3.2.2.1		X	
		неприпустимий технічний стан скляного або пластикового вітрового скла	3.2.3		X	
		значне зниження видимості в зоні, де діють склоочисники	3.2.3.1			X
3.3. Дзеркала або пристрої заднього виду	органолептичний контроль	дзеркало або пристрій відсутні чи не закріплені відповідно до вимог (за наявності принаймні двох пристроїв заднього виду)	3.3.1		X	
		наявно менше двох пристроїв заднього виду	3.3.1.1		X	
		дзеркало або пристрій легко пошкоджені чи не закріплені	3.3.2	X		
		дзеркало або пристрій не функціонують, дуже пошкоджені, не закріплені або ненадійно закріплені	3.3.2.1		X	
		належне поле огляду не забезпечено	3.3.3		X	
3.4. Склоочисники	органолептичний контроль та перевірка функціонування	склоочисник або пристрій відсутній чи не закріплений відповідно до вимог	3.4.1		X	
		щітка склоочисника пошкоджена	3.4.2	X		
		щітка склоочисника відсутня або значно пошкоджена	3.4.2.1		X	
3.5. Омивачі вітрового скла	органолептичний контроль та перевірка функціонування	омивачі не функціонують належним чином (омивач без рідини, але насос функціонує або неправильно спрямований потік)	3.5.1	X		
		омивач не функціонує	3.5.1.1		X	

Об'єкт і предмет перевірки	Метод перевірки	Критерії визнання технічного стану незадовільним	Код недоліку	Недоліки		
				незначні	значні	небезпечні
3.6. Система протизапотівання скла	органолептичний контроль та перевірка функціонування	система не функціонує або має явно видимий дефект	3.6.1	X		
4. Фари, світловідбивачі, електрообладнання						
4.1. Фари дальнього і ближнього світла						
4.1.1. Стан та функціонування фар дальнього і ближнього світла	органолептичний контроль та перевірка функціонування	фара або джерело світла (комплексне світло/джерело світла) відсутні; у ліхтарях із світлодіодами не функціонує більше третини світлодіодів	4.1.1.1	X		
		видимість однієї фари або джерела світла частково погіршена; у світлодіодів значно погіршена видимість	4.1.1.1.1		X	
		проекційна система (рефлектор та оптичні елементи) має незначні пошкодження	4.1.1.2	X		
		проекційна система (рефлектор та оптичні елементи) має значні пошкодження	4.1.1.2.1		X	
		ненадійне закріплення джерела світла	4.1.1.3		X	
4.1.2. Регулювання фар дальнього і ближнього світла	визначити рівень фокуса кожної фари в режимі ближнього світла, застосовуючи пристрій або екран для фокусування фар, або за допомогою електронного інтерфейсу транспортного засобу	напрям фари поза граничними значеннями, установленими у вимогах виробника	4.1.2.1		X	
		система показує несправність на електронному інтерфейсі транспортного засобу	4.1.2.2		X	

Об'єкт і предмет перевірки	Метод перевірки	Критерії визнання технічного стану незадовільним	Код недоліку	Недоліки		
				незначні	значні	небезпечні
4.1.3. Перемикання фар дальнього і ближнього світла	органолептичний контроль та перевірка функціонування або перевірка за допомогою електронного інтерфейсу транспортного засобу, перевірка за допомогою інструментального контролю	перемикач не функціонує відповідно до вимог (кількість фар, увімкнених одночасно)	4.1.3.1	X		
		максимально допустима сила світла фар дальнього світла перевищена	4.1.3.1.1		X	
		робота перемикача неправильна	4.1.3.2		X	
		система показує несправність на електронному інтерфейсі транспортного засобу	4.1.3.3		X	
4.1.4. Відповідність вимогам фар дальнього і ближнього світла	органолептичний контроль та перевірка функціонування	фара, колір світла, місце установки або маркування не відповідають вимогам	4.1.4.1		X	
		наявне покриття на оптичних елементах або джерелі світла помітно знижує силу світла або змінює його колір	4.1.4.2		X	
		джерело світла та фара не відповідають одне одному	4.1.4.3		X	
4.1.5. Пристрої для регулювання кута нахилу фар (якщо вони обов'язкові)	органолептичний контроль та перевірка функціонування або перевірка за допомогою електронного інтерфейсу транспортного засобу	пристрій не функціонує	4.1.5.1		X	
		ручний пристрій не можна задіяти з місця водія	4.1.5.2		X	
		система показує несправність на електронному інтерфейсі транспортного засобу	4.1.5.3		X	
4.1.6. Пристрій очищення фар ближнього і дальнього світла (якщо обов'язковий)	органолептичний контроль та перевірка функціонування (у разі можливості)	пристрій не функціонує	4.1.6.1	X		
		пристрій не функціонує в разі встановлених газорозрядних ламп	4.1.6.1.1		X	

Об'єкт і предмет перевірки	Метод перевірки	Критерії визнання технічного стану незадовільним	Код недоліку	Недоліки		
				незначні	значні	небезпечні
4.2. Передні, бокові, задні габаритні та контурні ліхтарі						
4.2.1. Стан та функціонування передніх, бокових, задніх габаритних та контурних ліхтарів	органолептичний контроль та перевірка функціонування	джерело світла має дефект	4.2.1.1	X		
		оптичні елементи мають дефект	4.2.1.2	X		
		ліхтар закріплений ненадійно	4.2.1.3	X		
		ризик втрати (відпадання) істотний	4.2.1.3.1	X		
		не функціонує, кількість не відповідає вимогам	4.2.1.3.2	X		
4.2.2. Перемикання передніх, бокових, задніх габаритних та контурних ліхтарів	органолептичний контроль та перевірка функціонування	перемикач не функціонує відповідно до вимог	4.2.2.1	X		
		задні габаритні вогні і бічні габаритні вогні можуть бути вимкнені, коли фари включені	4.2.2.1.1	X		
		неправильне функціонування перемикача	4.2.2.2	X		
4.2.3. Відповідність вимогам передніх, бокових, задніх габаритних та контурних ліхтарів	органолептичний контроль та перевірка функціонування	ліхтар, колір світла, місце установки або маркування не відповідають вимогам	4.2.3.1	X		
		червоне світло видно спереду або біле світло видно ззаду; значно знижена сила світла	4.2.3.1.1	X		
		наявне на оптичних елементах або джерелі світла покриття знижує силу світла або змінює його колір	4.2.3.2	X		
		червоне світло видно спереду або біле світло видно ззаду; значно знижена сила світла	4.2.3.2.1	X		
4.3. Сигнал гальмування						
4.3.1. Стан та функціонування сигналу гальмування	перевірка візуальна та перевірка функціонування	джерело світла пошкоджене (у ліхтарях із світлодіодами не функціонує більше третини світлодіодів)	4.3.1.1	X		

Об'єкт і предмет перевірки	Метод перевірки	Критерії визнання технічного стану незадовільним	Код недоліку	Недоліки		
				незначні	значні	небезпечні
		єдине джерело світла (у ліхтарях із світлодіодами) функціонує менше ніж на дві третини	4.3.1.1.1	X		
		усі джерела світла не функціонують, кількість не відповідає вимогам	4.3.1.1.2			X
		пошкодження ліхтаря (не впливає на випромінюване світло) незначне	4.3.1.2	X		
		пошкодження ліхтаря (впливає на випромінюване світло) істотне	4.3.1.2.1		X	
		закріплення ліхтаря ненадійне	4.3.1.3	X		
		ризик втрати (відпадання) істотний	4.3.1.3.1		X	
4.3.2. Перемикання сигналу гальмування	перевірка візуальна та перевірка функціонування або перевірка за допомогою електронного інтерфейсу транспортного засобу	функціонування перемикача не відповідає вимогам	4.3.2.1	X		
		спрацьовує із запізненням	4.3.2.1.1		X	
		перемикач не функціонує	4.3.2.1.2			X
4.3.3. Відповідність вимогам сигналу гальмування	перевірка візуальна та перевірка функціонування	ліхтар, колір світла, місце установки, сила світла або маркування не відповідають вимогам	4.3.3.1	X		
		видно біле світло ззаду; знижена сила світла	4.3.3.1.1		X	
4.4. Показчики поворотів та аварійна сигналізація						
4.4.1. Стан і функціонування показників поворотів та аварійної сигналізації	органолептичний контроль та перевірка функціонування	джерело світла пошкоджене (у ліхтарях із світлодіодами не функціонує більше третини світлодіодів)	4.4.1.1	X		

Об'єкт і предмет перевірки	Метод перевірки	Критерії визнання технічного стану незадовільним	Код недоліку	Недоліки		
				незначні	значні	небезпечні
		єдине джерело світла (у ліхтарях із світлодіодами) функціонує менше ніж на дві третини	4.4.1.1.1		X	
		пошкодження ліхтаря (не впливає на випромінюване світло) незначне	4.4.1.2	X		
		пошкодження ліхтаря (впливає на випромінюване світло) істотне	4.4.1.2.1		X	
		закріплення ліхтаря ненадійне	4.4.1.3	X		
		ризик втрати (відпадання) істотний	4.4.1.3.1		X	
4.4.2. Перемикання показчиків поворотів та аварійної сигналізації	органолептичний контроль та перевірка функціонування	перемикач не функціонує згідно з вимогами	4.4.2.1	X		
		перемикач не функціонує	4.4.2.1.1		X	
4.4.3. Відповідність вимогам показчиків поворотів та аварійної сигналізації	органолептичний контроль та перевірка функціонування	тип, колір світла, місце установки, сила світла або маркування не відповідають вимогам	4.4.3.1		X	
4.4.4. Частота миготіння показчиків поворотів та аварійної сигналізації	органолептичний контроль та перевірка функціонування	частота миготіння не відповідає вимогам (відхилення понад 25 відсотків)	4.4.4.1		X	
4.5. Передні протитуманні фари та задні протитуманні ліхтарі						
4.5.1. Стан та функціонування передніх протитуманних фар та задніх протитуманних ліхтарів	органолептичний контроль та перевірка функціонування	джерело світла пошкоджене (у ліхтарях із світлодіодами не функціонує більше третини світлодіодів)	4.5.1.1	X		
		дія джерел світла розрізнена (у ліхтарях із світлодіодами функціонує менше ніж дві третини світлодіодів)	4.5.1.1.1		X	

Об'єкт і предмет перевірки	Метод перевірки	Критерії визнання технічного стану незадовільним	Код недоліку	Недоліки		
				незначні	значні	небезпечні
		пошкодження ліхтаря (не впливає на випромінюване світло) незначне	4.5.1.2	X		
		пошкодження ліхтаря (впливає на випромінюване світло) істотне	4.5.1.2.1		X	
		закріплення ліхтаря ненадійне	4.5.1.3	X		
		ризик втрати (відпадання) істотний	4.5.1.3.1		X	
4.5.2. Установлення передніх протитуманних фар та задніх протитуманних ліхтарів	перевірка функціонування та перевірка із застосуванням пристрою для визначення світлорозподілу фар	світлорозподіл передніх протитуманних фар у горизонтальній площині встановлений неправильно (світлотіньова межа надто низька)	4.5.2.1	X		
		межа тіні вище норми для ближнього світла	4.5.2.2		X	
4.5.3. Перемикання передніх протитуманних фар та задніх протитуманних ліхтарів	органолептичний контроль та перевірка функціонування	перемикач не функціонує відповідно до вимог	4.5.3.1	X		
		перемикач не функціонує	4.5.3.2		X	
4.5.4. Відповідність вимогам передніх протитуманних фар та задніх протитуманних ліхтарів	органолептичний контроль та перевірка функціонування	ліхтар, колір світла, місце установки, сила світла або маркування не відповідають вимогам	4.5.4.1		X	
		система не функціонує відповідно до вимог	4.5.4.2		X	
4.6. Ліхтарі заднього ходу						
4.6.1. Стан та функціонування ліхтарів заднього ходу	органолептичний контроль та перевірка функціонування	джерело світла має дефект	4.6.1.1	X		
		оптичні елементи мають дефект	4.6.1.2	X		
		ліхтар не закріплений належним чином	4.6.1.3	X		
		ризик втрати (відпадання) істотний або ліхтар відсутній	4.6.1.3.1		X	

Об'єкт і предмет перевірки	Метод перевірки	Критерії визнання технічного стану незадовільним	Код недоліку	Недоліки			
				незначні	значні	небезпечні	
4.6.2. Відповідність вимогам ліхтарів заднього ходу	органолептичний контроль та перевірка функціонування	ліхтар, колір світла, місце установки, сила світла або маркування не відповідають вимогам	4.6.2.1	X			
		система не функціонує відповідно до вимог	4.6.2.2		X		
4.6.3. Перемикання ліхтарів заднього ходу	органолептичний контроль та перевірка функціонування	перемикач не функціонує відповідно до вимог	4.6.3.1	X			
		світло заднього ходу може бути увімкнене при включеній передачі, іншій, ніж передача заднього ходу	4.6.3.2		X		
4.7. Ліхтар освітлення заднього номерного знака							
4.7.1. Стан та функціонування ліхтаря освітлення заднього номерного знака	органолептичний контроль та перевірка функціонування	ліхтар світить прямо назад або біле світло видно ззаду	4.7.1.1	X			
		джерело світла пошкоджене (комплекс джерел світла)	4.7.1.2		X		
		джерело світла пошкоджене (окреме джерело світла)	4.7.1.2.1			X	
		ліхтар не закріплений належним чином	4.7.1.3		X		
		ризик втрати (відпадання) істотний або відсутній	4.7.1.3.1				X
4.7.2. Відповідність вимогам ліхтаря освітлення заднього номерного знака	органолептичний контроль та перевірка функціонування	система не функціонує відповідно до вимог	4.7.2.1	X			
4.8. Світловідбивачі, елементи з покращеними світловідбивними характеристиками та задні маркувальні таблички							
4.8.1. Стан світловідбивачів, елементів з покращеними світловідбивними характеристиками та задніх маркувальних табличок	перевірка візуальна	світловідбивний пристрій має дефекти або пошкоджений	4.8.1.1	X			
		впливає на відблискові функції	4.8.1.1.1			X	
		закріплення світловідбивача небезпечне	4.8.1.2		X		
		ризик втрати (відпадання) імовірний або світловідбивачі відсутні	4.8.1.2.1				X

Об'єкт і предмет перевірки	Метод перевірки	Критерії визнання технічного стану незадовільним	Код недоліку	Недоліки		
				незначні	значні	небезпечні
4.8.2. Відповідність відбивачів, елементів з покращеними світловідбивними характеристиками та задніх маркувальних табличок вимогам	перевірка візуальна	пристрій, колір, що відбивається, або місце встановлення не відповідають вимогам	4.8.2.1	X		
		пристрій відсутній або відбивання червоного світла вперед чи білого світла назад	4.8.2.2		X	
4.9. Сигнали, обов'язкові для освітлювального обладнання						
4.9.1. Стан та функціонування сигналів, обов'язкових для освітлювального обладнання	органолептичний контроль та перевірка функціонування	не функціонують	4.9.1.1	X		
		не функціонують для головного світла фар або заднього протитуманного ліхтаря	4.9.1.2		X	
4.9.2. Відповідність вимогам сигналів, обов'язкових для освітлювального обладнання	органолептичний контроль та перевірка функціонування	не відповідають вимогам	4.9.2.1	X		
4.10. Електричні джгути між тягачем та причепом або напівпричепом	перевірка візуальна, у разі можливості перевірити електропровідність джгутів	нерухомі елементи ненадійно закріплені	4.10.1	X		
		роз'єм не закріплений	4.10.1.1		X	
		ізоляція пошкоджена або зношена	4.10.2	X		
		може спричинити коротке замикання	4.10.2.1		X	
		робота електричних з'єднань з причепом або тягачем неправильна	4.10.3	X		
гальмівні ліхтарі на причепі не функціонують	4.10.3.1			X		

Об'єкт і предмет перевірки	Метод перевірки	Критерії визнання технічного стану незадовільним	Код недоліку	Недоліки		
				незначні	значні	небезпечні
4.11. Електрична мережа	органолептичний контроль транспортного засобу на оглядовій канаві чи підйомачі, зокрема, відсіку двигуна (у разі можливості)	захист проводів (джгутів) ненадійний або недостатній	4.11.1	X		
		кріплення розбобтані, торкаються гострих країв, висока імовірність самороз'єднання роз'ємів	4.11.1.1		X	
		кабелі (джгути) можуть торкатися гарячих деталей, деталей, які обертаються, або "маси"; з'єднання, необхідні для гальмування, кермування, від'єднані	4.11.1.2			X
		незначні пошкодження проводки	4.11.2	X		
		значні пошкодження проводки	4.11.2.1		X	
		проводка дуже пошкоджена (важливі частини гальмової системи, рульового управління)	4.11.2.2			X
		пошкоджена або зношена проводка	4.11.3	X		
		імовірність короткого замикання	4.11.3.1		X	
		безпосередня загроза займання, іскроутворення	4.11.3.2			X
		4.12. Додаткові ліхтарі та світловідбивачі	органолептичний контроль та перевірка функціонування	ліхтар/світловідбивач установлений невідповідно до вимог	4.12.1	X
випромінює/відбиває червоне світло вперед чи біле світло назад	4.12.1.1				X	
функціонування ліхтарів не відповідає вимогам	4.12.2			X		
кількість передніх фар, що працюють одночасно, перевищує встановлену яскравість світла; видно червоне світло спереду чи біле світло ззаду	4.12.2.2				X	

Об'єкт і предмет перевірки	Метод перевірки	Критерії визнання технічного стану незадовільним	Код недоліку	Недоліки		
				незначні	значні	небезпечні
		закріплення ліхтарів або світловідбивачів ненадійне	4.12.3	X		
		ризик втрати (відпадання) істотний	4.12.3.1		X	
4.13. Акумулятор (аккумулятори)	органолептичний контроль	ненадійне закріплення	4.13.1	X		
		не закріплено належним чином може спричинити коротке замикання	4.13.1.1		X	
		витік	4.13.2	X		
		витік небезпечних речовин	4.13.2.1		X	
		вимикач акумулятора (якщо вимагається) пошкоджений	4.13.3		X	
		запобіжник акумулятора (якщо вимагається) пошкоджений	4.13.4		X	
		стан системи вентиляції (якщо вимагається) недопустимий	4.13.5		X	
5. Осі, колеса, шини та підвіска						
5.1. Осі						
5.1.1. Осі	органолептичний контроль (транспортний засіб розташувати над оглядовою канавою або на підйїмачі, застосувати детектори люфту коліс, а для транспортних засобів з повною масою більше ніж 3,5 тонни їх рекомендовано застосовувати)	вісь розколота або деформована	5.1.1.0.1			X
		неналежне кріплення до транспортного засобу	5.1.1.0.2		X	
		погіршена стійкість, функціональність: значні переміщення відносно кріплень	5.1.1.0.2.1			X
		зміна конструкції небезпечна	5.1.1.0.3		X	
		погіршена стійкість, функціональність, недостатня відстань до інших частин транспортного засобу або опорної поверхні	5.1.1.0.3.1			X

Об'єкт і предмет перевірки	Метод перевірки	Критерії визнання технічного стану незадовільним	Код недоліку	Недоліки		
				незначні	значні	небезпечні
5.1.2. Цапфа колеса	перевірка візуальна (транспортний засіб розташувати над оглядовою канавою або на підйїмачі, застосувати детектори люфту коліс, а для транспортних засобів з повною масою більше ніж 3,5 тонни їх рекомендовано застосовувати, прикладати вертикальне або горизонтальне зусилля до кожного колеса та занотовувати сумарний рух між балкою моста та цапфою колеса)	цапфа має тріщини	5.1.2.0.1			X
		знос з'єднувального шворня та/або втулок надмірний	5.1.2.0.2	X		
		імовірне ослаблення; погіршення курсової стійкості	5.1.2.0.2.1			X
		надмірне переміщення між віссю ступиці та балкою	5.1.2.0.3	X		
		імовірне ослаблення; погіршення курсової стійкості	5.1.2.0.3.1			X
		люфт шворня в осі	5.1.2.0.4	X		
		імовірне ослаблення; погіршення курсової стійкості	5.1.2.0.4.1			X
5.1.3. Підшипники колеса	перевірка візуальна (транспортний засіб розташувати над оглядовою канавою або на підйїмачі, застосувати детектори люфту коліс, а для транспортних засобів з повною масою більше	істотний люфт підшипників колеса	5.1.3.0.1	X		
		погіршення курсової стійкості; небезпечність руйнування	5.1.3.0.1.1			X
		підшипник колеса надто тугий, заклинений	5.1.3.0.2	X		
		небезпечність перегріву; небезпечність руйнування	5.1.3.0.2.1			X

Об'єкт і предмет перевірки	Метод перевірки	Критерії визнання технічного стану незадовільним	Код недоліку	Недоліки		
				незначні	значні	небезпечні
	ніж 3,5 тонни їх рекомендовано застосовувати, крутити колесо або прикладати горизонтальне зусилля до кожного колеса та занотовувати рух колеса вгору відносно цапфи колеса)					
5.2. Колеса та шини						
5.2.1. Маточина ходового колеса						
	візуальна перевірка	будь-які гайки або шпильки відсутні або послаблені	5.2.1.0.1	X		
		закріплення колеса відсутнє або ослаблене настільки, що має дуже серйозний вплив на безпеку дорожнього руху	5.2.1.0.1.1			X
		маточина зношена або пошкоджена	5.2.1.0.2	X		
		знос або пошкодження маточини такі, що впливають на безпечне закріплення коліс	5.2.1.0.2.1			X
5.2.2. Колеса						
	перевірка візуальна з обох боків кожного колеса (транспортний засіб розташувати над оглядовою канавою або на підйомачі)	будь-які сколи або дефект зварювання	5.2.2.0.1			X
		закріплення стопорних кілець невідповідним чином	5.2.2.0.2	X		
		імовірність розбортування	5.2.2.0.2.1			X
		колесо дуже деформоване або зношене	5.2.2.0.3	X		
		впливає на надійність закріплення на маточині, на надійність закріплення шини	5.2.2.0.3.1			X
		розмір, конструкція, сумісність або тип колеса не відповідають вимогам та шкодять безпеці дорожнього руху	5.2.2.0.4	X		

Об'єкт і предмет перевірки	Метод перевірки	Критерії визнання технічного стану незадовільним	Код недоліку	Недоліки		
				незначні	значні	небезпечні
5.2.3. Пневматичні шини	перевірка візуальна всієї шини шляхом повертання ходового колеса, піднятого над землею (транспортний засіб розташувати над оглядовою канавою або на підйїмачі чи прокатуванням транспортного засобу вперед і назад над канавою)	розмір, індекс навантаження, символ категорії швидкості або марковина затвердження типу не відповідають вимогам та шкодять безпеці дорожнього руху	5.2.3.0.1	X		
		недостатній рівень індексу навантаження або символу категорії швидкості відносно фактичного використання, шина торкається нерухомих частин транспортного засобу	5.2.3.0.1.1		X	
		шини на одній осі або на здвоєних колесах різних розмірів	5.2.3.0.2	X		
		шини на одній осі різної конструкції (радіальна/діагональна)	5.2.3.0.3	X		
		будь-яке серйозне пошкодження або прокол шини	5.2.3.0.4	X		
		корд шини видимий або пошкоджений	5.2.3.0.4.1		X	
		протектор зношений до індикаторів зносу	5.2.3.0.5	X		
		глибина малюнка протектора не відповідає вимогам	5.2.3.0.5.1		X	
		шину перетирає інший елемент (еластичний бризковик)	5.2.3.0.6	X		
		шина затирає інші елементи (без впливу на безпечність)	5.2.3.0.6.1		X	
		шина з відновленим малюнком протектора не відповідає вимогам	5.2.3.0.7	X		
		впливає на захисний шар корду	5.2.3.0.7.1		X	
		система відстежування тиску повітря не функціонує або шина явно не докачана	5.2.3.0.8	X		

Об'єкт і предмет перевірки	Метод перевірки	Критерії визнання технічного стану незадовільним	Код недоліку	Недоліки		
				незначні	значні	небезпечні
		очевидно не може функціонувати	5.2.3.0.8.1			X
		шини не відповідають сезону	5.2.3.0.9		X	
		шина має вичерпаний призначений ресурс	5.2.3.0.10		X	
5.3. Система підвіски						
5.3.1. Ресорні пружини та стабілізатори	перевірка візуальна (транспортний засіб розташувати над оглядовою канавою або на підйїмачі, застосовувати детектори люфту коліс, а для транспортних засобів з повною масою більше ніж 3,5 тонни їх застосовувати рекомендовано)	неналежне кріплення пружин (ресор) до шасі або осі	5.3.1.0.1	X		
		видимі зміщення, закріплено з істотним люфтом	5.3.1.0.1.1			X
		пошкоджено або зруйновано складник пружини	5.3.1.0.2	X		
		головна ресора (лист ресори) або підресорники істотно пошкоджені	5.3.1.0.2.1			X
		пружина відсутня	5.3.1.0.3	X		
		істотний вплив на роботу основної ресори (пружини) або листів додаткової ресори	5.3.1.0.3.1			X
		зміна конструкції не відповідає вимогам	5.3.1.0.4	X		
		надто мала відстань від інших частин транспортного засобу; система пружин не функціонує	5.3.1.0.4.1			X
5.3.2. Амортизатори	перевірка візуальна (транспортний засіб розташувати над оглядовою канавою або на підйїмачі чи застосувати спеціальне устаткування у разі доступності)	ненадійне закріплення амортизатора до шасі або осі	5.3.2.0.1	X		
		істотний люфт у закріпленні амортизатора	5.3.2.0.1.1			X
		амортизатор істотно пошкоджений, функціонує невідповідним чином	5.3.2.0.2	X		

Об'єкт і предмет перевірки	Метод перевірки	Критерії визнання технічного стану незадовільним	Код недоліку	Недоліки		
				незначні	значні	небезпечні
5.3.3. Торсіони, важелі вилки підвіски	перевірка візуальна (транспортний засіб розташувати над оглядовою канавою або на підйомачі, застосувати детектори люфту коліс, а для транспортних засобів з повною масою більше ніж 3,5 тонни їх рекомендовано застосовувати)	ненадійне закріплення до підвіски або осі	5.3.3.0.1	X		
		загроза втрати міцності; погіршення курсової стійкості	5.3.3.0.1.1		X	
		ушкодження або надмірна корозія елементів	5.3.3.0.2	X		
		порушено стійкість компонента або компонент зламаний чи має тріщини	5.3.3.0.2.1			X
		небезпечна зміна конструкції	5.3.3.0.3	X		
		надто мала відстань від інших частин транспортного засобу, система не функціонує	5.3.3.0.3.1			X
5.3.4. Шарніри підвіски	перевірка візуальна (транспортний засіб розташувати над оглядовою канавою або на підйомачі, а для транспортних засобів з повною масою більше ніж 3,5 тонни рекомендовано застосовувати детектори люфту коліс)	надмірний знос втулки, підшипника або осі балансира	5.3.4.0.1	X		
		загроза втрати міцності; погіршення курсової стійкості	5.3.4.0.1.1		X	
		пилізахисник надмірно зношений	5.3.4.0.2	X		
		пилізахисники відсутні або пошкоджені	5.3.4.0.2.1		X	
5.3.5. Пневматична підвіска	перевірка візуальна	система не функціонує	5.3.5.0.1			X
		будь-який елемент підвіски пошкоджений, модифікований або зношений таким чином, що може негативно вплинути на функціонування системи	5.3.5.0.2	X		
		істотно впливає на функціонування системи	5.3.5.0.2.1			X
		чути (на слух) витік із системи	5.3.5.0.3	X		

Об'єкт і предмет перевірки	Метод перевірки	Критерії визнання технічного стану незадовільним	Код недоліку	Недоліки		
				незначні	значні	небезпечні
6. Шасі та елементи закріплення на шасі						
6.1. Шасі або рама та елементи кріплення						
6.1.1. Загальний стан шасі або рами та елементів кріплення	перевірка візуальна (транспортний засіб розташувати над оглядовою канавою або на підймахі)	невеликі сколи чи деформації лонжеронів або поперечин	6.1.1.0.1	X		
		значні сколи, деформації лонжеронів або поперечин	6.1.1.0.1.1			X
		незакріплені підсилюючі пластини або елементи кріплення	6.1.1.0.2	X		
		люфт більшості закріплень; недостатня міцність шасі або рами та елементів закріплення на них	6.1.1.0.2.1			X
		надмірна корозія, що шкодить жорсткості шасі або рами та елементів закріплення на них	6.1.1.0.3	X		
		недостатня міцність шасі або рами та елементів закріплення на них	6.1.1.0.3.1			X
6.1.2. Випускні трубопроводи спалин та глушники	перевірка візуальна (транспортний засіб розташувати на оглядовій канаві або підймахі)	випускна система нещільна або ненадійно закріплена	6.1.2.0.1	X		
		дим потрапляє в кабінку або пасажирський відсік	6.1.2.0.2	X		
		загрожує здоров'ю осіб, які перебувають в автомобілі	6.1.2.0.2.1			X
6.1.3. Паливний бак та трубопроводи (включаючи трубопроводи підігрівача паливного бака)	перевірка візуальна (транспортний засіб розташувати над оглядовою канавою або на підймахі, у разі встановлення системи газобалонного обладнання застосовувати	ненадійне закріплення паливного бака і трубопроводів	6.1.3.0.1			X
		наявний витік пального або кришка заливної горловини відсутня чи неефективна	6.1.3.0.2	X		
		є ризик виникнення пожежі	6.1.3.0.2.1			X
		трубопроводи зношені	6.1.3.0.3	X		
		трубопроводи пошкоджені	6.1.3.0.3.1		X	
запірний кран пального не відповідає вимогам (якщо передбачений)	6.1.3.0.4	X				

Об'єкт і предмет перевірки	Метод перевірки	Критерії визнання технічного стану незадовільним	Код недоліку	Недоліки		
				незначні	значні	небезпечні
	пристрої для виявлення витоку)	небезпека загоряння через витік пального, невідповідний захист паливного бака або випускної системи, стан відсіку двигуна	6.1.3.0.5			X
		система газобалонного обладнання не відповідає вимогам, будь-яка з паливних систем має дефекти	6.1.3.0.6			X
		відсутні знаки безпеки на транспортному засобі із газобалонним обладнанням; відсутні ідентифікаційні таблички транспортного засобу категорій M2 і M3 з газобалонним обладнанням	6.1.3.0.7	X		
6.1.4. Бампери, боковий захист і задні захисні пристрої	перевірка візуальна	закріплені з люфтом або пошкоджені елементи бамперів, бокових захисних і задніх захисних пристроїв, що можуть спричинити травмування через дотик чи зіткнення	6.1.4.0.1		X	
		елементи бамперів, бокових захисних і задніх захисних пристроїв можуть відпасти; значно погіршені виконувані функції	6.1.4.0.1.1			X
		відсутній передній та/або задній бампер	6.1.4.0.2		X	
		пристрій очевидно не відповідає вимогам	6.1.4.0.3		X	
		відсутній задній захисний пристрій, конструкцію самовільно змінено, не закріплено відповідно до вимог	6.1.4.0.4		X	
		відсутній боковий захисний пристрій або через пошкодження втрачено його енергопоглинальні властивості, конструкцію самовільно змінено	6.1.4.0.5		X	

Об'єкт і предмет перевірки	Метод перевірки	Критерії визнання технічного стану незадовільним	Код недоліку	Недоліки		
				незначні	значні	небезпечні
6.1.5. Закріплення запасного колеса (у разі встановлення)	перевірка візуальна	кронштейн колеса не у відповідному стані	6.1.5.0.1	X		
		кронштейн зламаний або незакріплений	6.1.5.0.2		X	
		запасне колесо не залишається в утримувачі	6.1.5.0.3		X	
		істотний ризик відпадання	6.1.5.0.3.1			X
6.1.6. Буксирне обладнання та механізми з'єднання	перевірка візуальна щодо зносу та правильності функціонування (особливу увагу приділити будь-яким установленим убезпечувальним пристроям та/або застосуванню засобів вимірювальної техніки)	елементи буксирного обладнання та механізмів з'єднання (які не використовуються) ушкоджені, функціонують невідповідним чином або мають тріщини	6.1.6.0.1		X	
		елементи буксирного обладнання та механізмів з'єднання (які використовуються) ушкоджені, функціонують невідповідним чином або мають тріщини	6.1.6.0.1.1			X
		елементи буксирного обладнання та механізмів з'єднання надмірно зношені	6.1.6.0.2		X	
		знос нижче граничного	6.1.6.0.2.1			X
		закріплення пошкоджене	6.1.6.0.3		X	
		люфт у закріпленні із значним ризиком відпадання пристрою	6.1.6.0.3.1			X
		будь-який убезпечувальний пристрій відсутній або функціонує невідповідним чином	6.1.6.0.4		X	
		будь-який індикатор не функціонує	6.1.6.0.5		X	
		перекриває номерний знак або будь-який ліхтар, коли обладнання не використовується	6.1.6.0.6	X		

Об'єкт і предмет перевірки	Метод перевірки	Критерії визнання технічного стану незадовільним	Код недоліку	Недоліки		
				незначні	значні	небезпечні
		не зчитується номерний знак, коли обладнання не використовується	6.1.6.0.6.1	X		
		небезпечна зміна конструкції (другорядних складників елементів буксирного обладнання та механізмів з'єднання)	6.1.6.0.7	X		
		небезпечна зміна конструкції (основних складників елементів буксирного обладнання та механізмів з'єднання)	6.1.6.0.7.1			X
		з'єднувальне обладнання не відповідає вимогам	6.1.6.0.8	X		
6.1.7. Силова передача	перевірка візуальна	силові болти закріплені з люфтом або відсутні	6.1.7.0.1	X		
		силові болти закріплені з люфтом такого ступеня, що загрожують безпеці руху	6.1.7.0.1.1			X
		надмірний знос у підшипнику вала силової передачі	6.1.7.0.2	X		
		істотний ризик ослаблення або руйнування	6.1.7.0.2.1			X
		надмірний знос шарнірів карданного вала або ланцюгів/ремінних передач	6.1.7.0.3	X		
		ризик ослаблення або руйнування істотний	6.1.7.0.3.1			X
		еластичні з'єднання пошкоджено	6.1.7.0.4	X		
		ризик ослаблення або руйнування істотний	6.1.7.0.4.1			X
		вал пошкоджений або викривлений	6.1.7.0.5	X		
		корпус підшипника із тріщиною або пошкоджений	6.1.7.0.6	X		

Об'єкт і предмет перевірки	Метод перевірки	Критерії визнання технічного стану незадовільним	Код недоліку	Недоліки		
				незначні	значні	небезпечні
		ризик ослаблення або руйнування істотний	6.1.7.0.6.1			X
		пилізахисник істотно зношений	6.1.7.0.7	X		
		пилізахисник відсутній або пошкоджений	6.1.7.0.7.1		X	
		зміна конструкції силової передачі невідповідним чином	6.1.7.0.8		X	
6.1.8. Закріплення двигуна	перевірка візуальна (використання оглядової канави чи підймача необов'язкове)	деталі закріплення зношені, істотно пошкоджені	6.1.8.0.1		X	
		деталі закріплення ослаблені або з тріщинами	6.1.8.0.1.1			X
6.1.9. Функціонування двигуна	візуальна перевірка (без або за допомогою електронного інтерфейсу транспортного засобу)	перепрограмування блока управління, що впливає на безпеку або навколишнє природне середовище	6.1.9.0.1		X	
		зміна конструкції двигуна, що впливає на безпеку навколишнього природного середовища	6.1.9.0.2			X
6.2. Кабіна і кузов						
6.2.1. Технічний стан кабіни і кузова	перевірка візуальна	незакріплена або пошкоджена панель чи частина, що може травмувати	6.2.1.0.1		X	
		загроза втрати (відпадання)	6.2.1.0.1.1			X
		стійка кузова ненадійно закріплена	6.2.1.0.2		X	
		погіршена стійкість	6.2.1.0.2.1			X
		усередину проникає дим з випускної системи або двигуна	6.2.1.0.3		X	
		загрожує здоров'ю осіб, що перебувають усередині	6.2.1.0.3.1			X
		небезпечна зміна конструкції	6.2.1.0.4		X	
		недостатній зазор із обертовими і рухомими частинами та дорожнім покриттям	6.2.1.0.4.1			X

Об'єкт і предмет перевірки	Метод перевірки	Критерії визнання технічного стану незадовільним	Код недоліку	Недоліки		
				незначні	значні	небезпечні
6.2.2. Закріплення кабіни і кузова	перевірка візуальна із використанням оглядової канави або підіймача	кузов або кабіна незакріплені	6.2.2.0.1	X		
		погіршена стійкість	6.2.2.0.1.1			X
		очевидне зміщення кабіни/кузова відносно шасі	6.2.2.0.2	X		
		точки закріплення кузова/кабіни до шасі або поперечних симетричних елементів рами/шасі ненадійні чи відсутні	6.2.2.0.3	X		
		точки закріплення кузова/кабіни до шасі ненадійні чи відсутні або поперечні елементи рами в такому стані, що загрожують безпеці дорожнього руху	6.2.2.0.3.1			X
		надмірна корозія в точках закріплення кузова	6.2.2.0.4	X		
		погіршена надійність	6.2.2.0.4.1			X
6.2.3. Двері і замки кабіни і кузова	перевірка візуальна	двері не відчиняються або не зачиняються належним чином	6.2.3.0.1	X		
		зсувні двері можуть самовільно відчинитися або залишитися незачиненими	6.2.3.0.2	X		
		двері на завісах можуть самовільно відчинитися або залишитися незачиненими	6.2.3.0.2.1			X
		пошкоджено двері, завіси, замки, стійки дверей	6.2.3.0.3	X		
		відсутні, розбиті двері, завіси замки, стійки дверей	6.2.3.0.3.1		X	
6.2.4. Підлога (днище) кабіни і кузова	перевірка візуальна із використанням оглядової канави або підіймача	підлога небезпечно закріплена або її технічний стан незадовільний	6.2.4.0.1	X		
		недостатня стабільність (стійкість)	6.2.4.0.2			X
6.2.5. Сидіння водія	перевірка візуальна	конструкція сидіння пошкоджена	6.2.5.0.1	X		
		закріплення сидіння ослаблене	6.2.5.0.1.1			X

Об'єкт і предмет перевірки	Метод перевірки	Критерії визнання технічного стану незадовільним	Код недоліку	Недоліки		
				незначні	значні	небезпечні
		механізм регулювання сидіння функціонує невідповідним чином	6.2.5.0.2	X		
		переміщення сидіння або його спинки неможливо заблокувати	6.2.5.0.2.1			X
6.2.6. Інші сидіння	перевірка візуальна	сидіння пошкоджені або ненадійно закріплені (другорядні частини)	6.2.6.0.1	X		
		сидіння пошкоджені або ненадійно закріплені (головні частини)	6.2.6.0.1.1		X	
		сидіння не встановлені відповідно до вимог	6.2.6.0.2	X		
		перевищена допустима кількість місць; сидіння встановлені в місцях, що не відповідають затвердженому типу	6.2.6.0.2.1		X	
6.2.7. Органи управління	перевірка візуальна та перевірка функціонування	неправильна робота (несправність) принаймні одного показчика або приладу, необхідного для безпечної експлуатації транспортного засобу	6.2.7.0.1		X	
		впливає на безпечну експлуатацію	6.2.7.0.2			X
6.2.8. Сходи кабіни	перевірка візуальна	ненадійне закріплення сходинок або поручня	6.2.8.0.1	X		
		недостатня стійкість	6.2.8.0.1.1		X	
		сходинок, підніжки або поручні у такому стані, який може спричинити травми користувачам	6.2.8.0.2		X	

Об'єкт і предмет перевірки	Метод перевірки	Критерії визнання технічного стану незадовільним	Код недоліку	Недоліки		
				незначні	значні	небезпечні
6.2.9. Інші зовнішні і внутрішні пристрої та обладнання	перевірка візуальна	пошкоджено закріплення додаткових аксесуарів або обладнання	6.2.9.0.1		X	
		додаткові аксесуари або обладнання не відповідають вимогам	6.2.9.0.2	X		
		закріплені частини можуть поранити, впливають на безпеку їх використання	6.2.9.0.2.1		X	
		витік із гідравлічних систем	6.2.9.0.3	X		
		надмірний витік небезпечних матеріалів	6.2.9.0.3.1		X	
6.2.10. Бризковики (крила), пристрої гасіння бризок	перевірка візуальна	відсутнє або ослаблене закріплення чи значно пошкоджені його частини	6.2.10.0.1	X		
		можуть стати причиною травм; небезпека відпадання	6.2.10.0.1.1		X	
		недостатня відстань від шини/колеса (фартухи бризковиків)	6.2.10.0.2	X		
		недостатня відстань від шини/колеса (бризковик)	6.2.10.0.2.1		X	
		не відповідають вимогам або відсутні	6.2.10.0.3	X		
		покриття на всю ширину шини недостатнє	6.2.10.0.3.1		X	
6.2.11. Підпорка (стійка)	перевірка візуальна	відсутнє або ослаблене закріплення чи значно пошкоджені частини	6.2.11.0.1	X		
		не відповідає вимогам	6.2.11.0.2		X	
		ризик розкладання під час руху	6.2.11.0.3			X
6.2.12. Ручки і підніжки	перевірка візуальна	відсутнє або ослаблене закріплення чи значно пошкоджені частини	6.2.12.0.1	X		
		не відповідають вимогам	6.2.12.0.2		X	

Об'єкт і предмет перевірки	Метод перевірки	Критерії визнання технічного стану незадовільним	Код недоліку	Недоліки		
				незначні	значні	небезпечні
7. Інше обладнання						
7.1. Ремені безпеки, їх фіксатори та обмежувальні системи						
7.1.1. Безпечність закріплення ременів безпеки/їх фіксаторів	перевірка візуальна	у точках закріплення ременів є значні пошкодження	7.1.1.0.1	X		
		впливає на міцність ослаблення в точках закріплення	7.1.1.0.1.1		X	
			7.1.1.0.2	X		
7.1.2. Загальний стан ременів безпеки/їх фіксаторів	перевірка візуальна, перевірка функціонування	відсутній обов'язковий ремінь безпеки або він не закріплений	7.1.2.0.1	X		
		пошкодження ременів безпеки	7.1.2.0.2	X		
		надрізи або ознаки розтягнення	7.1.2.0.2.1		X	
		ремінь безпеки не відповідає вимогам	7.1.2.0.3		X	
		пошкодження або функціонування ремня безпеки невідповідним чином	7.1.2.0.4		X	
7.1.3. Обмежувач натягу ремня безпеки	перевірка візуальна (без або за допомогою електронного інтерфейсу транспортного засобу)	обмежувач відсутній або не відповідає типу транспортного засобу	7.1.3.0.1	X		
		система сигналізує про відмову на електронному інтерфейсі транспортного засобу	7.1.3.0.2			X
7.1.4. Попередній натяг ременів безпеки	перевірка візуальна (без або за допомогою електронного інтерфейсу транспортного засобу)	натягувач відсутній або не відповідає типу транспортного засобу	7.1.4.0.1	X		
		система сигналізує про відмову на електронному інтерфейсі транспортного засобу	7.1.4.0.2			X

Об'єкт і предмет перевірки	Метод перевірки	Критерії визнання технічного стану незадовільним	Код недоліку	Недоліки		
				незначні	значні	небезпечні
7.1.5. Подушки безпеки	перевірка візуальна (без або за допомогою електронного інтерфейсу транспортного засобу)	подушки безпеки відсутні або не відповідають типу транспортного засобу	7.1.5.0.1	X		
		система сигналізує про відмову на електронному інтерфейсі транспортного засобу	7.1.5.0.2		X	
		подушка безпеки непридатна до використання	7.1.5.0.3	X		
7.1.6. Система пасивної безпеки (SRS) (пневмоподушки)	перевірка візуальна індикатором самодіагностики (без або за допомогою електронного інтерфейсу транспортного засобу)	індикатор самодіагностики SRS сигналізує про будь-який вид відмови в системі	7.1.6.0.1	X		
		система сигналізує про будь-який вид відмови на електронному інтерфейсі транспортного засобу	7.1.6.0.2		X	
7.2. Вогнегасник	перевірка візуальна	відсутній	7.2.1		X	
		не відповідає вимогам	7.2.2	X		
7.3. Замки і пристрої проти викрадення	перевірка візуальна, перевірка функціонування	пристрій, що унеможливило рух транспортного засобу, не функціонує	7.3.1	X		
		пошкоджено	7.3.2		X	
		самовільне зачинення або блокування дверей	7.3.2.0.1		X	
7.4. Трикутний знак аварійної зупинки (якщо обов'язковий)	перевірка візуальна	трикутний знак відсутній або некомплектний	7.4.1	X		
		не відповідає вимогам	7.4.2	X		
7.5. Аптечка першої допомоги (якщо обов'язкова)	перевірка візуальна	відсутня, некомплектна або не відповідає вимогам	7.5.1	X		
7.6. Противідкотні упори (якщо обов'язкові)	перевірка візуальна	відсутні або в неналежному стані, недостатні міцність або розміри	7.6.1		X	

Об'єкт і предмет перевірки	Метод перевірки	Критерії визнання технічного стану незадовільним	Код недоліку	Недоліки		
				незначні	значні	небезпечні
7.7. Попереджувальний звуковий сигнал	перевірка візуальна, перевірка функціонування	функціонує невідповідним чином	7.7.1	X		
		не функціонує	7.7.1.0.1		X	
		ненадійне функціонування натискного елемента сигналу	7.7.2	X		
		не відповідає вимогам звучання звукового сигналу	7.7.3	X		
		сприймається як сигнал спеціальних транспортних засобів	7.7.3.0.1		X	
7.8. Вимірювач швидкості (спідометр)	перевірка візуальна або перевірка функціонування під час перевірки на дорозі чи за допомогою електронних засобів	установлення не відповідає вимогам	7.8.1	X		
		відсутній (якщо обов'язковий)	7.8.1.0.1		X	
		функціонує невідповідним чином	7.8.2	X		
		не функціонує	7.8.2.0.1		X	
		відсутність достатнього освітлення	7.8.3	X		
		повна відсутність освітлення	7.8.3.0.1		X	
7.9. Тахограф	перевірка візуальна	не встановлений згідно з вимогами законодавства	7.9.1		X	
		не функціонує	7.9.2		X	
		пломби відсутні або пошкоджені	7.9.3		X	
		очевидні ознаки маніпуляцій або фальсифікаційних дій	7.9.4		X	
		розмір пневматичних шин не відповідає параметрам калібрування	7.9.5		X	
		відсутність періодичної повірки	7.9.6		X	
7.10. Обмежувач швидкості	перевірка візуальна та перевірка функціонування у разі наявності обладнання	не встановлений згідно з вимогами законодавства	7.10.1		X	
		не функціонує	7.10.2		X	
		неправильно задано швидкість (якщо перевірено)	7.10.3		X	

Об'єкт і предмет перевірки	Метод перевірки	Критерії визнання технічного стану незадовільним	Код недоліку	Недоліки		
				незначні	значні	небезпечні
		пломби відсутні або пошкоджені	7.10.4		X	
		відсутні написи чи маркування щодо налаштування обмеження швидкості або вони нерозбірливі	7.10.5		X	
		розмір пневматичних шин не відповідає параметрам калібрування	7.10.6		X	
7.11. Одометр (якщо наявний)	перевірка візуальна або за допомогою електронного інтерфейсу транспортного засобу	явні ознаки маніпуляцій (шахрайства) для зниження чи фальсифікації даних про пробіг транспортного засобу	7.11.1		X	
		не функціонує	7.11.2		X	
		показник одометра менший, ніж показник одометра, зафіксований під час попереднього обов'язкового технічного контролю, проведеного суб'єктом проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів	7.11.3		X	
7.12. Електронна система контролю курсової стійкості (ESC) (якщо встановлена/ обов'язкова)	перевірка візуальна або за допомогою електронного інтерфейсу транспортного засобу	давачі частоти обертання коліс відсутні або пошкоджені	7.12.1		X	
		пошкодження провідників електромережі	7.12.2		X	
		інші елементи відсутні або пошкоджені	7.12.3		X	
		пошкодження або несправність вимикача	7.12.4		X	
		індикатор несправності ESC вказує на будь-який вид відмови в системі	7.12.5		X	
		система вказує на будь-який вид відмови на електронному інтерфейсі транспортного засобу	7.12.6		X	

Об'єкт і предмет перевірки	Метод перевірки	Критерії визнання технічного стану незадовільним	Код недоліку	Недоліки		
				незначні	значні	небезпечні
8. Викиди						
8.1. Шум						
8.1.1. Система зниження шуму	суб'єктивна оцінка (за винятком випадків, коли інспектор вважає, що рівень шуму є наближеним до граничного, у цьому випадку може проводитися вимірювання шуму нерухомого транспортного засобу за допомогою шумоміра)	рівень шуму перевищує допустимий рівень, установлений вимогами	8.1.1.0.1	X		
		будь-яка частина системи зниження шуму ослаблена, пошкоджена, неправильно встановлена, відсутня або очевидно модифікована таким чином, що негативно вплине на рівень шуму	8.1.1.0.2	X		
		ризик відпадання системи зниження шуму	8.1.1.0.2.1			X
8.2. Викиди з відпрацьованими газами						
8.2.1. Викиди двигунів з іскровим запалюванням						
8.2.1.1. Обладнання для регулювання та обмеження викидів	органолептичний контроль	обладнання для регулювання та обмеження викидів, установлене виробником, відсутнє, модифіковане або явно є несправним	8.2.1.0.1.1	X		
		витік, що може вплинути на результати вимірювань викидів	8.2.1.0.1.2	X		
8.2.1.2. Вміст газоподібних забруднюючих речовин у відпрацьованих газах	вимірювання газоаналізатором відпрацьованих газів (для транспортних засобів, які на момент виготовлення відповідали екологічним	вміст оксиду вуглецю (CO) та/або вуглеводнів (HC) у відпрацьованих газах перевищує встановлені виробником граничні межі або не відповідає вимогам	8.2.1.0.2.1	X		

Об'єкт і предмет перевірки	Метод перевірки	Критерії визнання технічного стану незадовільним	Код недоліку	Недоліки		
				незначні	значні	небезпечні
	нормам не вище рівня “Євро-5”); вимірювання газоаналізатором відпрацьованих газів або зчитування інформації з обладнання для сканування системи бортової діагностики (OBD) відповідно до рекомендацій виробника та інших вимог (для транспортних засобів, які на момент виготовлення відповідали екологічним нормам не нижче рівня “Євро-6”)					
8.2.2. Викиди дизелів						
8.2.2.1. Обладнання для обмеження викидів	органолептичний контроль	обладнання для обмеження викидів, установлене виробником, відсутнє або явно є несправним	8.2.2.0.1.1			X
		витік, що може вплинути на результати вимірювань викидів	8.2.2.0.1.2			X
8.2.2.2. Димність відпрацьованих газів (вимоги не поширюються на транспортні засоби, виготовлені або вперше зареєстровані в	вимірювання димоміром у режимі вільного прискорення димності відпрацьованих газів (для транспортних засобів, які на	димність відпрацьованих газів за натуральним показником поглинання перевищує граничне значення (скориговане значення натурального показника поглинання), встановлене виробником, або не відповідає вимогам	8.2.2.0.2.1			X

Об'єкт і предмет перевірки	Метод перевірки	Критерії визнання технічного стану незадовільним	Код недоліку	Недоліки		
				незначні	значні	небезпечні
Україні або іншій країні до 31 грудня 1979 р. включно)	момент виготовлення відповідали екологічним нормам не вище рівня “Євро-5”); вимірювання димоміром у режимі вільного прискорення або зчитування інформації з обладнання для сканування системи бортової діагностики (OBD) відповідно до рекомендацій виробника та інших вимог димності відпрацьованих газів (для транспортних засобів, які на момент виготовлення відповідали екологічним нормам не нижче рівня “Євро-6”)					
8.4. Інше, пов'язане з охороною навколишнього природного середовища						
8.4.1. Витік експлуатаційних рідин		будь-який надмірний витік рідин, крім води, що може завдати шкоди навколишньому природному середовищу або створити загрозу безпеці інших учасників дорожнього руху	8.4.1.0.1			X
		стійке утворення крапель, що становить дуже серйозний ризик	8.4.1.0.2			X

Об'єкт і предмет перевірки	Метод перевірки	Критерії визнання технічного стану незадовільним	Код недоліку	Недоліки		
				незначні	значні	небезпечні
9. Додаткові випробування транспортних засобів категорій М2 і М3 для перевезення пасажирів						
9.1. Двері						
9.1.1. Двері службові (пасажирські)	перевірка візуальна та перевірка функціонування	неправильно функціонують	9.1.1.0.1	X		
		погіршений технічний стан	9.1.1.0.2	X		
		імовірне спричинення травм	9.1.1.0.2.1		X	
		пошкодження механізму аварійного відчинення дверей	9.1.1.0.3		X	
		не працює обладнання для дистанційного управління дверима або попереджувальними пристроями	9.1.1.0.4		X	
		не відповідають вимогам	9.1.1.0.5	X		
		недостатня ширина та висота дверей	9.1.1.0.5.1		X	
9.1.2. Аварійні виходи	перевірка візуальна та перевірка функціонування (у разі можливості)	функціонують невідповідним чином	9.1.2.0.1		X	
		нерозбірливі написи або інформаційні таблички аварійного виходу	9.1.2.0.2	X		
		відсутні написи або інформаційні таблички аварійного виходу	9.1.2.0.2.1		X	
		відсутній молоток для розбивання стекол або інше устаткування для видалення стекол	9.1.2.0.3	X		
		не відповідають вимогам	9.1.2.0.4	X		
		недостатня ширина, висота виходу або вихід заблокований	9.1.2.0.4.1		X	
9.2. Системи протизапотівання і обмерзання вікон	перевірка візуальна та перевірка функціонування	функціонує невідповідним чином	9.2.1	X		
		впливає на безпечну експлуатацію транспортного засобу	9.2.1.0.1		X	

Об'єкт і предмет перевірки	Метод перевірки	Критерії визнання технічного стану незадовільним	Код недоліку	Недоліки		
				незначні	значні	небезпечні
		всмоктування або впуск токсичних газів усередину кабіни водія та салону	9.2.2		X	
		ризик для здоров'я людини	9.2.2.0.1			X
		пошкодження системи протиобмерзання стекол (якщо така система передбачена конструкцією)	9.2.3		X	
9.3. Вентилювання і обігрівання	перевірка візуальна та перевірка функціонування	функціонує невідповідним чином	9.3.1	X		
		ризик для здоров'я людини в транспортному засобі	9.3.1.0.1		X	
		всмоктування або проникнення токсичних газів усередину кабіни водія та салону	9.3.2		X	
		ризик для здоров'я людини	9.3.2.0.1			X
9.4. Сидіння						
9.4.1. Пасажи́рські сидіння (включаючи сидіння для члена екіпажу) та пасажиро-місткість	перевірка візуальна	відкидні сидіння (якщо це дозволено) не складаються автоматично	9.4.1.0.1	X		
		сидіння блокують аварійний вихід	9.4.1.0.2		X	
		сидіння пасажирські не відповідають вимогам	9.4.1.0.3			X
		ремені безпеки не відповідають вимогам	9.4.1.0.4			X
		загальна пасажиромісткість та кількість сидінь пасажирських не відповідає вимогам	9.4.1.0.5			X
9.4.2. Місце водія (додаткові вимоги)	перевірка візуальна	пошкодження спеціального обладнання, наприклад, сонцезахисного козирка	9.4.2.0.1	X		
		звужена зона оглядовості	9.4.2.0.1.1		X	
		пристрої для захисту водія ненадійно закріплені або суперечать вимогам	9.4.2.0.2	X		
		можливе травмування	9.4.2.0.2.1		X	

Об'єкт і предмет перевірки	Метод перевірки	Критерії визнання технічного стану незадовільним	Код недоліку	Недоліки		
				незначні	значні	небезпечні
9.5. Пристрої внутрішнього освітлення та транспарантів маршруту руху	перевірка візуальна та перевірка функціонування	пристрій має дефект або не відповідає вимогам	9.5.1	X		
		не функціонує	9.5.2		X	
9.6. Проходи, місця для пасажирів, що стоять	перевірка візуальна	підлога або покриття підлоги не закріплене, порушено стійкість	9.6.1		X	
		поручні або ручки для тримання мають дефекти	9.6.2			X
		незручні або недоступні для користування	9.6.2.0.1	X		
		невідповідність вимогам	9.6.3		X	
		недостатня ширина або висота	9.6.3.0.1	X		
9.7. Сходи та сходинок	перевірка візуальна та перевірка функціонування (у разі можливості)	небезпечний технічний стан	9.7.1	X		
		пошкоджені	9.7.1.0.1		X	
		сходинок, що прибираються, функціонують неналежно	9.7.1.0.2			X
		не відповідають вимогам	9.7.3		X	
		недостатня ширина, глибина або перевищена допустима висота	9.7.4	X		
		небезпечний технічний стан	9.7.4.0.1		X	
9.8. Система спілкування з пасажиром	перевірка візуальна та перевірка функціонування	система пошкоджена	9.8.1	X		
		не функціонує	9.8.2		X	
9.9. Інформаційні таблиці	перевірка візуальна	написи відсутні, мають помилки або неможливо прочитати	9.9.1	X		
		не відповідають вимогам	9.9.2		X	
		несуть недостовірну інформацію	9.9.2.0.1			X
9.10. Вимоги щодо перевезення дітей						
9.10.1. Двері	перевірка візуальна	кількість дверей не відповідає вимогам до цього виду перевезення (класу автобуса, пасажиромісткості)	9.10.1.0.1		X	

Об'єкт і предмет перевірки	Метод перевірки	Критерії визнання технічного стану незадовільним	Код недоліку	Недоліки		
				незначні	значні	небезпечні
9.10.2. Сигнальне та спеціальне обладнання	перевірка візуальна	подання сигналів або спеціальне обладнання відсутні або не відповідають вимогам	9.10.2.0.1	X		
9.11. Вимоги щодо перевезення осіб з обмеженою мобільністю						
9.11.1. Двері, апарелі та ліфти	перевірка візуальна та перевірка функціонування	функціонують невідповідним чином	9.11.1.0.1	X		
		впливають на безпечність функціонування	9.11.1.0.1.1		X	
		погіршений технічний стан	9.11.1.0.2	X		
		погіршена стійкість, може спричинити травми	9.11.1.0.2.1		X	
		пошкоджені прилади контролю	9.11.1.0.3	X		
		впливають на безпечність функціонування	9.11.1.0.3.1		X	
		пошкоджені попереджувальні пристрої	9.11.1.0.4	X		
		не функціонують	9.11.1.0.4.1		X	
		не відповідають вимогам	9.11.1.0.5		X	
9.11.2. Стійкість крісла колісного	перевірка візуальна та перевірка функціонування (у разі можливості)	функціонує невідповідним чином	9.11.2.0.1	X		
		впливає на безпечність функціонування	9.11.2.0.1.1		X	
		непрацездатний технічний стан	9.11.2.0.2	X		
		небезпечна стійкість, може спричинити травми	9.11.2.0.2.1		X	
		пошкодження пристроїв управління	9.11.2.0.3	X		
		впливає на безпечність функціонування	9.11.2.0.3.1		X	
		не відповідає вимогам	9.11.2.0.4		X	
9.11.3. Засоби подання сигналів та спеціальне обладнання	перевірка візуальна та перевірка функціонування	засоби подання сигналів або спеціальне обладнання відсутні, не працюють або не відповідають вимогам	9.11.3.0.1	X		

Об'єкт і предмет перевірки	Метод перевірки	Критерії визнання технічного стану незадовільним	Код недоліку	Недоліки		
				незначні	значні	небезпечні
9.12. Інше спеціальне обладнання						
9.12.1. Устаткування для приготування їжі	перевірка візуальна	устаткування не відповідає вимогам	9.12.1.0.1			X
		устаткування пошкоджене так, що його застосування може бути небезпечним	9.12.1.0.2			X
9.12.2. Санітарно-гігієнічне устаткування	перевірка візуальна	устаткування не відповідає вимогам	9.12.2.0.1	X		
		імовірно спричинення травм	9.12.2.0.2			X
9.12.3. Інші пристрої (наприклад, аудіовізуальні системи)	перевірка візуальна	не відповідають вимогам	9.12.3.0.1	X		
		впливають на безпечність транспортного засобу	9.12.3.0.2			X
10. Додаткові перевірки автобуса, призначеного для перевезення школярів (дітей)						
10.1. Конструкція автобуса, його складові частини	перевірка візуальна	із місця водія неможливо керувати відчиненням дверей та заблокувати їх, заблоковані двері не відчиняються засобами аварійного відчинення, автоматичне блокування дверей самовільно знімається на швидкості руху більш як 5 км на годину, автобус може зрушити з місця із відчиненими дверима, у разі відчинення дверей не функціонує переривиста акустична сигналізація, звук якої не проникає всередину автобуса	10.1.1			X
		на кузові відсутній напис "Шкільний автобус" та розпізнавальний знак "Діти", що передбачені вимогами	10.1.2	X		
		задній хід автобуса не супроводжується акустичним сигналом відповідно до вимог	10.1.3			X

Об'єкт і предмет перевірки	Метод перевірки	Критерії визнання технічного стану незадовільним	Код недоліку	Недоліки		
				незначні	значні	небезпечні
		на місці для перевезення пасажирів на колясках відсутнє маркування, відсутні або не функціонують засоби закріплення колясок, не передбачено місць для закріплення крісел-колясок у розкладеному та (або) складеному стані, не забезпечено доступ для завантаження (розвантаження) коляски згідно з вимогами	10.1.4		X	
		сидіння, що межують з проходом, не мають бокових елементів для утримання пасажирів, якщо це передбачено вимогами	10.1.5		X	
		спеціальне обладнання:	10.1.6		X	
		пристрій для підймання пасажирів в кріслі-колясці не функціонує, не відповідає вимогам	10.1.6.1		X	
		немає, не відповідає вимогам конструкція ременів безпеки пасажирів	10.1.6.2		X	
		відсутні чи несправні внутрішні дзеркала спостереження за пасажирами або не працює система відеонагляду (відеокамера, монітор) (у разі наявності) з місця водія, з місця особи, що супроводжує пасажирів, якщо це передбачено вимогами	10.1.6.3		X	
		відсутні, несправні засоби зв'язку для сигналізації водієві з місця пасажирів чи особи, що супроводжує пасажирів, про вимогу щодо зупинки	10.1.6.4		X	

Об'єкт і предмет перевірки	Метод перевірки	Критерії визнання технічного стану незадовільним	Код недоліку	Недоліки		
				незначні	значні	небезпечні
		відсутні, не вмикаються з робочого місця водія	10.1.6.5		X	
		проблискові маячки оранжевого кольору на даху незалежно від того, зачинені чи відчинені двері, двигун працює чи не працює, якщо це передбачено вимогами				
		відсутня або не функціонує відповідна сигналізація	10.1.6.6		X	
11. Додаткова перевірка транспортних засобів категорії М1 — таксі						
11.1. Комплектність транспортних засобів категорії М1 (таксі)	перевірка візуальна	відсутні, не відповідають вимогам ліхтар "Таксі", сигнальні ліхтарі із світлофільтрами червоного і зеленого кольорів, таксометр, інформаційні таблички про водія	11.1.1		X	
		відсутність періодичної повірки	11.1.2		X	
11.2. Обладнання транспортних засобів категорії М1 (таксі)	перевірка візуальна	таксометр і сигнальні ліхтарі не вмикаються/вимикаються з робочого місця водія згідно з вимогами	11.2.1		X	
		ліхтар "Таксі" не може бути ввімкненим, коли таксометр вимкнено та незалежно від увімкнення інших світлових приладів	11.2.2		X	
		відсутність періодичної повірки	11.2.3		X	
12. Додаткові перевірки великогабаритних, великовагових транспортних засобів						
12.1. Укомплектованість великогабаритних, великовагових транспортних засобів	перевірка візуальна	відсутній, не відповідає вимогам комплект противідкотних упорів, попереджувальних конусів, знаків об'їзду, протиковзких ланцюгів пневматичних шин автомобіля-тягача та причепів	12.1.1		X	

Об'єкт і предмет перевірки	Метод перевірки	Критерії визнання технічного стану незадовільним	Код недоліку	Недоліки		
				незначні	значні	небезпечні
		відсутній, не відповідає вимогам жорсткий буксир, миготливий ліхтар червоного кольору або знак аварійної зупинки, жилет оранжевого кольору із світловідбивними елементами	12.1.2		X	
		відсутні, не відповідають вимогам розпізнавальний знак обмеження швидкості, передній та задній сигнальні щитки "Негабаритний вантаж"	12.1.3			X
		відсутня достатня кількість чи не відповідають вимогам ліхтарі переднього білого та заднього червоного кольору для встановлення на крайніх габаритних частинах негабаритного вантажу	12.1.4			X
		відсутній, не відповідає вимогам знак "Довгомірний транспортний засіб" та ліхтарі білого, червоного та оранжевого кольору або вони та транспортний засіб не пристосовані для встановлення їх відповідно спереду, ззаду і з боків транспортного засобу	12.1.5			X
		відсутні, не відповідають вимогам до конструкції та установки дзеркала заднього виду	12.1.6			X
		відсутнє або не відповідає вимогам кольорографічне маркування	12.1.7			X

Об'єкт і предмет перевірки	Метод перевірки	Критерії визнання технічного стану незадовільним	Код недоліку	Недоліки		
				незначні	значні	небезпечні
13. Додаткові перевірки транспортних засобів, призначених або пристосованих для перевезення небезпечних вантажів						
13.1. Конструкція, укомплектованість транспортних засобів, призначених або пристосованих для перевезення небезпечних вантажів	перевірка візуальна	характеристики спеціального обладнання транспортного засобу для перевезення небезпечних вантажів не підтверджені офіційними документами відповідно до законодавства, строк дії офіційних документів закінчився, в офіційних документах зазначено інші транспортні засоби	13.1.1		X	
		конструкція базового транспортного засобу (його складових частин) не відповідає вимогам	13.1.2			X
		інформаційні таблички про небезпечні вантажі за кількісним та якісним складом, розмірами та місцем установаження не відповідають вимогам	13.1.3			X
		транспортний засіб не відповідає вимогам	13.1.4			X
		комплект спеціального обладнання (противідкотні упори, засоби пожежогасіння, конуси із світловідбивною поверхнею, миготливі ліхтарі жовтого кольору з автономним живленням, знаки аварійної зупинки, жилети із світловідбивними елементами, переносні ліхтарі) не відповідає вимогам	13.1.4.1			X
		складові частини електромережі за конструкцією, виконанням і місцем установки не відповідають вимогам	13.1.4.2			X

Об'єкт і предмет перевірки	Метод перевірки	Критерії визнання технічного стану незадовільним	Код недоліку	Недоліки		
				незначні	значні	небезпечні
		гальмівні системи (робоча, стоянкова, тривалої дії (“зносотривка”), аварійна) не відповідають спеціальним вимогам	13.1.4.3		X	
		відсутні, не відповідають вимогам пристрої обмеження швидкості	13.1.4.5		X	
		перевірка технічного стану транспортних засобів окремих категорій:	13.1.4.6		X	
		не відповідає вимогам до транспортних засобів категорій ЕХ/ІІ і ЕХ/ІІІ щодо місця установки опалювального пристрою та функціонування його вимикача, вимикання електрообладнання	13.1.4.7		X	
		не відповідає вимогам до транспортного засобу закритого типу категорії ЕХ/ІІ щодо дверей, вікон, кришок	13.1.4.8		X	
		не відповідає вимогам до транспортного засобу незакритого типу категорії ЕХ/ІІІ щодо дверей та їх завірних пристроїв	13.1.4.9		X	
		не відповідає вимогам до транспортних засобів категорій FL і АТ щодо технічного стану елементів закріплення спеціальних засобів, призначених для розміщення вантажу, заднього захисного пристрою, вимикача нагрівального пристрою	13.1.4.10		X	

Об'єкт і предмет перевірки	Метод перевірки	Критерії визнання технічного стану незадовільним	Код недоліку	Недоліки		
				незначні	значні	небезпечні
		не відповідає вимогам до транспортного засобу, який призначено для перевезення самореактивних речовин класу небезпеки 4.1 і органічних пероксидів класу небезпеки 5.2, щодо регулювання і контролю за температурою вантажу, пропуску парів вантажу в кабінку водія, технічного стану вентиляційних отворів та відповідних клапанів вантажного відділення	13.1.4.11		X	
14. Додаткові перевірки спеціалізованих санітарних автомобілів бригади екстреної (швидкої) медичної допомоги						
14.1. Спеціальне устаткування спеціалізованих санітарних автомобілів бригади екстреної (швидкої) медичної допомоги	перевірка візуальна	відсутнє, не відповідає вимогам щодо закріплення в транспортному положенні спеціальне обладнання	14.1.1		X	
		відсутній, не відповідає вимогам окремий вимикач додаткової акумуляторної батареї	14.1.2		X	
		відсутній, не відповідає вимогам перетворювач постійного струму базового автомобіля в змінний струм напругою 220 В, частотою 50 Гц	14.1.3		X	
		можливо здійснити пуск двигуна і рух у разі, коли спеціальне устаткування живить зовнішнє джерело	14.1.4		X	
		додаткові електричні системи живлення спеціального устаткування не мають окремих запобіжників або відповідних електронних пристроїв	14.1.5		X	
		кузов, елементи шасі використано як "заземлення" додаткових електричних систем	14.1.6		X	

Об'єкт і предмет перевірки	Метод перевірки	Критерії визнання технічного стану незадовільним	Код недоліку	Недоліки		
				незначні	значні	небезпечні
		двері медичного салону не зафіксовуються у відчиненому положенні, аудіо- та (або) візуальний сигнал не попереджає водія про відчинення дверей медичного салону	14.1.7		X	
		у систему вентилявання — обігрівання медичного салону крізь щілини потрапляють спалини	14.1.8		X	
15. Додаткові перевірки навчальних транспортних засобів						
15.1. Конструкція, перевірка укомплектованість візуальна навчальних транспортних засобів		відсутній або не відповідає вимогам розпізнавальний знак “Навчальний транспортний засіб”	15.1.1		X	
		відсутнє обладнане місце для спеціаліста з питань навчання керуванню транспортним засобом	15.1.2		X	
		відсутні додаткові дзеркала заднього огляду	15.1.3		X	
		відсутні додаткові педалі зчеплення (за наявності основної педалі зчеплення) і гальмування	15.1.4		X	
		дублюючі механізми органів управління гальмівною системою та трансмісією (педалі, важелі тощо) установлені в зоні дії ніг спеціаліста з питань навчання керуванню транспортним засобом із порушенням ергономічних вимог або перешкоджають водію натискати на основні педалі	15.1.5		X	

Об'єкт і предмет перевірки	Метод перевірки	Критерії визнання технічного стану незадовільним	Код недоліку	Недоліки		
				незначні	значні	небезпечні
		дублюючі педалі не повторюють положення основних педалей	15.1.6		X	
		дублюючі механізми не забезпечують повний і вільний хід основних педалей, а також повне виключення зчеплення та роботу приводу гальмівних механізмів незалежно від водія; конструкція дублюючих механізмів призводить до заїдання чи самовільного спрацювання; дублюючі механізми перешкоджають спрацюванню інших органів управління транспортним засобом або призводять до їх пошкодження (обриви проводів рухомими деталями, труднощі повертання керма, подання звукового сигналу, переключення передач тощо)	15.1.7		X	
	застосування засобів виміральної техніки	осьовий люфт у шарнірах механізмів дублюючих педалей перевищує 0,3 мм	15.2.1		X	
		зусилля на педалях дублюючих механізмів перевищує 15 кГс	15.2.2		X	
		дублюючі механізми органів управління гальмівною системою та трансмісією змінюють зусилля спрацювання основних педалей більше ніж на 5 відсотків	15.2.3		X	

16. Додаткові перевірки автобусів для перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах

16.1. Система обдуву або кондиціонування повітря

16.1.1. Кондиціонування повітря в салоні	органолептичний контроль та перевірка функціонування	відсутнє	16.1.1.1	X	
		функціонує невідповідним чином	16.1.1.2	X	
		не функціонує	16.1.1.3	X	

Об'єкт і предмет перевірки	Метод перевірки	Критерії визнання технічного стану незадовільним	Код недоліку	Недоліки		
				незначні	значні	небезпечні
16.2. Обігрів пасажирського салону						
16.2.1. Обігрів при працюючому двигуні	органолептичний контроль та перевірка функціонування	відсутній	16.2.1.1	X		
		функціонує невідповідним чином	16.2.1.2	X		
		не функціонує	16.2.1.3	X		
16.3. Доступність						
16.3.1. Зовнішні звукові інформатори номера та кінцевих зупинок маршруту, текстові та звукові системи у салоні для оголошення зупинок	перевірка візуальна та перевірка функціонування	відсутні	16.3.1.1	X		
		функціонує невідповідним чином	16.3.1.2	X		
		не функціонує	16.3.1.3	X		
16.3.2. Одна з дверей обладнана відкидним посадковим пристроєм	перевірка візуальна та перевірка функціонування	відсутній	16.3.2.1	X		
		функціонує невідповідним чином	16.3.2.2	X		
		не функціонує	16.3.2.3	X		
16.3.3. Низька підлога (підлога за відсутності сходинок)	перевірка візуальна	відсутня	16.3.3.1	X		
	перевірка візуальна та перевірка функціонування	технічний стан незадовільний	16.3.3.2	X		
16.3.4. Місця для осіб пріоритетної категорії	перевірка візуальна	відсутні	16.3.4.1	X		
17. Додаткові перевірки автобусів для використання на приміських автобусних маршрутах						
17.1. Система обдуву або кондиціонування повітря	органолептичний контроль та перевірка функціонування	відсутня	17.1.1	X		
		функціонує невідповідним чином	17.1.2	X		
		не функціонує	17.1.3	X		

Об'єкт і предмет перевірки	Метод перевірки	Критерії визнання технічного стану незадовільним	Код недоліку	Недоліки		
				незначні	значні	небезпечні
17.2. Обігрів пасажирського салону						
17.2.1. Обігрів при працюючому двигуні	органолептичний контроль та перевірка функціонування	відсутній функціонує невідповідним чином не функціонує	17.2.1.1 17.2.1.2 17.2.1.3	X X X		
17.3. Місце для багажу, поклажі						
17.3.1. Багажне відділення	органолептичний контроль та перевірка функціонування	відсутнє незручне або недоступне для користування	17.3.1.1 17.3.1.2	X X		
17.4. Доступність						
17.4.1. Зовнішні звукові інформатори номера та кінцевих зупинок маршруту, текстові та звукові системи у салоні для оголошення зупинок						
17.4.1. Зовнішні звукові інформатори номера та кінцевих зупинок маршруту, текстові та звукові системи у салоні для оголошення зупинок	перевірка візуальна та перевірка функціонування	відсутні функціонують невідповідним чином не функціонують	17.4.1.1 17.4.1.2 17.4.1.3	X X X		
17.4.2. Одна з дверей обладнана відкидним посадковим пристроєм						
17.4.2. Одна з дверей обладнана відкидним посадковим пристроєм	перевірка візуальна та перевірка функціонування	відсутній функціонує невідповідним чином незадовільний технічний стан	17.4.2.1 17.4.2.2 17.4.2.3	X X X		
17.4.3. Місця для осіб пріоритетної категорії	перевірка візуальна та перевірка функціонування	відсутні	17.4.3.1	X		

Об'єкт і предмет перевірки	Метод перевірки	Критерії визнання технічного стану незадовільним	Код недоліку	Недоліки		
				незначні	значні	небезпечні
18. Додаткові перевірки автобусів для використання на міжміських автобусних маршрутах						
18.1. Конструкція та розташування пасажирських сидінь						
18.1.1. Підло- кітники, що піднімаються з боку проходу	перевірка візуальна	відсутні	18.1.1.1	X		
	органолептичний контроль та перевірка функціонування	механізм підняття функціонує невідповідним чином	18.1.1.2	X		
18.2. Система обдуву або кондиціонування повітря	органолептичний контроль та перевірка функціонування	відсутня	18.2.1	X		
		функціонує невідповідним чином	18.2.2	X		
		не функціонує	18.2.3	X		
18.2.1. Обдув з можливістю індивідуального регулювання	органолептичний контроль та перевірка функціонування	відсутній	18.2.1.1	X		
		функціонує невідповідним чином	18.2.1.2	X		
		не функціонує	18.2.1.3	X		
18.2.2. Кондиціо- нування повітря в салоні	органолептичний контроль та перевірка функціонування	відсутнє	18.2.2.1	X		
		функціонує невідповідним чином	18.2.2.2	X		
		не функціонує	18.2.2.3	X		
18.3. Обігрів пасажирського салону						
18.3.1. Обігрів при працюючому двигуні	органолептичний контроль та перевірка функціонування	відсутній	18.3.1.1	X		
		функціонує невідповідним чином	18.3.1.2	X		
		не функціонує	18.3.1.3	X		
18.3.2. Обігрів при непрацюючому двигуні	органолептичний контроль та перевірка функціонування	відсутній	18.3.2.1	X		
		функціонує невідповідним чином	18.3.2.2	X		
		не функціонує	18.3.2.3	X		
18.4. Вікна для пасажирів						
18.4.1. Тоноване скло	органолептичний контроль	відсутнє	18.4.1.1	X		
18.5. Індивідуальне освітлення для пасажирів	органолептичний контроль та перевірка функціонування	відсутнє	18.5.1	X		
		пристрій має дефект або не відповідає вимогам	18.5.2	X		
		не функціонує	18.5.3	X		

Об'єкт і предмет перевірки	Метод перевірки	Критерії визнання технічного стану незадовільним	Код недоліку	Недоліки		
				незначні	значні	небезпечні
18.6. Місце для багажу, поклажі						
18.6.1 Місця ручної поклажі в салоні	органолептичний контроль	відсутні	18.6.1.1	X		
	органолептичний контроль та перевірка функціонування	незручні або недоступні для користування	18.6.1.2	X		
18.6.2. Наявність багажного відділення						
	органолептичний контроль	відсутнє	18.6.2.1	X		
	органолептичний контроль та перевірка функціонування	незручне або недоступне для користування	18.6.2.2	X		
18.7. Санітарне обладнання						
18.7.1. Туалет з водяним чи хімічним очищенням						
	перевірка візуальна	відсутній	18.7.1.1	X		
		устаткування не відповідає вимогам	18.7.1.2	X		
18.7.2. Умивальник						
	перевірка візуальна	відсутній	18.7.2.1	X		
		устаткування не відповідає вимогам	18.7.2.2	X		
18.8. Доступність						
18.8.1. Місця для осіб пріоритетної категорії	перевірка візуальна	відсутні	18.8.1.1		X	
19. Додаткові перевірки автобусів для використання на міжнародних автобусних маршрутах						
19.1. Конструкція та розташування пасажирських сидінь						
19.1.1. Підлокітники, що підіймаються з боку проходу						
	перевірка візуальна	відсутні	19.1.1.1	X		
		механізм підняття функціонує невідповідним чином	19.1.1.2	X		
19.1.2. Підставка для ніг, що регулюється (для сидінь, що розташовані в одному напрямку)						
	перевірка візуальна	відсутня	19.1.2.1	X		
		механізм підняття функціонує невідповідним чином	19.1.2.2	X		

Об'єкт і предмет перевірки	Метод перевірки	Критерії визнання технічного стану незадовільним	Код недоліку	Недоліки		
				незначні	значні	небезпечні
19.1.3. Предметний столик, який складається, або кишень для журналів	перевірка візуальна	відсутній механізм підняття функціонує невідповідним чином	19.1.3.1 19.1.3.2	X X		
19.2. Система обдуву або кондиціонування повітря						
19.2.1. Обдув з можливістю індивідуального регулювання	органолептичний контроль та перевірка функціонування	відсутній функціонує невідповідним чином не функціонує	19.2.1.1 19.2.1.2 19.2.1.3	X X X		
19.2.2. Кондиціонування повітря в салоні	органолептичний контроль та перевірка функціонування	відсутнє функціонує невідповідним чином не функціонує	19.2.2.1 19.2.2.2 19.2.2.3	X X X		
19.3. Обігрів пасажирського салону						
19.3.1. Обігрів при працюючому двигуні	органолептичний контроль та перевірка функціонування	відсутній функціонує невідповідним чином не функціонує	19.3.1.1 19.3.1.2 19.3.1.3	X X X		
19.3.2. Обігрів при непрацюючому двигуні	органолептичний контроль та перевірка функціонування	відсутній функціонує невідповідним чином не функціонує	19.3.2.1 19.3.2.2 19.3.2.3	X X X		
19.4. Вікна для пасажирів						
19.4.1. Тоноване скло	органолептичний контроль	відсутнє	19.4.1.1	X		
19.5. Індивідуальне освітлення для пасажирів	перевірка візуальна та перевірка функціонування	пристрій має дефект або не відповідає вимогам не функціонує	19.5.1 19.5.2	X X		
19.6. Місце для багажу, поклажі						
19.6.1. Місце ручної поклажі в салоні	органолептичний контроль органолептичний контроль та перевірка функціонування	відсутній незручні або недоступні для користування	19.6.1.1 19.6.1.2	X X		

Об'єкт і предмет перевірки	Метод перевірки	Критерії визнання технічного стану незадовільним	Код недоліку	Недоліки		
				незначні	значні	небезпечні
19.6.2. Наявність багажного відділення	органолептичний контроль	відсутнє	19.6.2.1	X		
	органолептичний контроль та перевірка функціонування	незручне або недоступне для користування	19.6.2.2	X		
19.7. Санітарне обладнання						
19.7.1. Туалет з водяним чи хімічним очищенням	перевірка візуальна	відсутній	19.7.1.1	X		
		устаткування не відповідає вимогам	19.7.1.2	X		
19.7.2. Умивальник	перевірка візуальна	відсутній	19.7.2.1	X		
		устаткування не відповідає вимогам	19.7.2.2	X		
19.8. Доступність						
19.8.1. Місця для осіб пріоритетної категорії	перевірка візуальна	відсутні	19.8.1.1			X

Примітка. Термін “вимоги” означає вимоги, установлені правилами, нормативами, єдиними технічними приписами, діючими в Україні на дату першої реєстрації або дату введення в експлуатацію транспортного засобу.”;

15) додаток до технічного опису та зразка протоколу перевірки технічного стану транспортного засобу, затверджених зазначеною постановою, викласти в такій редакції:

“Додаток
до технічного опису та зразка протоколу
перевірки технічного стану транспортного засобу
(в редакції постанови Кабінету Міністрів України
від 4 березня 2025 р. № 286)

ПРОТОКОЛ
перевірки технічного стану транспортного засобу
PROTOCOL
of vehicle inspection
№ XXXXX-XXXXX-XX

Дата складення протоколу: <i>Date:</i>	Дата наступного проходження обов'язкового технічного контролю не пізніше: <i>Date of next passing of a compulsory technical control not later than:</i>
Місце проведення технічного контролю: <i>Place of vehicle inspection:</i>	
Суб'єкт проведення обов'язкового технічного контролю: <i>Entity of inspection:</i>	
VIN або номер кузова (рами):	
Категорія, марка, модель: <i>Category, model:</i>	
Номерний знак: <i>Vehicle registration plate:</i>	Показник одометра: <i>Odometer mileage:</i>
Дата державної реєстрації: <i>State registration date:</i>	Екологічний рівень за реєстраційними документами: <i>Ecological level:</i>
Вантажність (для транспортних засобів категорій N, O), тонн: <i>Weight-carrying capacity, tons:</i>	
Призначення (у разі проведення додаткової перевірки): <i>Assignment (in case of additional inspection):</i>	
Транспортний засіб після технічного контролю визнано технічно справним. Transport vehicle is recognized as a technically sound after the technical inspection.	
Керівник пункту технічного контролю: <i>Technical Director of station:</i> QR-код (містить дату видачі та номер протоколу)	

перевірки технічного стану транспортного засобу; скорочене найменування пункту технічного контролю, реквізит підписувача (підписувачів) та дату підписання з кваліфікованою електронною позначкою часу та може містити іншу інформацію про протокол перевірки технічного стану транспортного засобу)	
--	--

”

2. У Порядку формування загальнодержавної бази даних про результати обов'язкового технічного контролю транспортних засобів, доступу до неї та встановлення розміру плати за надання таких послуг, затвердженому постановою Кабінету Міністрів України від 31 травня 2012 р. № 512:

1) пункт 1 викласти в такій редакції:

“1. Загальнодержавна база даних про результати обов'язкового технічного контролю транспортних засобів (далі — загальнодержавна база даних) є складовою частиною Єдиного державного реєстру транспортних засобів, у якій міститься інформація про результати обов'язкового технічного контролю транспортних засобів, а також про анульовані, пошкоджені або зіпсовані бланки протоколів перевірки технічного стану транспортного засобу.”;

2) у пункті 2:

абзаци третій і четвертий виключити;

в абзаци п'ятому слова “(його філії, представництва або відокремлені підрозділи)” замінити словами “(його філія, представництво або відокремлений підрозділ)”;

в абзаци шостому слова “Моторне (транспортне) страхове бюро, а також страхові організації, що мають право на здійснення обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів (далі — страховики),” виключити;

3) у пункті 3:

в абзаци першому слова “реєстру результатів обов'язкового технічного контролю транспортних засобів” замінити словами “загальнодержавної бази даних”;

абзаци дев'ятнадцятий і двадцятий викласти в такій редакції:

“показники ефективності гальмування;

результати перевірки вмісту у спалинах оксиду вуглецю і вуглеводнів або димності спалин;”;

абзац двадцять шостий викласти в такій редакції:

“отримання від органів державного нагляду (контролю), Національної поліції інформації про перебування транспортного засобу в непридатному для експлуатації стані (пошкоджений унаслідок дорожньо-транспортної пригоди або розукомплектований, у зв'язку з чим непридатний до експлуатації) або встановлення за результатами перевірки невідповідності технічного стану транспортного засобу та його обладнання вимогам правил, норм, що стосуються безпеки дорожнього руху та охорони навколишнього природного середовища, а також правил технічної експлуатації, інструкцій підприємств-виробників та іншої нормативно-технічної документації.”;

4) абзац другий пункту 3¹ виключити;

5) доповнити Порядок пунктом 3² такого змісту:

“3². Уповноважений підрозділ Національної поліції інформує територіальний орган з надання сервісних послуг МВС про притягнення уповноваженої посадової особи суб'єкта проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів до адміністративної відповідальності згідно з частиною першою або другою статті 127¹ Кодексу України про адміністративні правопорушення.”;

6) пункт 4 виключити;

7) пункти 5 і 6 викласти в такій редакції:

“5. Інформація, зазначена в пункті 3 цього Порядку, вноситься до загальнодержавної бази даних користувачами у формі електронного документа відповідної структури у визначених форматах, засвідченого кваліфікованим електронним підписом та/або печаткою, захищеними каналами.

Суб'єкти проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів можуть анулювати внесений до загальнодержавної бази даних протокол перевірки технічного стану транспортного засобу протягом 24 годин з моменту накладення на нього кваліфікованого електронного підпису.

У разі анулювання протоколу перевірки технічного стану транспортного засобу суб'єкт проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів у день анулювання в паперовій або електронній формі інформує замовника про анулювання та передає таку інформацію до загальнодержавної бази даних.

6. Головний сервісний центр МВС забезпечує можливість внесення і зберігання інформації, зазначеної у пункті 3 цього Порядку, а також доступ до загальнодержавної бази даних її користувачів.”;

8) у пункті 7 слова “веб-сайт територіального органу з надання сервісних послуг” замінити словами “веб-сайт Головного сервісного центру”;

9) пункт 8 викласти в такій редакції:

“8. Оновлення інформації про результати обов’язкового технічного контролю транспортних засобів на офіційному веб-сайті Головного сервісного центру МВС здійснюється в міру надходження такої інформації до загальнодержавної бази даних.”;

10) пункт 10 викласти в такій редакції:

“10. Для отримання/розблокування облікових записів користувача загальнодержавної бази даних суб’єкт проведення обов’язкового технічного контролю транспортних засобів надсилає Головному сервісному центру МВС у паперовій та/або електронній формі інформацію про уповноважену посадову особу та копії документів про відповідність робочого місця користувача вимогам законодавства, зокрема у сфері технічного захисту інформації в інформаційно-комунікаційних системах.

Головний сервісний центр МВС протягом трьох робочих днів з дня отримання інформації про уповноважену посадову особу суб’єкта проведення обов’язкового технічного контролю транспортних засобів опрацьовує надіслану інформацію та організовує проведення звірки наявного в пункті технічного контролю обладнання, необхідного для проведення обов’язкового технічного контролю транспортних засобів, з інформацією, яка міститься в реєстрі суб’єктів проведення обов’язкового технічного контролю, а також перевірки можливості виконання суб’єктом проведення обов’язкового технічного контролю транспортних засобів вимог пункту 3 цього Порядку.

У разі відсутності підстав для відмови в наданні/розблокуванні облікових записів користувача Головний сервісний центр МВС надсилає на електронну адресу суб’єкта проведення обов’язкового технічного контролю транспортних засобів сформований логін та пароль.

Підставами для відмови в наданні/розблокуванні облікових записів користувача є:

невідповідність надісланої суб’єктом проведення обов’язкового технічного контролю транспортних засобів інформації про уповноважену посадову особу та/або невідповідність робочого місця користувача вимогам законодавства, зокрема у сфері технічного захисту інформації в інформаційно-комунікаційних системах;

відсутність особистого ключа кваліфікованого електронного підпису;

відсутність у суб’єкта проведення обов’язкового технічного контролю транспортних засобів можливості забезпечити виконання вимог, зазначених у пункті 3 цього Порядку;

невиконання вимог законодавства у сфері захисту інформації та персональних даних;

залучення уповноваженої посадової особи до проведення перевірки технічного стану транспортних засобів та передачі інформації про результати такої перевірки до загальнодержавної бази даних у різних пунктах технічного контролю;

відсутність обладнання, необхідного для проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів, інформацію про яке внесено до реєстру суб'єктів проведення обов'язкового технічного контролю;

тимчасове зупинення національним органом України з акредитації дії атестата про акредитацію суб'єкта проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів;

використання суб'єктом проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів під час проведення обов'язкового технічного контролю обладнання, інформація про яке відсутня в реєстрі суб'єктів проведення обов'язкового технічного контролю або яке належить іншому суб'єкту.

Про відмову в наданні/розблокуванні облікових записів користувача Головний сервісний центр МВС повідомляє суб'єкту проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів у паперовій та/або електронній формі протягом 10 робочих днів з дня отримання інформації про уповноважену посадову особу.

Одночасне залучення однієї уповноваженої посадової особи до проведення перевірки технічного стану транспортних засобів та внесення інформації про результати такої перевірки до загальнодержавної бази даних у різних пунктах технічного контролю не допускається.

Процедура отримання та використання особистого ключа кваліфікованого електронного підпису здійснюється відповідно до актів законодавства, що регулюють відносини у сфері електронної ідентифікації та електронних довірчих послуг.”;

11) у пункті 11:

у підпункті 1 слова “, або припинення користувача” виключити;

підпункт 3 викласти в такій редакції:

“3) встановлення факту видачі суб'єктом проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів протягом року, у тому числі від дати останнього блокування доступу користувачам загальнодержавної бази даних, п'яти та більше протоколів перевірки технічного стану транспортного засобу, визнаних недійсними відповідно до абзацу двадцять п'ятого пункту 3 цього Порядку;”;

у підпункті 4 слова “транспортних засобів” виключити;

доповнити пункт підпунктом 9 такого змісту:

“9) припинення права володіння або користування приміщенням, у якому розташований пункт технічного контролю суб’єкта проведення обов’язкового технічного контролю транспортних засобів.”;

12) у пункті 12:

абзац перший замінити абзацами такого змісту:

“12. Інформація про блокування доступу користувачам загальнодержавної бази даних надсилається Головним сервісним центром МВС суб’єкту проведення обов’язкового технічного контролю транспортних засобів не пізніше робочого дня, наступного за днем такого блокування, із зазначенням підстав.

Логін та пароль користувача загальнодержавної бази даних розблоковується відповідно до пункту 10 цього Порядку.”.

У зв’язку з цим абзац другий вважати абзацом третім;

в абзаці третьому слова “Закону України “Про електронні довірчі послуги” замінити словами “Закону України “Про електронну ідентифікацію та електронні довірчі послуги”;

13) у пункті 13 слова “та страховики” виключити, а слова і цифри “пунктах 3 і 4” замінити словом і цифрою “пункті 3”.
