

Укрзалізниця 2017-2018: від стабілізації – до розвитку!

Квітень 2018



2017-й – рік стабілізації



Вихід на прибутковість – уперше з 2013 року. На **7,4 млрд грн** покращення фінансового результату порівняно з 2016 роком



Сплачено **16,4 млрд грн** податків, що співмірно з витратами центрального бюджету на медицину



Перевезено на експорт зерна і продуктів помолу на **5 млн тонн більше**, ніж роком раніше, що принесло державі **\$ 1 млрд** валютної виручки



На **15,5%** збільшилися обсяги транзитних перевезень = фінансовому результату 7,4 млрд грн, достатнього для покриття збитків від пасажирських перевезень

2018-й – рік розвитку (Фінансові показники I кв. 2018 року)

Чистий прибуток

+258
млн грн

2018 Q1	271,2 млн грн
2017 Q1	12,8 млн грн

Доходи

+2,5
млрд грн

2018 Q1	20,4 млрд грн
2017 Q1	17,9 млрд грн

Капітальні інвестиції

+2,6
млрд грн

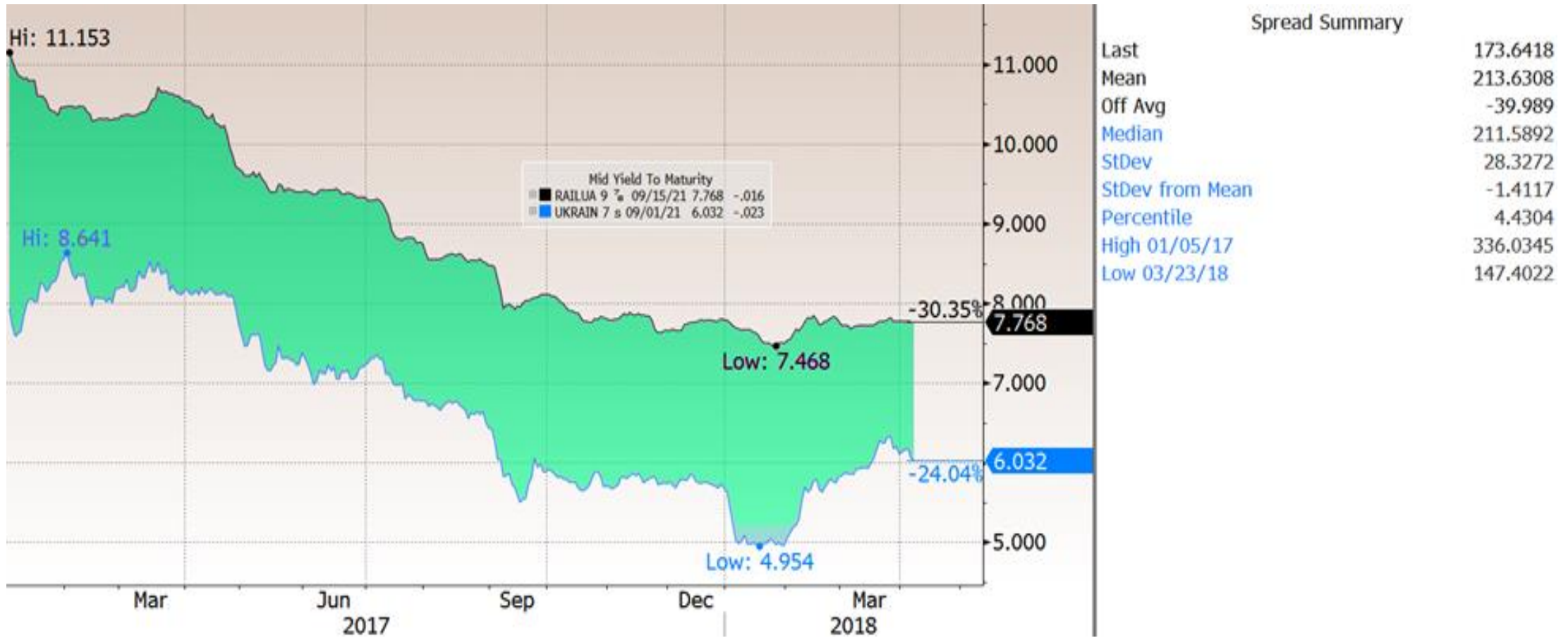
2018 Q1	3,8 млрд грн
2017 Q1	1,2 млрд грн

Податки

+935
млн грн

2018 Q1	4,1 млрд грн
2017 Q1	3,3 млрд грн

2018-й – рік розвитку (Фінансові показники I кв. 2018 року)



Операційні результати (I кв. 2018 року)

Оновлено рухомий склад:



+5% робочого парку вантажних вагонів порівняно з I кварталом 2017-го року: оновлено **3122** вантажні вагони = **12%** парку піввагонів УЗ – придбано **425** та виготовлено **805** піввагонів, модернізовано та здійснено капітальний ремонт **1892**



Збільшено на **25** одиниць, або **на 4,2%** парк локомотивів у вантажному русі порівняно з I кварталом 2017 року



Модернізовано та здійснено капітальний ремонт **29** пасажирських вагонів та **14** секцій електро- та дизель-поїздів

Збільшено обсяги перевезення:

Приведена продукція – **101,1%** до плану 2018 року

Перевезено пасажирів **340,9 пас/км** або **+6%** до плану 2018-го року

Вантажі:



Кам'яне вугілля **+11%**

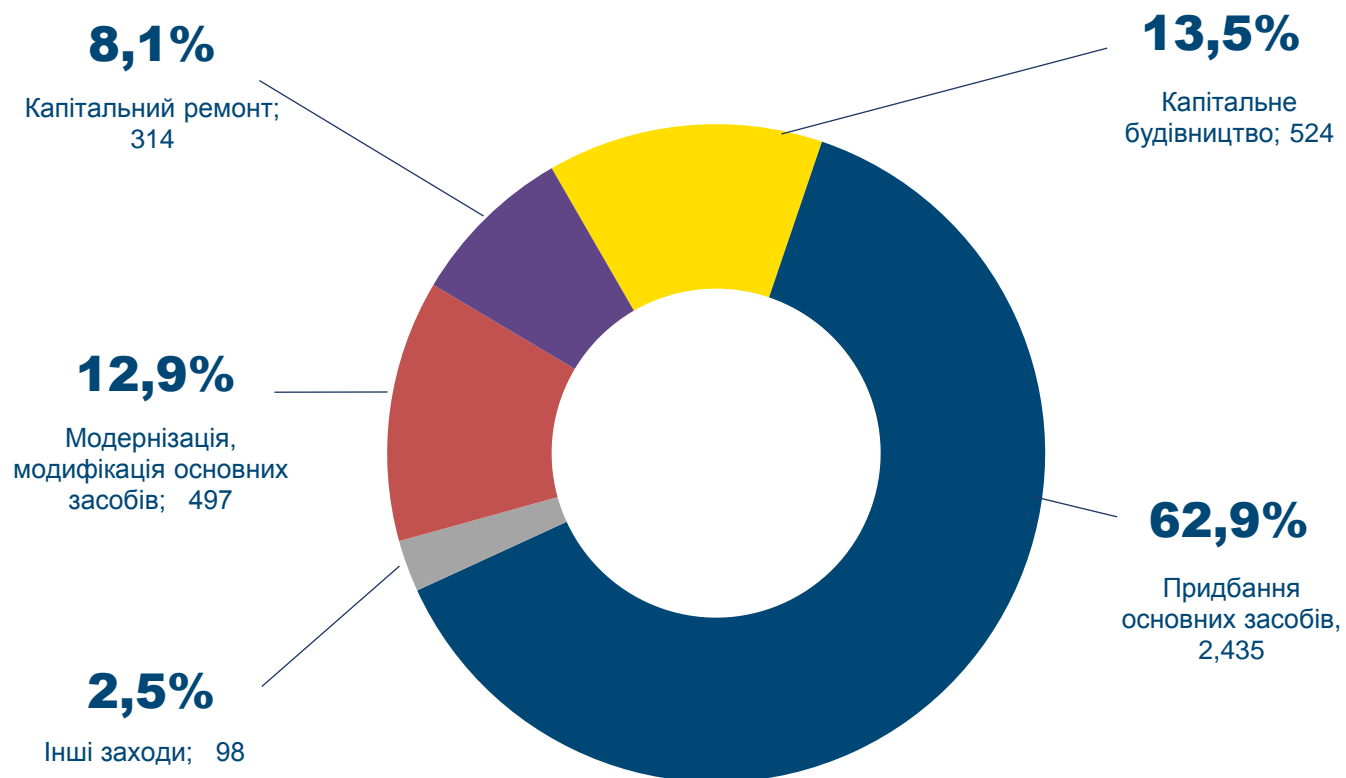


Хімікати **+39%**



Чорні метали **+6,1%**

Капітальні інвестиції, спрямовані на розвиток (I кв. 2018 року)



Інфраструктура

Будівництво Бескидського тунелю	283,3
Реконструкція колії, стрілочних переводів, переїздів	178,2
Потоки–Золотнишине	5,4
Пологи–Комиш-Зоря	1,7
Ковель–Ізов–Держжордон	8,3
Інші об'єкти	47,8

Рухомий склад

Придбання вантажних вагонів	437,0
Виготовлення вантажних вагонів	806,9
Придбання локомотивів (GE)	1129

Обсяг капітальних інвестицій – 3 868,8 млн грн

Інвестиції в розвиток української економіки

Національні підприємства-виробники – найбільші партнери Укрзалізниці

ТОВ «БЦЗ «ТРІБО»

ПАТ «ДНІПРОВАГОНРЕМБУД»

ПАТ «КВБЗ»

ТОВ «МЕТІНВЕСТ-СМЦ»

ПАТ «КСЗ»

ТОВ «ІНТЕРПАЙП УКРАЇНА»

ТОВ «АЗОВМАШ»

ТОВ «УПЕК ТРЕЙДИНГ»

ТОВ «ХАРКІВСЬКИЙ

ВАГОНОБУДІВНИЙ

ЗАВОД»

1,3 млрд грн!

**Забезпечено
1200 робочих місць
на виробництвах
підприємств-партнерів.
Десятки підприємств-
суміжників**

Покращення якості пасажирських перевезень

Комфорт і доступність послуг

Формування хабової моделі:



Синхронізовано розклади руху поїздів для забезпечення пересадок



Запроваджено функцію пошуку маршруту та придбання квитків за складним маршрутом з можливістю пересадки



Скорочено на 1 год час руху поїзда Київ–Маріуполь–Київ. Доручення Уряду виконано.

Зручність подорожі та сервіс

Імплементовано нову модель прибирання пасажирських поїздів:



Професійні клінінгові бригади



Новітнє обладнання



Сучасні витратні матеріали

Покращення якості пасажирських перевезень



Оновлено 70% постільної білизни в поїздах



Відпрацьовано технологію повноцінного харчування в поїздах



Організовано продаж книг українського видавництва в поїздах



Призначено поїзди:

Київ–Покровськ – покращено сполучення з Донецькою областю

Київ–Бердянськ – цілорічне сполучення Приазов'я зі столицею

Сполучення Львів–Гдиня

Графік руху літніх поїздів поповнили на 25 пар додаткових поїздів

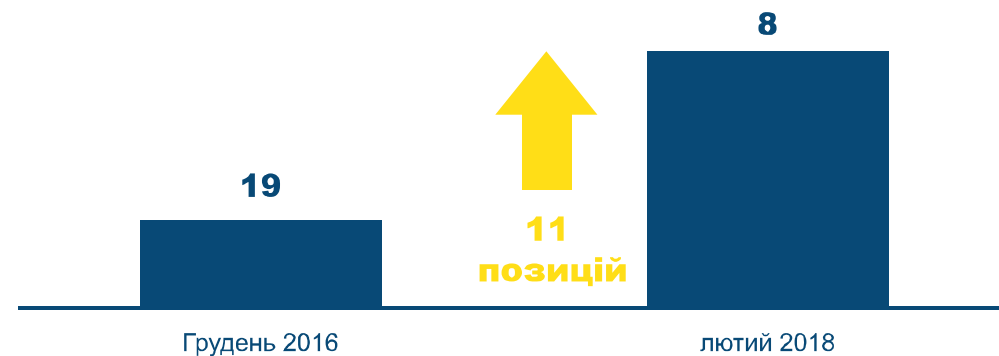
Прогрес соціальної та кадрової політик

Зупинено відтік кадрів

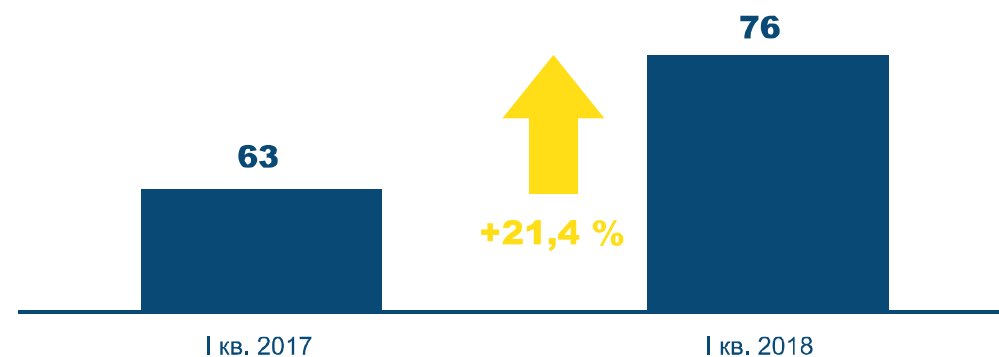
Піднято привабливість професії залізничника.

Середня заробітна плата зросла майже удвічі – 5183 грн (2016-й) , 7104 грн (2017-й) – 9202 (2018-й)

Місце серед галузей економіки за рівнем заробітної плати



Продуктивність праці, тис. грн/працівника



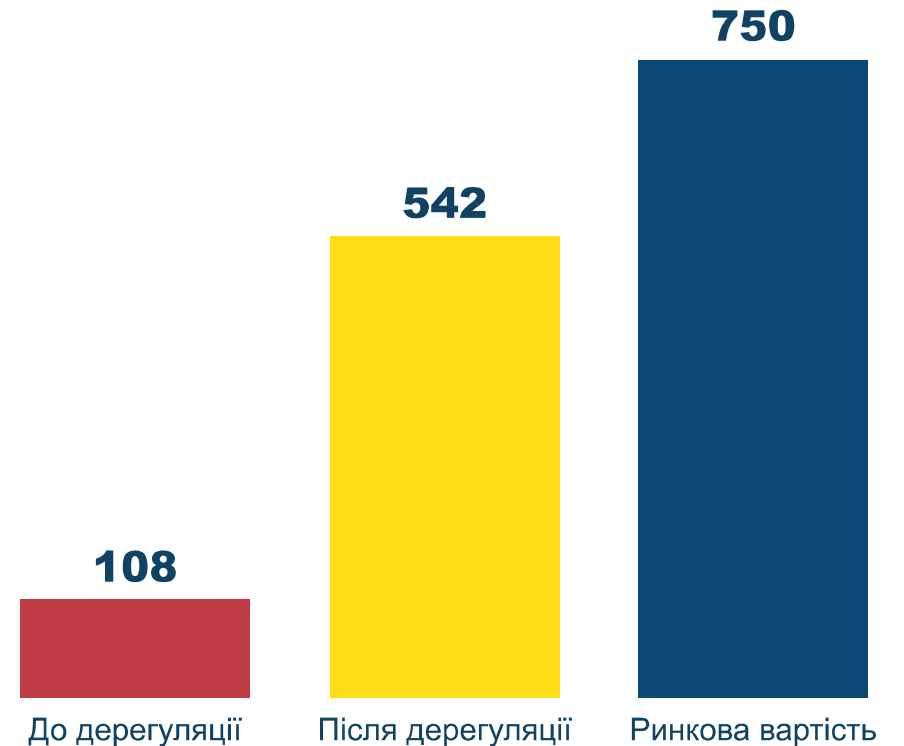
Запровадження ринкових принципів



Здійснено I-й етап дерегуляції:

Забезпечено відновлення вартості вагона за нормативний термін використання

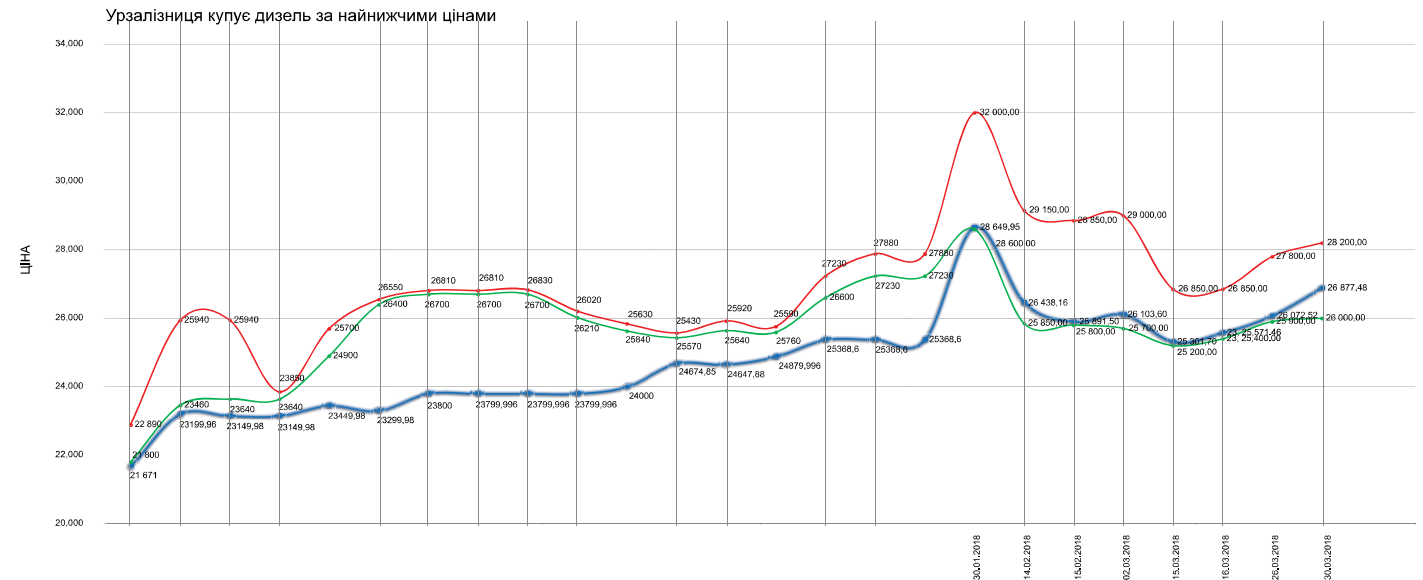
- Перехід на поденну норму нарахування плати;
- Припинення збитковості певних видів перевезень у вагонах власності ПАТ «Укрзалізниця»;
- Пріоритизація маршрутних відправлень;
- Окупність вагону за термін використання;
- Компенсація вартості ремонтів, зміни вартості грошей в часі, збереження мінімальної рентабельності;
- Запровадження нової системи нарахування плати за перевезення.



Запровадження ринкових принципів

Закупівля дизельного палива за формульним ціноутворенням

- 1 Ринкова ціна на паливо
- 2 Зміна ціни при зміні кон'юнктури на світових ринках
- 3 Прозоре ціноутворення
- 4 Відсутність корупційних ризиків



Розпочалося оновлення тягового рухомого складу у партнерстві з корпорацією General Electric

Підписано рамкову угоду між ПАТ «Укрзалізниця» та General Electric Company щодо Програми стратегічного партнерства на 2018–2034 роки з локалізацією виробництва та модернізацією до 40%.

Підписано угоду лізингу 30 нових локомотивів GE з 10% локалізацією між Укрзалізницею та Укрексімбанком



Ключові ініціативи, що впроваджуються

Реформа Системи закупівель



- 1** Запроваджено підходи управління проектами для реалізації реформи системи закупівель
- 2** Здійснений порівняльний аналіз життєвого циклу закупівель відповідно до стандартів ISO
- 3** За підтримки CIPS визначено першочергові кроки з вирішення проблемних питань системи закупівель

Реформа корпоративного управління



- 1** Проведений аналіз поточного стану системи корпоративного управління товариством
- 2** Опрацьована цільова система корпоративного управління з Deloitte
- 3** Розроблено проект плану дій з корпоративного управління (ПДКУ)

Запускаємо новий двоколіїний Бескидський тунель



Запрошуємо на відкриття 24-25 травня 2018 року!