



## ВИКОНАННЯ ПРАКТИЧНОГО ЗАВДАННЯ

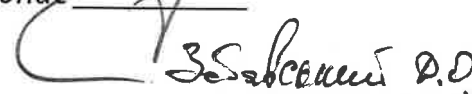
м. Київ

28.02.2026р.

<b>ПІБ КАНДИДАТА: Забавський Дмитро Олександрович</b>
<b>ЗАВДАННЯ № 3</b>
<b>Відповідь на питання № 1</b>
Основні кроки при підготовці до пресконференції це: намагання в телефонному режимі з'ясувати основні претензії та опасіння представників НУО у випадку отримання відповіді спромоглись підготувати прозорі, прості та доступні відповіді на кожне запитання отримати статистичні та наглядні матеріали для демонстрації на пресконференції окреслити коло осіб (спеціалістів) яки будуть присутні на пресконференції у випадку виникнення профільних запитань це основні кроки за 30 хвилин для підготовки до пресконференції
<b>Відповідь на питання № 2</b>
На пресконференції чітко відмежувати поняття «зелена митниця» та завдання митниці з контролю та пропуску (митний контроль та митне оформлення) військових товарів. Пояснити що ці поняття не пов'язані між собою та здійснення видів контролю на кордоні для одних не означає обов'язкового простою чи затримки інших. Пояснити та показати на прикладах (у випадках якщо таке дозволяє безпекова сторона питання), що можливо виділити окремі смуги руху для військових вантажів. Основним меседжем конференції повинна стати думка що процеси митного контролю та оформлення зазначених вантажів не є пов'язаними, і не наносить школу обороноздатності країни. Основною задачею виступу на пресконференції є переконання присутніх у ефективності, прозорості роботи митниці.
<b>Відповідь на питання № 3</b>
Для вирішення кадрових та організаційних питань необхідно скликати нараду з профільних спеціалістів, та залучити до неї ще й посадовців із регіонів. Вирішенням зазначеного питання, скоріш за все буду створення комісії на

ПІБ КАНДИДАТА: Забавський Дмитро Олександрович  
практичне завдання. 28.02.2026 / Сторінка 1 з 3

Підпис

  
Забавський Д.О.

регіональному рівні, шляхом закріплення документально складу та обов'язків зазначених комісій із чітко закріпленими правами, датами та формами звітувань про виконані завдання.

#### **Відповідь на питання № 4**

Оцінка пунктів пропуску через які слідує підконтрольні вантажі (кількість пунктів пропуску, їх заповненість згідно штатного розпису, завантаженість кожного з посадовців, кількість полос руху ті інш.)

Після проведення оцінки розуміємо куди потрібно спрямувати зусилля на проблему ділянку (збільшення чисельності посадових осіб митного поста, збільшення полос руху, виділення окремих посадовців для здійснення митного контролю та митного оформлення вказаних вантажів)

Оцінка ефективності можливих варіантів вирішення ситуації (наприклад недостатня кількість посадових осіб може бути вирішена шляхом тимчасового переведення посадових осіб із других пунктів пропуску або переведення на пости роботу з інших регіонів посадовців інших митниць з відповідним досвідом або шляхом проведення конкурсів, заключення контрактів на вакантні посади)

Після прийняття рішення закріпити це документально (видати накази на створення комісій, на збільшення штатної чисельності митного органу, тощо)

Зробити чітку систему контролю та оцінювання ефективності роботи комісій.

#### **Відповідь на питання № 5**

Оперативні заходи:

проведення інформативної компанії в ЗМІ та посадовими особами митних органів серед подорожуючих про завантаженість пунктів пропуску на кордоні, з метою інформування і перенаправлення потоків на менш завантажені пункти пропуску

організація зустрічі з зацікавленими представниками з метою роз'яснення покрокових дій перевізників які переміщують «зелені» вантажі. Підготовка переліку самих поширених проблем та шляхів їх подолання. Переліку необхідних документів та дозволів. Донести до присутніх що митниця виконує свою функцію максимально швидко та ефективно, але нам дуже важлива та необхідна допомоги суб'єктів ЗЕД

розглянути можливість виділення окремої смуги руху для значених вантажів, або реконструкції пунктів пропуску з метою збільшення пропускної спроможності останніх

провести зустріч з суміжними службами, що здійснюють свої форми контролю вказаної групи вантажів, з метою виявлення у них проблемних питань, які можуть впливати на збільшення або зменшення часу митного контролю та митного оформлення.

Показники для оцінки успішності:

встановлення постійного контролю за часом здійснення контролю зазначених вантажів (час не повинен збільшуватися та становити більший ніж середній час митного оформлення в конкретній митниці)

аналіз кількості митних оглядів, часу на їх проведення та підстав для таких (постійний контроль спрацювань ризиків як на республіканському так і на регіональному рівні — кількість спрацювань не повинна перевищувати середнього значення встановленого КПІ для ризиків)

кількість скарг на час та саму процедуру митного контролю та митного оформлення (кількість скарг повинна бути мінімальна, а усі розглянуті скарги на дії посадових осіб митниці — після перевірки — підтвердити правомірність дій посадових осіб)

контроль за чергами у пунктах пропуску (як результат вчених дій, черги зазначених вантажів у пунктах пропуску повинні зникнути).