



## ВИКОНАННЯ ПРАКТИЧНОГО ЗАВДАННЯ

м. Київ

28.02.2026р.

**ПІБ КАНДИДАТА: Суворов Владислав Володимирович**

**ЗАВДАННЯ № 3**

### **Відповідь на питання № 1**

Перед конференцією я зателефонував Міністру економіки, сільськогосподарства та захисту довкілля і запропонував спільними зусиллями вирішити питання, порушене стороною ЄС, тобто наше спільне питання. Переконали, що пропозиція створити спільні координаційні центри митниці та екологічної інспекції в областях, де здійснюється переміщення небезпечних вантажів під виглядом переробленої пластикової продукції, знайде підтримку Міністра в іншому випадку я натякну, що буду змушений обговорити це питання з колегами з ЄК і повідомити, що митниця сам на сам залишилась з цією проблемою. Крім того, я запропонував Міністру спільну комунікацію з Європейською комісією щодо надання інформації про усі дозволи на перевезення небезпечних вантажів з території країн-членів ЄС до України — це допоможе нам ідентифікувати партії товарів, які переміщувались по території ЄС як небезпечні, але намагаються заїхати в Україну як безпечні. Переконали, що враховуючи, що зазначена ініціатива виходила від ЄС, вони нададуть відповідний доступ. В іншому випадку ми можемо апелювати в недостатній відкритості саме європейської сторони. Під час конференції я подякую НУО за свідому громадську позицію, запропонував надати всі наявні факти з метою їх дослідження, встановлення імпортерів, ланцюгів постачання, задіяних пунктів пропуску, з метою подальшого дослідження зазначеної інформації та використання в Автоматизованій системі управління ризиками та передачі фактів переміщення небезпечних вантажів без дозвільних документів до Держекоінспекції. У випадку погодження Міністром створення спільних координаційних центрів — я анонсував це рішення. Метою діяльності координаційних центрів стане аналіз попередніх декларацій, які подаються для ввезення, загальних декларацій прибуття, а також інформації суміжної сторони (див. Нижче) та інформацію про дозволи про перевезення

ПІБ КАНДИДАТА: Суворов Владислав Володимирович  
практичне завдання. 28.02.2026 / Сторінка 1 з 4

Підпис

небезпечних вантажів від ЄС. У випадку ідентифікації ризику переміщення небезпечних вантажів безпосередньо до огляду партії товарів в пункті пропуску будуть залучатись посадові особи екоінспекції у відповідній області (до компетенції яких входить екологічний контроль) з відповідним обладнанням для ідентифікації. Зазанчені заходи в жодному разі не вплинуть на пропускну здатність пунктів пропуску, оскільки будуть проводитись в боксі поглибленого огляду, а не на смугах руху, які будуть вільна для інших транспортних засобів.

#### **Відповідь на питання № 2**

На питання навіщо взагалі приділяти цьому увагу та відволікати ресурс — я відповім, що це захист нашого навколишнього середовища та безпека суспільства — одна з ключових функцій сучасної митниці, і таке питання стоїть в одному рядку зі справлянням митних платежів та боротьбою з контрабандою. Врешті від роботи митниці саме по небезпечним відходам залежить середовище, в якому зростатимуть наші діти.

На питання яким чином це вплине на пропуск товарів військового призначення — я відповім, що абсолютно ніяк — вже віддані розпорядження щодо пріоритності пропуску військових товарів, організації окремих смуг руху в пунктах пропуску для транспортних засобів, що перевозять такі товари, в той час як «сміття» перевірятиметься екоінспекцією в боксах поглиненого огляду, або безпосередньо на майданчиках для накопичення транспортних засобів (для великих пунктів пропуску).

#### **Відповідь на питання № 3**

З метою вивчення ситуації на місці особисто прибуду в пункт пропуску та поспілкуюсь з початку з керівництвом митниці та митного посту — для з'ясування фактичних обставин. Якщо вони відповідають описаним у прикладі запропоную керівнику митниці застосувати принцип добровільної ротації (пілотний проект реалізується з 2025) щодо найбільш вразливих посадових осіб, а також долучити психологічну підтримку для посадових осіб. Потім проведу зустріч безпосередньо з посадовими особами пункту пропуску (бажано зібрати всі 4 зміни) — запропоную висловитись, але буду жорстко контролювати щоб висловлювання не перейшли у «базар» та взаємне звинувачення. Після цього повідомлю про план, який обговорено з Міністром економіки та представниками ЄК щодо створення координаційного центру, який фактично буде таргетувати небезпечні вантажі, тобто від посадових осіб пункту пропуску не вимагатиметься додаткової аналітичної роботи щодо транспортних засобів та товарів. Крім того, наголошу, що у випадку візду транспортного засобу, щодо якого Кординаційним центром



сформовано ризик перевезення небезпечних вантажів, посадові особи пункту пропуску невідкладно викликають співробітника екоінспекції для проведення екологічного контролю, такий контроль відбувається без участі посадової особи митного органу, але під її наглядом, що не потребує додаткових трудовитрат від митного органу. Товари військового призначення пропускаються в пріоритетному порядку і бажано по окремо визначеній смузі руху. Враховуючи вищезазначене від митного органу не вимагається надзусиль для реалізації цього плану, тому прошу всіх спокійно виконувати свою роботу на благо нашої країни.

До створення координативного центру з питань «зеленого ризику» долучити підрозділ екологічної інспекції, предметом аналізу як вже зазначалось будуть попередні декларації, загальні декларації прибуття, інформація суміжної сторони та інформація про дозволи від Єврокомісії. У випадку виявлення ризику переміщення небезпечних відходів посадова особа митниці через профіль ризику «Орієнтування» таргетує конкретний транспортний засіб, який після візду до пункту пропуску відпрацьовується як зазначено вище.

#### **Відповідь на питання № 4**

З метою виконання мандату щодо «зеленої митниці», я насамперед проведу зустріч з керівником митної служби суміжної сторони з метою налагодження обміну інформацією про товари, що переміщуються та становлять ризик для екології (юридична рамка — Угоди про взаємну адміністративну допомогу, які укладені з усіма країнами-сусідами).

Після домовленостей керівником митної служби суміжної сторони запропоную Мінекономіки провести зустріч з ЄК щодо надання інформації про дозволи на перевезення небезпечних вантажів по території ЄС до України.

Залучення Держекоінспекції до проведення екологічного контролю із застосуванням необхідного обладнання безпосередньо в пунктах пропуску.

Створення спільних кординаційних центрів з екоінспекцією, можливо іншими дотичними органами, для аналізу ризикових переміщень.

#### **Відповідь на питання № 5**

Оперативні заходи:

1) Збільшення показників Меморандумів про систему раннього реагування на надзвичайні ситуації на кордоні (кількість ТЗ які зобов'язуються випустити та прийняти кожна сторона) збільшення на 15%.

2) Зміна категорії пунктів пропуску на суто вантажні (для великих) та вантажо-пасажирські (до 7,5т) (для не великих).

3) Переорієнтація потоків транспортних засобів на менше завантажені пункти

пропуску.

4) перерозподіл особового складу з менш навантажених пунктів пропуску до найбільш навантажених.

До показників, що будуть свідчати про наявність або відсутність прогресу щодо скорочення часу очікування на кордоні можна віднести:

1) середньодобова кількість транспортних засобів (легкових, вантажних), що переміщуються через митний кордон України в напрямку виїзду або візду — цільовий показник — збільшення кількості на 15%.

2) час проходження митних процедур в пунктах пропуску на виїзд та візд — цільовий показник — скорочення на 15%.

3) анкетування водіїв щодо часу очікування перед пунктом пропуску — цільовий показник — скорочення на 15%.

