



ВИКОНАННЯ ПРАКТИЧНОГО ЗАВДАННЯ

м. Київ

28.02.2026р.

ПІБ КАНДИДАТА: Меньшиков Данііл Олексійович

ЗАВДАННЯ № 3

Відповідь на питання № 1

Кроки за 30 хвилин до прес-конференції :

Для того щоб впевнено виглядати на прес-конференції, треба владіти точними даними щодо митного оформлення як «відходів», так і життєво необхідних під час війни військових товарів та гуманітарної допомоги.

Необхідно запросити у відповідних підрозділів зазначану інформацію, а саме, щодо кількості переміщених «відходів», військової техніки, «гуманітарки» через пункти пропуску західного регіону (з розбивкою по пунктах пропуску), зпросити інформацію щодо швидкості митного оформлення всіх цих груп товарів.

Це робиться для того, щоб прибрати маніпулювання інформацією або її викривлення. Щоб аргументовно показати журналістам, що час на оформлення військової техніки та гуманітарних вантажів не зменшився, хоча і товаропотік почав зростати.

Донести до журналістів що митні органи повністю відкриті до співпраці з усіма органами та експертами хто має досвід в «зелених» питаннях.

Наступним кроком треба буде розповісти журналістам про свої плани на майбутнє, для вирішення цієї ситуації.

Відповідь на питання № 2

Повідомлення:

1) Митна служба України розуміє важливість екологічного питання та зробить все від неї залежне, щоб не було збоїв як при митному оформленні військової техніки та гуманітарних вантажів, так і не було порушень під час митного оформлення «відходів»

2) В Митної служби є чіткий план дій, по якому вона буде рухатися для стабілізації і вирішення цього питання

Підпис

3) Поділитися баченням плану по реалізації «зелених митних органів»

Відповідь на питання № 3

План дій:

- дати завдання спеціалізованому підрозділу який займається підготовкою та перепідготовкою службовців митних органів, розробити короткий навчальний курс по відповідності до «зелених» стандартів ЄС, по митному оформленню «віхдодів»
- залучити до розробки цього навчального курсу колег з ЄС які розуміють це питання, донорів, ГО та ЦОВ які займаються формуванням та реалізацією «зеленої» політики (Мінекології та інші)
- в кожній митниці західного регіону створити робочу групу «зеленого ризику», яка поїде на навчання, а потім буде займатися виключно митним оформленням «зелених» вантажів
- вивчити через які пункти пропуску більш всього їде військова техніка, для того щоб в подальшому запропонувати перевізникам «зелених вантажів», їхати через ті пункти пропуску, де військової техніки не має, але пообіцявши їм і зробивши так, щоб в цих пунктах пропуску працювали співробітники митних органів які пройшли навчання і досконально розуміють митне оформлення «зелених» вантажів, що в свою чергу максимально пришвидшить для перевізників швидкість проходження митного оформлення
- запросити у європейських партнерів додаткове специфічне обладнання в рамках МТД, яке буде допомогати працівникам митних органів максимально швидко перевіряти «зелені» вантажі
- з часом поетапно навчити всіх співробітників митних органів, які займаються митним оформленням, оформленню «зелених» вантажів, щоб це для них стало «звичайним» оформленням
- провести ряд лекцій серед співробітників про важливість екологічного питання під час

Відповідь на питання № 4

- розробка спеціальних короткотривалих курсів по оформленню «зелених» вантажів для митних органів, ця розробка не потребує додаткових коштів, а тільки залученості всіх зацікавлених сторін
- визначити з числа працівників західних митниць, мінімально необхідну кількість людей, для створення в кожній західній митниці відповідної робочої

групи по оформленню «зеленого» вантажу

- умовно «розділити» пункти пропуску де оформлюють військову техніку та гуманітарну допомогу та де можливо оформлювати «зелені» вантажі
- вихід в комунікацію з перевізниками «зелених» вантажів, з посилком про те, що максимально швидко вони зможуть оформити свій вантаж в певних пунктах пропуску вздовж західного кордону і не стояти в чергах на інших
- відправка співробітників митних органів у відрядження до європейських митних органів, для отримання нового досвіду в питанні «зеленої» співпрці

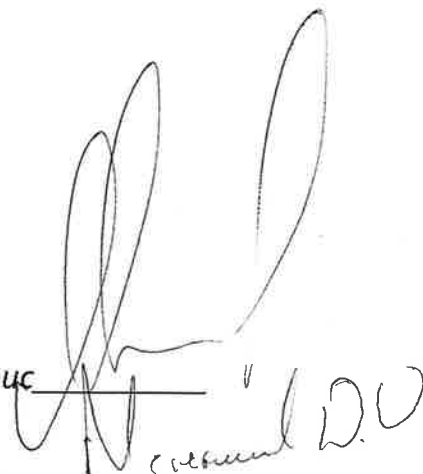
Відповідь на питання № 5

Оперативні заходи для скорочення середнього часу:

- проаналізувати ризики СУР які є ефективними щодо «зелених» грузів, а які не показали результату, і прибрати безрезультативні ризики, залишивши тільки ефективні
- віділити на кожному пункті пропуску декілька співробітників митних органів, які пройшли навчання щодо оформлення «зелених» вантажів, і щоб тільки ці співробітники оформлювали «зелені» вантажі
- отримати від донорів додаткове обладнання яке дозволяє пришвидшити виконання митних формальностей, вивчення, аналіз, тощо «зелених» вантажів
- на кордоні мінімізувати митні митні формальності, накладати пломбування, та відправляти вантаж на оформлення на внутрішні митниці
- розробити навчальний матеріал для перевізників та власників вантажу, та пояснити які документи і як треба оформлювати, щоб у співробітників митниць виникало мінімум запитань

Оцінки успішності:

- середній час оформлення «зеленого» вантажу
- ефективність ризиків які спрацьовують при оформленні зазначених вантажів
- анонімне опитування працівників митних органів та перевізників, щодо покращення ситуації



Меньшиков Д.О.