



ВИКОНАННЯ ПРАКТИЧНОГО ЗАВДАННЯ

м. Київ

28.02.2026р.

ПІБ КАНДИДАТА: Керезвас Іван Анатолійович

ЗАВДАННЯ № 3

Відповідь на питання № 1

З урахуванням завдання приведення політики країни у відповідність до «зелених» стандартів ЄС та посилення контролю за незаконним перевезенням відходів, екологічно шкідливими товарами та контрабандою видів, що перебувають під загрозою зникнення, приймаючи до уваги лише місяць роботи на новій посаді голови митниці, мною послідовно будуть вжиті наступні заходи:

1. Проведення службової наради із залученням працівників центрального апарату Державної митної служби України по лінії боротьби з контрабандою та порушення митних првил, нетарифного регулювання та організації мтного контролю, а також керівників прикордонних митниць, на якій:
 - буде опрацьовано звіт НУО щодо вантажів, які можуть бути небезпечними відходами, які іноземні компанії скидають в Україні;
 - заслухано працівників центрального апарату Дежавної митної служби та керівників митниць щодо висновків зроблених НУО в даному звіті;
 - заслухано керівників прикордонних митниць щодо фактів виявлення вантажів, позначених як «переробні пластикові відходи», які є насправді змішаними небезпечними відходами, а також порівняння кількості таких фактів з аналогічним періодом попереднього року;
 - визначення із загальної кількості транспортних засобів, які перетинають кордон, кількості транспортних засобів, які переміщують вантажі, позначені як «переробні пластикові відходи»;
 - визначення кількості працівників кодного пункту пропуску, які задіяні для оформлення вантажів, позначених як «переробні пластикові відходи».
2. Заслухано пропозиції працівників центрального апарату Дежавної митної служби та керівників митниць щодо заходів, які можливо та доцільно вжити з метою додаткового контролю вантажів, позначениї як «переробні пластикові

відходи», а також попередження та виявлення фактів переміщення під виглядом цих вантадів змішаних небезпечних відходів.

3. Прийняття рішень щодо заходів, які можливо та доцільно вжити з метою додаткового контролю вантажів, позначені як «переробні пластикові відходи», а також попередження та виявлення фактів переміщення під виглядом цих вантадів змішаних небезпечних відходів.

4. Надання доручення на внесення, у разі відсутності, до автоматизованої системи управління ризиками відповідного профілю ризику щодо вантажів, позначені як «переробні пластикові відходи», з метою застосування додаткових форм митного контролю (застосування вантажних скануючих систем, поведення митного огляду, витребування додаткових документів, контролю класифікації товарів, а також проведення заходів нетарифного регулювання).

5. Доведення прийнятих рішень до керівників прикордонних митниць для організації виконання заходів, які можливо та доцільно вжити з метою додаткового контролю вантажів, позначені як «переробні пластикові відходи».

6. Доведення прийнятих рішень до відповідних підрозділів центрального апарату Державної митної служби з метою контролю виконання заходів, які можливо та доцільно вжити з метою додаткового контролю вантажів, позначені як «переробні пластикові відходи», а також підготування звіту щодо результативності вжитих заходів.

6. За результатом отриманих звітів від підрозділів центрального апарату Державної митної служби, у разі недостатньої ефективності вжитих заходів, провести відповідні службові наради із залученням працівників центрального апарату Державної митної служби України по лінії боротьби з контрабандою та порушення митних правил, нетарифного регулювання та організації митного контролю, а також керівників прикордонних митниць, з метою визначення вжиття додаткових заходів, а також виключення тих, що є малоефективними.

Відповідь на питання № 2

Основними повідомленнями, які будуть підготовлені для прес-конференції будуть:

1. Основі завдання, які виконуються митними органами для виявлення та припинення фактів вантажів, позначених як «переробні пластикові відходи», які є насправді змішаними небезпечними відходами;

2. Основні заходи, які вживаються Державною митною службою для виявлення вантажів, позначених як «переробні пластикові відходи», які є насправді змішаними небезпечними відходами (без розкриття конкретних дій інспектрів митниці).

3. Загальна кількість випадків виявлення вантажів, позначених як «переробні

пластикові відходи», які є насправді змішаними небезпечними відходами.

Відповідь на питання № 3

1. Із залученням працівників департаменту кадрового забезпечення, організації митного контролю та керівників прикордонних митниць визначити кількість працівників на кожній із прикордонних митниць, які можливо залучити для створення відповідних груп.
2. Із залученням працівників департаменту кадрового забезпечення, організації митного контролю та керівників прикордонних митниць розробити для вищевказаних груп окремі інструкції щодо заходів, які будуть вживатися з метою виявлення вантажів, позначених як «переробні пластикові відходи», які є насправді змішаними небезпечними відходами.
3. Створення на рівні центрального апарату Державної митної служби відповідно координаційного центру для контролю роботи регіональних груп, надання їм практичної допомоги та формування загальних звітів їх роботи.

Відповідь на питання № 4

За відсутності фінансування будуть вживатись заходи наведені у п. 1-3 відповіді на запитання № 3.

Відповідь на питання № 5

1. Проведення із представниками ЗЕД рекомендаційної роботи щодо необхідності оформлення транзитних декларації типу Т1 за системою спільного транзиту (NCTS) на внутрішніх митницях, що дасть змогу зменшити кількість митних формальностей, що виконуються у пунктах пропуску та відповідно час очікування у пунктах пропуску.

Показники: кількість транспортних засобів із вантажами, які перетинають кордон, час для проведення митних формальностей щодо одного транспортного засобу з вантажем, а також зміна часових показників проходження митного кордону одним транспортним засобом з вантажем.

2. Проведення із представниками ЗЕД рекомендаційної роботи щодо використання книжки МДП, що дасть змогу зменшити кількість митних формальностей, що виконуються у пунктах пропуску та відповідно час очікування у пунктах пропуску.

Показники: кількість транспортних засобів із вантажами, які перетинають кордон, час для проведення митних формальностей щодо одного транспортного засобу з вантажем, а також зміна часових показників проходження митного кордону одним транспортним засобом з вантажем.

Підпис 