



ВИКОНАННЯ ПРАКТИЧНОГО ЗАВДАННЯ

м. Київ

28.02.2026р.

ПІБ КАНДИДАТА: Ільницький В.О.

ЗАВДАННЯ № 3

Відповідь на питання № 1

Я, як голова Державної митної служби України (далі — Служба) в першу чергу повинен організувати безперебійну та безперервну роботу інституцію, з дотриманням норм чинного законодавства. Спираючись на дотримання основоположних, конституційних принципів в організації роботи Служби, приймаючи виважені рішення, спираючись на норми законодавства.

Щодо прес-конференції, то основними тезами виступу будуть:

- Наголошення на безумовному додержанні законів України та пріоритеті напрямів роботи Служби, як у забезпеченні економічної безпеки країни, так і не зменшення пріоритету, пов'язаного з війною.
- Розкриття основних напрямів роботи, щодо реалізації проекту «зелена» митниця та організації проекту з урахуванням забезпечення безперебійної роботи інституції з мінімізацією черг на кордоні.
- розкриття в загальних рисах внутрішніх причин та умов, які спричинили напругу в суспільстві, окремо підтримуючи та відзначивши роботу колективу та Служби в нервових, важких умовах, та окресли напрямки подолання цієї напруги
- розкриття зовнішніх факторів та причин, які вплинули, та розкрити власне бачення взаємодії з міжнародними партнерами та інституціями щодо спільної роботи в пунктах пропуску.
- підстави та напрямки подолання проблем, перешкод та унеможливлення повторного настання.

Підсумовуючи доповідь на прес-конференції, зазначити, що окрім цього Служба завжди відкрита до співпраці з міжнародними партнерами та внутрішніми організаціями, для налагодження та вдосконалення процесу.

Подяка та підтримка колективу у напрямку роботи.

Відповідь на питання № 2

Основні тези та стратегія відповідей на (непередбачені) запитання є:

-окреслення основних проблем без розкриття обставин та підстав, які можуть загрожувати іміджу Служби.

-уникнення звинувачень конкретних обставин, співробітників.

-наголошення на налагоджені співпраці з суміжними службами для подання кризи на кордоні та поліпшення спільного контролю, для прискорення процедури.

Відповідь на питання № 3

Під час вирішення кадрових та організаційних питань, включаючи створення підрозділів або координаційних центрів в кожному регіональному центрі, перш за все треба врахувати регіони та сектори навантаженості підрозділів в межах країни.

Проаналізувати навантаженість регіональних офісів та за можливості, залучення спеціалістів, співробітників віддалено для аналізу та обробки інформації.

Окрім цього, треба організувати моніторингові групи, які б здійснювали обробку інформацію з попередній митних декларацій(наміру ввезення товару) , які подани до митного органу, до моменту перетину транспортних засобів та товарів, для мінімізації ризиків та зменшення навантаження на пункти пропуску.

Необхідність ініціювання створення спільних груп з суміжними контролюючими органами в пунктах пропуску, для прискорення процедури пропуску вантажу.

Запропонувати міжнародним колегам долучитись до спільних груп для пришвидшення процедури контролю з їх сторони.

Окремо на спільній нараді з регіональними офісами проаналізувати логістичні маршрути та кінцеві маршрути постачання та розробити процедуру додаткового контролю в місцях доставки вантажу, чим розвантажи пункти пропуску, від певних процедур та затримок при перетині.

Відповідь на питання № 4

- Аналіз логістичних маршрутів та кінцевого утримувача товару «переробні пластикові відходи»
- Розробка механізму контролю на рівні автоматизованої системи під час подання попереднього митної декларації (наміру про везення товарів) задля автоматизованого контролю ризиків під час пропуску товарів та транспортних засобів.
- Обговорення про співпрацю з суміжними службами в межах пункту пропуску. Підписання меморандумів або спільних угод про взаємодію.
- Розробка методологічних рекомендацій щодо роботи пунктів пропуску та підрозділів митного оформлення, щодо форм контролю.
- Як заохочувальний фактор, розподіл командної премії, в межах фінансування між підрозділами у відсотковій пропорції, згідно завантаженості та виконання безпосередніх функцій.

Відповідь на питання № 5

- 1) Розробка критерію оцінки ризиків, для системи управління ризиків, профільним департаментом.
- 2) Запровадження автоматизованої системи контролю даних та документів під час



подання попередньої митної декларації (наміру ввезення товарів).

З) Розроблення механізмів, рекомендацій чи інструкцій для здійснення додаткових форм митного контролю не в пунктах пропуску, а безпосередньо у місцях доставки вантажу.