

Голові конкурсної комісії з проведення відкритого конкурсного відбору на зайняття посади члена Національної комісії, що здійснює державне регулювання у сферах енергетики та комунальних послуг

**Рябчину О.М.**

**Людмирського Валерія Марковича**  
паспорт: серії ПН 620163 виданий  
Службою у справах громадянства, іноземних справ та реєстрації фізичних осіб  
Івано-Франківська область,  
зареєстрований: Івано-Франківська область,  
Івано-Франківський район, м. Івано-Франківськ,  
мешкаю за містом реєстрації,  
тел. 0362 222 222  
e-mail: valeriya.ryabchyn@gmail.com

### **ЗАЯВА**

Прошу допустити мене до участі в конкурсному відборі на зайняття посади члена Національної комісії, що здійснює державне регулювання у сферах енергетики та комунальних послуг.

Протягом останніх двадцяти років я безпосередньо задіяний у процесах діяльності та реформування енергетичної галузі, як на залізниці, так і в цілому в Державі.

Починаючи з 1998 року залізниці України стали на шлях реформування енергетичного господарства з метою зменшення витрат на закупівлю електричної енергії. Працюючи у статусі споживача, фахівці залізниці були вимушені досконально вивчити законодавство України у сфері електроенергетики. Це дало змогу, використовуючи отримані знання діючої нормативної бази, змінити для залізниці статус споживача на статус постачальника електричної енергії за регульованим тарифом.

Із самого початку реформування енергетичного господарства залізниці я особисто супроводжував процес та очолював групу фахівців, які займались питаннями отримання в НКРЕ ліцензій, розробки та затвердження тарифів на передачу та постачання електричної енергії, вступу до членів Оптового ринку електричної енергії України, підписання необхідних документів із ДП «Енергоринок».

Починаючи з 2001 року я брав участь у створенні та очолював підрозділ, на який відповідно до Положення було покладанні функції постачальника за регульованим тарифом «Південна-Західна залізниця». За період з 2001 по 2006 роки на чолі Енергозбуту ДТГО «Південно-західна залізниця» особисто керував та брав участь у розробці інвестиційних програм, програми розвитку мереж, розрахунків тарифів на передачу та постачання електроенергії, розрахунку нормативних характеристик технологічних втрат електричної

енергії. Особисто доповідав з цих питань на відкритих засіданнях НКРЕ. Крім того, починаючи з 2000 року, супроводжував поетапне впровадження в експлуатацію АСКОЕ залізниці. Комплекс запропонованих мною організаційних та технічних заходів дозволив зменшити втрати електричної енергії в електромережах залізниці. Більше ніж у вісім разів була зменшена дебіторська заборгованість споживачів за спожиту електричну енергію. Особливо слід зазначити, що Залізниця у якості постачальника електричної енергії за регульованим тарифом, який закуповує електричну енергію в ДП «Енергоринок», жодного разу не мала заборгованості перед оптовим постачальником електроенергії.

З 2006 року на чолі управління Енергозбуту Укрзалізниці та після об'єднання з головним управлінням електрифікації та електропостачання поширив досвід «Південно-Західної залізниці» на інші п'ять залізниць України. Створив у апарату Укрзалізниці керуючий офіс для управління енергетикою на залізницях. Починаючи з 2011 року усі залізниці було переведено на закупівлю електричної енергії з ДП «Енергоринок», як постачальників електричної енергії за регульованим тарифом. Щорічно організовував та контролював роботи з підготовки, погодження та виконання інвестиційної програми з передачі та постачання електроенергії усіх залізниць. Організовував підготовку, та особисто приймав участь у розрахунках тарифів на передачу та постачання електроенергії, контролював дотримання затверджених НКРЕ показників та структури тарифів. Відповідав в Укрзалізниці за діяльність залізниць з передачі та постачання електричної енергії.

На посаді начальника департаменту електропостачання організовував та здійснював заходи з реформування господарства електропостачання Укрзалізниці на виконання Законів України «Про засади функціонування ринку електричної енергії України» та «Про особливості реформування залізничного транспорту загального користування» при створенні ПАТ «Укрзалізниця».

На даний час АТ «Укрзалізниця» має ліцензію на здійснення діяльності з розподілу електричної енергії. Здійснював управління роботою ліцензіата – постачальника електричної енергії за регульованим тарифом та з передачі електричної енергії ПАТ «Українська залізниця».

Враховуючи, що АТ «Укрзалізниця» також є ліцензіатом з теплопостачання, водопостачання та водовідведення також приймав участь в організації виконання ліцензійних умов в відповідних підрозділах АТ «Укрзалізниця». Маю досвід в управлінні підприємствами водопостачання та теплопостачання.

У період з 2006 по 2010 роки викладав предмет «Електричні мережі» у Київському електромеханічному технікумі залізничного транспорту. Це дало можливість проводити первинний відбір студентів для подальшого їх працевлаштування відповідно до особистих здібностей.

Маю патент на створення АСКОЕ на електрорухомому складі.

Являюсь співавтором посібника «Формування механізмів управління протидії проявам тероризму на залізничному транспорті в Україні».

За час роботи неодноразово заохочувався керівництвом підприємства.

Маю досвід роботи з великим обсягом інформації, здійсненням аналізу інформації та прийняттям управлінських рішень.

З урахуванням наявної технічної (основної) та економічної освіти, досвіду та професійних навиків, пропоную розглянути мою кандидатуру для участі у конкурсному відборі на зайняття посади члена Національної комісії, що здійснює державне регулювання у сферах енергетики та комунальних послуг.

Зважаючи, що залізниця одночасно була в статусі енергопостачальної компанії та споживача електричної енергії, цілком розумію питання взаємовідносин між електророзподільчими, електропостачальними компаніями та споживачами, які виникають на роздрібному ринку електричної енергії.

Я досконало розумію загальні принципи роботи енергетичного сектору Держави, принципи реформування, передбачені Законом України «Про засади функціонування ринку електричної енергії України», маю багаторічний досвід управління електророзподільчою та електропостачальною компанією. Володію знаннями щодо технології розподілу та постачання електричної енергії, а також щодо законодавчих та нормативних актів у сфері електроенергетики Держави.

Існуюча система ринкових відносин в електроенергетичній галузі України запроваджувалася з урахуванням того, що зазначена галузь функціонує в умовах об'єднаної енергетичної системи яка об'єднує електростанції, електричні і теплові мережі, інші об'єкти електроенергетики спільним режимом виробництва, передачі та розподілу електричної енергії при централізованому управлінні цим режимом. Це значною мірою обумовило порядок ціноутворення, купівлі-продажу електричної енергії, умови оформлення договірних відносин.

Енергетика є базовою галуззю національної економіки, ефективне функціонування якої є необхідною умовою стабілізації, структурних перетворень економіки, задоволення потреб населення та суспільного виробництва в електричній енергії. Від надійного і сталого функціонування енергетичної галузі значною мірою залежать темпи виходу України із скрутного економічного становища та рівень енергетичної безпеки держави.

Економічна криза в державі зумовила значне загострення фінансової ситуації і в енергетиці та комунальному господарстві. Обладнання майже вичерпало технічний ресурс, що призвело до зростання потреб у коштах на реконструкцію, ремонт та технологічне обслуговування. Незадовільними темпами вирішуються питання щодо залучення технічних інновацій, технологічної модернізації та інвестицій, розвитку об'єднаної енергетичної системи України та її інтеграція з європейською енергосистемою.

Наразі необхідно терміново вирішувати питання удосконалення тарифної та інвестиційної політики, покращення фінансового стану підприємств комунального господарства та електроенергетичній галузі.

Першочерговими заходами, необхідними для розв'язання зазначених проблем є:

вдосконалення системи державного регулювання;  
вдосконалення нормативно-правової бази, що регулює взаємовідносини в електроенергетиці як на оптовому так і на роздрібному ринку електричної енергії;

розвиток конкурентного середовища для виконавців та споживачів послуг ліцензіатів;

створення сучасних механізмів, що забезпечують повну оплату спожитих послуг та електроенергії;

недопущення обмеження платоспроможного попиту на ринку електричної енергії, газу та комунальних послуг;

удосконалення податкового законодавства та оптимізація оподаткування в електроенергетичній та комунальній галузях;

максимальне уникнення адміністративного втручання в управління грошовими потоками ринках електричної енергії, газу та комунальних послуг;

створення сприятливих умов для будівництва та модернізації об'єктів об'єднаної енергетичної та газотранспортної систем.

Покращення соціально-економічного добробуту населення має забезпечуватися також заходами зі збільшення пропускної здатності мережі, збільшення встановленої потужності існуючих ПС та будівництва нових ПС, за рахунок чого буде збільшений резерв потужності мережі, що впливатиме на зменшення вартості приєднання, а це, в свою чергу, сприятиме зростанню інвестиційної привабливості регіонів.

Також важливим напрямком згідно з Енергетичною стратегією України на період до 2030 р. є розвиток енергетики на основі відновлюваних джерел енергії (ВДЕ). На сьогоднішній день в Україні склалася надзвичайна ситуація коли країна має можливість виробляти електроенергію, але не має можливості споживати такий обсяг виробленої електроенергії. На фоні падіння промислового виробництва змінився графік та структура споживання електроенергії. Масове будівництво ВДЕ змінило і структуру виробництва електроенергії. Держава взяла на себе обов'язок викуповувати всю електричну енергію вироблену ВДЕ за «зеленими» тарифами. Падіння споживання та збільшення потужності ВДЕ веде до відключення від енергосистеми блоків АЕС. Зменшення частки електричної енергії виробленої АЕС, та збільшення «зеленої» електроенергії здорожує вартість електричної енергії для кінцевого споживача.

Сьогодні вкрай необхідно вдосконалювати Законодавство в частині прийняття рішення для запровадження систем накопичення та зберігання електричної енергії.

Збільшення запасу експлуатаційної безпеки мереж має забезпечуватися заходами, спрямованими на забезпечення роботи мережі у разі виникнення нештатних та екстремальних ситуацій, як то збігання у часі відмов елементів і ремонтів інших.

Зазначені рішення, які спираються виключно на професійні рішення енергетики, впливатимуть позитивно на майбутню енергоефективність і на забезпечення надійності електропостачання споживачів.

Крім того, зважаючи на активну участь у вирішенні питань управління багатоквартирним будинком, у якому я мешкаю, вимушений був зіткнутися з багатьма проблемами житлово-комунального сектору.

Житлово-комунальне господарство є не менш важливою соціальною галуззю, яка забезпечує населення, підприємства, установи та організації необхідними житлово-комунальними послугами, суттєво впливає на розвиток економічних взаємовідносин у місті.

Наявна законодавча та нормативна база недостатня і недосконала, не забезпечує правових засад реформування житлово-комунального господарства, взаємовідносин підприємств і організацій галузі та споживачів послуг.

Усе це свідчить про наявність системної кризи в галузі та про міжгалузевий характер проблем, для розв'язання яких і для забезпечення переходу до нової моделі сталого функціонування житлово-комунального господарства необхідне проведення житлово-комунальної реформи.

На мою думку, основними проблемами та причинами, які не дозволяють на сьогодні якісно утримувати житлово-комунальне господарство та якісно надавати послуги населенню є:

- несвоєчасне оновлення основних фондів;
- низький рівень впровадження енергозберігаючих технологій;
- відсутність комплексної системи обліку та регулювання споживання води, газу, теплової енергії на всіх етапах виробництва, транспортування, постачання та споживання житлово-комунальних послуг;
- недостатність залучення у галузь інвестицій та обігових коштів, що призвело до морального та фізичного зносу основних фондів підприємств, підвищення аварійності комунальних об'єктів, збільшення питомих та непродуктивних витрат матеріальних та енергетичних ресурсів, що негативно впливає на рівень та якість надання житлово-комунальних послуг;
- відсутність ефективного власника багатоквартирних будинків, як цілісного житлового комплексу;
- відсутність дієвого механізму контролю за якістю житлово-комунальних послуг споживачами та їх представниками – ОСН та громадськими об'єднаннями;
- недостатня конкуренція на ринку товарів і послуг у сфері житлово-комунального господарства;
- традиція неощадливого використання ресурсів.

Вважаю, що мої знання, досвід та здібності можуть бути застосовані для забезпечення ефективної роботи на посаді члена Національної комісії, що здійснює державне регулювання у сферах енергетики та комунальних послуг у якості фахівця, як з технічних, так і з економічних питань.

Умови участі та проходження конкурсного відбору мені зрозумілі.

21 серпня 2020 року

