

АВТОБІОГРАФІЯ

Я, Людмирський Валерій Маркович народився 7 травня 1969 року в місті Києві. Громадянин України.

З вересня 1976 року по червень 1984 року навчався в середній школі № 64 міста Києва.

З 1980 року по 1986 рік проходив навчання та працював на Малій Південно-Західній залізниці. Отримав посвідчення на право керування тепловозом.

З 1984 по 1988 роки навчався у Київському електромеханічному технікумі залізничного транспорту ім. М.О. Островського за спеціальністю «Електрифікація та електропостачання залізничного транспорту». Присвоєно кваліфікацію технік-електрик.

З серпня 1988 року розпочав трудову діяльність у Київській дистанції електропостачання Південно-західної залізниці на посаді електромонтера ремонтно-ревізійного цеху.

З 1988 по 1990 роки проходив військову службу в лавах Радянської армії.

З 1988 по 1996 рік навчався в Харківській академії інженерів транспорту, за спеціальністю «Електровози та електропоїзди». Присвоєно кваліфікацію інженер-електромеханік.

З 1991 по 2001 роки працював на Південно-західній залізниці на посадах електромеханіка, начальника технічного відділу, заступника начальника служби електропостачання. Під час роботи на посаді начальника технічного відділу, заступника начальника служби електропостачання особисто організовував та керував роботами по електрифікації залізничних дільниць Яготин – Гребінка, Жмеринка – Підволочиськ, Чернігів – Ніжин.

У період з 2001 по 2003 роки навчався в Українській державній академії залізничного транспорту (група кадрового резерву керівного складу Укрзалізниці) за спеціальністю «Електричний транспорт». Присвоєно кваліфікацію магістра за фахом (диплом з відзнакою).

У 2001 році організовував та створював структурний підрозділ Енергозбут. У період 2001 - 2006 роки працював на посадах начальника структурного підрозділу Енергозбут – заступник начальника служби електропостачання, заступник начальника служби електропостачання – начальник структурного підрозділу Енергозбут ДТГО «Південно-Західна залізниця». Під моїм керівництвом «Енергозбут» Південно – Західної залізниці отримав ліцензії на право здійснення підприємницької діяльності з передачі та з постачання електричної енергії (залізниця перетворилась в обленерго), що дало змогу залізниці закуповувати електричну енергію з Оптового ринку електричної енергії, отримувати кошти за передачу електричної енергії від інших обленерго. Наслідком запроваджених заходів стало збільшення реалізації електричної енергії стороннім транспорту споживачам в сім разів. Зменшена дебіторська заборгованість за відпущену електричну енергію в 20 разів. Втрати електричної енергії зменшені в двічі. Економічний результат для Південно – Західної залізниці від діяльності структурного підрозділу «Енергозбут» становив 51 млн. грн. на рік.

У листопаді 2006 року безпосередньо займався створенням в апараті управління Державної адміністрації залізничного транспорту Укрзалізниця окремого підрозділу – управління Енергозбуту, яке очолив. Основною метою

створення управління була організація та здійснення ліцензованої діяльності усіх залізниць з передачі та з постачання електроенергії за регульованим тарифом.

За час моєї роботи на посадах начальника управління Енергозбуту, першого заступника, заступника начальника Головного управління електрифікації та електропостачання залізниці України почали працювати як повноправні ліцензіати з постачання та з передачі електричної енергії. Це дало змогу залізницям заощадити кошти на закупівлю електричної енергії, лише в 2013 році на суму 547 млн. грн., отримати 237 млн. грн. для виконання інвестиційної програми на модернізацію та розвиток електричних мереж, отримати додаткові кошти від діяльності, пов'язаної з ліцензованою.

З метою підбору персоналу для господарства електропостачання з 2006 по 2010 роки викладав в Київському електромеханічному технікумі залізничного транспорту.

У грудні 2010 року після навчання в Міжрегіональній академії управління персоналом, рішенням Спеціалізованої Вченої ради присуджено наукову ступінь доктора філософії в галузі економіки.

Після реорганізації Укрзалізниці та створення у грудні 2015 року ПАТ «Укрзалізниця» працював на посаді начальника департаменту електропостачання. На цій посаді організовував та впроваджував заходи з реформування господарства електропостачання Укрзалізниці на виконання Законів України «Про засади функціонування ринку електричної енергії України» та «Про особливості реформування залізничного транспорту загального користування» при створенні ПАТ «Укрзалізниця». На даний час АТ «Укрзалізниця» має ліцензію на здійснення діяльності з розподілу електричної енергії.

Маю патент на створення АСКОЕ на електрорухомому складі.

Співавтор посібника «Формування механізмів управління протидії проявам тероризму на залізничному транспорті в Україні».

Батько, Людмирський Марк Шлемович, 1940 року народження, пенсіонер.

Мати, Бабіч Емма Іонівна, 1939 року народження, пенсіонерка.

Дружина, Рожанська Ірина Вячеславівна, 1977 року народження,

Донька, Людмирська Вікторія Валеріївна, 1997 року народження,

Донька, Людмирська Софія Валеріївна, 2010 року народження,

Ні я, ні мої близькі рідні до кримінальної відповідальності не притягувалися.

Паспортні дані:

Домашня адреса:

e-mail:

21.08.2020

