

СЕКРЕТАРІАТ КАБІНЕТУ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

Господарсько-фінансовий департамент

А В Т О П І Д П Р И Є М С Т В О

(АТП ГФД СКМУ)

вул. Драча Івана, 7 м. Київ 04053 тел. (044) 486-59-46, факс (044) 486-50-89

e-mail: atpkmu2@ukr.net, код ЄДРПОУ 03538993

ОБҐРУНТУВАННЯ

технічних та якісних характеристик предмета закупівлі, розміру бюджетного призначення, очікуваної вартості предмета закупівлі

*(відповідно до постанови КМУ № 710 від 11.10.2016 «Про ефективне використання державних коштів»
(зі змінами)*

Найменування, місцезнаходження та ідентифікаційний код замовника в Єдиному державному реєстрі юридичних осіб, фізичних осіб — підприємців та громадських формувань, його категорія: Автопідприємство Господарсько-фінансового департаменту Секретаріату Кабінету Міністрів України; 04053, м. Київ, вул. Драча Івана, 7; код за ЄДРПОУ – 03538993; категорія замовника – Юридичні особи, які забезпечують потреби держави або територіальної громади.

Назва предмета закупівлі із зазначенням коду за Єдиним закупівельним словником (у разі поділу на лоти такі відомості повинні зазначатися стосовно кожного лота) та назви відповідних класифікаторів предмета закупівлі й частин предмета закупівлі (лотів) (за наявності): Послуги з ремонту і технічного обслуговування мототранспортних засобів і супутнього обладнання – за кодом CPV за ДК 021:2015 - 50110000-9 (ремонт автомобільного транспорту OTOCAR Navigo T).

Вид та ідентифікатор процедури закупівлі: UA-2025-02-14-008468-a; відкриті торги з Особливостями.

Очікувана вартість та обґрунтування очікуваної вартості предмета закупівлі: 280 000,00 грн з ПДВ. Замовником здійснено розрахунок очікуваної вартості товарів / послуг методом порівняння ринкових цін відповідно до примірної методики визначення очікуваної вартості предмета закупівлі, яка затверджена наказом Міністерства розвитку економіки, торгівлі та сільського господарства України 18.02.2020 № 275. Очікувана вартість предмета закупівлі визначена з урахуванням очікуваного обсягу надання послуг з ремонту та технічного обслуговування автомобілів і середньо статистичних цін на види ремонтних робіт та послуг з технічного обслуговування.

Визначається у процесі виконання договору на підставі обсягу і переліку наданих Послуг за весь період виконання договору, але не більше загальної суми, зазначеної в договорі. З метою об'єктивної оцінки пропозицій та визначення переможця, враховуючи особливості закупівлі послуг з технічного обслуговування і ремонту автомобілів, Організація визначила орієнтовний перелік послуг, які передбачаються при технічному обслуговуванні і ремонті транспортних засобів. Запланований обсяг послуг (робіт) складає **109 людино/годин**.

Вартість Послуг складається з: 51% послуги, 49% запчастини:

- з вартості послуг з ремонту і технічного обслуговування – не більше 142 800,00 грн;

- з вартості запасних частин, витратних матеріалів, які необхідно замінити або використати при наданні відповідних послуг – не більше 137 200,00 грн.

Розмір бюджетного призначення: розмір бюджетного призначення, визначений з урахуванням очікуваного обсягу надання послуг з ремонту і технічного обслуговування мототранспортних засобів і супутнього обладнання – за кодом CPV за ДК 021:2015 - 50110000-9 (ремонт автомобільного транспорту OTOCAR Navigo T) згідно розрахунку до кошторису на 2025 рік становить 280 000,00 грн з ПДВ.

Обґрунтування технічних та якісних характеристик предмета закупівлі: технічні та якісні характеристики предмета закупівлі визначені відповідно до потреб замовника та з урахуванням вимог нормативних документів у сфері стандартизації.

Послуги з ремонту транспортних засобів, агрегатів та складових частин, в тому числі: заміна стекол лобових, бічних, задніх, тонування та розтонування скла, ремонт та відновлення двигуна, навісного обладнання двигуна, рульового управління, ходової частини, гальмівної системи, системи запалювання, електрообладнання, склоочисника, вітрового скла, коліс, арматури кузова, регулювання розвал-сходження, інше.

Строк надання послуг: до **31.12.2025 року**.

Для скорочення експлуатаційних витрат та оптимізації робочого часу, СТО повинна розміщуватися в межах міста Києва та мати зручні прямолінійні під'їзди.

Запропоновані учасником запчастини, що будуть використовуватися для технічного обслуговування та ремонту автобусів, повинні бути нові. Учасник повинен забезпечити використання тільки **«оригінальних» автозапчастин**. Технічні можливості СТО (станції технічного обслуговування) повинні відповідати всім вимогам заводів-виробників відповідної марки автобусів для проведення якісного технічного обслуговування та ремонтування автобусів.

З метою забезпечення безперебійного використання автобусів, а також зважаючи на той факт, що використання автобусів безпосередньо пов'язане із безпекою, замовником висуваються посилені вимоги до станції технічного обслуговування таких транспортних засобів.

СТО повинна мати:

- можливість здійснювати ремонт транспортних засобів замовника;
- обладнання для діагностування та програмування електронних систем транспортного засобу;
- обладнання для перевірки та регулювання світла фар;
- обладнання для діагностики і ремонту гальмівних систем, ABS і т.д.;
- обладнання для ремонту двигунів;
- можливість здійснювати відновлювальний кузовний ремонт автобусів замовника;
- відповідну організаційну структуру (приймальний відділ, відділ запчастин, особу, відповідальну за якість виконаних робіт);
- професійний та спеціалізований інструмент необхідний для надання послуг;
- спеціалізоване ліцензійне програмне забезпечення для замовлення та реалізації і правильного використання запчастин, інтервалів та трудомісткості чергового обслуговування транспортних засобів, технології їх ремонту та діагностики;
- закрита територія для зберігання автобусів під охороною;
- здійснення щоденного (24 години на день 7 днів на тиждень) позачергового прийому автомобілів замовника на СТО, включаючи святкові та вихідні дні.

Строк виконання учасником ремонтних робіт автобусів не повинен перевищувати 7 календарних днів з моменту підписання документів прийому-передачі транспортного засобу на СТО. При цьому, учасник торгів повинен мати можливість оперативного забезпечення необхідними запасними частинами та матеріалами для проведення технічного обслуговування та ремонту автобусів замовника. У разі їх відсутності на складі учасника, строк виконання учасником таких робіт подовжується, але не повинен перевищувати 15 календарних днів з моменту підписання документів прийому-передачі транспортного засобу на СТО. Склад запасних частин та матеріалів учасника при виконанні договору, укладеного із замовником за результатами цих торгів, повинен бути укомплектований не менше ніж на 30% від необхідних для виконання технічного обслуговування та ремонту автобусів замовника.

Надання Послуг повинно підтримувати транспортні засоби у технічно справному стані, забезпечив безпеку руху, надійність, належний зовнішній вигляд, економічність, та екологічну безпеку. Якість Послуг повинна відповідати вимогам «Положення про технічне обслуговування і ремонт дорожніх транспортних засобів автомобільного транспорту», затвердженого наказом Міністерства транспорту України від 30.03.1998 № 102, вимогам «Правил надання послуг з технічного обслуговування і ремонту колісних транспортних засобів», затверджених наказом Міністерства інфраструктури України від 28.11.2014 № 615, вимогам «Технічного регламенту з технічного обслуговування і ремонту колісних транспортних засобів», затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 03.07.2013 № 643 та технічних умов заводів-виробників відповідних транспортних засобів.

Перелік наданих послуг, використаних запасних частин та витратних матеріалів вказується в Акті виконаних послуг, та/або Наряд-замовленні.

Обсяг послуг при виконанні певної операції визначається згідно нормативного часу для надання послуги, або нормативів на ремонт, встановлених заводами виробниками таких транспортних засобів. Вартість запасних частин та витратних матеріалів розраховується за цінами виконавця, що діяли на день оформлення наряду-замовлення, але не повинна перевищувати їх середню ринкову вартість на момент ремонту.

У разі завищення вартості наданих Учасником запасних частин та матеріалів від індикативної вартості, замовник повертає первинні документи Учаснику на доопрацювання.

Гарантійні терміни на надані послуги зазначаються в Актах виконаних послуг, та/або Наряд-замовленні і повинні відповідати додатку 4 «Правил надання послуг з технічного обслуговування і ремонту колісних транспортних засобів», затверджених наказом Міністерства інфраструктури України 28.11.2014 № 615.

СТО Учасника повинно мати статус як офіційного представника заводу виробника автобусів щодо здійснення технічного обслуговування та ремонту автобусів OTOCAR.