

Переклад затверджений

Державний експерт  
Урядового офісу координації європейської та  
євроатлантичної інтеграції  
Секретаріату Кабінету Міністрів України  
(найменування посади)



(підпис)

О. О. Шаповал  
(ініціали та прізвище)

18 серпня 2021 р.

ММММ

2010R0802 — UA — 04.01.2013 — 001.001

Цей документ слугує суто засобом документування, і установи не несуть жодної  
відповідальності за його зміст

► В

**РЕГЛАМЕНТ КОМІСІЇ (ЄС) № 802/2010**

від 13 вересня 2010 року

про імплементацію статті 10(3) та статті 27 Директиви Європейського Парламенту і  
Ради 2009/16/ЄС стосовно виконання зобов'язань компаніями

(Текст стосується ЄЄП)

(ОБ L 241, 14.09.2010, с. 4)

Зі змінами, внесеними:

		Офіційний вісник		
		№	сторінка	дата
► М1	ІМПЛЕМЕНТАЦІЙНИМ РЕГЛАМЕНТОМ КОМІСІЇ (ЄС) № 1205/2012 від 14 грудня 2012 року	L 347	10	15.12.2012

▼ В

**РЕГЛАМЕНТ КОМІСІЇ (ЄС) № 802/2010**

від 13 вересня 2010 року

про імплементацію статті 10(3) та статті 27 Директиви Європейського Парламенту і  
Ради 2009/16/ЄС стосовно виконання зобов'язань компаніями

(Текст стосується ЄЄП)

ЄВРОПЕЙСЬКА КОМІСІЯ,

Беручи до уваги Договір про функціонування Європейського Союзу,

Цей документ слугує суто засобом документування, і установи не несуть жодної відповідальності за його зміст

► В

**РЕГЛАМЕНТ КОМІСІЇ (ЄС) № 802/2010**

від 13 вересня 2010 року

про імплементацію статті 10(3) та статті 27 Директиви Європейського Парламенту і Ради 2009/16/ЄС стосовно виконання зобов'язань компаніями

(Текст стосується ЄЕП)

(ОБ L 241, 14.09.2010, с. 4)

Зі змінами, внесеними:

		Офіційний вісник		
		№	сторінка	дата
► М1	<a href="#">ІМПЛЕМЕНТАЦІЙНИМ РЕГЛАМЕНТОМ КОМІСІЇ (ЄС) № 1205/2012 від 14 грудня 2012 року</a>	L 347	10	15.12.2012

▼ В

**РЕГЛАМЕНТ КОМІСІЇ (ЄС) № 802/2010**

від 13 вересня 2010 року

про імплементацію статті 10(3) та статті 27 Директиви Європейського Парламенту і Ради 2009/16/ЄС стосовно виконання зобов'язань компаніями

(Текст стосується ЄЕП)

ЄВРОПЕЙСЬКА КОМІСІЯ,

Беручи до уваги Договір про функціонування Європейського Союзу,

Беручи до уваги Директиву Європейського Парламенту і Ради 2009/16/ЄС від 23 квітня 2009 року про контроль державою порту ( <sup>1</sup> ), та зокрема її статтю 10(3) та статтю 27,

Оскільки:

- (1) Виконання зобов'язань компанією — це один із загальних параметрів, що визначають профіль ризику судна.
- (2) Для визначення показника виконання зобов'язань компаніями у розумінні Директиви 2009/16/ЄС необхідно, щоб при перевірці судна інспектори зафіксували номер ММО, присвоєний компанії.
- (3) Щоб оцінити виконання зобов'язань компанією, слід враховувати показники недоліків і затримань усіх суден флоту компанії, що пройшли перевірку на території Союзу та в регіоні, на який поширюється дія Паризького меморандуму про взаєморозуміння щодо контролю державою порту (далі — Паризький МВ).
- (4) Необхідно використовувати експертні знання, набуті в ході застосування Паризького МВ, стосовно методології, що використовується для оцінювання виконання зобов'язань компаніями.
- (5) Комісія користується допомогою Європейського агентства морської безпеки, створеного на підставі Регламенту Європейського Парламенту і Ради (ЄС) № 1406/2002 ( <sup>2</sup> ), для публікації на

загальнодоступному вебсайті переліку компаній із низьким або дуже низьким показником виконання зобов'язань.

- (6) Заходи, передбачені в цьому Регламенті, відповідають висновку Комітету з безпеки морів та запобігання забрудненню від суден,

УХВАЛИЛА ЦЕЙ РЕГЛАМЕНТ:

### *Стаття 1*

#### **Ідентифікація компаній**

Держави-члени повинні забезпечити ідентифікацію компанії, як означено у статті 2(18) Директиви 2009/16/ЄС, за допомогою номера ММО у випадках, коли судно повинне дотримуватися Міжнародного кодексу з управління безпечною експлуатацією суден і запобігання забрудненню (далі — Кодекс МКУБ), як вказано у главі IX Міжнародної конвенції з охорони людського життя на морі (далі — Конвенція СОЛАС).

### *Стаття 2*

#### **Критерії оцінювання виконання зобов'язань компаніями**

1. Для оцінювання виконання зобов'язань компанією, зазначеного в пункті (е) частини I.1 додатка I до Директиви 2009/16/ЄС, необхідно використовувати критерії, визначені в додатку до цього Регламенту.
2. Рівень дотримання зобов'язань компанією повинен щоденно оновлюватися та розраховуватися за 36-місячний період, що передував оцінюванню. З цією метою розрахунок здійснюють на основі даних, зібраних починаючи з 17 червня 2009 року. Якщо із 17 червня 2009 року минуло менше ніж 36 місяців, розрахунок здійснюють на основі наявних даних.
3. Компанії класифікують як компанії з дуже низьким, низьким, середнім або високим показником виконання зобов'язань, як вказано в пункті 3 додатка.

### *Стаття 3*

#### **Публікація переліків компаній з низьким і дуже низьким показниками виконання зобов'язань**

1. Комісії допомагає Європейське агентство морської безпеки (EMSA) для забезпечення регулярної публікації на загальнодоступному вебсайті інформації про компанії з низьким і дуже низьким показниками виконання зобов'язань відповідно до статті 27 Директиви 2009/16/ЄС.

#### **▼M1**

2. Починаючи з 1 січня 2014 року EMSA повинне публікувати та щоденно оновлювати на своєму загальнодоступному вебсайті таку інформацію:

- (a) перелік компаній, чий показник виконання зобов'язань був дуже низьким протягом безперервного 36-місячного періоду;
- (a) перелік компаній, чий показник виконання зобов'язань був низьким або дуже низьким протягом безперервного 36-місячного періоду;
- (a) перелік компаній, чий показник виконання зобов'язань був низьким протягом безперервного 36-місячного періоду.

#### **▼B**

### *Стаття 4*

#### **Набуття чинності та застосування**

Цей Регламент набуває чинності на 20-й день після його публікації в *Офіційному віснику Європейського Союзу*.

Він застосовується з 1 січня 2011 року.

Цей Регламент обов'язковий у повному обсязі та підлягає прямому застосуванню в усіх державах-членах.

## ДОДАТОК

### КРИТЕРІЇ ВИКОНАННЯ ЗОБОВ'ЯЗАНЬ КОМПАНІЯМИ

(як зазначено у статті 10(3) Директиви 2009/16/ЄС)

#### 1. Індекс затримань компанії

Індекс затримань — це відношення кількості затримань усіх суден флоту компанії до кількості перевірок усіх суден флоту компанії за попередні 36 місяців у порівнянні із середнім коефіцієнтом затримань для всіх суден, що пройшли перевірку в регіоні, на який поширюється дія Паризького МВ, за попередні 36 місяців.

Індекс затримань вважається середнім, якщо він на 2 відсоткові пункти вищий або нижчий за середній коефіцієнт затримань для всіх суден, що пройшли перевірку в регіоні, на який поширюється дія Паризького МВ, за попередні 36 місяців.

Індекс затримань вважається вищим за середній, якщо він на більш ніж 2 відсоткові пункти вищий за середній коефіцієнт затримань для всіх суден, що пройшли перевірку в регіоні, на який поширюється дія Паризького МВ, за попередні 36 місяців.

Індекс затримань вважається нижчим за середній, якщо він на більш ніж 2 відсоткові пункти нижчий за середній коефіцієнт затримань для всіх суден, що пройшли перевірку в регіоні, на який поширюється дія Паризького МВ, за попередні 36 місяців.

Індекс затримань компанії вважається вищим за середній, незалежно від результатів усіх інших перевірок, якщо упродовж попередніх 36 місяців будь-якому судну флоту такої компанії був виданий припис про відмову в доступі відповідно до Директиви 2009/16/ЄС.

#### 2. Індекс недоліків компанії

Індекс недоліків — це відношення загальної кількості балів усіх недоліків усіх суден флоту компанії до кількості перевірок усіх суден флоту компанії за попередні 36 місяців у порівнянні із середнім коефіцієнтом недоліків для всіх суден, що пройшли перевірку в регіоні, на який поширюється дія Паризького МВ, за попередні 36 місяців.

Для цілей першого підпараграфу недоліки за Кодексом МКУБ оцінюються у 5 балів, а будь-які інші недоліки оцінюються в 1 бал. Середній коефіцієнт недоліків у регіоні, на який поширюється дія Паризького МВ, повинен зважуватися за середньою кількістю недоліків за Кодексом МКУБ і будь-яких інших недоліків на одну перевірку.

Індекс недоліків вважається середнім, якщо він на 2 відсоткові пункти вищий або нижчий за середньозважений показник недоліків для всіх суден, що пройшли перевірку в регіоні, на який поширюється дія Паризького МВ, за попередні 36 місяців.

Індекс недоліків вважається вищим за середній, якщо він на 2 відсоткові пункти вищий за середньозважений показник недоліків для всіх суден, що пройшли перевірку в регіоні, на який поширюється дія Паризького МВ, за попередні 36 місяців.

Індекс недоліків вважається нижчим за середній, якщо він на 2 відсоткові пункти нижчий за середньозважений показник недоліків для всіх суден, що пройшли перевірку в регіоні, на який

поширюється дія Паризького МВ, за попередні 36 місяців.

### 3. Матриця виконання зобов'язань компаніями

Виконання зобов'язань компаніями класифікують таким чином:

<b>Індекс затримань</b>	<b>Індекс недоліків</b>	<b>Показник виконання зобов'язань компанією</b>
вище середнього	вище середнього	дуже низький
вище середнього	середній	низький
вище середнього	нижче середнього	
середній	вище середнього	
нижче середнього	вище середнього	
середній	середній	середній
середній	нижче середнього	
нижче середнього	середній	
нижче середнього	нижче середнього	високий

Однак, якщо компанія не має даних попередніх перевірок її флоту або не зобов'язана мати номер ММО, вона вважається такою, що має середній показник виконання зобов'язань.

---

(<sup>1</sup>) ОВ L 131, 28.05.2009, с. 57.

(<sup>2</sup>) ОВ L 208, 05.08.2002, с. 1.