

Переклад затверджений

Заступник генерального директора Урядового офісу
координації європейської та
євроатлантичної інтеграції
Секретаріату Кабінету Міністрів України
(найменування посади)



(підпис)

О.В. Генчев

(ініціали та прізвище)

25 травня 2021 р.

01995L0050 — UA — 26.07.2019 — 004.001

Цей текст слугує суто засобом документування і не має юридичної сили. Установи Союзу не несуть жодної відповідальності за його зміст. Автентичні версії відповідних актів, включно з їхніми преамбулами, опубліковані в Офіційному віснику Європейського Союзу і доступні на EUR-Lex. Зазначені офіційні тексти безпосередньо доступні за посиланнями, вставленими у цей документ

► В

ДИРЕКТИВА РАДИ 95/50/ЄС

від 6 жовтня 1995 року

про уніфіковані процедури перевірки дорожніх перевезень небезпечних вантажів

(ОВ L 249 17.10.1995, с. 35)

Зі змінами, внесеними:

		№	Офіційний вісник сторінка	дата
M1	ДИРЕКТИВОЮ ЄВРОПЕЙСЬКОГО ПАРЛАМЕНТУ І РАДИ 2001/26/ЄС Текст стосується ЄЄП від 7 травня 2001 року	L 168	23	23.06.2001
► M2	ДИРЕКТИВОЮ КОМІСІЇ 2004/112/ЄС Текст стосується ЄЄП від 13 грудня 2004 року	L 367	23	14.12.2004
M3	ДИРЕКТИВОЮ ЄВРОПЕЙСЬКОГО ПАРЛАМЕНТУ І РАДИ 2008/54/ЄС від 17 червня 2008 року	L 162	11	21.06.2008
► M4	РЕГЛАМЕНТОМ ЄВРОПЕЙСЬКОГО ПАРЛАМЕНТУ І РАДИ (ЄС) 2019/1243 від 20 червня 2019 року	L 198	241	25.07.2019

Із виправленнями, внесеними:

C1

Виправленням, ОВ L 087, 08.04.2000, с. 34 (1995/50)

Цей текст слугує суто засобом документування і не має юридичної сили. Установи Союзу не несуть жодної відповідальності за його зміст. Автентичні версії відповідних актів, включно з їхніми преамбулами, опубліковані в Офіційному віснику Європейського Союзу і доступні на EUR-Lex. Зазначені офіційні тексти безпосередньо доступні за посиланнями, вставленими у цей документ

► В

ДИРЕКТИВА РАДИ 95/50/ЄС**від 6 жовтня 1995 року**

про уніфіковані процедури перевірки дорожніх перевезень небезпечних вантажів

(ОБ L 249 17.10.1995, с. 35)

Зі змінами, внесеними:

		Офіційний вісник		
		№	сторінка	дата
M1	ДИРЕКТИВОЮ ЄВРОПЕЙСЬКОГО ПАРЛАМЕНТУ І РАДИ 2001/26/ЄС Текст стосується ЄЄП від 7 травня 2001 року	L 168	23	23.06.2001
► M2	ДИРЕКТИВОЮ КОМІСІЇ 2004/112/ЄС Текст стосується ЄЄП від 13 грудня 2004 року	L 367	23	14.12.2004
M3	ДИРЕКТИВОЮ ЄВРОПЕЙСЬКОГО ПАРЛАМЕНТУ І РАДИ 2008/54/ЄС від 17 червня 2008 року	L 162	11	21.06.2008
► M4	РЕГЛАМЕНТОМ ЄВРОПЕЙСЬКОГО ПАРЛАМЕНТУ І РАДИ (ЄС) 2019/1243 від 20 червня 2019 року	L 198	241	25.07.2019

Із виправленнями, внесеними:**C1** [Виправленням, ОБ L 087, 08.04.2000, с. 34 \(1995/50\)](#)

▼ В

ДИРЕКТИВА РАДИ 95/50/ЄС**від 6 жовтня 1995 року**

про уніфіковані процедури перевірки дорожніх перевезень небезпечних вантажів

Стаття 1

1. Цю Директиву застосовують до здійснюваних державами-членами перевірок умов дорожніх перевезень небезпечних вантажів транспортними засобами, що пересуваються їхньою територією або в'їжджають до них із третіх країн.

Її не застосовують до перевезення небезпечних вантажів транспортними засобами, які належать збройним силам або перебувають під їхньою відповідальністю.

2. Однак, ця Директива не повинна впливати на право держав-членів проводити перевірки щодо внутрішніх і міжнародних перевезень небезпечних вантажів у межах їхньої території транспортними засобами, що не підпадають під дію цієї Директиви, з належним урахуванням права Співтовариства.

Стаття 2

Для цілей цієї Директиви:

- «транспортний засіб» означає будь-який комплектний або некомплектний моторний транспортний засіб, який призначений для використання на дорогах та має принаймні чотири колеса та максимальну конструктивну швидкість понад 25 км/год, у тому числі причіп до нього, за винятком рейкових транспортних засобів, сільськогосподарських і лісгосподарських тракторів та будь-яких самохідних машин;
- «небезпечні вантажі» означає небезпечні вантажі, як їх визначено в Директиві 94/55/ЄС;
- «перевезення» означає будь-яку операцію дорожнього перевезення, здійснювану транспортним засобом цілком або частково на дорогах загального користування в межах території держави-члена, включно із завантаженням та розвантаженням вантажу, який підпадає під дію Директиви 94/55/ЄС, без обмеження дії механізмів, встановлених законами держав-членів щодо пов'язаної з такими операціями відповідальності;
- «підприємство» означає будь-яку орієнтовану чи не орієнтовану на отримання прибутку фізичну чи юридичну особу, будь-яке орієнтоване чи не орієнтоване на отримання прибутку об'єднання або групу осіб без правосуб'єктності та будь-який орган публічної влади, який володіє правосуб'єктністю сам по собі або підпорядкований органу з такою правосуб'єктністю, та котрі перевозять, завантажують чи розвантажують небезпечні вантажі або забезпечують їх перевезення, а також тих, що тимчасово зберігають, комплектують, запаковують чи доставляють такі вантажі в рамках транспортних операцій і розташовані на території Співтовариства;
- «перевірка» означає будь-яку перевірку, контроль, огляд, верифікацію чи формальність, здійснювану компетентними органами, виходячи з міркувань безпеки, властивих для перевезень небезпечних вантажів.

Стаття 3

1. Держави-члени повинні забезпечити, щоб репрезентативна частка партій небезпечних вантажів, що їх перевозять дорожнім транспортом, підпадала під перевірки, встановлені у цій Директиві, щоб перевірити їхню відповідність законодавчим нормам щодо дорожніх перевезень небезпечних вантажів.
2. Такі перевірки повинні здійснюватися на території держави-члена відповідно до статті 3 Регламенту (ЄС) № 4060/89 та статті 1 Регламенту (ЄС) № 3912/92.

Стаття 4

1. Для здійснення передбачених цієї Директивою перевірок держава-член має користуватися контрольним переліком, наведеним у додатку I. Примірник цього переліку або сертифікат на підтвердження результату перевірки, складений органом, що її здійснює, повинен бути наданий водію транспортного засобу для ознайомлення на вимогу з метою спрощення або уникнення, де це можливо, наступних перевірок. Цей параграф не обмежує права держав-членів здійснювати конкретні заходи для детальних перевірок.
2. Перевірки повинні здійснюватися на випадковій основі та охоплювати настільки значну частку дорожньої інфраструктури, наскільки це можливо.
3. Місця, обрані для проведення таких перевірок, повинні давати змогу привести транспортні засоби-порушники у відповідність до вимог або, якщо орган, що проводить перевірку, вважає за потрібне — знерухомити їх на місці або в місці, призначеному для цього згідно з рішенням органу, без створення загрози безпеці.
4. Якщо доцільно та за умови, що це не становить загрози безпеці, зразки транспортованих вантажів може бути відібрано для дослідження в лабораторії, визнаній компетентним органом.
5. Тривалість перевірок не повинна перевищувати обґрунтованого часового проміжку.

Стаття 5

Без обмеження інших санкцій, що їх може бути застосовано, транспортні засоби, щодо яких встановлено факт одного чи кількох порушень правил перевезення небезпечних вантажів, зокрема порушень, викладених у додатку II, можуть бути знеруховлені або на місці, або в місці, призначеному для цього органами, що здійснюють перевірку, та повинні бути приведені у відповідність, перш ніж продовжувати рейс, або можуть підпадати під інші належні заходи, залежно від обставин або вимог до безпеки, у тому числі, у відповідних випадках, у вигляді відмови таким транспортним засобам у в'їзді на територію Співтовариства.

Стаття 6

1. Перевірки можуть також відбуватися в приміщеннях підприємств як превентивний захід або якщо було зареєстровано порушення, що ставлять під загрозу безпеку дорожніх перевезень небезпечних вантажів.

2. Метою таких перевірок повинно бути забезпечення відповідності умов безпеки дорожніх перевезень небезпечних вантажів відповідним законодавчим актам.

Якщо встановлено факт одного чи кількох порушень умов дорожніх перевезень небезпечних вантажів, зокрема порушень, викладених у додатку II, транспортний засіб повинен бути приведений у відповідність, перш ніж вантаж зможе покинути територію підприємства, або підпадати під інші належні заходи.

Стаття 7

1. Держави-члени повинні надавати сприяння одна одній для належного виконання цієї Директиви.

2. Серйозні або багаторазові порушення, що ставлять під загрозу безпеку перевезень небезпечних вантажів, вчинені транспортним засобом нерезидентом або підприємством нерезидентом, повинні бути повідомлені компетентним органам у державі-члені, в якій зареєстровано транспортний засіб або в якій має осідок підприємство.

Компетентні органи держави-члена, в якій було зареєстровано серйозні або багаторазові порушення, можуть звернутися до компетентних органів держави-члена, в якій зареєстровано транспортний засіб або в якій має осідок підприємство, з проханням забезпечити вжиття відповідних заходів щодо порушника або порушників.

Останні компетентні органи повинні повідомити компетентним органам держави-члена, в якій зареєстровано порушення, про будь-які заходи, вжиті щодо перевізника чи підприємства.

Стаття 8

Якщо результати придорожньої перевірки транспортного засобу, зареєстрованого в іншій державі-члені, дають підстави вважати, що було вчинено серйозні або багаторазові порушення, які неможливо виявити в ході такої перевірки за відсутності необхідних даних, компетентні органи держав-членів, яких це стосується, повинні надавати одне одному допомогу в з'ясуванні ситуації. Якщо задля цього компетентна держава-член проводить перевірку на підприємстві, інші держави-члени, яких це стосується, повинні бути проінформовані про її результати.

Стаття 9

1. Кожна держава-член кожного календарного року не пізніше, ніж через дванадцять місяців після його завершення, надсилає Комісії звіт за відповідний рік, складений згідно з наведеною в додатку III формою, щодо застосування цієї Директиви, включно з такими даними:

- якщо можливо, точний або оціночний обсяг небезпечних вантажів, перевезених дорожнім транспортом (у тоннах або тоннах на кілометр),
- кількість проведених перевірок,

- кількість перевірених транспортних засобів за місцем реєстрації (zareєстрованих на власній території, в інших державах-членах чи третіх країнах),
- кількість та типи zareєстрованих порушень,
- тип та кількість застосованих санкцій.

2. Вперше у 1999 році, і надалі — принаймні кожні три роки, Комісія надсилає Європейському Парламенту і Раді звіт про застосування цієї директиви державами-членами із зазначенням даних згідно з параграфом 1 вище.

▼M4

Стаття 9a

Комісія уповноважена ухвалювати делеговані акти згідно зі статтею 9aa шляхом внесення відповідних змін до додатків з метою їх адаптації до науково-технічного прогресу в галузях, що підпадають під дію цієї Директиви, зокрема для врахування змін до Директиви Європейського Парламенту і Ради 2008/68/ЄС (¹).

▼M4

Стаття 9aa

1. Повноваження ухвалювати делеговані акти надано Комісії на умовах, встановлених у цій статті.
2. Повноваження ухвалювати делеговані акти, зазначені у статті 9a, надано Комісії на п'ятирічний період, починаючи з 26 липня 2019 року. Комісія складає звіт про здійснення делегованих повноважень не пізніше ніж за дев'ять місяців до закінчення цього п'ятирічного періоду. Строк делегування повноваження автоматично продовжується на періоди такої самої тривалості, якщо Європейський Парламент чи Рада не висловить заперечення проти такого продовження не пізніше, ніж за три місяці до кінця кожного періоду.
3. Делеговані повноваження, зазначені в статті 9a, можуть бути в будь-який час відкликані Європейським Парламентом або Радою. Рішення про відкликання припиняє делеговані повноваження, вказані в такому рішенні. Воно набуває чинності в день, наступний після публікації такого рішення в *Офіційному віснику Європейського Союзу*, або в пізнішу дату, вказану в самому рішенні. Воно не впливає на чинність будь-яких делегованих актів, які вже введені в дію.
4. Перед ухваленням делегованого акта Комісія проводить консультації з експертами, призначеними кожною державою-членом відповідно до принципів, викладених у Міжінституційній угоді від 13 квітня 2016 року про краще законотворення (²).
5. Як тільки Комісія ухвалює делегований акт, вона нотифікує його одночасно Європейському Парламенту і Раді.
6. Делегований акт, ухвалений відповідно до статті 9a, набуває чинності, тільки якщо ані Європейський Парламент, ані Рада не висловили жодних заперечень протягом двомісячного періоду з моменту надсилання такого акта Європейському Парламенту і Раді, або якщо до закінчення такого періоду Європейський Парламент і Рада повідомили Комісії про те, що вони не заперечуватимуть. Такий період подовжують на два місяці за ініціативи Європейського Парламенту чи Ради.

▼M4 _____

▼B

Стаття 10

1. Держави-члени повинні ввести в дію закони, підзаконні нормативно-правові акти та адміністративні положення, необхідні для дотримання вимог цієї Директиви, до 1 січня 1997 року. Вони негайно інформують про них Комісію.

Якщо держави-члени ухвалюють такі положення, вони повинні містити покликання на цю Директиву, або супроводжуватися таким покликанням у разі їх офіційної публікації. Методи здійснення такого покликання визначають держави-члени.

2. Держави-члени передають Комісії текст істотних положень національного права, ухвалених у сфері регулювання цієї Директиви.

Стаття 11

Ця Директива набуває чинності в день її публікації в *Офіційному віснику Європейських Співтовариств*.

Стаття 12

Цю Директиву адресовано державам-членам.

▼ M2

ДОДАТОК I

КОНТРОЛЬНИЙ ПЕРЕЛІК

1. Місце проведення перевірки	2. Дата	3. Час
4. Позначка країни реєстрації та реєстраційний номер транспортного засобу	_____	
5. Позначка країни реєстрації та реєстраційний номер (напів)причепи	_____	
6. Підприємство, яке здійснює перевезення/його адреса	_____	
7. Водій/помічник водія	_____	
8. Відправник, адреса, місце завантажування ⁽¹⁾ ⁽²⁾	_____	
9. Одержувач, адреса, місце розвантажування ⁽¹⁾ ⁽²⁾	_____	
10. Загальна кількість небезпечних вантажів на транспортний засіб	_____	
11. Перевищений ліміт кількості за ДОПНВ 1.1.3.6	<input type="checkbox"/> так	<input type="checkbox"/> ні
12. Вид транспортування	<input type="checkbox"/> насипом/наливом	<input type="checkbox"/> у запакованому вигляді <input type="checkbox"/> у цистерні
Документи у транспортному засобі		
13. Транспортний документ	<input type="checkbox"/> перевірено	<input type="checkbox"/> виявлено порушення <input type="checkbox"/> не передбачено
14. Інструкції у письмовій формі	<input type="checkbox"/> перевірено	<input type="checkbox"/> виявлено порушення <input type="checkbox"/> не передбачено
15. Двосторонній/багатосторонній договір/ національний дозвіл	<input type="checkbox"/> перевірено	<input type="checkbox"/> виявлено порушення <input type="checkbox"/> не передбачено
16. Сертифікат про схвалення транспортних засобів	<input type="checkbox"/> перевірено	<input type="checkbox"/> виявлено порушення <input type="checkbox"/> не передбачено
17. Свідоцтво про проходження підготовки водія	<input type="checkbox"/> перевірено	<input type="checkbox"/> виявлено порушення <input type="checkbox"/> не передбачено
Транспортна операція		
18. Вантажі дозволені до перевезення	<input type="checkbox"/> перевірено	<input type="checkbox"/> виявлено порушення <input type="checkbox"/> не передбачено
19. Транспортні засоби дозволені для перевезення вантажів	<input type="checkbox"/> перевірено	<input type="checkbox"/> виявлено порушення <input type="checkbox"/> не передбачено
20. Положення стосовно способу перевезення (насипом/наливом, у запакованому вигляді, у цистерні)	<input type="checkbox"/> перевірено	<input type="checkbox"/> виявлено порушення <input type="checkbox"/> не передбачено
21. Заборона сумісного завантажування	<input type="checkbox"/> перевірено	<input type="checkbox"/> виявлено порушення <input type="checkbox"/> не передбачено
22. Завантажування, кріплення вантажів та поводження з вантажем ⁽³⁾	<input type="checkbox"/> перевірено	<input type="checkbox"/> виявлено порушення <input type="checkbox"/> не передбачено
23. Витік вантажу або пошкодження пакування ⁽³⁾	<input type="checkbox"/> перевірено	<input type="checkbox"/> виявлено порушення <input type="checkbox"/> не передбачено
24. Маркування пакування/маркування цистерни згідно з вимогами ООН ⁽²⁾ ⁽³⁾ (ДОПНВ 6)	<input type="checkbox"/> перевірено	<input type="checkbox"/> виявлено порушення <input type="checkbox"/> не передбачено
25. Маркування (напр., № ООН) та етикетування пакувань ⁽²⁾ (ДОПНВ 5.2)	<input type="checkbox"/> перевірено	<input type="checkbox"/> виявлено порушення <input type="checkbox"/> не передбачено
26. Нанесення великих знаків безпеки на цистерну/транспортний засіб (ДОПНВ 5.3.1)	<input type="checkbox"/> перевірено	<input type="checkbox"/> виявлено порушення <input type="checkbox"/> не передбачено

⁽¹⁾ Заповнити лише у разі, якщо стосується порушення.

⁽²⁾ Для групових перевезень зазначається у «примітках».

⁽³⁾ Перевірка на помітні порушення.

27. Маркування транспортного засобу/транспортної одиниці (табличка оранжевого кольору, підвищ. темп.) (ДОПНВ 5.3.2-3)	<input type="checkbox"/> перевірено	<input type="checkbox"/> виявлено порушення	<input type="checkbox"/> не передбачено
Оснащення транспортного засобу			
28. Обладнання для забезпечення загальної безпеки, визначене в ДОПНВ	<input type="checkbox"/> перевірено	<input type="checkbox"/> виявлено порушення	<input type="checkbox"/> не передбачено
29. Обладнання, що відповідає вантажу, який перевозять	<input type="checkbox"/> перевірено	<input type="checkbox"/> виявлено порушення	<input type="checkbox"/> не передбачено
30. Інше обладнання, вказане в письмових інструкціях	<input type="checkbox"/> перевірено	<input type="checkbox"/> виявлено порушення	<input type="checkbox"/> не передбачено
31. Вогнегасник(и)	<input type="checkbox"/> перевірено	<input type="checkbox"/> виявлено порушення	<input type="checkbox"/> не передбачено
39. Найбільш серйозна категорія виявлених порушень, якщо є	<input type="checkbox"/> Категорія I	<input type="checkbox"/> Категорія II	<input type="checkbox"/> Категорія III
40. Примітки _____			
41. Орган/службовець, який провів огляд _____			

ДОДАТОК II

ПОРУШЕННЯ

Для цілей цієї Директиви поданий нижче неповний список, класифікований за трьома категоріями ризику (з яких найтяжчою є категорія I), надає настанови щодо того, що саме слід вважати порушенням.

Визначення відповідної категорії ризику повинно враховувати конкретні обставини та залишається на розсуд органу/посадової особи, відповідальної за забезпечення дотримання відповідних вимог на дорозі.

Недотримання вимог, що не перелічені в жодній категорії ризику, необхідно класифікувати відповідно до описів відповідних категорій.

У разі, якщо є декілька порушень на транспортну одиницю, для цілей звітування (додаток III до цієї Директиви) застосовують лише найтяжчу категорію ризику (як вказано в пункті 39 додатка I до цієї Директиви).

1. Категорія ризику I

Недотримання відповідних положень ДОПНВ становить високий рівень ризику загибелі, тяжких тілесних ушкоджень або завдає значної шкоди довкіллю; зазвичай такі порушення призводять до негайного вжиття відповідних коригувальних заходів, як-от знерухомлення транспортного засобу.

До них належать:

1. Перевезення заборонених до транспортування небезпечних вантажів
2. Витік небезпечних речовин
3. Перевезення забороненим способом або невідповідним видом транспорту
4. Перевезення навалом у контейнері, який не є структурно придатним
5. Перевезення транспортним засобом без відповідного сертифіката відповідності
6. Транспортний засіб більше не відповідає стандартам схвалення і становить безпосередню небезпеку (інакше підпадає під категорію ризику II)
7. Використання незатвердженого пакування
8. Невідповідність пакування застосованим інструкціям щодо пакування

9. Недотримання спеціальних положень щодо сумісного пакування
10. Недотримання правил, що регулюють закріплення та розміщення вантажів
11. Недотримання правил, що регулюють змішане завантажування паковань
12. Недотримання дозволених рівнів заповнення цистерн або паковань
13. Недотримання норм, що обмежують кількість вантажу для перевезення на одній транспортній одиниці
14. Перевезення небезпечних вантажів без жодного позначення їх присутності (напр. документації, маркування та етикетування паковань, нанесення великих знаків безпеки та маркування на транспортному засобі)
15. Перевезення без великих знаків безпеки та спеціального маркування на транспортному засобі
16. Відсутність інформації про речовину, що її перевозять, яка б дозволяла визначити порушення категорії ризику I (напр. номер ООН, належне транспортне найменування, група пакування тощо)
17. Водій не має чинного свідоцтва про проходження професійної підготовки
18. Використання відкритого вогню чи незахищеного джерела світла
19. Нехтування заборонаю паління

2. Категорія ризику II

Недотримання відповідних положень ДОПНВ становить ризик тілесних ушкоджень або завдає шкоди довкіллю; зазвичай такі порушення повинні призводити до вжиття відповідних коригувальних заходів, як-от усунення недоліку по можливості на місці перевірки, але не пізніше, ніж одразу по завершенню поточного рейсу.

До них належать:

1. Транспортна одиниця містить більше одного (напів)причепа
2. Транспортний засіб більше не відповідає стандартам схвалення, але не становить безпосередньої безпеки
3. Транспортний засіб не укомплектовано необхідними робочими вогнегасниками; вогнегасник можна вважати робочим, якщо відсутня лише передбачена пломба та/або термін придатності; однак, цей виняток не може бути застосовано, якщо вогнегасник має видимі ознаки неробочого стану, напр. манометр на позначці «0»
4. На транспортному засобі відсутнє обладнання, передбачене ДОПНВ або письмовими інструкціями
5. Недотримання строків контрольних оглядів, перевірок та експлуатації пакування, єврокубів чи великогабаритних контейнерів
6. Перевезення вантажів у пошкодженому пакуванні, єврокубах чи контейнерах, або перевезення неочищеної тари
7. Перевезення запакованого вантажу в контейнері, який не є структурно придатним
8. Баки/цистерни (у тому числі порожні й неочищені) не закриті належним чином
9. Перевезення комбінованого пакування з неналежним чином закритим зовнішнім пакуванням
10. Неправильне етикетування, маркування чи нанесення великих знаків безпеки
11. Відсутність письмових інструкцій, що відповідають ДОПНВ, або невідповідність письмових інструкцій транспортованому вантажу
12. Транспортний засіб не перебуває під належним наглядом чи неправильно припарковано

3. Категорія ризику III

Недотримання відповідних положень призводить до незначного ризику тілесних ушкоджень або незначної шкоди довкіллю; можна не вживати відповідних коригувальних заходів на місці, а забезпечити їх пізніше вжиття на підприємстві.

До них належать:

1. Розміри великих знаків небезпеки чи табличок, розміри літер, цифр чи символів на них не відповідають нормативам
2. Відсутність у транспортній документації іншої інформації, аніж зазначена у п. 16 категорії ризику I
3. Відсутність на транспортному засобі документа, що засвідчує проходження підготовки його водієм, за наявності доказів того, що водій його має.

ДОДАТОК III

ТИПОВА СТАНДАРТНА ФОРМА ЗВІТУ ДЛЯ ВІДПРАВЛЕННЯ КОМІСІЇ СТОСОВНО ПОРУШЕНЬ І САНКЦІЙ

Країна:

Рік:

ПЕРЕВІРКИ ДОРОЖНІХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ НЕБЕЗПЕЧНИХ ВАНТАЖІВ

	Місце реєстрації транспортних засобів ⁽¹⁾			Загальна кількість
	Країна проведення перевірки	Інші держави-члени	Треті країни	
Кількість транспортних одиниць, перевірених на основі вмісту вантажу (та ДОПНВ)				
Кількість транспортних одиниць, що не відповідають ДОПНВ				
Кількість знерухоплених транспортних одиниць				
Кількість виявлених порушень, за категоріями ризику ⁽²⁾	Категорія ризику I			
	Категорія ризику II			
	Категорія ризику III			
Кількість застосованих санкцій, за типами	Попередження			
	Штраф			
	Інше			
ОЦІНОЧНА ЗАГАЛЬНА КІЛЬКІСТЬ НЕБЕЗПЕЧНИХ ВАНТАЖІВ, ПЕРЕВЕЗЕНИХ ДОРОЖНІМИ ТРАНСПОРТНИМИ ЗАСОБАМИ:	 т	або	ткм

⁽¹⁾ Для цілей цього додатка країна реєстрації означає країну реєстрації автомобіля.

⁽²⁾ У разі, якщо є декілька порушень на один транспортний засіб, застосовують лише найтяжчу категорію ризику (як вказано у пункті 39 додатка I).

⁽¹⁾ Директива Європейського Парламенту і Ради 2008/68/ЄС від 24 вересня 2008 року про внутрішні перевезення небезпечних вантажів (ОВ L 260, 30.09.2008, с. 13.)

⁽²⁾ ОВ L 123, 12.05.2016, с. 1.