

**РЕЗУЛЬТАТИ ОЦІНКИ ЕФЕКТИВНОСТІ БЮДЖЕТНОЇ ПРОГРАМИ
за 2023 РІК**

1.	0410000 (КПКВ ДБ)	Господарсько-фінансовий департамент Секретаріату Кабінету Міністрів України (найменування головного розпорядника коштів)	
2.	0411000	Секретаріат Кабінету Міністрів України (найменування відповідального виконавця бюджетної програми)	
3.	0411150 (КПКВ ДБ)	0454 (КФКВ)	Забезпечення розслідування авіаційних подій та інцидентів з цивільними повітряними суднами Національним бюро (найменування бюджетної програми)

4. Ціль державної політики:

Розслідування авіаційних подій, інцидентів та надзвичайних подій з цивільними повітряними суднами і літальними апаратами України та іноземними цивільними повітряними суднами, які сталися на території України, а також порушення вимог щодо використання повітряного простору України

Мета бюджетної програми:

Здійснення розслідування авіаційних подій та інцидентів з цивільними повітряними суднами.

Завдання бюджетної програми:

- 1) Організація та проведення об'єктивного розслідування авіаційних подій, що сталися на території України з цивільними повітряними суднами, та авіаційних подій, що сталися на території іноземних держав з цивільними повітряними суднами України.
- 2) Здійснення зчитування, відтворення та проведення аналізу записів бортових реєстраторів та наземних засобів об'єктивного контролю, у разі потреби - визначення технічного центру, у тому числі за кордоном.
- 3) Забезпечення збирання інформації про виявлені експлуатаційно - льотні фактори та ризики, відхилення, аналіз, дослідження та узагальнення даних, що стосуються безпеки польотів.
- 4) Підготовка та надання зацікавленим органам, підприємствам, установам, організаціям, звітів та рекомендацій за результатами розслідування авіаційних подій.
- 5) Вивчення та поширення передового досвіду і методів проведення незалежного розслідування, управління безпекою польотів серед персоналу авіакомпаній, працівників підприємств, установ, організацій, органів обслуговування повітряного руху, які беруть участь у проведенні розслідувань.

5. Видатки / надання кредитів

5.1. Видатки / надання кредитів за напрямками використання бюджетних коштів

(тис. грн)

Напрями використання бюджетних коштів	План	План зі змінами	Факт	Відхилення плану зі змінами від плану (+/-)	Відхилення факту від плану зі змінами (+/-)
1	2	3	4	5	6
ВСЬОГО за бюджетною програмою	28 573,4	28 573,4	27 982,2	0,0	-591,2
у т. ч.: загальний фонд	28 573,4	28 573,4	27 982,2	0,0	-591,2

спеціальний фонд	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
4. Забезпечення діяльності Національного бюро з розслідування авіаційних подій та інцидентів з цивільними повітряними суднами (бюджетна установа), всього	28 573,4	28 573,4	27 982,2	0,0	-591,2
у т. ч.: загальний фонд	28 573,4	28 573,4	27 982,2	0,0	-591,2
спеціальний фонд	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Пояснення щодо відхилень:

За напрямом використання бюджетних коштів "Забезпечення розслідування авіаційних подій та інцидентів з цивільними повітряними суднами Національним бюро (бюджетна установа)" відхилення у сумі 591,2 тис. гривень пояснюється економією бюджетних асигнувань: нарахування на оплату праці через перевищення максимальної величини бази нарахування єдиного соціального внеску у сумі 163,9 тис.гривень, видатки на відрядження у сумі 190,8 тис. гривень у зв'язку з неможливістю точного прогнозування кількості виникнення авіаційних подій та їх розслідування або проведенням їх в онлайн режимі; оплата комунальних послуг та енергоносіїв у сумі 158,8 тис.гривень через зменшення обсягів використання енергоносіїв у натуральних показниках через вжиті заходи з енергозбереження; оплати послуг сторонніх організацій у сумі 71,6 тис.гривень (оплата послуг на здійснення зчитування, відтворення та проведення аналізу бортових реєстраторів та наземних засобів об'єктивного контролю у зв'язку з неможливістю точного прогнозування виникнення авіаційних подій та необхідності отримання вказаних послуг та оплата веб-доступу до системи електронної взаємодії органів виконавчої влади); придбання предметів, матеріалів, інвентаря, обладнання у сумі 0,5 тис. гривень за результатами проведених процедур закупівель; з оплати курсів з підвищення кваліфікації працівників у сумі 5,6 тис. гривень через їх скасування або відміну.

5.2. Видатки / надання кредитів за кодами економічної класифікації видатків бюджету / класифікації кредитування бюджету

(тис. грн)

КЕКВ/ ККК	План		План зі змінами		Факт		Відхилення плану зі змінами від плану (+/-)		Відхилення факту від плану зі змінами (+/-)	
	Загальний фонд	Спеціальний фонд	Загальний фонд	Спеціальний фонд	Загальний фонд	Спеціальний фонд	Загальний фонд	Спеціальний фонд	Загальний фонд	Спеціальний фонд
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
2111	20 040,9	0,0	20 040,9	0,0	20 040,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2120	4 409,0	0,0	4 409,0	0,0	4 245,1	0,0	0,0	0,0	-163,9	0,0
2210	239,0	0,0	175,0	0,0	174,5	0,0	-64,0	0,0	-0,5	0,0
2240	2 429,5	0,0	2 376,7	0,0	2 305,1	0,0	-52,8	0,0	-71,6	0,0
2250	750,0	0,0	750,0	0,0	559,2	0,0	0,0	0,0	-190,8	0,0
2271	152,9	0,0	203,1	0,0	125,1	0,0	50,2	0,0	-78,0	0,0
2272	7,8	0,0	8,4	0,0	6,2	0,0	0,6	0,0	-2,2	0,0
2273	354,1	0,0	485,1	0,0	406,5	0,0	131,0	0,0	-78,6	0,0
2282	190,2	0,0	125,2	0,0	119,6	0,0	-65,0	0,0	-5,6	0,0
Всього	28 573,4	0,0	28 573,4	0,0	27 982,2	0,0	0,0	0,0	-591,2	0,0

Кількість змін до плану 1, з них змін на підставі пропозицій головного розпорядника

Пояснення щодо відхилень:

Планові обсяги видатків були зменшені у зв'язку із економією бюджетних коштів на кінець 2023 року: по КЕКВ 2210 на суму 64 тис.грн. у зв'язку із змінами в план закупівель, а саме передплати періодичних видань та зменшення видатків на закупівлю малоцінних товарів та матеріалів, по КЕКВ 2240 на суму 52,8 тис.грн. у зв'язку із зменшенням видатків на оплату послуг по забезпеченню доступу до системи "Ліга Закон", по КЕКВ 2282 на суму 65,0 тис.грн. через проведення навчання в онлайн форматі або їх відміну.

Планові обсяги видатків були збільшені по КЕКВ 2270 на суму 181,8 тис.грн., по КЕКВ 2271 - 50,2 тис.грн., КЕКВ 2271 - 0,6 тис.грн., КЕКВ 2272 - 131,0 тис.грн. у зв'язку із збільшенням суми договору про відшкодування вартості комунальних послуг на 2023 рік, пропорційно до займаної орендованої площі.
 Відхилення факту від плану зі змінами пояснюється тим, що на кінець 2023 року виникла економія бюджетних асигнувань по:
 КЕКВ 2120 з нарахувань на оплату праці через перевищення максимальної величини бази нарахування єдиного соціального внеску;
 КЕКВ 2240 у зв'язку з неможливістю точного прогнозування виникнення авіаційних подій та необхідності отримання вказаних послуг;
 КЕКВ 2250 у зв'язку із неможливістю точного прогнозування кількості виникнення авіаційних подій, їх розслідуванням або проведенням їх в онлайн режимі;
 КЕКВ 2282 через відміну курсів з підвищення кваліфікації державних експертів;
 По КЕКВ 2210 відхилення факту від плану за результатами проведених процедур закупівель;
 По КЕКВ 2271, 2272, 2273 відхилення факту від плану зі змінами пояснюється зменшенням обсягів використання енергоносіїв у натуральних показниках через вжиті заходи з енергозбереження.

6. Стан фінансової дисципліни

(тис. грн)

КЕКВ / ККК	Дебіторська заборгованість			Кредиторська заборгованість		
	на початок звітнього року	на кінець звітнього року		на початок звітнього року	на кінець звітнього року	
		всього	з неї прострочена		всього	з неї прострочена
1	2	3	4	5	6	7
ВСЬОГО за бюджетною програмою	0,0	0,0	0,0	186,9	0,0	0,0
Загальний фонд, всього	0,0	0,0	0,0	186,9	0,0	0,0
2210	0,0	0,0	0,0	152,9	0,0	0,0
2240	0,0	0,0	0,0	1,6	0,0	0,0
2282	0,0	0,0	0,0	32,4	0,0	0,0

Пояснення щодо наявності та збільшення обсягів дебіторської та кредиторської заборгованостей:

Станом на 01.01.2023 існувала кредиторська заборгованість у сумі 186,9 тис.грн.

Виникнення кредиторської заборгованості відбулося в результаті повернення Державною казначейською службою України платіжних доручень, відповідно до статей 2, 23, 57 Бюджетного кодексу України.

7. Результативні показники

7.1. Результативні показники за напрямками використання бюджетних коштів

Результативні показники	План	План зі змінами	Факт	Відхилення плану зі змінами від плану (+/-)	Відхилення факту від плану зі змінами (+/-)
1	2	3	4	5	6
4. Забезпечення діяльності Національного бюро з розслідування авіаційних подій та інцидентів з цивільними повітряними суднами (бюджетна установа)					
Штатна чисельність працівників Національного бюро (осіб)	40,0	40,0	27,0	0,0	-13,0

Площа орендованих приміщень Національним бюро (кв. м.)	315,5	315,5	315,5	0,0	0,0
Кількість відряджень для здійснення розслідування авіаційних подій та інцидентів з повітряними суднами, що сталися на території України (од.)	35,0	35,0	5,0	0,0	-30,0
Кількість відряджень для розслідування авіаційних подій та інцидентів з повітряними суднами, що сталися на території іноземних держав (од.)	4,0	4,0	1,0	0,0	-3,0
Кількість відряджень для участі у заходах на території іноземних держав з вивчення та поширення передового досвіду і методів проведення незалежного розслідування, управління безпекою польотів серед персоналу авіакомпаній, працівників підприємств, установ, організацій, органів обслуговування повітряного руху, які беруть участь у проведенні розслідувань (од.)	3,0	3,0	1,0	0,0	-2,0
Кількість відряджень для участі у заходах, що проводяться міжнародними авіаційними організаціями з питань сприяння розвитку міжнародних науково - технічних та інформаційних зв'язків у сфері технічного розслідування та запобігання авіаційним подіям (од.)	4,0	4,0	2,0	0,0	-2,0
Підготовлено звітів та рекомендацій за результатами розслідування авіаційних подій (од.)	115,0	115,0	100,0	0,0	-15,0
Кількість людино-днів перебування у відрядженні для здійснення розслідування авіаційних подій та інцидентів з повітряними суднами, що сталися на території України (люд/дн.)	188,0	188,0	22,0	0,0	-166,0
Кількість людино-днів перебування у відрядженні для здійснення розслідування авіаційних подій та інцидентів з повітряними суднами, що сталися на території іноземних держав (люд/дн.)	26,0	26,0	18,0	0,0	-8,0
Кількість людино-днів участі у заходах на території іноземних держав з вивчення та поширення передового досвіду і методів проведення незалежного розслідування, управління безпекою польотів серед персоналу авіакомпаній, працівників підприємств, установ, організацій, органів обслуговування повітряного руху, які беруть участь у проведенні розслідувань (люд/дн.)	26,0	26,0	28,0	0,0	2,0
Кількість людино-днів участі у заходах, що проводяться міжнародними авіаційними організаціями з питань сприяння розвитку міжнародних науково - технічних та інформаційних зв'язків у сфері технічного розслідування та запобігання авіаційним подіям (люд/дн.)	17,0	17,0	32,0	0,0	15,0
Чисельність працівників Національного бюро за напрямками навчання направлених на курси підвищення кваліфікації (осіб)	36,0	36,0	20,0	0,0	-16,0
Середня кількість підготовлених звітів та рекомендацій за результатами розслідування авіаційних подій на 1 державного експерта з розслідування авіаційних подій (од.)	5,0	5,0	4,0	0,0	-1,0
Середня вартість одного людино-дня перебування у відрядженні для здійснення розслідування авіаційних подій та інцидентів з повітряними суднами, що сталися на території України (тис.грн.)	0,6	0,6	0,6	0,0	0,0
Середня вартість одного людино-дня перебування у відрядженні для	7,9	7,9	6,3	0,0	-1,6

здійснення розслідування авіаційних подій та інцидентів з повітряними суднами, що сталися на території іноземних держав (тис.грн.)						
Середня вартість одного людино-дня участі у заході, що проводиться міжнародними організаціями з питань сприяння розвитку міжнародних науково-технічних та інформаційних зв'язків у сфері технічного розслідування та запобігання авіаційним подіям (тис.грн.)	9,0	9,0	8,8	0,0	-0,2	
Середня вартість одного людино-дня участі у заході на території іноземних держав з вивчення та поширення передового досвіду і методів проведення незалежного розслідування, управління безпекою польотів серед персоналу авіакомпаній, працівників підприємств, установ, організацій, органів обслуговування повітряного руху, які беруть участь у проведенні розслідувань (тис.грн.)	9,6	9,6	5,3	0,0	-4,3	
Частка оприлюднених звітів за результатами розслідування авіаційних подій та інцидентів відповідно до міжнародних вимог (відс.)	100,0	100,0	100,0	0,0	0,0	

Пояснення щодо досягнення запланованих результатів

Відхилення у бік зменшення пояснюється наявністю вакантних посад у зв'язку із високими вимогами до рівня державних експертів з розслідування авіаційних подій, що передбачає вищу освіту, високу кваліфікацію, професійні знання з питань, що досліджуються, багаторічний досвід роботи в авіаційній галузі.

Відхилення у бік зменшення кількості відряджень для здійснення розслідування авіаційних подій та інцидентів з повітряними суднами, що сталися на території України виникло у зв'язку із відсутністю польотів повітряних суден цивільної авіації через введення воєнного стану відповідно до Указу Президента України від 24.02.2022 № 64/2022 "Про введення воєнного стану в Україні".

Відхилення у бік зменшення кількості відряджень для розслідування авіаційних подій та інцидентів з повітряними суднами, що сталися на території іноземних держав виникло у зв'язку із неможливістю точного прогнозування кількості виникнення авіаційних подій на території іноземних держав.

Відхилення у бік зменшення кількості відряджень для участі у заходах на території іноземних держав з вивчення та поширення передового досвіду і методів проведення незалежного розслідування виникло у зв'язку із проведенням їх в онлайн режимі через воєнний стан.

Відхилення у бік зменшення кількості відряджень для участі у заходах, що проводяться міжнародними авіаційними організаціями з питань сприяння розвитку міжнародних науково-технічних та інформаційних зв'язків у сфері технічного розслідування та запобігання авіаційним подіям виникло у зв'язку із їх проведенням в онлайн режимі через воєнний стан.

Зменшення кількості підготовлених звітів та рекомендацій за результатами розслідування авіаційних подій пояснюється відсутністю польотів повітряних суден цивільної авіації через введення воєнного стану відповідно до Указу Президента України від 24.02.2022 № 64/2022 "Про введення воєнного стану в Україні".

Зменшення кількості людино-днів перебування у відрядженні для здійснення розслідування авіаційних подій та інцидентів з повітряними суднами, що сталися на території України пояснюється зменшенням кількості авіаційних подій та інцидентів у зв'язку із відсутністю польотів повітряних суден цивільної авіації через введення воєнного стану в Україні.

Збільшення кількості людино-днів перебування у відрядженні для здійснення розслідування авіаційних подій та інцидентів з повітряними суднами, що сталися на території іноземних держав пов'язане зі збільшенням кількості днів відряджень у зв'язку із складністю розслідування та за рахунок збільшення кількості днів проїзду через введення воєнного стану в Україні.

Збільшення кількості людино-днів участі у заходах на території іноземних держав з вивчення та поширення передового досвіду і методів проведення незалежного розслідування відбулося за рахунок збільшення кількості днів проїзду через введення воєнного стану в Україні.

Зменшення кількості людино-днів участі у заходах, що проводяться міжнародними авіаційними організаціями з питань сприяння розвитку міжнародних науково-технічних та інформаційних зв'язків у сфері технічного розслідування та запобігання авіаційним подіям відбулося за рахунок збільшення кількості днів проїзду через введення воєнного стану в Україні.

Зменшення чисельності працівників Національного бюро за напрямками навчання пояснюється внесенням змін у план навчання через воєнний стан в Україні та проведенням їх в онлайн режимі.

Відхилення у бік зменшення середньої кількості підготовлених звітів та рекомендацій за результатами розслідування авіаційних подій на І державного експерта з розслідування авіаційних подій пояснюється відсутністю польотів повітряних суден цивільної авіації через введення воєнного стану відповідно до Указу Президента України від 24.02.2022 № 64/2022 "Про введення воєнного стану в Україні".

Відхилення у бік зменшення середньої вартості одного людино-дня перебування у відрядженні для здійснення розслідування авіаційних подій та інцидентів з повітряними суднами, що сталися на території іноземних держав відбулося за рахунок оптимізації витрат (вартості витрат на авіапереліт та найм житла).

Відхилення у бік зменшення середньої вартості одного людино-дня участі у заході, що проводяться міжнародними авіаційними організаціями з питань сприяння розвитку міжнародних науково-технічних та інформаційних зв'язків у сфері технічного розслідування та запобігання авіаційним подіям відбулося у зв'язку із оптимізацією витрат (вартості витрат на авіапереліт та найм житла).

Відхилення у бік зменшення середньої вартості одного людино-дня участі у заході на території іноземних держав з вивчення та поширення передового досвіду і методів проведення незалежного розслідування відбулося за рахунок оптимізації витрат (вартості витрат на авіапереліт та найм житла).

7.2. Результативні показники у порівнянні із результативними показниками попереднього року

Напрями використання бюджетних коштів / результативні показники	2022 рік (факт за рік, що передувє звітному)			2023 рік (факт за звітний рік)			Відхилення (+/-)		
	Всього	Загальний фонд	Спеціальний фонд	Всього	Загальний фонд	Спеціальний фонд	Всього	Загальний фонд	Спеціальний фонд
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Забезпечення діяльності Національного бюро з розслідування авіаційних подій та інцидентів з цивільними повітряними суднами (бюджетна установа)									
Штатна чисельність працівників Національного бюро (осіб)	29,0	29,0		27,0	27,0		-2,0	-2,0	
Площа орендованих приміщень Національним бюро (кв. м.)	315,5	315,5		315,5	315,5		0,0	0,0	
Кількість відряджень для здійснення розслідування авіаційних подій та інцидентів з повітряними суднами, що сталися на території України (од.)	6,0	6,0		5,0	5,0		-1,0	-1,0	
Кількість відряджень для розслідування авіаційних подій та інцидентів з повітряними суднами, що сталися на території іноземних держав (од.)	3,0	3,0		1,0	1,0		-2,0	-2,0	

Кількість відряджень для участі у заходах на території іноземних держав з вивчення та поширення передового досвіду і методів проведення незалежного розслідування, управління безпекою польотів серед персоналу авіакомпаній, працівників підприємств, установ, організацій, органів обслуговування повітряного руху, які беруть участь у проведенні розслідувань (од.)	0,0	0,0		1,0	1,0		1,0	
Кількість відряджень для участі у заходах, що проводяться міжнародними авіаційними організаціями з питань сприяння розвитку міжнародних науково - технічних та інформаційних зв'язків у сфері технічного розслідування та запобігання авіаційним подіям (од.)	0,0	0,0		2,0	2,0		2,0	
Підготовлено звітів та рекомендацій за результатами розслідування авіаційних подій (од.)	27,0	27,0		100,0	100,0		73,0	73,0
Кількість людино-днів перебування у відрядженні для здійснення розслідування авіаційних подій та інцидентів з повітряними суднами, що сталися на території України (люд/дн.)	23,0	23,0		22,0	22,0		-1,0	-1,0
Кількість людино-днів перебування у відрядженні для здійснення розслідування авіаційних подій та інцидентів з повітряними суднами, що сталися на території іноземних держав (люд/дн.)	78,0	78,0		18,0	18,0		-60,0	-60,0
Кількість людино-днів участі у заходах на території іноземних держав з вивчення та поширення передового досвіду і методів проведення незалежного розслідування, управління безпекою польотів серед персоналу авіакомпаній, працівників підприємств, установ, організацій, органів обслуговування повітряного руху, які беруть участь у проведенні розслідувань (люд/дн.)	0,0	0,0		28,0	28,0		28,0	

Кількість людино-днів участі у заходах, що проводяться міжнародними авіаційними організаціями з питань сприяння розвитку міжнародних науково - технічних та інформаційних зв'язків у сфері технічного розслідування та запобігання авіаційним подіям (люд/дн.)	0,0	0,0	32,0	32,0	32,0		
Чисельність працівників Національного бюро за напрямками навчання направлених на курси підвищення кваліфікації (осіб)	38,0	38,0	20,0	20,0	-18,0	-18,0	
Середня кількість підготовлених звітів та рекомендацій за результатами розслідування авіаційних подій на 1 державного експерта з розслідування авіаційних подій (од.)	1,6	1,6	4,0	4,0	2,4	2,4	
Середня вартість одного людино-дня перебування у відрядженні для здійснення розслідування авіаційних подій та інцидентів з повітряними суднами, що сталися на території України (тис.грн.)	0,8	0,8	0,6	0,6	-0,2	-0,2	
Середня вартість одного людино-дня перебування у відрядженні для здійснення розслідування авіаційних подій та інцидентів з повітряними суднами, що сталися на території іноземних держав (тис.грн.)	6,8	6,8	6,3	6,3	-0,5	-0,5	
Середня вартість одного людино-дня участі у заході на території іноземних держав з вивчення та поширення передового досвіду і методів проведення незалежного розслідування, управління безпекою польотів серед персоналу авіакомпаній, працівників підприємств, установ, організацій, органів обслуговування повітряного руху, які беруть участь у проведенні розслідувань (тис.грн.)	0,0	0,0	5,3	5,3	5,3		

Середня вартість одного людино-дня участі у заході, що проводиться міжнародними організаціями з питань сприяння розвитку міжнародних науково-технічних та інформаційних зв'язків у сфері технічного розслідування та запобігання авіаційним подіям (тис.грн.)	0,0	0,0		8,8	8,8		8,8	
Частка оприлюднених звітів за результатами розслідування авіаційних подій та інцидентів відповідно до міжнародних вимог (відс.)	100,0	100,0		100,0	100,0		0,0	0,0
Пояснення щодо динаміки результативних показників								

У порівнянні з 2022 роком зменшилася фактична чисельність працівників Національного бюро у зв'язку зі звільненням 2-х державних експертів.

У порівнянні із 2022 роком у 2023 році здійснено менше відряджень для здійснення розслідування, що сталися на території України у зв'язку із відсутністю польотів повітряних суден цивільної авіації через введення воєнного стану відповідно до Указу Президента України від 24.02.2022 № 64/2022 "Про введення воєнного стану в Україні".

У 2023 році здійснено менше відряджень для розслідування авіаційних подій та інцидентів з повітряними суднами, що сталися на території іноземних держав у зв'язку із неможливістю їх прогнозування.

У 2023 році було здійснено більше відряджень для участі у заходах на території іноземних держав з вивчення та поширення передового досвіду і методів проведення незалежного розслідування у зв'язку із прийняттям участі в аудиті щодо надання статусу Спостерігача ENCASIA.

У 2023 році було здійснено більше відряджень для участі у заходах, що проводяться міжнародними авіаційними організаціями з питань сприяння розвитку міжнародних науково-технічних та інформаційних зв'язків у сфері технічного розслідування та запобігання авіаційним подіям з метою поширення досвіду та методів проведення незалежного розслідування. У порівнянні із 2022 роком збільшилася кількість звітів та рекомендацій за результатами розслідування авіаційних подій у зв'язку із закінченням розслідувань та публікацією звітів.

У 2023 році зменшення кількості людино-днів перебування у відрядженні для здійснення розслідування авіаційних подій та інцидентів з повітряними суднами, що сталися на території України пояснюється відсутністю польотів повітряних суден цивільної авіації через введення воєнного стану.

У 2023 році зменшення кількості людино-днів перебування у відрядженні для здійснення розслідування авіаційних подій та інцидентів з повітряними суднами, що сталися на території іноземних держав у зв'язку із неможливістю точного прогнозування кількості людино-днів перебування у відрядженні на території іноземних держав

У 2023 році збільшення кількості людино-днів участі у заходах на території іноземних держав з вивчення та поширення передового досвіду і методів проведення незалежного розслідування відбулося за рахунок збільшення кількості днів проїзду через введення воєнного стану в Україні.

У 2023 році збільшення кількості людино-днів участі у заходах, що проводяться міжнародними авіаційними організаціями з питань сприяння розвитку міжнародних науково-технічних та інформаційних зв'язків у сфері технічного розслідування та запобігання авіаційним подіям відбулося за рахунок збільшення кількості днів проїзду через введення воєнного стану в Україні.

У 2023 році зменшення чисельності працівників Національного бюро за напрямками навчання, направлених на курси підвищення кваліфікації пояснюється внесенням змін у план навчання через воєнний стан в Україні та проведенням курсів в онлайн режимі. У порівнянні з 2022 роком збільшення середньої кількості підготовлених звітів та рекомендацій за результатами розслідування авіаційних подій на 1 державного експерта з розслідування авіаційних подій пояснюється закінченням розслідувань та публікацією звітів.

У 2023 році середня вартість одного людино-дня перебування у відрядженні для здійснення розслідування авіаційних подій та інцидентів з повітряними суднами, що сталися на території України зменшилася у зв'язку із відсутністю польотів повітряних суден цивільної авіації через введення воєнного стану

У 2023 році середня вартість одного людино-дня перебування у відрядженні для здійснення розслідування авіаційних подій та інцидентів з повітряними суднами, що сталися на території іноземних держав зменшилася за рахунок оптимізації витрат (вартості витрат на авіапереліт та найм житла).

У 2023 році середня вартість одного людино-дня участі у заході на території іноземних держав з вивчення та поширення передового досвіду і методів проведення незалежного розслідування збільшилася за рахунок збільшення кількості днів проїзду через введення воєнного стану в Україні.

У 2023 році середня вартість одного людино-дня у заходах, що проводяться міжнародними авіаційними організаціями з питань сприяння розвитку міжнародних науково-технічних та інформаційних зв'язків збільшилася за рахунок збільшення кількості днів проїзду через введення воєнного стану в Україні.

Пояснення щодо змін у структурі напрямів використання бюджетних коштів:

8. Інформація про результати контрольних заходів, проведених органами, уповноваженими на здійснення контролю за дотриманням бюджетного законодавства

N з/п	Найменування контрольного заходу	Пропозиції за результатами контрольного заходу	Стан врахування пропозицій за результатами контрольного заходу
1	2	3	4

1	Проведення сектором внутрішнього аудиту Секретаріату Кабінету Міністрів України планового внутрішнього аудиту щодо оцінки ефективності планування та виконання бюджетної програми за КПКВК 0411150 "Забезпечення розслідування авіаційних подій та інцидентів з цивільними повітряними суднами Національним бюро" (наказ від 22.09.2023 р. № 100)	Актуалізація положення про матеріальну допомогу відповідно до вимог постанови КМУ від 03.10.2012 № 903; Актуалізація документів, що регламентують здійснення публічних закупівель та визначення повноважень Уповноваженої особи;	Пропозиції будуть враховані протягом I кварталу 2024 року
		Забезпечення палежного формування потреби до бюджетних запитів та повного освоєння виділених бюджетних асигнувань; Ініціювання роботи щодо організаційної та функціональної незалежності Національного бюро відповідно до вимог Додатку № 13 Конвенція про міжнародну цивільну авіацію та Повітряного кодексу України; Забезпечення дотримання вимог постанови КМУ 02.02.2011 р. № 98 Інструкції про службові відрядження в межах України та за кордон, затвердженої наказом Мінфіну 13.03.1998 № 59 в частині оформлення службових відряджень.	Постійно

9. Узагальнений висновок про ефективність бюджетної програми:

У 2023 році за бюджетною програмою "Забезпечення розслідування авіаційних подій та інцидентів з цивільними повітряними суднами Національним бюро" було досягнуто запланованої мети, завдань та результативних показників щодо ефективного здійснення розслідування авіаційних подій та інцидентів з цивільними повітряними суднами. Паспорт бюджетної програми на 2023 рік було затверджено наказом Господарсько-фінансового департаменту Секретаріату Кабінету Міністрів України від 21.03.2023 № 30. Національне бюро розслідувань на транспорті забезпечує здійснення технічного розслідування авіаційних подій, серйозних інцидентів, інцидентів, надзвичайних подій, пошкоджень цивільних повітряних суден і літальних апаратів на землі, порушень порядку використання повітряного простору, зокрема під час обслуговування та організації повітряного руху, що сталися на території України з цивільними повітряними суднами та розслідування аварійних подій, пов'язаних із судноплаванням. Стан фінансової дисципліни забезпечено на належному рівні. Бюджетна програма залишається актуальною для подальшої її реалізації з метою забезпечення здійснення технічного розслідування авіаційних подій, серйозних інцидентів, інцидентів, надзвичайних подій, пошкоджень цивільних повітряних суден і літальних апаратів на землі, порушень порядку використання повітряного простору, зокрема під час обслуговування та організації повітряного руху, що сталися на території України з цивільними повітряними суднами та розслідування аварійних подій, пов'язаних із судноплаванням.

10. Заходи із підвищення ефективності бюджетної програми

№ з/п	Напрямок підвищення ефективності бюджетної програми	Захід
1	2	3
1	Забезпечення діяльності Національного бюро з розслідування авіаційних подій та інцидентів з цивільними повітряними суднами (бюджетна	Фінансування у наступних роках бюджетної програми «Забезпечення розслідування авіаційних подій та інцидентів з цивільними повітряними суднами Національним бюро» забезпечить удосконалення заходів із розслідування авіаційних подій та інцидентів, попередження виникнення авіаційних подій у майбутньому,

установа)

приведення нормативно-правових документів у сфері розслідування авіаційних подій та інцидентів до стандартів та рекомендованої практики Міжнародної організації Цивільної авіації (ІКАО), забезпечення фахівців Національного бюро належними умовами праці, тощо.

Директор Господарсько-фінансового департаменту
Секретаріату Кабінету Міністрів України



(підпис)

Віталій ШАМРАЙ

(ім'я та прізвище)