

ЗВІТ
Державного агентства
автомобільних доріг
України
за 2021 рік



Київ - 2021

Зміст

Вступ. Основні завдання Державного агентства автомобільних доріг України	3
Розділ №1. Інформація про структуру, зміни у структурі органу виконавчої влади, основні характеристики роботи територіальних органів, підприємств, установ та організацій, що належать до сфери управління	4
Розділ №2. Щодо фінансового забезпечення дорожнього господарства	5
Розділ №3. Підсумки виконання робіт з будівництва, реконструкції, капітального та поточного ремонтів автомобільних доріг загального користування державного значення	7
Розділ №4. Щодо укладання Галузевої Угоди	10
Розділ №5. Інформація про виконання виробничих планів поточного дрібного ремонту та експлуатаційного утримання доріг	10
Розділ №6. Безпека дорожнього руху на автомобільних дорогах загального користування державного значення	14
Розділ №7. Реалізація спільних з МФО проєктів	16
Розділ №8. Інформація про законодавчі ініціативи	20
Розділ №9. Інформація про моніторинг якості за станом автомобільних доріг та якістю дорожніх робіт, проведеного у 2021 році	23
Розділ №10. Інформація про дотримання антикорупційного законодавства	27
Розділ №11. Інформація про впровадження інтелектуальних транспортних систем	28
Розділ №12. Щодо розгляду інформаційних запитів	30

ЗВІТ

про діяльність Державного агентства

автомобільних доріг України

за 2021 рік

Вступ. Основні завдання Державного агентства автомобільних доріг України

У Звіті представлено інформацію щодо основних результатів та досягнень Державного агентства автомобільних доріг України (Укравтодор) у рамках забезпечення виконання завдань та пріоритетних напрямків діяльності у 2021 році.

Державне агентство автомобільних доріг України є центральним органом виконавчої влади, діяльність якого спрямовується і координується Кабінетом Міністрів України через Міністра інфраструктури і який реалізує державну політику у сфері дорожнього господарства.

Укравтодор у своїй діяльності керується Конституцією та законами України, указами Президента України та постановами Верховної Ради України, прийнятими відповідно до Конституції та законів України, актами Кабінету Міністрів України, іншими актами законодавства.

Мета діяльності головного розпорядника: забезпечення розвитку мережі автомобільних доріг, підвищення безпеки руху, швидкості, комфортності та економічності перевезень пасажирів і вантажів автомобільним транспортом; поліпшення транспортно-експлуатаційного стану автомобільних доріг, мостів та дорожньої інфраструктури; покращення транспортної доступності сільських територій та забезпечення права громадян на пересування; поліпшення технічних показників, підвищення конкурентоспроможності автомобільних доріг щодо забезпечення транзитних перевезень і розвитку автомобільного туризму; сприяння інвестиційному, соціально-економічному та екологічно збалансованому розвитку держави.

Завдання головного розпорядника:

– організація будівництва, реконструкції, ремонту та утримання автомобільних доріг загального користування, відповідного інженерного облаштування, об'єктів дорожнього сервісу та інших споруд;

– розробка пропозицій щодо формування державної економічної, науково-технічної, інноваційної, інвестиційної, кадрової, соціальної та зовнішньоекономічної політики у сфері дорожнього господарства, забезпечення її реалізації, а також розроблення і впровадження стратегії розвитку дорожнього господарства;

- своєчасне та у повному обсязі виконання боргових зобов'язань за запозиченнями, залученими державою або під державні гарантії на розвиток мережі автомобільних доріг загального користування, відповідно до кредитних угод.;
- підготовка і організація виконання державних програм розбудови транспортних коридорів, забезпечення надійного і безпечного руху автомобільними дорогами загального користування, вдосконалення і забезпечення розвитку дорожнього господарства;
- технологічне оновлення дорожнього господарства шляхом розроблення та впровадження сучасних технологій, обладнання та устаткування.

Розділ №1. Інформація про структуру, зміни у структурі органу виконавчої влади, основні характеристики роботи територіальних органів, підприємств, установ та організацій, що належать до сфери управління

Структура Державного агентства автомобільних доріг України, як центрального органу виконавчої влади, складається з керівництва (Голова, перший заступник Голови, заступник та заступник Голови з питань цифрового розвитку, цифрових трансформацій і цифровізації), самостійних структурних підрозділів (два департаменти, п'ять управлінь, три самостійних відділи, чотири самостійних сектори) та двох самостійних головних спеціалістів.

До сфери управління Укравтодору належить 26 служб автомобільних доріг в областях, АТ «ДАК «Автомобільні дороги України» та 11 діючих державних підприємств.

Основним завданням служб автомобільних доріг в областях є організація утримання в належному технічному стані та розвиток мережі автомобільних доріг загального користування, мостів та штучних споруд, створення умов для безперервного та безпечного руху транспорту на них, задоволення потреб народного господарства та населення України в удосконаленні і раціональному розвитку дорожньої інфраструктури, що обслуговується.

Основною метою діяльності Акціонерного товариства «Державна акціонерна компанія «Автомобільні дороги України» є забезпечення економічних інтересів держави, задоволення потреб держави, населення та оборони країни в удосконаленні й розвитку автомобільних доріг загального користування, розширення можливостей виробничого та соціального розвитку підприємств дорожнього господарства, підвищення ефективності використання матеріальних, фінансових та інших ресурсів на основі спільної діяльності, розподілу праці і кооперації.

Державні підприємства відповідно до напрямків їхньої діяльності забезпечують: - розробку теоретичних засад, експериментальних лабораторних та натурних досліджень, впровадження результатів робіт в практику будівництва доріг та мостів, їх утримання, обстеження, ремонт та реконструкцію; - поточне управління підготовкою та реалізацією інвестиційних проєктів; - моніторинг відповідності нормативним вимогам при будівництві, ремонті та утриманні автомобільних доріг і штучних споруд, сприяння поліпшенню експлуатаційного стану автомобільних доріг та штучних споруд, дорожньо-будівельних матеріалів, метрологічного забезпечення, випробувальної техніки; - розробку проєктів мостів, інших штучних споруд, об'єктів виробничої бази мостобудування, інженерних споруд цивільного будівництва, проведення експертної оцінки та наукових обґрунтувань експлуатаційного стану мостових споруд, проведення спеціальних обстежень та випробувань, незалежну експертну оцінку з експлуатації мостових споруд; - вдосконалення, розвиток засобів зв'язку, технічних засобів автоматизації, організацію функціонування системи інформаційного забезпечення на автомобільних дорогах загального користування; - реалізацію потреб фізичних осіб в опануванні робітничими професіями, спеціальностями, кваліфікацією відповідно до їх інтересів, здібностей; - оздоровлення, лікування та проведення профілактичних заходів з підтримки та відновлення здоров'я працівників дорожньої галузі, які постраждали внаслідок Чорнобильської катастрофи, учасників АТО та ін.

Протягом 2021 року з метою удосконалення структури управління дорожнім комплексом здійснено ротацію керівних кадрів галузі: звільнено та призначено наказами Укравтодору по керівному складу державних підприємств та установ – 51 чол., погоджено прийом та звільнення керівних осіб по державних підприємствах та установах – 48 чол.

Протягом звітного періоду продовжено термін дії контрактів з керівниками чотирьох державних підприємств.

Головою правління АТ «ДАК «Автомобільні дороги України» протягом звітного періоду укладено двадцять контрактів з директорами дочірніх підприємств.

Розділ №2. Щодо фінансового забезпечення дорожнього господарства

За 2021 рік Державним агентством автомобільних доріг України (КВК 311) касові видатки складають 135 232 273,4 тис. грн, з яких 40 340 912,9 тис. грн – кошти загального фонду державного бюджету, 58 544 181,2 тис. грн – кошти

спеціального фонду державного бюджету, 30 374 622,0 тис. грн – кредитні кошти, залучені Укравтодором під державні гарантії, та залишки запозичень, залучених Укравтодором в минулі роки для розвитку автомобільних доріг, та 5 972 517,3 тис. грн – кредитні кошти МФО та інших кредиторів.

Зазначені кошти були спрямовані за наступними бюджетними програмами:

3111020 «Розвиток мережі та утримання автомобільних доріг загального користування державного значення» в загальній сумі 114 685 495,9 тис. грн, за такими напрямками:

- будівництво, реконструкція, капітальний та поточний середній ремонт автомобільних доріг загального користування державного значення в сумі 105 093 811,6 тис. грн;

- поточний дрібний ремонт та експлуатаційне утримання автомобільних доріг загального користування державного значення в сумі 8 951 204,0 тис. грн;

- управління дорожнім господарством (здійснення контролю за станом автомобільних доріг та якістю дорожніх робіт) в сумі 68 591,2 тис. грн;

- прикладні наукові розробки у сфері дорожнього господарства в сумі 40 000,0 тис. грн;

- проведення конкурсів і підготовка договорів щодо виконання робіт з будівництва, реконструкції, ремонту і утримання автомобільних доріг загального користування за рахунок коштів міжнародних фінансових організацій, інших кредиторів та інвесторів, співфінансування зазначених робіт згідно з відповідними договорами, здійснення контролю за їх виконанням і прийняття доріг в експлуатацію в сумі 375 604,6 тис. грн;

- функціонування інформаційно-аналітичної системи дорожнього господарства в сумі 99 554,7 тис. грн;

- утримання галузевих медичних закладів для реабілітації учасників ліквідації наслідків катастрофи на Чорнобильській АЕС в сумі 32 181,7 тис. грн;

- погашення заборгованості за бюджетними зобов'язаннями минулих років, взятими на облік органами Казначейства в сумі 24 548,1 тис. грн.

3111030 «Виконання боргових зобов'язань за запозиченнями, залученими державою або під державні гарантії на розвиток мережі автомобільних доріг загального користування» в сумі 13 987 522,5 тис. грн;

3111310 «Фінансове забезпечення розроблення та впровадження заходів з підвищення рівня безпеки дорожнього руху на ділянці км 0 + 000 — км 20 + 308 автомобільної дороги загального користування державного значення Р-01 Київ — Обухів» в сумі 83 477,8 тис. грн;

3111600 «Розвиток автомагістралей та реформа дорожнього сектору» в сумі 5 188 738,0 тис. грн;

3111610 «Розбудова прикордонної дорожньої інфраструктури на українсько-польському кордоні» в сумі 783 779,3 тис. грн;

3111830 «Реалізація державного інвестиційного проекту «Приведення стану автомобільних доріг транспортного сполучення Київ-Суми-Харків (в межах Чернігівської та Сумської областей) до сучасних технічних вимог» в сумі 367 978,6 тис. грн;

3111010 «Керівництво та управління у сфері будівництва, ремонту та утримання автомобільних доріг» в сумі 135 281,3 тис. грн.

Розділ №3. Підсумки виконання робіт з будівництва, реконструкції, капітального та поточного ремонтів автомобільних доріг загального користування державного значення

Завдяки залученню рекордного обсягу фінансування у 2021 році реалізовано масштабні проекти у сфері дорожнього будівництва та ремонту.

Ремонтно-будівельні роботи у 2021 році здійснювались за маршрутним принципом, що дозволило поєднати якісним сполученням великі міста.

Наймасштабнішим проектом 2021 року стала автомобільна дорога М-30 Стрий – Ізварине, яка поєднує між собою західну та східну Україну. Роботи виконували у 8 областях.

Всього за рахунок різних джерел фінансування на 2021 рік було виконано роботи з будівництва, реконструкції, капітального та поточного ремонту на загальній протяжності 5 098 км доріг. Відновлено 338 штучних споруд.

ОСНОВНІ РЕЗУЛЬТАТИ В ЦИФРАХ



* Йдеться про ділянки, де влаштовано фінішний (верхній) шар дорожнього одягу, однак які ще могли бути не введені в експлуатацію станом на 31 грудня 2021 року.

Відновлення штучних споруд

У 2021 році було здійснено ремонт штучних споруд, які є надважливими складовими автомобільних доріг загального користування державного значення:

- Дніпропетровська область: ремонт шляхопроводу з підходами, дорога М-30 Стрий – Умань – Дніпро – Ізварине (через мм. Вінницю, Кропивницький), км 301 + 900;
- Донецька область: ремонт шляхопроводу, дорога М-03 Київ – Харків – Довжанський (на м. Ростов-на-Дону), км 730 + 554;
- Івано-Франківська область, ремонт мосту через р. Лючка, дорога Р-24 Татарів – Косів – Коломия – Борщів – Кам'янець-Подільський км 94 + 415;
- Кіровоградська область: ремонт мосту, дорога М-30 Стрий – Умань – Дніпро – Ізварине (через мм. Вінницю, Кропивницький), км 714+615;
- Кіровоградська область: ремонт мосту, дорога М-30 Стрий – Умань – Дніпро – Ізварине (через мм. Вінницю, Кропивницький), км 717+912;
- Одеська область: ремонт мосту через Хаджибейський лиман, дорога М-05 Київ – Одеса, км 445+432;
- Черкаська область: реконструкція шляхопроводу через залізницю та підходи до нього, дорога Н-01 Київ – Знам'янка, км 164+068;

Також серед важливих інфраструктурних проєктів цього року:

- будівництво позакласових мостів через р. Дніпро у м. Запоріжжя: на початку 2022 року було відкрито рух верховою частиною вантового мосту через р. Дніпро який з'єднав о. Хортиця з лівим берегом м. Запоріжжя;
- розпочато будівництво мостового переходу через р. Дніпро в м. Кременчук (довжиною 720 метрів з 2 пілонами висотою по 103 метри);
- розпочато підготовчі роботи з будівництва мосту у Вінницькій області через р. Дністер на україно-молдовському кордоні (Ямпільський міст).

Основні маршрути та об'єкти 2021 року:

- М-03 Київ – Харків – Довжанський;
- М-14 Одеса — Мелітополь — Новоазовськ (на м. Таганрог);
- М-18 Харків — Сімферополь — Алушта — Ялта;
- М-19 Доманове (на м. Брест) — Ковель — Чернівці – Терблече (на м. Бухарест);
- М-21 Виступовичі — Житомир — Могилів-Подільський (через м. Вінницю);
- М-22 Полтава – Олександрія;
- М-25 Контрольно-пропускний пункт “Соломоново” — Велика Добронь — Яноші з під’їздом до контрольно-пропускного пункту “Косини”;
- М-30 Стрий — Умань — Дніпро — Ізварине (через мм. Вінницю, Кропивницький);
- Н-01 Київ – Знам’янка;
- Н-02 /М-06/ — Кременець — Біла Церква — Ржищів — Канів — Софіївка;
- Н-03 Житомир – Чернівці;
- Н-07 Київ – Суми – Юнаківка;
- Н-08 Бориспіль – Дніпро – Запоріжжя – Маріуполь;
- Н-09 Мукачєво – Івано-Франківськ – Львів;
- Н-10 Стрий — Івано-Франківськ — Чернівці — Мамалига;
- Н-11 Дніпро – Миколаїв;
- Н-12 Суми — Полтава;
- Н-13 Львів – Самбір – Ужгород;
- Н-14 Кропивницький – Миколаїв;
- Н-15 Запоріжжя — Донецьк;
- Н-16 Золотоноша – Черкаси – Сміла – Умань;

- Н-18 Івано-Франківськ — Бучач — Тернопіль;
- Н-23 Кропивницький — Кривий Ріг — Запоріжжя;
- Н-25 Городище - Рівне – Старокостянтинів;
- Н-26 Чугуїв – Мілове;
- Н-30 Василівка – Бердянськ;
- Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка;
- Н-32 Покровськ — Бахмут — Михайлівка;
- Р-08 Немирів — Ямпіль;
- Р-47 Херсон – Нова Каховка – Генічеськ;
- Р-61 Батурин — Конотоп — Суми.

Крім того, відновлювали інші дороги регіонального та територіального значення в усіх областях України. А також маршрути, які розробляються спільно з Державним агентством розвитку туризму.

При цьому найбільший обсяг відремонтованих кілометрів доріг у Дніпропетровській, Хмельницькій, Сумській, Тернопільській, Запорізькій, Вінницькій областях.

Розділ №4. Щодо укладання Галузевої Угоди

У квітні 2021 року внесено зміни та доповнення до укладеної у 2020 році Галузевої Угоди між Державним агентством автомобільних доріг України і профспілкою працівників автомобільного транспорту та шляхового господарства України на 2020–2022 роки. Змінами удосконалено низку положень, що зокрема стосуються підвищення тарифних ставок та посадових окладів, покращення умов оплати праці. У складі додатків Галузевої Угоди введено посаду «фахівець з питань мобілізаційної роботи». Також враховано інші пропозиції та зауваження підприємств та організацій дорожнього господарства, що дозволить покращити умови праці дорожників, а також привести у відповідність до сучасних законодавчих норм окремі пункти розділів Угоди.

Розділ №5. Інформація про виконання виробничих планів поточного дрібного ремонту та експлуатаційного утримання доріг

У 2021 році на фінансування робіт з поточного дрібного ремонту та експлуатаційного утримання автомобільних доріг загального користування державного значення було передбачено 8 958, 9 млн грн, з яких:

6 958,9 млн грн – кошти спеціального фонду державного бюджету за бюджетною програмою 3111020 «Розвиток мережі та утримання автомобільних доріг загального користування державного значення»;

2 000,0 млн грн – загального фонду державного бюджету.

За видами та обсягами робіт:

- зимове утримання – 1 994,7 млн грн (22 % від загального обсягу);
- дорожній одяг та покриття – 4 568,8 млн грн (50,4 %);
- організація та безпека руху – 717,4 млн грн (7,9 %);
- штучні споруди – 394,1 млн грн (4,3 %);
- озеленення – 289,1 млн грн (3,2 %);
- земляне полотно – 204,8 млн грн (2,3 %);
- інші роботи (утримання лінійних будівель та споруд, дорожніх пристроїв та облаштування доріг, роботи з інженерно-технічного забезпечення, оформлення прав власності на існуючі та нові землі дорожніх господарств тощо) – 893,5 млн грн (9,9 %).

Вказаний розподіл в цілому відповідає розподілу по видам робіт, визначеному відповідно до Методики визначення обсягу фінансування будівництва, реконструкції, ремонту та утримання автомобільних доріг та нормативів витрат, пов'язаних з утриманням автомобільних доріг, що затверджена спільним наказом Мінінфраструктури та Мінфіну від 21.09.2012 № 573/1019 та зареєстрована в Мін'юсті 16.10.2012 за № 1734/22046.

За інформацією облдержадміністрацій, обсяги та напрямки використання коштів **субвенції** з державного бюджету на фінансове забезпечення поточного дрібного ремонту та експлуатаційного утримання **автомобільних доріг загального користування місцевого значення** в цілому по Україні орієнтовно становлять біля **4 583,04 млн грн**, у тому числі:

- земляне полотно та водовідведення – 101,4 млн грн;
- дорожній одяг та покриття – 2485,7 млн грн;
- організація та безпека дорожнього руху – 268,9 млн грн;
- озеленення – 97,1 млн грн;
- зимове утримання – 811,6 млн грн;
- штучні споруди – 271,5 млн грн;
- інші обов'язкові роботи – 546,5 млн грн.

Порівняння показників по дорогах державного та місцевого значення

	Дороги державного значення	Дороги місцевого значення
Протяжність мережі*	43,1 тис. км	122,0 тис. км
ВСЬОГО	8 958,9 млн грн	4 583,04 млн грн
<i>у тому числі:</i>		
Дорожній одяг та покриття	4 568,8	2 485,7
Зимове утримання	1 994,7	811,6
Організація та безпека дорожнього руху	717,4	268,9
Озеленення	289,1	97,1
Штучні споруди	394,1	271,5
Земляне полотно	204,8	101,4
Інші роботи**	893,5	546,5

*Дані наведено без урахування тимчасово окупованої території Автономної Республіки Крим, м. Севастополя та частини тимчасово окупованих територій у Донецькій та Луганській областях.

**Інші роботи – утримання лінійних будівель та споруд, дорожніх пристроїв та облаштування доріг, роботи з інженерно-технічного забезпечення, оформлення прав власності на існуючі та нові землі дорожніх господарств тощо.

Щодо робіт на покритті доріг. Зважаючи на стан доріг, у 2020 році найбільші обсяги фінансування були спрямовані на виконання робіт на покритті доріг, що дало змогу ліквідувати аварійні деформації площею 4,8 млн м² (87 % від ураженості), у тому числі на міжнародних, національних та регіональних дорогах – 2,6 млн м², територіальних – 2,2 млн м².

Крім того, збережено від передчасних руйнувань 309,8 км доріг орієнтовною вартістю робіт 536,2 млн грн шляхом улаштування на них захисних шарів з емульсійно-мінеральних сумішей та поверхневих обробок покриття. Середня вартість виконання вказаних робіт на 1 км становить 1,73 млн грн.

Щодо утримання штучних споруд. Під час утримання мережі доріг державного значення у 2021 році Укравтодор особливу увагу зобов'язував приділяти мостовому господарству.

У 2021 році на поточний дрібний ремонт та експлуатаційне утримання штучних споруд на дорогах державного значення було спрямовано 375,6 млн грн.

З метою недопущення передчасних руйнувань штучних споруд на автомобільних дорогах загального користування державного значення з 2019

року приділено особливу увагу цьому напрямку відповідно до наказу від 25.10.2019 № 440 «Про заходи щодо збереження штучних споруд».

Ще одним напрямком по збереженню мостів є виконання організаційних заходів щодо своєчасної підготовки до пропуску льодоходу та весняної повені, 2022 року для захисту штучних споруд та інших об'єктів на дорогах державного значення. У 2019 році такі заходи були визначені наказом Укравтодору від 19.11.2018 № 367 «Про підготовку до пропуску льодоходу та весняно повені 2019 року», у 2020 році – наказом від 02.01.2020 № 1 «Про підготовку до пропуску льодоходу та весняної повені 2020 року», у 2021 році - наказом від 12.01.2021 № 1 «Про підготовку та пропуск льодоходу, повені і паводків у 2021 році», у 2022 році – наказом від 26.11.2021 № 521 «Про підготовку та пропуску льодоходу, повені і паводків у 2022 році».

Щодо зимового утримання. Для забезпечення ефективності роботи дорожніх організацій в осінньо-зимовий період 2021-2022 років та сталого функціонування дорожньої галузі під час його проходження розроблено комплекс відповідних організаційних заходів з конкретними термінами їх реалізації та виконавцями робіт, які затверджені наказом Укравтодору від 20.04.2021 № 170 «Про підготовку дорожнього господарства до роботи в осінньо-зимовий період 2021-2022 року».

Всього на зимове утримання доріг державного значення у 2021 році спрямовано 2 072,2 млн грн.

При цьому вказаним наказом передбачено, що всі заходи для зимового утримання доріг дорожніми організаціями та за потреби замовників робіт повинні бути виконані до початку листопада 2021 року.

Так, до 01.11.2021 було заготовлено у необхідній кількості обсяг протижеледних матеріалів до початку зимового періоду (понад 60 % від загальної потреби на весь період).

Станом на 01.12.2021 підрядні організації, які задіяні до зимового утримання доріг заготовили необхідну кількість протижеледних матеріалів:

- солі технічної – 182,0 тис. т (76 % від загальної потреби 239,1 тис. т на весь період ОЗП);
- фрикційних матеріалів – 692,2 тис. т (86 % від загальної потреби 796,2 тис. т на весь період ОЗП).

В подальшому ці запаси поповнюються по мірі їх використання.

Для координації дій в період нестабільних погодних умов в Укравтодорі функціонує Штаб з ліквідації наслідків надзвичайних ситуацій на автомобільних дорогах загального користування державного значення, до складу якого входять представники служб автомобільних доріг в областях, АТ «ДАК «Автомобільні дороги України», Державної служби України з надзвичайних ситуацій,

Державної служби України з безпеки на транспорті, Національної поліції України, Київської обласної державної адміністрації, Київської міської державної адміністрації, Асоціації міжнародних автомобільних перевізників України та Всеукраїнської асоціації автомобільних перевізників.

Взаємодія органів і підрозділів Укравтодору, Укртрансбезпеки, Національної поліції, ДСНС і місцевих органів виконавчої влади здійснюється відповідно до Плану взаємодії цих відомств, затвердженого Віце-прем'єр-міністром України – Міністром регіонального розвитку, будівництва та житлово-комунального господарства України від 30 січня 2018 року.

Також важливим питанням є **землевідведення**. У 2021 році на виконання робіт з оформлення прав власності на існуючі та нові землі дорожніх господарств спрямовано 40,6 млн грн або 0,4% від річного фінансування, що в двічі більше за минулорічний показник – 19,9 млн грн або лише 0,2%. Незважаючи на те, що процеси оформлення відповідних актів здійснюються вже тривалий час, на теперішній час загалом оформлено вказаних актів лише на 59%.

Зважаючи на перспективи розвитку автомобільних доріг та актуальність питань земельних відносин у державі дорученням у 2022 році заплановано продовження виконання робіт з оформлення права постійного користування на землі дорожніх господарств. Роботу з оформлення права землекористування передбачено завершити у повному обсязі до 2024 року.

Розділ №6. Безпека дорожнього руху на автомобільних дорогах загального користування державного значення

Укравтодор відповідно до законів України «Про дорожній рух» та «Про автомобільні дороги» в межах повноважень забезпечує розроблення та участь у реалізації заходів з безпеки дорожнього руху на автомобільних дорогах загального користування державного значення.

На сьогодні інфраструктурні рішення суттєво покращені, але ще не у повній мірі забезпечують безпеку руху транспортних засобів та пішоходів, що призводить до дорожньо-транспортних пригод.

За статистичними даними Національної поліції у 2021 році на вулично-дорожній мережі країни зафіксовано понад 190 тис. дорожньо-транспортних пригод, з яких 24,52 тис. з постраждалими. При цьому 3 238 особа загинула та 29 735 – травмовано.

Із цієї кількості ДТП на автомобільних дорогах державного значення сталося 18,8 тис. пригод або 9,9 % від їх загальної кількості, з яких 4,48 тис. (18,3 %) з постраждалими. У цих пригодах 1 211 (37,4 відсотків) осіб загинуло та 6 299 (21,2 %) травмовано.

Протягом 2021 року на дорогах державного значення з наявних 48 місць

(ділянок) концентрації ДТП знято з обліку 16 та взято на облік 11 нових таких місць. Станом на 1 січня 2022 року на дорогах державного значення обліковується 43 місця (ділянки) концентрації ДТП.

На сьогодні пріоритетом Укравтодору є реалізація інфраструктурних рішень, які безпосередньо впливають на покращення безпеки руху, в першу чергу на стадії розробки проєктів будівництва, реконструкції та капітального ремонту доріг.

В рамках реалізації Плану заходів з підвищення рівня безпеки руху за бюджетною програмою 3111020 «Розвиток мережі та утримання автомобільних доріг загального користування» службами автомобільних доріг в областях щорічно встановлюється біля 50 тис. шт. дорожніх знаків та біля 12 тис. напрямних стовпчиків; до 18 тис. км протяжності доріг поновлюється дорожня розмітка, в тому пішохідних переходів; встановлюються нові та ремонтуються існуючі світлофорні об'єкти; виконуються інші заходи з безпеки руху.

В рамках виконання заходів 3 завдання Державної програми підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на період до 2023 року Укравтодором передано на реалізацію до Укрінфрапроєкт необхідну документацію для проведення процедури закупівель на облаштування зон підвищеної видимості пішохідних переходів, облаштування освітлення пішохідних переходів з використанням автономного електрозабезпечення, влаштування пішохідних переходів в різних рівнях, влаштування кільцевих розв'язок малого та середнього радіусу, влаштування елементів напрямних островців на смузі руху при в'їзді в населені пункти, влаштування амортизаційних пристроїв (демпферні системи), впровадження заходів в місцях концентрації дорожньо-транспортних пригод та на ділянках підвищеної аварійності, розроблення пакета нормативно-технічних документів, технічних умов та стандартів для підвищення безпеки руху.

Одним із ефективних заходів зменшення кількості порушень водіями Правил дорожнього руху є впровадження Комплексів автоматичної фіксації порушень правил дорожнього руху.

На цей час на автомобільних дорогах загального користування державного значення встановлено 120 таких комплексів.

Разом з тим, у зв'язку із набуттям чинності оновлених національних стандартів ДСТУ 4100:2021 «Безпека дорожнього руху. Знаки дорожні. Загальні технічні умови. Правила застосування» та ДСТУ 2587:2021 «Безпека дорожнього руху. Розмітка дорожня. Загальні технічні умови» Укравтодором було розроблено проєкт постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до Правил дорожнього руху», яка була прийнята Урядом 29.09.2021 за № 1091.

З урахуванням змін у зазначених ДСТУ, які були прийняті у ході громадських обговорень з представників громадських організацій, частина

нововведень в Правилах дорожнього руху пов'язана з рухом велосипедистів, пішоходів та осіб з порушенням зору (раніше було – сліпі пішоходи).

У Правилах дається нове визначення велосипедної доріжки, вперше вводяться поняття велосипедної смуги і велосипедного переїзду, детально регламентується, як повинні переміщатися велосипедисти, вказані їх права та обов'язки, регламентовано суміжний рух пішоходів та велосипедистів, а також осіб з порушенням зору.

З'являться нові дорожні знаки, які позначають місце концентрації ДТП, суміжні пішохідні та велосипедні доріжки, дороги для суміщеного руху легкових автомобілів та велосипедистів, рух із застосуванням ланцюгів проти ковзання, діагональний пішохідний перехід, велосипедні смуги, платні дороги, зони габаритно-вагового контролю, заборони руху транспортних засобів, аварійні виходи, пішохідної доріжки, та інші.

Вводиться нова розмітка для позначення «лежачого поліцейського», виділених місць паркування вздовж доріг і наближення до кільцевої розв'язки, перед виходами з території шкіл, яка вказує місце концентрації ДТП, для позначення виділених місць парковки уздовж доріг тощо. До чинної вертикальної розмітки додається нова: жовто-червона.

Розділ №7. Реалізація спільних з МФО проєктів

Інформація щодо основних результатів та досягнень Державного агентства автомобільних доріг України у рамках реалізації спільних з МФО проєктів в частині забезпечення виконання завдань і пріоритетних напрямків діяльності у 2021 році.

На цей час Укравтодор впроваджує 6 діючих проєктів, реалізація яких здійснюється за рахунок коштів МБРР, ЄІБ та ЄБРР.

В рамках співпраці з Міжнародним банком реконструкції та розвитку (МБРР) Укравтодор, як відповідальний виконавець, забезпечує та координує реалізацію двох спільних проєктів «Проєкт розвитку дорожньої галузі» та «Другий проєкт покращення автомобільних доріг та безпеки руху».

1. Проєкт «Другий проєкт покращення автомобільних доріг та безпеки руху».

З початку реалізації Проєкту станом на 31.12.2021 вибірка кредитних коштів складає 450 млн дол. США, що становить 100 % суми позики.

Проєкт завершено.

У 2021 році завершено періоди відповідальності за дефекти за роботами з капітального ремонту та реконструкції автомобільної дороги М-03 Київ – Харків – Довжанський на ділянці Лубни – Полтава, ділянки передано на експлуатаційне

утримання Службі автомобільних доріг у Полтавській області (листопад 2020 року).

Також завершено період відповідальності за дефекти за роботами з будівництва обходів населених пунктів на автомобільній дорозі М-03 Київ – Харків – Довжанський (обходи Красногорівки, I черга обходу м. Полтава, Покровська Багачка), ділянки передано на експлуатаційне утримання Службі автомобільних доріг у Полтавській області.

2. Проєкт «Проєкт розвитку дорожньої галузі».

З початку реалізації Проєкту станом на сьогодні вибірка кредитних коштів склала 285,1 млн дол. США, що становить 84,4 % суми позики.

Проєкт у грудні 2021 року подовжено до 30.09.2022 року.

У 2021 році завершено основні роботи з реконструкції та капітального ремонту автомобільної дороги М-03 Київ – Харків – Довжанський на ділянці Полтава – Валки (Контракт 1 Лоти 3.2, 3.3, 3.5). У 2021 році розпочато період відповідальності за дефекти, ділянки передано на експлуатаційне утримання Службам автомобільних доріг у Полтавській та Харківській областях.

Протягом 2021 року реалізовувались роботи з покращення безпеки руху (роботи з реконструкції та капітального ремонту) на автомобільній дорозі М-12 Стрий – Тернопіль – Кіровоград – Знам'янка (через м. Вінницю) на ділянці км 291+240 – км 332+052. Завершення робіт заплановане у II кварталі 2022 року.

В рамках співпраці з Європейським банком реконструкції та розвитку (ЄБРР) і Європейським інвестиційним банком (ЄІБ Укравтодор забезпечує та координує реалізацію двох спільних проєктів «Покращення транспортно-експлуатаційного стану автомобільних доріг на підходах до м. Києва» та «Розвиток транс'європейської транспортної мережі».

3. Проєкт «Покращення транспортно-експлуатаційного стану автомобільних доріг на підходах до міста Києва»

Проєкт фінансується спільно ЄБРР та ЄІБ.

З початку реалізації Проєкту станом на 31.12.2021 вибірка кредитних коштів ЄБРР склала 428,2 млн євро, що становить 99,98 % суми позики (Кредитну угоду з ЄБРР фіналізовано 31 грудня 2021 року).

З початку реалізації Проєкту станом на 31.12.2021 вибірка кредитних коштів ЄІБ склала 236,9 млн. євро, що становить 52,7 % суми позики.

У 2021 році Укравтодор здійснював координацію реалізації Контракту з капітального ремонту автомобільної дороги М-01 Київ - Чернігів - Нові Яриловичі (км 18+730 - км 98+800).

Також у 2021 році продовжено реалізацію Контракту на виконання робіт з

будівництва транспортних розв'язок на автомобільних дорогах М-05 Київ – Одеса та М-06 Київ – Чоп - 3 (три) транспортні розв'язки в межах Київської області.

Зокрема, слід зауважити, що впродовж 2021 року Укравтодор активно співпрацював з МФО для підготовки до польової реалізації нових Проєктів з ЄІБ, ЄБРР та МБРР.

4. Проєкт «Розвиток транс'європейської транспортної мережі»

Пріоритетами зазначеного Проєкту є капітальний ремонт автомобільної дороги М-05 Київ – Одеса по всій її протяжності з Півдня на Північ України в межах Черкаської, Кіровоградської, Одеської та Миколаївської областей.

Також Проєктом передбачено будівництво Північного обходу м. Львів, який є одним із основних компонентів програми «Велике будівництво».

Законом України від 25.08.2020 ратифіковано Фінансову угоду «Європейські дороги України III (Проєкт «Розвиток транс'європейської транспортної мережі»)» між Україною та ЄІБ, підписану 22.11.2019.

12 листопада 2021 року набула чинності Кредитна угода «Розвиток транс'європейської транспортної мережі («Україна – дорожні коридори»)» між Україною та ЄБРР, підписану 18.12.2020. Окремо у грудні 2021 року погоджено виділення Траншу 3 (а/д М-05 Київ - Одеса в межах Черкаської області), що разом з раніше погодженим виділенням Траншу 1 (а/д М-05 Київ – Одеса в межах Кіровоградської, Миколаївської та Одеської областей) дозволяє завершити протягом 2022 року тендерні процедури та розпочати виконання робіт з капітального ремонту автомобільної дороги М-05 Київ – Одеса на ділянках в межах Черкаської, Кіровоградської, Миколаївської та Одеської областей.

Згідно з вказаними Кредитною та Фінансовою угодами, імплементація Проєкту буде здійснюватися за рахунок кредитних коштів ЄІБ – 450 млн євро та кредитних коштів ЄБРР – 450 млн євро. Загальний обсяг залучення кредитних коштів на період до 2025 року передбачено у розмірі 900 млн. євро. Станом на 31.12.2021 з коштів позики ЄБРР сплачено 1 млн євро комісії (0,22 %), з коштів позики ЄІБ вибірка не здійснювалась.

Завдяки проведеній протягом 2021 року роботі з підготовки до подальшого активного впровадження компонентів Проєкту, 14 грудня 2021 року Укравтодор на електронному майданчику закупівель ЄБРР – ЕСЕРР – оголосив процедуру закупівлі на виконання робіт з капітального ремонту автомобільної дороги М-05 Київ – Одеса на ділянках в межах Черкаської області (розкриття тендерних пропозицій призначено на 08 лютого 2022 року).

Разом з цим, протягом останнього кварталу 2021 року здійснювалась активна підготовка для отримання погодження щодо подальшого оголошення закупівлі на

виконання робіт з капітального ремонту автомобільної дороги М-05 Київ – Одеса на ділянках в межах Кіровоградської, Миколаївської та Одеської областей.

В рамках співпраці з Європейським інвестиційним банком (ЄІБ) Укравтодор забезпечує та координує реалізацію спільного проєкту «Транспортний зв'язок в Україні – Фаза І».

5. Проєкт «Транспортний зв'язок в Україні - Фаза І»

Так, відповідно до Закону України від 25.08.2020 ратифіковано Фінансову угоду «Транспортний зв'язок в Україні - Фаза І» між Україною та ЄІБ.

Проєкт включає субпроєкти метою реалізації яких є покращення автодорожнього сполучення та підвищення безпеки дорожнього руху. Фінансування Проєкту планується здійснити за рахунок: залучених кредитних коштів ЄІБ (50 млн євро), грантових коштів ЄС (50 млн євро). Станом на 31.12.2021 вибірка не здійснювалась.

В рамках вказаного Проєкту заплановано будівництво транспортних розв'язок в межах Львівської, Тернопільської та Рівненської областей.

За результатами спільної підготовки до впровадження компонентів проєкту, ЄІБ надав листи щодо погодження виділення коштів на реалізацію за всіма компонентами Проєкту.

Окрім того, у травні 2021 року підписано Грантову угоду на загальну суму 14 млн євро для цілей фінансування реалізації робіт з будівництва північно-східної ділянки обходу м. Тернопіль.

Протягом 2021 року в рамках Проєкту Укравтодор оголосив тендер на виконання робіт з будівництва північно-східної ділянки обходу м. Тернопіль (Лот 1) і транспортної розв'язки на ділянці автомобільної дороги М-19 км 315+629 (Лот 2). Розкриття тендерних пропозицій відбулось 13 січня 2022 року.

Додатково Укравтодор оголосив тендер на надання послуг з консультування щодо розроблення і запровадження інтелектуальних транспортних систем в Україні. Розкриття тендерних пропозицій відбулось 25 січня 2022 року.

В рамках співпраці з Міжнародним банком реконструкції та розвитку (МБРР) та Європейським інвестиційним банком (ЄІБ) Укравтодор забезпечує та координує реалізацію спільного проєкту «Східна Україна: возз'єднання, відновлення та відродження (Проєкт 3В)».

6. Спільний з МБРР і ЄІБ проєкт «Східна Україна: возз'єднання, відновлення та відродження (Проєкт 3В)»

Фінансову угоду між Україною та ЄІБ підписано 09.12.2020, Угоду про позику між Україною та МБРР підписано 17.12.2020.

Основними цілями Проекту є розбудова та відновлення інфраструктури східного регіону та його повної інтеграції в економіку країни.

Проект реалізується відповідно до компонентів Укравтодором та Міністерством з питань реінтеграції тимчасово окупованих територій України.

Загальний обсяг залучення коштів для компонентів Укравтодору:

- МБРР – 65 млн дол. США;
- ЄІБ – 100 млн євро.

Станом на 31.12.2021 з коштів позики МБРР вибрано 0,160 млн. євро (0,25 %), за кредитом ЄІБ вибірка не здійснювалась

Метою реалізації компоненту Укравтодору є розбудова та відновлення автомобільних доріг загального користування державного значення східного регіону в межах Луганської області за рахунок коштів позики вказаних МФО.

В рамках Компоненту передбачається виконання робіт з капітального ремонту автомобільних доріг Н-26 Чугуїв – Мілове, Р-66 КПП «Демино-Олександрівка» – Сватове – Лисичанськ – Луганськ та Т-13-02 КПП «Танюшівка» – Старобільськ – Бахмут.

Протягом 2021 року Укравтодор оголосив закупівлю на виконання робіт з капітального ремонту автомобільних доріг Н-26 Чугуїв – Мілове та Т-13-02 КПП «Танюшівка» - Старобільськ – Бахмут, та на надання послуг з технічного нагляду за виконанням згаданих вище робіт (компонент МБРР). Укладання контрактів за вказаними закупівлями планується протягом I-II кварталу 2022 року.

Разом з цим, Укравтодор провів активну роботу в напрямку підготовки до проведення процедур закупівель на виконання робіт з капітального ремонту автомобільної дороги Р-66 КПП «Демино-Олександрівка» - Сватове – Лисичанськ – Луганськ (компонент ЄІБ). Оголошення процедур закупівель можилве лише після ратифікації відповідної Фінансової угоди з ЄІБ (з листопада 2021 року проєкт Закону про ратифікацію Фінансової угоди перебуває у Верховній Раді України).

Розділ №8. Інформація про законодавчі ініціативи

У 2021 році Укравтодором проведено роботу з підготовки 58 проєктів нормативно-правових актів, з них: 8 проєктів законів України, 44 проєктів актів Кабінету Міністрів України, 6 проєктів наказів Мінінфраструктури.

У 2021 році прийнято 34 нормативно-правових актів, розробником яких був Укравтодор, а саме:

- 1) постанова Кабінету Міністрів України від 05.01.2021 № 11 «Про затвердження Порядку безоплатного проїзду автомобільними дорогами, побудованими на умовах концесії, та розмір відшкодування концесіонеру»;
- 2) розпорядження Кабінету Міністрів України від 03.02.2021 № 90-р «Про вилучення та надання земельної ділянки у постійне користування із зміною цільового призначення»;
- 3) постанова Кабінету Міністрів України від 17.02.2021 № 122 «Деякі питання дорожнього господарства»;
- 4) постанова Кабінету Міністрів України 24.03.2021 № 250 «Про внесення змін до постанови Кабінету Міністрів України від 04 листопада 2020 р. № 1056»;
- 5) постанова Кабінету Міністрів України 24.03.2021 № 251 «Про внесення змін до постанов Кабінету Міністрів України від 1 квітня 2020 р. № 254 і від 18 листопада 2020 р. № 1124»;
- 6) постанова Кабінету Міністрів України від 02.04.2021 № 327 «Питання фінансування об'єктів будівництва, реконструкції, капітального та поточного середнього ремонту автомобільних доріг загального користування державного значення у 2021 році за рахунок запозичень, залучених під державні гарантії»;
- 7) розпорядження Кабінету Міністрів України від 07.04.2021 № 298-р «Про зміну складу робочої групи з питань проектування, будівництва та експлуатації великої кільцевої автомобільної дороги навколо м. Києва»;
- 8) розпорядження Кабінету Міністрів України від 14.04.2021 № 365-р «Деякі питання розподілу у 2021 році субвенції з державного бюджету місцевим бюджетам на фінансове забезпечення будівництва, реконструкції, ремонту і утримання автомобільних доріг загального користування місцевого значення, вулиць і доріг комунальної власності у населених пунктах»;
- 9) постанова Кабінету Міністрів України 28.04.2021 № 416 «Про внесення змін в додаток до постанови Кабінету Міністрів України від 30 січня 2019 р. № 55»;
- 10) постанова Кабінету Міністрів України 28.04.2021 № 442 «Питання фінансування об'єктів будівництва, реконструкції, капітального та поточного середнього ремонту автомобільних доріг загального користування державного значення у 2021 році за рахунок запозичень, залучених під державні гарантії»;
- 11) постанова Кабінету Міністрів України від 26.05.2021 № 519 «Деякі питання здійснення Державним агентством автомобільних доріг запозичень під державні гарантії у 2021 році»;
- 12) постанова Кабінету Міністрів України від 26.05.2021 № 521 «Питання фінансування об'єктів будівництва, реконструкції, капітального та поточного середнього ремонту автомобільних доріг загального користування державного значення у 2021 році за рахунок запозичень, залучених під державні гарантії»;

13) постанова Кабінету Міністрів України від 14.07.2021 № 717 «Про внесення змін до постанов Кабінету Міністрів України від 21 березня 2018 р. № 382 і від 17 лютого 2021 р. № 122»;

14) постанова Кабінету Міністрів України від 04.08.2021 № 800 «Про внесення зміни до пункту 15¹ постанови Кабінету Міністрів України від 22 липня 2020 року № 641»;

15) постанова Кабінету Міністрів України від 11.08.2021 № 834 «Про внесення зміни до пункту 15 Порядку проведення конкурсу з визначення приватного партнера для здійснення державно-приватного партнерства щодо об'єктів державної, комунальної власності та об'єктів, які належать Автономній Республіці Крим»;

16) постанова Кабінету Міністрів України від 18.08.2021 № 891 «Про затвердження Порядку використання коштів загального фонду державного бюджету, призначених для фінансування розвитку мережі і утримання автомобільних доріг загального користування державного значення, у 2021 році»;

17) постанова Кабінету Міністрів України від 15.09.2021 № 978 «Деякі питання надання державних гарантій у 2021 році для забезпечення виконання боргових зобов'язань за запозиченнями Державного агентства автомобільних доріг»;

18) постанова Кабінету Міністрів України від 29.09.2021 № 1091 «Про внесення змін до Правил дорожнього руху»;

19) постанова Кабінету Міністрів України від 06.10.2021 № 1037 «Про внесення зміни до пункту 3 постанови Кабінету Міністрів України від 14 лютого 2017 р. № 73»;

20) наказ Міністерства інфраструктури України від 13.10.2021 № 555 «Про внесення змін до наказу Міністерства інфраструктури України від 02 липня 2018 року №306», зареєстрований в Міністерстві юстиції України 03.12.2021 року за № 1564/37186;

21) постанова Кабінету Міністрів України від 20.10.2021 № 1085 «Про внесення зміни до пункту 15¹ постанови Кабінету Міністрів України від 22 липня 2020 року № 641»;

22) розпорядження Кабінету Міністрів України від 20.10.2021 № 1288-р «Про погодження зміни цільового призначення земельних ділянок»;

23) постанова Кабінету Міністрів України від 28.10.2021 № 1210 «Деякі питання Державного агентства автомобільних доріг»;

24) постанова Кабінету Міністрів України від 28.10.2021 № 1152 «Про внесення змін до постанов Кабінету Міністрів України від 21 березня 2018 р. № 382 і від 17 лютого 2021 р. № 122»;

25) постанова Кабінету Міністрів України від 28.10.2021 № 1153 «Про внесення змін до постанов Кабінету Міністрів України від 21 березня 2018 р. № 382 і від 18 серпня 2021 р. № 891»;

26) розпорядження Кабінету Міністрів України від 03.11.2021 № 1433-р «Деякі питання розподілу у 2021 році субвенції з державного бюджету місцевим бюджетам на фінансове забезпечення будівництва, реконструкції, ремонту і утримання автомобільних доріг загального користування місцевого значення, вулиць і доріг комунальної власності у населених пунктах»;

27) постанова Кабінету Міністрів України від 17.11.2021 № 1241 «Про внесення змін до деяких постанов Кабінету Міністрів України»;

28) постанова Кабінету Міністрів України від 17.11.2021 № 1242 «Про затвердження переліку автомобільних доріг загального користування державного значення»;

29) постанова Кабінету Міністрів України від 17.11.2021 № 1186 «Деякі питання спрямування коштів державного дорожнього фонду»;

30) постанова Кабінету Міністрів України від 06.12.2021 № 1271 «Про реалізацію експериментального проекту будівництва Великої кільцевої автомобільної дороги навколо м. Києва»;

31) постанова Кабінету Міністрів України від 15.12.2021 № 1339 «Про внесення змін до деяких постанов Кабінету Міністрів України»;

32) розпорядження Кабінету Міністрів України від 15.12.2021 № 1660-р «Деякі питання розподілу у 2021 році субвенції з державного бюджету місцевим бюджетам на фінансове забезпечення будівництва, реконструкції, ремонту і утримання автомобільних доріг загального користування місцевого значення, вулиць і доріг комунальної власності у населених пунктах»;

33) розпорядження Кабінету Міністрів України від 28.12.2021 № 1747-р «Про погодження зміни цільового призначення земельної ділянки»;

34) розпорядження Кабінету Міністрів України від 28.12.2021 № 1748-р «Про погодження зміни цільового призначення земельної ділянки».

Розділ №9. Інформація про моніторинг якості за станом автомобільних доріг та якістю дорожніх робіт, проведеного у 2021 році

Згідно з Положенням про Державне агентство автомобільних доріг України, Укравтодор із залученням відповідних фахівців, які визначаються за результатами відкритих торгів, проводить моніторинг будівництва, реконструкції, ремонту та утримання автомобільних доріг державного значення.

У 2021 році переможцем торгів стало Державне підприємство «Дорожній науково-технічний центр» (ДП «Дорцентр»).

Протягом 2021 року працівниками ДП «Дорцентр» здійснювався

моніторинг за станом автомобільних доріг та якістю дорожніх робіт на об'єктах будівництва, реконструкції, ремонтів та утримання автомобільних доріг у 24 областях України.

У рамках моніторингу проведено:

- вимірювання рівності IRI влаштованих конструктивних шарів;
- оцінку дефектності покриття та вимірювання рівності (IRI) на об'єктах, які знаходяться під гарантійним терміном;
- візуальне обстеження улаштованого шару та інструментальні вимірювання технічних параметрів;
- перевіряння послідовності виконання технологічного процесу, організації дорожнього руху під час ремонтно-будівельних робіт, інструментальні вимірювання температурних режимів влаштування асфальтобетонних сумішей, технічних параметрів тощо;
- визначення коефіцієнту зчеплення, шорсткості дорожнього покриття;
- оцінку несної здатності шарів дорожнього одягу;
- визначення якісних характеристик засобів організації дорожнього руху;
- перевірку та технічне обстеження об'єктів будівництва і ремонтів штучних споруд;
- відбір та випробування дорожньо-будівельних матеріалів;
- моніторинг експлуатаційного утримання автомобільних доріг.

У ході моніторингу 2021 року проведено вимірювання рівності за міжнародним індексом IRI у 24 областях на 3 651 км доріг: 2 743 км верхніх шарів, 908 км вирівнюючих/нижніх шарів. Проведена оцінка дала можливість провести локалізацію ділянок наднормових нерівностей та здійснити їх виправлення перед влаштуванням верхнього шару покриття для забезпечення високих показників рівності, а також своєчасно ліквідувати невідповідності для забезпечення комфортних і безпечних умов руху.

Проведено оцінку дефектності покриття методом сканування та вимірювання рівності на об'єктах, які знаходяться під гарантійним терміном. Обстежено 1 997 км автомобільних доріг державного значення в 22 областях на 286 об'єктах.

У ході моніторингу якості робіт на об'єктах будівництва та ремонтів автомобільних доріг загального користування державного значення здійснено 845 комплексних перевірок та обстежено 4 300 км влаштованих шарів. Для проведення моніторингу було задіяно мобільні ходові комплекси та 2 стаціонарні лабораторії, 4 відокремлених підрозділи підприємства у різних регіонах України.

Основні недоліки зі сторони підрядних організацій: порушення технології виконання робіт, недотримання температурних режимів влаштування асфальтобетонних сумішей, неякісна підгрунтовка в'язучим перед

влаштуванням наступного шару, відсутність або невідповідність організації дорожнього руху на об'єктах виконання робіт схемам, заповнення супровідних документів на матеріали, порушення ведення виконавчої та технічної документації, дефекти у вигляді луцення, викришування, вибоїн, тріщин, бітумних плям, розкриття технологічних стиків тощо, невідповідність нормативним/проектним вимогам поперечного похилу, ширини, товщини, рівності поперечної, порушення вимог охорони праці.

Проведення моніторингу на об'єктах забезпечує покращення ведення технічної документації та її комплектність; дає можливість оперативно виявити і ліквідувати дефекти на влаштованих шарах; дозволяє проводити вимірювання для підтвердження якісних показників та достовірності даних операційного контролю, а також оперативно у ході виконання робіт забезпечити дотримання вимог нормативних документів щодо послідовності технологічного процесу, вимог безпеки проведення робіт як для виконавців, так і для учасників дорожнього руху.

Крім цього, на об'єктах реконструкції, капітального та поточного середнього ремонтів проведено визначення коефіцієнта зчеплення та шорсткості покриття на 338 кілометрах.

Для перевірки відповідності міцності дорожньої конструкції проектним вимогам та визначення більш оптимальних ділянок для встановлення системи зважування в русі (WIM) проведено оцінку несної здатності 1 349 км дорожніх конструкцій. Отримані дані дозволяють прийняти якісні та об'єктивні проектні рішення на об'єктах, де планується виконання робіт з реконструкції/ремонтів.

Також у ході моніторингу в поточному році на об'єктах будівництва та ремонтів автодоріг вперше проведено визначення якісних характеристик засобів організації дорожнього руху.

ЯКІСНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ ЗАСОБІВ ОРГАНІЗАЦІЇ ДОРОЖНЬОГО РУХУ НА ОБ'ЄКТАХ БУДІВНИЦТВА ТА РЕМОНТІВ АВТОДОРИГ



**ПЕРЕВІРЕНО 1 065 ОДИНИЦЬ
ДОРОЖНІХ ЗНАКІВ**



**ВИМІРЮВАННЯ ДОРОЖНЬОЇ РОЗМІТКИ
ПРОВОДИЛИСЬ ВИБІРКОВО У 24
ОБЛАСТЯХ УКРАЇНИ, ЗАГАЛЬНОЮ
ПРОТЯЖНІСТЮ 2 356 КМ ЛІНІЙ**



**ОЦІНЕНО ЯКІСТЬ БАР'ЄРНОГО
ОГОРОДЖЕННЯ – 241 СЕКЦІЙ**

Проведено 137 комплексних обстежень на об'єктах будівництва та ремонтів штучних споруд з перевіркою документації, дотримання технології виконання робіт і виконання інструментальних вимірювань технічних параметрів.

У ході моніторингу відібрано та випробувано на об'єктах будівництва, ремонтів та утримання доріг державного значення 1 626 проб, з яких 699 асфальтобетону, 402 ЩМА, 231 сумішей асфальтобетонних, 127 ЩМАС, 15 цементобетонів, 27 бітумів дорожніх, 5 бітумних емульсій, 5 щебнів, 5 відсівів, 6 органо-мінеральних сумішей, 104 матеріалів протиожеледних комбінованих.

Під час здійснення моніторингу за станом автомобільних доріг проведено вибіркового моніторингу снігозаносимих ділянок та експлуатаційного утримання покриття на дорогах державного значення загальною протяжністю 1 100 км.

Перевірено 9 бригад на виконання вимог з організації дорожнього руху в місцях проведення робіт з ліквідації дефектів покриття.

Перевірено готовність 74 дорожніх господарств до зимового утримання у 24 областях України.

Також проведено перевірки готовності САД у 24 областях на готовність дорожніх організацій до пропуску льодоходу, весняного паводку та матеріально технічних ресурсів.

Проведено вибірково вимірювання горизонтальної розмітки у 24 областях України загальною протяжністю 4 113 км ліній.

Визначено середню яскравість дорожнього покриття (освітлення) на відповідність ДСТУ 3 587, а саме вимоги до освітлення покриття – 162 опори.

Результати моніторингу за експлуатаційним станом та якістю дорожніх робіт, протоколи польових вимірювань та лабораторних випробувань з відповідними висновками направлялися до замовників робіт для оперативного реагування і врахування в подальшій роботі.

Виявлені дефекти ліквідовувалися, а порушення та недоліки усувалися під час виконання робіт. Також проводилася локалізація місць невідповідностей нормативним вимогам відібраних матеріалів, що супроводжувалося заміною, або не прийняттям до оплати таких робіт.

Розділ №10. Інформація про дотримання антикорупційного законодавства

У МЕЖАХ ДОТРИМАННЯ АНТИКОРУПЦІЙНОГО ЗАКОНОДАВСТВА У ДЕРЖАВНОМУ АГЕНТСТВІ АВТОМОБІЛЬНИХ ДОРІГ УКРАЇНИ:

- вживаються заходи щодо недопущення корупційних правопорушень та інших правопорушень, пов'язаних із корупцією в апараті Укравтодору, службах автомобільних доріг в областях, підприємствах, установах, які належать до сфери управління Укравтодору;
- здійснюється контроль заходів щодо виявлення та врегулювання конфлікту інтересів в Укравтодорі, підприємствах, установах та організаціях, що належать до сфери управління Укравтодору;
- успішно виконується Антикорупційна програма Укравтодору на 2019-2021 роки, виконані заплановані заходи на 2021 рік;
- здійснюється взаємодія з інститутами громадянського суспільства;
- надається можливість громадськості та галузевим експертам доступу до важливої інформації, що має бути опублікована в рамках відкритості діяльності Укравтодору;
- здійснюється моніторинг та контроль за станом подання декларацій осіб уповноважених на виконання функцій держави, посадовими особами Укравтодору та суб'єктів декларування, які належать до сфери його управління;
- забезпечується доступ громадськості до обговорення проєктів нормативно-правових актів, що розробляється Укравтодором;
- забезпечується робота спеціальної телефонної лінії, електронної поштової скриньки та рубрики на офіційному сайті «Протидія корупції» для повідомлень про порушення вимог Закону України «Про запобігання корупції»;
- забезпечується відкритий доступ до публічної інформації та дотримання принципів прозорості при публічному висвітлюванні на офіційному вебсайті Укравтодору (<https://ukravtodor.gov.ua/>).

Державне агентство автомобільних доріг України стало першою інституцією

України, де буде впроваджуватись План антикорупційних заходів у рамках підписаного Меморандуму між Урядом України та ЄБРР.

Реалізація цього Плану буде здійснюватись згідно з Кредитною угодою між Укравтодором та ЄБРР підписаною у грудні 2020 року загальною вартістю 450 млн євро.

Угода передбачає: реконструкцію майже 300 км дороги М-05 Київ – Одеса; - будівництво Північного обходу Львова, впровадження чотирьох важливих реформ для дорожньої галузі — реформа системи закупівель, підвищення безпеки руху, розвиток інфраструктури для електротранспорту, та ключова — антикорупційна.

Консультант проєкту – Базельський Інститут управління (Швейцарія) проаналізував управлінські процеси дорожнього агентства, служб автомобільних доріг в областях, підпорядкованих підприємств для виявлення потенційних корупційних ризиків.

На основі аналізу, спільно з керівництвом Укравтодору та експертами Команди підтримки реформ при Укравтодорі, розроблено План антикорупційних заходів.

План антикорупційних заходів надає унікальну можливість Укравтодору побудувати на основі існуючих процесів та політик комплексний підхід до комплаєнсу доброчесності який базується на комунікаційній стратегії, покликаний посилити довіру всередині Укравтодору.

6 жовтня 2021 року План заходів Укравтодору з протидії корупції було схвалено Керівним комітетом високого рівня з питань впровадження Меморандуму про взаєморозуміння між Урядом України та Європейським банком реконструкції та розвитку щодо запобігання корупції та сприяння прозору та ефективному управлінню в державному секторі.

Консультанти проєкту супроводжуватимуть втілення Плану антикорупційних заходів в Укравтодорі до **2023 року**.

Пілотний проєкт з ЄБРР також передбачає сертифікацію процесу закупівель всіх регіональних структур та Укравтодору. За кілька місяців Державне агентство стане єдиною в Україні організацією, яка отримає сертифікат ISO 9001:2008, що відповідає світовій міжнародній практиці.

Розділ №11. Інформація про впровадження інтелектуальних транспортних систем

Відповідно до Державної цільової економічної програми розвитку

автомобільних доріг загального користування державного значення на 2018-2022 роки, затвердженої постановою Кабінету Міністрів України від 21.03.2018 № 382 «Про затвердження Державної цільової економічної програми розвитку автомобільних доріг загального користування державного значення на 2018-2022 роки» виконується запровадження автоматичного габаритно-вагового контролю з метою зменшення частоти та ступеня перевантаження вантажними перевізниками.

В рамках реалізації Пілотного проєкту «Проектування постачання і монтаж шести майданчиків зважування в русі на дорогах навколо Києва та допоміжного офісу» на автомобільних дорогах навколо Києва споруджено 6 майданчиків для автоматичного зважування автомобілів в русі: WIM 1 (автомобільна дорога М-06 Київ – Чоп, км 24+130); WIM 2 (автомобільна дорога М-06 Київ – Чоп, км 54+336); WIM 3 (автомобільна дорога М-03 Київ – Харків – Довжанський, км 80+939); WIM 4 (автомобільна дорога Р-03 Північно-східний обхід м. Бориспіль, км 19+543); WIM 5 (автомобільна дорога М-05 Київ – Одеса, км 36+304); WIM 6 (автомобільна дорога М-07 Київ – Ковель – Ягодин (на м. Люблін), км 62+879). Керування майданчиками здійснюється з центру оброблення даних, розташованого в приміщенні Державного агентства автомобільних доріг України.

На виконання пункту 270 Плану пріоритетних дій Уряду на 2020 рік, затвердженого розпорядженням Кабінету Міністрів України від 9 вересня 2020 р. № 1133-р «Про затвердження плану пріоритетних дій Уряду на 2020 рік» Укравтодором в рамках розширення мережі системи зважування в русі (WIM) на мережі автомобільних доріг загального користування державного значення у 2021 році споруджено 26 майданчиків WIM.

На виконання пункту 300 Плану пріоритетних дій Уряду на 2021 рік, затвердженого розпорядженням Кабінету Міністрів України від 24.03.2021 № 276-р Укравтодором, в рамках розширення мережі системи зважування в русі (WIM), на мережі автомобільних доріг загального користування державного значення у 2021 році споруджено 32 майданчики WIM.

Актуальну інформацію про Пілотний проєкт з впровадження системи зважування в русі (WIM) можна отримати за допомогою інтерактивної карти за посиланням: <http://bit.ly/wiminbrief>. Статистична інформація про роботу WIM публікується на порталі stat.ukravtodor.gov.ua.

У 2021 році прийнято постанову Кабінету Міністрів України «Деякі питання державного агентства автомобільних доріг» щодо утворення бюджетної установи «Інформаційно-аналітичний центр дорожнього господарства», як інструмент формування єдиного інформаційного простору для учасників дорожнього руху та забезпечення взаємодії між центральними органами виконавчої влади, службами, підприємствами та організаціями дорожнього

господарства, модернізовано Платформу для побудови інформаційно-аналітичних, звітних та моніторингових систем «E-Road», яка направлена на досягнення кращих показників діяльності Укравтодору, а саме, для ефективного контролю утримання та обслуговування дорожньої інфраструктури, виконання робіт на ділянках автомобільних доріг під час виконання етапів від планування та розробки проекту до ремонту чи будівництва, завдяки платформі є можливість формувати звіти в режимі реального часу, надано змогу зберігати інформацію в єдиній системі, проводити аналіз та приймати ефективні керівні рішення.

Розділ №12. Щодо розгляду інформаційних запитів

З метою забезпечення прозорості та відкритості своєї діяльності, реалізації права кожного на доступ до публічної інформації, надання інформації за запитами відповідно до Закону України «Про доступ до публічної інформації» Державним агентством автомобільних доріг України забезпечено розгляд документів щодо надання публічної інформації відповідно до Закону, які надійшли на адресу Укравтодору. Так, у 2021 році надійшло 373 інформаційних запити, з них: поштою – 16, електронною поштою – 204, нарочно – 3, через СЕВ ОБВ – 150.

В РОЗРІЗІ КАТЕГОРІЙ ЗАПИТУВАЧІВ ВІДПОВІДНО ДО ЗАКОНУ ПРОТЯГОМ 2021 РОКУ УКРАВТОДОРОМ РОЗГЛЯНУТО ЗАПИТИ ВІД:



Кількість запитів отриманих по кожному з наступних видів інформації у 2021 році: інформація про фізичну особу – 11, інформація довідково-енциклопедичного характеру – 4, інформація про товар (роботу, послугу) – 92, науково-технічна інформація – 25, податкова інформація – 45, правова інформація – 6, статистична інформація – 8, інші види інформації (надати інформаційні матеріали про дороги – 39, щодо будівництва та ремонту доріг – 71, щодо безпеки руху – 46, щодо ремонту мостів – 13, кадрові питання – 13).

Всі інформаційні запити, які надійшли до Укравтодору, розглянуті відповідно до вимог Закону України «Про доступ до публічної інформації» у

встановлені законодавством терміни. За результатами розгляду: задоволено – 32 запити, надано роз'яснення – 293, що становить 87% від загальної кількості запитів. 46 інформаційних запитів (12% від загальної кількості) направлено належним розпорядникам інформації відповідно до частини третьої статті 22 Закону України «Про доступ до публічної інформації» з одночасним повідомленням про це запитувачів, 2 – відмовлено у задоволенні.