

ДОДАТОК XXXIII

ДО ГЛАВИ 7 «ТРАНСПОРТ»

РОЗДІЛУ V «ЕКОНОМІЧНЕ І ГАЛУЗЕВЕ СПІВРОБІТНИЦТВО»

1. Сторони визнають важливість поліпшення транспортних сполучень, щоб зробити їх безперешкодними, безпечнішими та надійнішими. Це принесе взаємну вигоду ЄС та Україні. Сторони співпрацюватимуть з метою подальшого розвитку транспортних сполучень, зокрема через:
 - (a) політику співробітництва, вдосконалення адміністративних процедур при перетині кордону та усунення перевантаження в інфраструктурі,
 - (b) співробітництво у рамках Транспортної панелі Східного партнерства, орієнтованої на результат постійного співробітництва у сфері транспорту між ЄС та Україною та країнами Східного Партнерства,
 - (c) співробітництво з міжнародними фінансовими організаціями, які можуть сприяти поліпшенню транспорту,
 - (d) подальший розвиток координаційного механізму і інформаційної системи України, з метою забезпечення ефективності і прозорості планування інфраструктури, включаючи системи управління дорожнім рухом, справляння плати та фінансування,
 - (e) запровадження заходів зі спрощення перетину кордонів відповідно до положень цієї Угоди в частині митних питань, спрямованих на поліпшення функціонування транспортної мережі з метою збільшення вільного руху транспортних потоків між Україною, регіональними партнерами та ЄС,
 - (f) обмін передовим досвідом з питань фінансування проектів (інфраструктурні і горизонтальні заходи), у тому числі державно-приватного партнерства, відповідного законодавства і справляння плати за користування,
 - (g) урахування у певних випадках положень, викладених в частині цієї Угоди щодо навколишнього середовища, зокрема, щодо оцінок стратегічного впливу та впливу на навколишнє середовище, актів законодавства, пов'язаних із охороною природи, якістю повітря;
 - (h) розробку ефективних систем управління рухом, таких як ЄСУЗР [*Європейська система управління залізничним рухом*] на регіональному рівні, що забезпечують рентабельність, інтероперабельність та високу якість.
2. Сторони беруть до відома індикативні мапи, які надаються Україною. Сторони будуть співпрацювати з метою створення української стратегічної транспортної мережі, пов'язаної з TEN-T [Транс-Європейська мережа транспорту] мережею, а також мережами регіону.
3. Сторони будуть прагнути визначати проекти спільного інтересу, що стосуються стратегічної транспортної мережі України.
4. Карти.



