

Пропозиції
Міністерства розвитку громад та територій України
до проєкту Закону України
«Про безпеку та інтероперабельність залізничного транспорту України»
внесений Кабінетом Міністрів України

реєстр. № 14174 від 31.10.2025

готується до першого читання

1. Підтримується.

2. Законопроектом пропонується імплементація актів законодавства Європейського Союзу у сфері залізничного транспорту в частині забезпечення безпеки руху та інтероперабельності, зокрема визначених Угодою про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським Співтовариством з атомної енергії і їхніми державами - членами, з іншої сторони (далі – Угода про асоціацію).

Запроваджується європейська система забезпечення безпеки перевезень та інтероперабельності залізничного транспорту. Зокрема, передбачається створення системи управління безпекою на залізничному транспорті та запровадження проведення оцінки ризиків функціонування залізничного транспорту відповідно до вимог положень законодавства Європейського Союзу, що дозволить підвищити рівень безпеки перевезень. Встановлюються правові основи технічного регулювання та допуску підсистем залізничного транспорту до експлуатації. Також законопроект запроваджує європейський підхід щодо забезпечення технічного обслуговування рухомого складу та відповідальності за його безпечний стан.

Водночас законопроект запроваджує європейську систему допуску машиністів локомотивів/поїздів до оперування на інфраструктурі залізничного транспорту, функціонування навчальних центрів, що здійснюють підготовку, перепідготовку і підвищення кваліфікації машиністів.

Законопроект розроблено з урахуванням актів законодавства Європейського Союзу, наведених у Додатку XXXII до Угоди про асоціацію, а також актів Європейського Союзу у сфері залізничного транспорту, які були прийняті після підписання Угоди про асоціацію, і є необхідним для реформування залізничного транспорту України та виконання зобов'язань України за Угодою про асоціацію та відповідно до процесу вступу України до Європейського Союзу.

Прийняття законопроекту дозволить підвищити рівень безпеки перевезень залізничним транспортом, врегулювати питання особливостей технічної політики та інтероперабельності залізничного транспорту та забезпечити інтеграцію залізниць України до європейської залізничної системи.

Віце-прем'єр-міністр з відновлення
України – Міністр розвитку громад
та територій України

Олексій КУЛЕБА

