

Експертний висновок
Міністерства фінансів до законопроєкту

1. Назва законопроєкту

Проєкт Закону України «Про безпеку та інтероперабельність залізничного транспорту України», реєстр. № 14174 від 31.10.2025, поданий Кабінетом Міністрів України.

2. Завдання законопроєкту

З метою імплементації актів законодавства Європейського Союзу у сфері залізничного транспорту в частині забезпечення безпеки руху та інтероперабельності, зокрема визначених Угодою про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони, законопроєктом запропоновано, зокрема, врегулювати такі питання:

створення системи управління безпекою на залізничному транспорті відповідно до вимог положень законодавства Європейського Союзу;

запровадження проведення оцінки ризиків функціонування залізничного транспорту;

встановлення правових основ технічного регулювання та допуску підсистем залізничного транспорту до експлуатації;

запровадження європейського підходу щодо забезпечення технічного обслуговування рухомого складу та відповідальності за його безпечний стан;

запровадження європейської системи допуску машиністів локомотивів/поїздів до оперування на інфраструктурі залізничного транспорту, функціонування навчальних центрів, що здійснюють підготовку, перепідготовку і підвищення кваліфікації машиністів, тощо.

3. Оцінка впливу на показники бюджетів

Реалізація проєкту акта не потребуватиме видатків з Державного бюджету України у поточному році.

З набранням чинності Законом окремі його положення матимуть вплив на показники Державного бюджету України, зокрема, в частині збільшення витрат на фінансування забезпечення функціонування центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері залізничного транспорту, а також створення функціональних можливостей для ведення реєстрів у сфері залізничного транспорту (розробка модулів та їх включення до Єдиного комплексу інформаційних систем у сфері Укртрансбезпеки).

Водночас законопроєктом передбачено, зокрема, що вищевказаний центральний орган виконавчої влади видаватиме дозвільні документи (сертифікат авторизації, сертифікат безпеки, дозвіл на введення в експлуатацію (надання на ринку) структурних підсистем залізничного транспорту, свідоцтва про призначення, свідоцтво машиніста та свідоцтво про визнання навчального центру) на платній основі, в ціновому діапазоні від 0,5 до 30 прожиткових мінімумів для працездатних осіб, встановлених на 1 січня року, в якому здійснюється видача відповідного документа (від 1 514 до 90 840 грн в умовах 2025 року).



ДОКУМЕНТ СЕД Мінфін АСКОД

Сертифікат [3FAA9288358EC003040000021BE2F00277FD500](#)

Підписувач [Кава Олександр Степанович](#)

Дійсний з [13.06.2024 12:15:52](#) по [13.06.2026 12:15:52](#)

Міністерство фінансів України



06040-02-2/32295 від 10.11.2025

Згідно з пунктом 1 статті 1 та частиною третьою статті 3 Закону України «Про адміністративні послуги» видача дозвільних документів (сертифікату авторизації, сертифікату безпеки, дозволу на введення в експлуатацію (надання на ринку) структурних підсистем залізничного транспорту, свідоцтв про призначення, свідоцтва машиніста та свідоцтва про визнання навчального центру) по своїй суті є адміністративними послугами.

Відповідно до пунктів 26 і 36 частини першої статті 64, пункту 14 частини першої статті 64-1 та пункту 23 частини першої статті 66 Бюджетного кодексу України плата за державну реєстрацію (крім адміністративного збору за проведення державної реєстрації юридичних осіб, фізичних осіб - підприємців та громадських формувань), плата за надання інших адміністративних послуг, що справляється за місцем надання послуг зараховуються до загального фонду місцевих бюджетів.

Ураховуючи зазначене, реалізація зазначених положень проєкту Закону може вплинути на збільшення дохідної частини місцевих бюджетів.

4. Вартісна величина впливу на показники бюджетів

Пунктом 4 розділу VIII «Прикінцеві положення» законопроєкту Кабінету Міністрів України доручено до 01.01.2027 забезпечити функціонування центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері залізничного транспорту, що потребуватиме додаткових видатків державного бюджету на створення та забезпечення функціонування вказаного центрального органу виконавчої влади.

Відповідно до фінансово-економічних розрахунків починаючи з 2027 року забезпечення функціонування центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері залізничного транспорту, потребуватиме збільшення фінансування на 83,6 млн. грн щорічно.

Крім того, створення функціональних можливостей для ведення реєстрів у сфері залізничного транспорту потребуватиме фінансування у обсязі 100,0 млн. грн, що буде розділено на дві частини у 2027 та 2028 роках.

При цьому, забезпечення функціонування вказаного центрального органу виконавчої влади має вирішуватися у межах видатків, передбачених на утримання системи органів виконавчої влади.

5. Пропозиції щодо можливостей фінансового забезпечення у відповідному бюджетному періоді законопроєкту у разі його прийняття

Реалізація положень Закону не потребуватиме видатків державного та місцевих бюджетів у поточному та наступному бюджетних періодах, оскільки відповідно до розділу VIII «Прикінцеві положення» законопроєкту цей Закон набирає чинності з дня, наступного за днем його опублікування, та вводиться в дію через три роки з дня опублікування (норма щодо діяльності Національного бюро розслідувань аварійних подій на транспорті вводиться в дію з дня початку діяльності бюро, але не пізніше введення цього Закону в дію).

6. Пропозиції щодо відповідності законам, що регулюють бюджетні відносини

Законопроект відповідає законам, що регулюють бюджетні відносини.

7. Пропозиції щодо розгляду законопроекту

Законопроект може бути розглянутий Верховною Радою України.

**Заступник Міністра
фінансів України**

Олександр КАВА