



НАЦІОНАЛЬНА ПОЛІЦІЯ УКРАЇНИ

вул. Богомольця, 10, м. Київ, 01601,
тел. 254-93-33, info@police.gov.ua
Ідентифікаційний код 40108578

Верховна Рада України Комітет з питань транспорту та інфраструктури

№

На № 04-31/03-2025/201081 від 01.09.2025

Про опрацювання законопроекту

У Національній поліції України в межах компетенції розглянуто лист Комітету Верховної Ради України з питань транспорту та інфраструктури щодо опрацювання проєкту Закону України «Про Національне бюро розслідувань аварійних подій на транспорті» (реєстр. № 13674 від 21.08.2025), унесеного Кабінетом Міністрів України (далі – законопроект).

За результатами опрацювання повідомляємо таке.

Відповідно до статті 23 законопроекту взаємодія Національного бюро розслідувань аварійних подій на транспорті з Національною поліцією України з питань розслідування аварійних подій на транспорті здійснюється в порядку, установленому Кабінетом Міністрів України.

Варто зауважити, що згідно з частиною першою статті 216 (Підслідність) Кримінального процесуального кодексу України (далі – КПК України) слідчі органів Національної поліції України здійснюють досудове розслідування кримінальних правопорушень, передбачених законом України про кримінальну відповідальність, крім тих, які віднесені до підслідності інших органів досудового розслідування.

Статтями 276–292 розділу XI Кримінального кодексу України передбачено відповідальність за кримінальні правопорушення проти безпеки руху та експлуатації транспорту.

Згідно зі статтею 216 КПК України досудове розслідування вказаних кримінальних правопорушень здійснюють слідчі органів Національної поліції України. Водночас цією статтею визначено підслідність й інших органів досудового розслідування: Служби безпеки України, Бюро економічної безпеки

НПУ № 133624/01-2025 від 08.09.2025 (1154279)

Підписав: Вигівський Іван Михайлович

Сертифікат: 368DC35ECECB2DC10400000045A4010057560400

Дійсний: з 02.10.2023 21:00:00 по 02.10.2025 20:59:59



України, Державного бюро розслідувань, Національного антикорупційного бюро України, які в передбачених КПК України випадках також можуть здійснювати досудове розслідування зазначених кримінальних правопорушень.

Крім того, слід ураховувати положення абзацу першого частини п'ятої статті 36 (Прокурор) КПК України, згідно з якими генеральний прокурор (особа, яка виконує його обов'язки), керівник обласної прокуратури, їх перші заступники та заступники своєю вмотивованою постановою мають право доручити здійснення досудового розслідування будь-якого кримінального правопорушення іншому органу досудового розслідування, у тому числі слідчому підрозділу вищого рівня в межах одного органу, у разі неефективного досудового розслідування або за наявності об'єктивних обставин, що унеможливають функціонування відповідного органу досудового розслідування чи здійснення ним досудового розслідування в умовах воєнного стану.

Отже, порядок взаємодії Національного бюро розслідувань аварійних подій на транспорті під час розслідувань аварійних подій на транспорті доцільно, на нашу думку, визначити з усіма органами досудового розслідування.

Указана позиція узгоджується з Правилами та порядком технічного розслідування авіаційних подій та інцидентів у цивільній авіації, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 20 травня 2022 року № 610, які встановлюють вимоги до технічного розслідування авіаційних подій, серйозних інцидентів, інцидентів, надзвичайних подій та пошкоджень повітряних суден на землі в цивільній авіації та спрямовані на підвищення рівня безпеки польотів шляхом забезпечення високого рівня ефективності, ретельності і якості розслідувань авіаційних подій та інцидентів з метою встановлення їх причин і вжиття заходів до запобігання таким авіаційним подіям та інцидентам у майбутньому.

Згідно з абзацом першим пункту 21 указаних Правил розслідування на території України авіаційних подій та інцидентів проводяться у взаємодії з органами досудового розслідування.

З огляду на викладене вважаємо, що законопроект потребує доопрацювання.

Голова

Іван ВИГІВСЬКИЙ