

Пропозиції
Міністерства розвитку громад та територій України
до проєкту Закону України
«Про внесення змін до Кодексу України про адміністративні правопорушення
щодо посилення відповідальності за порушення правил зупинки, стоянки та
паркування на місцях для осіб з інвалідністю»
внесений Кабінетом Міністрів України
реєстр. № 13576 від 31.07.2025
готується до першого читання

1. Зауважень немає.

2. Законопроектом посилюється відповідальність за порушення вимог законодавства в частині пріоритетної зупинки чи стоянки на спеціально відведених місцях для паркування лише тих транспортних засобів, якими керують водії з інвалідністю або водії, які перевозять осіб з інвалідністю, а також унормування права водіїв з інвалідністю або водіїв, які перевозять осіб з інвалідністю, користуватися всіма перевагами, що надаються водіям з інвалідністю, у разі встановлення на таких транспортних засобах розпізнавального знака «Водій з інвалідністю» разом з інформацією щодо наявності інвалідності у формі унікального електронного ідентифікатора (QR-коду).

Пропонується:

збільшення розміру штрафу за порушення правил зупинки, стоянки, паркування транспортних засобів на місцях, що позначені відповідними дорожніми знаками або дорожньою розміткою, на яких дозволено зупинку, стоянку чи паркування лише транспортних засобів, якими керують водії з інвалідністю або водії, які перевозять осіб з інвалідністю (крім випадків вимушеної стоянки);

збільшення розміру штрафу за створення перешкод водіям з інвалідністю або водіям, які перевозять осіб з інвалідністю, у зупинці чи стоянці керованих ними транспортних засобів;

унормування обов'язку водіїв з інвалідністю або водіїв, які перевозять осіб з інвалідністю, встановлювати та використовувати на таких транспортних засобах розпізнавальний знак “Водій з інвалідністю” разом з інформацією щодо наявності інвалідності у формі унікального електронного ідентифікатора (QR-коду).

Віце-прем'єр-міністр з відновлення
України – Міністр розвитку громад
та територій України

Олексій КУЛЕБА

