

ПРОПОЗИЦІЇ

Адміністрації Державної прикордонної служби України
до проекту Закону України

«Про Національне бюро розслідувань аварійних подій на транспорті»

Ініціатор законопроекту – Прем'єр-міністр України Юлія СВИРИДЕНКО
реєстраційний номер 13674 від 21.08.2025

до першого читання

1. Законопроект підтримується із зауваженням.

2. Статтею 11 законопроекту пропонується визначити одним із основних завдань Національного бюро розслідувань аварійних подій на транспорті проведення розслідування аварійних подій на морському, внутрішньому водному транспорті (окрім аварійних подій, що стались з суднами, що плавають під військово-морським прапором України).

Слід зазначити, що Військово-Морський Прапор Збройних Сил України було засновано Указом Президента України від 20 червня 2006 року № 551/2006 «Про символіку, яка використовується у Збройних Силах України». Разом з тим, Указом Президента України від 7 серпня 2001 року № 594/2001 «Про символіку Державної прикордонної служби України» також було засновано прапор Морської охорони Державної прикордонної служби України (з 2001 по 2003 р.р. – прапор Морської охорони Прикордонних військ України).

Міжнародна конвенція про запобігання забрудненню з суден 1973 року (МАРПОЛ 73/78), Міжнародна конвенція з охорони людського життя на морі (SOLAS) 1974 року, Міжнародна конвенція про вантажну марку 1966 року, а також розроблені на їх основі Кодекс міжнародних стандартів та рекомендованих практик для проведення розслідування безпеки у разі морської аварії або інциденту (Кодекс розслідування аварій), затверджений резолюцією ІМО від 16.05.2008 MSC.255(84), та Керівництво з надання допомоги особам, що проводять розслідування, в застосуванні кодексу розслідування аварій (резолюція MSC.255(84)), затверджене резолюцією ІМО від 04.12.2013 А.1075(28), не поширюються на військові кораблі та державні судна, які використовуються з некомерційною метою.

Відповідно до статті 1 Конвенції про Міжнародну морську організацію 1948 року в редакції 1982 року, цілями Міжнародної морської організації є:

а) забезпечення механізму для співробітництва урядів у сфері урядового регулювання і заходів, що стосуються всякого роду технічних питань, що торкаються міжнародного торговельного судноплавства: заохочення і сприяння прийняттю всіма країнами високих практично можливих норм у питаннях, що стосуються безпеки на морі, ефективності судноплавства, запобігання забрудненню із суден морського середовища і боротьби з ним, і розгляд адміністративних і правових питань, пов'язаних з цілями, викладеними в цій статті;



UB
Адміністрація Держприкордонслужби
№10/50539/25-Вн від 04.09.2025
КЕП: Дейнеко С. В.
2DF8FEBBA47785FA04000001D310000CDFE0200
Сертифікат дійсний з 02.06.2025 00:00 до 01.06.2027 23:59

b) заохочення усунення дискримінаційних заходів і зайвих обмежень з боку урядів, що стосуються міжнародного торговельного законодавства, з тим, щоб світова торгівля могла без дискримінації користуватися послугами судноплавства: сприяння і заохочення, що здійснюються урядом з метою розвитку свого національного судноплавства та з метою безпеки, не є самі по собі дискримінацією за умови, що такі сприяння і заохочення не ґрунтуються на заходах, розрахованих на обмеження свободи для суден усіх прапорів брати участь у міжнародній торгівлі;

c) забезпечення розгляду Організацією, відповідно до частини II питань, що стосуються несправедливих обмежень з боку судноплавних компаній;

d) забезпечення розгляду Організацією будь-яких питань, що стосуються судноплавства, і впливу судноплавства на морське середовище, які можуть бути передані їй будь-яким органом або спеціалізованою установою і впливу судноплавства на морське середовище, Організації Об'єднаних Націй;

e) забезпечення обміну інформацією між урядами з питань, що розглядаються Організацією.

Згідно з частиною другою статті 2 Директиви Європейського Парламенту і Ради 2009/18/ЄС від 23.04.2009 про фундаментальні принципи, що регулюють розслідування аварій у секторі морського транспорту, та внесення змін до Директиви Ради 1999/35/ЄС та Директиви Європейського Парламенту і Ради 2002/59/ЄС, дія цієї Директиви не поширюється на військові кораблі та державні судна, які використовуються з некомерційною метою.

Як видно із викладеного, склалась практика непоширення повноважень органів, які здійснюють технічні розслідування на морському транспорті, на аварійні морські події із військовими кораблями та державними суднами, які використовуються з некомерційною метою.

Зважаючи на викладене, а також приймаючи до уваги положення статей 1, 138 Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони, пропонуємо абзац другий частини першої статті 11 законопроекту після слів «під військово-морським прапором України» доповнити словами «та прапором Морської охорони Державної прикордонної служби України».

Голова Державної прикордонної
служби України

Сергій ДЕЙНЕКО