

**Експертний висновок**  
**Міністерства фінансів України**  
**до законопроекту згідно зі статтею 27 Бюджетного кодексу України**

**1. Назва законопроекту**

Проект Закону України «Про Національне бюро розслідувань аварійних подій на транспорті» (реєстр. № 13674 від 21.08.2025), поданий Кабінетом Міністрів України.

**2. Завдання законопроекту**

Законопроект визначає правові засади організації діяльності Національного бюро розслідувань аварійних подій на транспорті, як постійно діючого незалежного органу з питань розслідування аварійних подій на транспорті, обов'язків щодо розслідування, кваліфікаційні вимоги до директора Національного бюро розслідувань аварійних подій на транспорті, основні положення щодо контролю за діяльністю Національного бюро розслідування аварійних подій на транспорті та його підзвітність, вимоги щодо використання матеріалів розслідування, захисту конфіденційної інформації, надання інформації щодо аварійної події.

Також, проектом Закону пропонується внести зміни до Кодексу цивільного захисту України, Кодексу торговельного мореплавства України, Повітряного кодексу України, Закону України «Про транспорт», Закону України «Про автомобільний транспорт», Закону України «Про внутрішній водний транспорт», Закону України «Про залізничний транспорт», Закону України «Про морські порти України», Закону України «Про міський електричний транспорт».

**3. Оцінка впливу на показники бюджетів**

Згідно з інформацією, наведеною у пояснювальній записці, реалізація положень акта не потребуватиме додаткових витрат державного або місцевих бюджетів. Кошти, необхідні на функціонування новоутвореного Національного бюро розслідувань аварійних подій на транспорті та посадові оклади його працівників, розробник пропонує передбачити за рахунок ліквідації експертної установи з розслідування авіаційних подій, зменшення граничної чисельності Державної служби України з безпеки на транспорті і перенаправлення коштів, що вивільнилися, на фінансування новоутвореного Бюро, яке стане правонаступником державної спеціалізованої експертної установи з технічного розслідування подій на транспорті .

**4. Вартісна величина впливу на показники бюджетів**

Реалізація положень акта не матиме вплив на показники бюджетів.



ДОКУМЕНТ СЕД Мінфін АСКОД

Сертифікат 3FAA9288358EC0030400000021BE2F00277FD500

Підписувач Кава Олександр Степанович

Дійсний з 13.06.2024 12:15:52 по 13.06.2026 12:15:52

Міністерство фінансів України



06040-02-3/25120 від 04.09.2025

**5. Пропозиції щодо можливостей фінансового забезпечення у відповідному бюджетному періоді законопроекту у разі його прийняття**

Реалізація Закону не потребуватиме додаткових витрат з державного та місцевих бюджетів.

**6. Пропозиції щодо відповідності законам, що регулюють бюджетні відносини**

Законопроект відповідає законам, що регулюють бюджетні відносини.

**7. Пропозиції щодо розгляду законопроекту**

Мінфін у межах компетенції не має зауважень і пропозицій до законопроекту.

**Заступник Міністра  
фінансів України**

**Олександр КАВА**