

**Експертний висновок**  
**Міністерства фінансів України до законопроекту**  
**згідно зі статтею 27 Бюджетного кодексу України**

**1. Назва законопроекту**

Проект Закону України «Про внесення змін до Кодексу України про адміністративні правопорушення щодо посилення відповідальності за порушення правил зупинки, стоянки та паркування на місцях для осіб з інвалідністю» (реєстр. № 13576 від 31.07.2025), поданий Кабінетом Міністрів України.

**2. Завдання законопроекту**

Проектом Закону України «Про внесення змін до Кодексу України про адміністративні правопорушення щодо посилення відповідальності за порушення правил зупинки, стоянки та паркування на місцях для осіб з інвалідністю» запропоновано внести зміни до Кодексу України про адміністративні правопорушення (далі – Кодекс), які посилять адміністративну відповідальність шляхом збільшення штрафу з 60–100 до 300 неоподатковуваних мінімумів доходів громадян (5 100 грн) за зупинку чи стоянку (частина шоста статті 122 Кодексу) та паркування (частина шоста статті 152<sup>1</sup> Кодексу) транспортного засобу без встановленого згідно з вимогами законодавства на ньому розпізнавального знака «Водій з інвалідністю» та інформації щодо наявності інвалідності у формі унікального електронного ідентифікатора (QRкоду) на місцях, що позначені відповідними дорожніми знаками або дорожньою розміткою, на яких дозволено зупинку чи стоянку лише транспортних засобів, якими керують водії з інвалідністю або водії, які перевозять осіб з інвалідністю (крім випадків вимушеної стоянки), а так само створення перешкод водіям з інвалідністю або водіям, які перевозять осіб з інвалідністю, у зупинці чи стоянці керованих ними транспортних засобів, неправомірне використання на транспортному засобі розпізнавального знака «Водій з інвалідністю» та на місцях, призначених для безоплатного паркування транспортних засобів, якими керують водії з інвалідністю або водії, які перевозять осіб з інвалідністю.

**3. Оцінка впливу на показники бюджетів**

Реалізація законопроекту може мати вплив на дохідну частину державного та місцевих бюджетів внаслідок накладання штрафів за відповідне адміністративне правопорушення.

**4. Вартісна величина впливу на показники бюджетів**

Обсяг можливих додаткових надходжень залежатиме від кількості зафіксованих правопорушень і накладених стягнень, що наразі оцінити неможливо у зв'язку з відсутністю необхідних для розрахунку даних.



ДОКУМЕНТ СЕД Мінфін АСКОД

Сертифікат 3FAA9288358EC0030400000D72D2C004924E500

Підписувач Єрмоличев Роман Володимирович

Дійсний з 11.06.2025 10:16:30 по 09.06.2027 10:16:30

Міністерство фінансів України



35040-02-3/23074 від 15.08.2025

**5. Пропозиції щодо можливостей фінансового забезпечення у відповідному бюджетному періоді законопроекту у разі його прийняття**

Реалізація акта не потребуватиме додаткових витрат із державного та місцевих бюджетів, тому пропозиції щодо можливостей фінансового забезпечення відсутні.

**6. Пропозиції щодо відповідності законам, що регулюють бюджетні відносини**

Положення законопроекту не суперечать бюджетному законодавству.

**7. Пропозиції щодо розгляду законопроекту**

У межах компетенції Міністерства фінансів України зауважень до законопроекту немає.

**Перший заступник  
Міністра фінансів України**

**Роман ЄРМОЛИЧЕВ**