

Пропозиції
Державної податкової служби України
до проєкту Закону України
«Про внесення змін до Податкового кодексу України щодо системи
електронного адміністрування реалізації пального та спирту етилового і
удосконалення адміністрування акцизного податку»,
внесеного на розгляд Кабінетом Міністрів України,
реєстраційний номер 12408 від 14 січня 2025 року,
до першого читання

1. Проєкт Закону України «Про внесення змін до Податкового кодексу України щодо системи електронного адміністрування реалізації пального та спирту етилового і удосконалення адміністрування акцизного податку» (далі – законопроєкт) Державною податковою службою України підтримується із зауваженнями.

2. Законопроєктом передбачається внесення змін до Податкового кодексу України (далі – Кодекс) щодо:

відображення в системі електронного адміністрування реалізації пального та спирту етилового (далі – СЕА РПСЕ) власників пального для забезпечення належного контролю за його обігом. При переході права власності на пальне, наявне на акцизному складі, від одного суб'єкта господарювання до іншого складається акцизна накладна, в тому числі щодо пального, що перебуває на зберіганні на акцизному складі;

можливості приведення у відповідність лімітів обсягів пального та спирту етилового в СЕА РПСЕ, на які платник може зареєструвати акцизні накладні, із фактичними обсягами пального та спирту етилового на акцизному складі за рішенням контролюючого органу за результатами перевірки;

встановлення відповідальності за здійснення суб'єктами господарювання зберігання пального або спирту етилового без реєстрації платником акцизного податку;

встановлення відповідальності за фактом виявлення під час перевірок фактичних обсягів пального або спирту етилового невідповідності даним СЕА РПСЕ при відсутності документального підтвердження отримання / реалізації пального або спирту етилового (наявність фактичних обсягів пального або спирту етилового, менших від обсягів за даними СЕА РПСЕ, а також наявність фактичних обсягів пального або спирту етилового понад обсяги за даними СЕА РПСЕ);

встановлення необхідності подання платниками податку – розпорядниками акцизних складів, на яких здійснюється діяльність з переробки нафти, газового конденсату, природного газу та їх суміші, з очищення коксового газу, з метою вилучення цільових компонентів (сировини), що передбачає повний технологічний цикл їх переробки в готову продукцію (пальне), разом із декларацією з акцизного податку довідки про загальні обсяги отримання, імпорту та використання за звітний календарний місяць товарів, які використовуються як сировина при виробництві пального, та про залишки

таких товарів і пального для контролю за виробництвом та обігом пального з огляду на обсяги отриманої непідакцизної сировини;

уточнення застосування процедури формування переліку транспортних засобів, на яких переміщується пальне або спирт етиловий, зокрема, на підставі заявок на поповнення обсягу залишку пального або спирту етилового, зареєстрованих у системі електронного адміністрування реалізації пального та спирту етилового;

анулювання реєстрації акцизного складу за рішенням контролюючого органу у разі припинення дії (анулювання) або закінчення терміну дії ліцензії на здійснення діяльності (для пального) або відсутності акцизного складу за його місцезнаходженням, а також без наявності зареєстрованих витратомірів-лічильників спирту етилового та/або зареєстрованих масових витратомірів без технологічної схеми їх встановлення, відсутності жодного введеного в експлуатацію резервуара для пального, без наявності зареєстрованих рівнемірів-лічильників рівня пального на введеному в експлуатацію резервуарі, розташованому на акцизному складі, та/або витратоміра-лічильника на місці відпуску пального наливом з акцизного складу, розташованого на акцизному складі;

уточнення норми щодо способу передачі даних із витратомірів-лічильників та/або рівнемірів-лічильників у частині їх передання безпосередньо засобами електронного зв'язку з таких засобів вимірювальної техніки, у тому числі у разі відсутності електронного зв'язку або технічних можливостей передачі інформації каналами електронного зв'язку з таких засобів вимірювальної техніки, та під час виходу з ладу, проведення повірки або калібрування витратоміра-лічильника або рівнеміра-лічильника;

встановлення однакових правил до складання акцизних накладних при реалізації пального та спирту етилового, зокрема запровадження складення зведеної акцизної накладної не пізніше останнього дня звітного місяця на загальний обсяг спирту етилового за кожним акцизним складом / акцизним складом пересувним особою, яка реалізує спирт етиловий для власного споживання чи промислової переробки, або втраченого у межах та/або понад встановлені норми втрат, зіпсованого, знищеного, у тому числі внаслідок аварії, пожежі, повені, інших форс-мажорних обставин чи з інших причин, пов'язаних із природним результатом, а також внаслідок випаровування у процесі виробництва, обробки, переробки, зберігання чи транспортування протягом звітного місяця;

встановлення виключного переліку випадків, при яких акцизні накладні, розрахунки коригування не приймаються та не реєструються в Єдиному реєстрі акцизних накладних;

передбачена норма щодо не реєстрації контролюючим органом акцизних накладних, розрахунків коригування за результатами перевірки з підстави недостатності у платника податків фінансового забезпечення відповідно до вимог Закону України від 21 листопада 2023 року № 3484-ІХ «Про мінімальні запаси нафти та нафтопродуктів» (зі змінами) (далі – Закон № 3484);

уточнення правил адміністрування акцизного податку з вантажних транспортних засобів, переобладнаних у легкові автомобілі, зокрема в частині отримання інформації контролюючим органом про реєстрацію (перереєстрацію) таких автомобілів, визначення дати виникнення податкових зобов'язань при таких операціях, виключення необхідності щомісячного подання податкових декларацій з акцизного податку з таких операцій;

виключення необхідності щомісячного подання податкових декларацій імпортерами електричної енергії разом із вже наявною нормою для імпортерів пального, автобусів, легкових автомобілів, із вантажних автомобілів, вантажних автомобілів, кузовів для автомобілів, мотоциклів.

Запропоновано встановити, що цей законопроект набирає чинності з дня наступного за днем його опублікування.

З огляду на викладене прийняття законопроекту забезпечить: відображення в СЕА РПСЕ власників пального для виявлення фіктивних операцій та можливості коригування контролюючими органами відображених платниками акцизного податку даних у СЕА РПСЕ щодо залишків пального та спирту етилового в разі виявлення їх невідповідності, удосконалення адміністрування акцизного податку, у тому числі посилення контролю за сплатою акцизного податку з реалізації пального та спирту етилового;

відмову в реєстрації акцизної накладної платнику податків із підстав недостатності фінансового забезпечення відповідно до вимог Закону № 3484.

Водночас законопроект потребує доопрацювання в частині уточнення положень абзаців сімнадцятого та вісімнадцятого підпункту 4 пункту 12 розділу I законопроекту щодо встановлення підстав не прийняття та не реєстрації в Єдиному реєстрі акцизних накладних акцизних накладних / розрахунків коригування, а саме:

приведення у відповідність із пунктом 75.1 статті 75 Кодексу видів перевірок, зокрема слова «планових і позапланових перевірок» замінити словами «документальних перевірок», до яких належать планові або позапланові, виїзні або невиїзні перевірки;

при наявності отриманої інформації з електронної системи репортигу про відсутність фінансового забезпечення відповідно до вимог Закону № 3484 у платника акцизного податку, який подає на реєстрацію та/або на якого складені акцизні накладні / розрахунки коригування, а не на підставі встановлення перевіркою відсутності фінансового забезпечення у платника акцизного податку, оскільки інформація про розмір та доступний залишок фінансового забезпечення має відображатися та бути доступною в електронній системі репортигу відповідно до вимог частини четвертої статті 10 Закону № 3484.

В. о. першого заступника Голови
Державної податкової служби України

Владислав БУГАСОВ