

**Експертний висновок**  
**Міністерства фінансів України до законопроекту**  
**згідно зі статтею 27 Бюджетного кодексу України**

**1. Назва законопроекту**

Проект Закону України «Про внесення змін до Кодексу України про адміністративні правопорушення щодо посилення відповідальності за порушення правил зупинки, стоянки та паркування на місцях для осіб з інвалідністю» (реєстр. № 13426 від 26.06.2025), поданий Кабінетом Міністрів України.

**2. Завдання законопроекту**

Законопроектом пропонується посилити відповідальність за порушення вимог законодавства в частині пріоритетної зупинки чи стоянки на спеціально відведених місцях для паркування лише тих транспортних засобів, якими керують водії з інвалідністю або водії, які перевозять осіб з інвалідністю, а також унормування права водіїв з інвалідністю або водіїв, які перевозять осіб з інвалідністю, користуватися всіма перевагами, що надаються водіям з інвалідністю, у разі встановлення на таких транспортних засобах розпізнавального знака «Водій з інвалідністю» разом з інформацією щодо наявності інвалідності у формі унікального електронного ідентифікатора (QR-коду), виготовленого та розміщеного у порядку визначеному Кабінетом Міністрів України.

**3. Оцінка впливу на показники бюджетів**

Законопроектом «Про внесення змін до деяких законів України щодо користування перевагами, що надаються водіям з інвалідністю» (реєстр. № 13321 від 28.05.2025) передбачається, що для користування всіма перевагами, що надаються водіям з інвалідністю, на таких транспортних засобах має бути встановлений розпізнавальний знак «Водій з інвалідністю» разом з інформацією щодо наявності інвалідності у формі унікального електронного ідентифікатора (QR-коду).

Проектом Закону України «Про внесення змін до Кодексу України про адміністративні правопорушення щодо посилення відповідальності за порушення правил зупинки, стоянки та паркування на місцях для осіб з інвалідністю» запропоновано внести зміни до Кодексу України про адміністративні правопорушення (далі – Кодекс), які посилять адміністративну відповідальність шляхом збільшення штрафу з 60-100 до 300 неоподатковуваних мінімумів доходів громадян (5 100 грн) за зупинку чи стоянку (частина шоста статті 122 Кодексу) та паркування (частина шоста статті 152<sup>1</sup> Кодексу) транспортного засобу без встановленого згідно з вимогами законодавства на ньому розпізнавального знака «Водій з інвалідністю» та інформації щодо наявності інвалідності у формі унікального електронного ідентифікатора (QR-коду) на місцях, що позначені відповідними дорожніми знаками або дорожньою



ДОКУМЕНТ СЕД Мінфін АСКОД

Сертифікат 3FAA9288358EC0030400000A2FE2E00EAF3DD00

Підписувач Улюгін Денис Валерійович

Дійсний з 13.01.2025 12:20:49 по 11.01.2027 12:20:49

Міністерство фінансів України



35040-02-3/19243 від 09.07.2025

розміткою, на яких дозволено зупинку чи стоянку лише транспортних засобів, якими керують водії з інвалідністю або водії, які перевозять осіб з інвалідністю (крім випадків вимушеної стоянки), а так само створення перешкод водіям з інвалідністю або водіям, які перевозять осіб з інвалідністю, у зупинці чи стоянці керованих ними транспортних засобів, неправомірне використання на транспортному засобі розпізнавального знака «Водій з інвалідністю» та на місцях призначених для безоплатного паркування транспортних засобів, якими керують водії з інвалідністю або водії, які перевозять осіб з інвалідністю.

Адміністративне стягнення виконує превентивну функцію з метою запобігання вчиненню правопорушень у майбутньому.

Відповідно до пункту 23 частини другої статті 29, пункту 38 частини першої статті 64 та пункту 26 частини першої статті 66 Бюджетного кодексу України адміністративні штрафи, зокрема, за вищезазначені правопорушення зараховуються до державного та місцевих бюджетів.

Реалізація зазначених положень законопроекту може вплинути на збільшення дохідної частини бюджетів.

#### **4. Вартісна величина впливу на показники бюджетів**

Обсяг можливих додаткових надходжень залежатиме від кількості зафіксованих правопорушень і накладених стягнень, що наразі оцінити неможливо через відсутність необхідних для розрахунку даних.

#### **5. Пропозиції щодо можливостей фінансового забезпечення у відповідному бюджетному періоді законопроекту у разі його прийняття**

Реалізація акта не потребуватиме додаткових витрат із державного та місцевих бюджетів, тому пропозиції щодо можливостей фінансового забезпечення відсутні.

#### **6. Пропозиції щодо відповідності законам, що регулюють бюджетні відносини**

Положення законопроекту не суперечать бюджетному законодавству.

#### **7. Пропозиції щодо розгляду законопроекту**

У межах компетенції Міністерства фінансів України зауважень до законопроекту немає.

**Перший заступник  
Міністра фінансів України**

**Денис УЛЮТІН**