

Пропозиції
Міністерства розвитку громад та територій України
до проєкту Закону України
«Про внесення змін до статті 133-2 Кодексу України про адміністративні
правопорушення щодо захисту національного ринку транспортних послуг та
суб'єктів господарювання, що здійснюють свою діяльність у сфері
автомобільного транспорту, та для забезпечення балансу інтересів держави»
внесений Кабінетом Міністрів України
реєстр. № 13300 від 19.05.2025
готується до першого читання

1. Підтримується.

2. Законопроєктом пропонується встановити еквівалентні штрафи для іноземних перевізників, які здійснюють перевезення автомобільним транспортом на території України, з метою захисту інтересів національних перевізників від негативного впливу незаконних каботажних перевезень та зловживань з боку іноземних перевізників, що здійснюють перевезення без відповідних дозволів.

Відповідно до статті 5 Закону України «Про автомобільний транспорт» державне регулювання та контроль у сфері автомобільного транспорту спрямовані, зокрема, на забезпечення балансу інтересів держави та захист національного ринку транспортних послуг та суб'єктів господарювання, що здійснюють свою діяльність у сфері автомобільного транспорту.

Застосування штрафних санкцій у сфері міжнародних автомобільних перевезень на практиці іноземних країн свідчить про значний дисбаланс у частині встановлення відповідальності для українських перевізників за кордоном та іноземних перевізників на території України. Розміри штрафів за порушення правил перевезень, зокрема здійснення каботажних перевезень, є значно більшими ніж ті, які передбачені чинним законодавством України для нерезидентів за відповідні порушення.

Зміни, передбачені законопроєктом, є обґрунтованими та актуальними, оскільки спрямовані на забезпечення справедливих умов для всіх учасників ринку та мають на меті забезпечення чесної конкуренції та захисту інтересів українських суб'єктів господарювання, які несуть високі ризики та можливі значні фінансові втрати.

Запровадження пропорційної відповідальності сприятиме зміцненню правової дисципліни серед іноземних перевізників та збільшенню надходжень до бюджету. Водночас такий підхід не є дискримінаційним, адже базується на принципі взаємності та відповідає практиці, поширеній у державах Європейського Союзу.

Віце-прем'єр-міністр з відновлення
України – Міністр розвитку громад
та територій України

Олексій КУЛЕБА

