

**Експертний висновок**  
**Міністерства фінансів України до законопроекту**  
**згідно зі статтею 27 Бюджетного кодексу України**

**1. Назва законопроекту**

Проект Закону України «Про внесення змін до статті 133<sup>2</sup> Кодексу України про адміністративні правопорушення щодо захисту національного ринку транспортних послуг та суб'єктів господарювання, що здійснюють свою діяльність у сфері автомобільного транспорту, та для забезпечення балансу інтересів держави», реєстр. № 13300 від 19.05.2025, поданий Кабінетом Міністрів України.

**2. Завдання законопроекту**

Проектом Закону України запропоновано внести зміни до:

статті 133<sup>2</sup> Кодексу України про адміністративні правопорушення, якими передбачено посилення адміністративної відповідальності за здійснення внутрішніх автомобільних перевезень пасажирів і вантажів на території України транспортними засобами, зареєстрованими в інших державах, або міжнародних двосторонніх чи транзитних перевезень пасажирів і вантажів без відповідного дозволу, а також порушення особливих умов і правил, зазначених у ліцензії на здійснення міжнародних автомобільних перевезень пасажирів і вантажів, шляхом збільшення розміру штрафу із 20 – 100 до 500 – 1 000 неоподатковуваних мінімумів доходів громадян, а також запровадження адміністративної відповідальності за повторне протягом року зазначене порушення у розмірі від 1 000 до 2 000 неоподатковуваних мінімумів доходів громадян;

статті 60 Закону України «Про автомобільний транспорт», якими передбачено посилення відповідальності за порушення законодавства про автомобільний транспорт, а саме, за порушення автомобільними перевізниками нерезидентами вимог статті 57 цього Закону, шляхом збільшення розміру штрафу із 1 000 до 7 000 неоподатковуваних мінімумів доходів громадян.

**3. Оцінка впливу на показники бюджетів**

Реалізація положень акта може вплинути на збільшення дохідної частини державного бюджету, оскільки відповідно до пункту 23 частини другої статті 29 Бюджетного кодексу України до доходів загального фонду державного бюджету, зокрема, віднесено кошти від санкцій (штрафи, пеня тощо), що застосовуються відповідно до закону.

**4. Вартісна величина впливу на показники бюджетів**

Вартісна величина впливу законопроекту залежатиме від кількості встановлених правопорушень та накладених стягнень.

Оцінити вартісну величину впливу положень законопроекту на показники бюджетів в частині доходів неможливо у зв'язку з відсутністю необхідних для розрахунку даних.



ДОКУМЕНТ СЕД Мінфін АСКОД

Сертифікат 3FAA9288358EC0030400000021BE2F00277FD500

Підписувач Кава Олександр Степанович

Дійсний з 13.06.2024 12:15:52 по 13.06.2026 12:15:52

Міністерство фінансів України



06040-02-3/15765 від 03.06.2025

**5. Пропозиції щодо можливостей фінансового забезпечення у відповідному бюджетному періоді законопроекту у разі його прийняття**  
Реалізація положень акта не потребує видатків державного бюджету.

**6. Пропозиції щодо відповідності законам, що регулюють бюджетні відносини**

Законопроект відповідає законам, що регулюють бюджетні відносини.

**7. Пропозиції щодо розгляду законопроекту**

Міністерство фінансів України в межах компетенції зауважень до законопроекту не має.

**Заступник Міністра  
фінансів України**

**Олександр КАВА**