

Експертний висновок
Міністерства фінансів України до законопроекту
згідно зі статтею 27 Бюджетного кодексу України

1. Назва законопроекту

Проект Закону України «Про внесення змін до Податкового кодексу України щодо системи електронного адміністрування реалізації пального та спирту етилового і удосконалення адміністрування акцизного податку», реєстр. № 12408 від 14.01.2025, поданий Кабінетом Міністрів України.

2. Завдання законопроекту

Відповідно до пояснювальної записки метою законопроекту є забезпечення відображення в системі електронного адміністрування реалізації пального та спирту етилового (далі – СЕА РПСЕ) власників пального для виявлення фіктивних операцій і можливості коригування контролюючими органами відображених платниками акцизного податку даних у СЕА РПСЕ щодо залишків пального та спирту етилового в разі виявлення їх невідповідності, удосконалення адміністрування акцизного податку, у тому числі посилення контролю за сплатою акцизного податку з реалізації пального та спирту етилового.

Законопроектом запропоновано внести зміни до Податкового кодексу України щодо:

відображення в СЕА РПСЕ власників пального для забезпечення належного контролю за обігом пального. У разі переходу права власності на пальне, що знаходиться на акцизному складі, від одного суб'єкта господарювання до іншого складається акцизна накладна, в тому числі щодо пального, що знаходиться на зберіганні на акцизному складі;

можливості приведення лімітів обсягів пального та спирту етилового в СЕА РПСЕ, на які платник може зареєструвати акцизні накладні, у відповідність до фактичних обсягів пального та спирту етилового на акцизному складі згідно із рішенням контролюючого органу за результатами перевірки;

встановлення відповідальності за здійснення суб'єктами господарювання зберігання пального або спирту етилового без реєстрації платником акцизного податку;

встановлення відповідальності за фактом виявлення під час перевірок фактичних обсягів пального або спирту етилового невідповідності даним СЕА РПСЕ у разі відсутності документального підтвердження отримання / реалізації пального або спирту етилового (наявність фактичних обсягів пального або спирту етилового, менших від обсягів, зазначених в СЕА РПСЕ, а також наявність фактичних обсягів пального або спирту етилового понад обсяги, фіксовані в СЕА РПСЕ);

встановлення необхідності подання платниками податку – розпорядниками акцизних складів, на яких здійснюється діяльність з переробки нафти, газового конденсату, природного газу та їх суміші, очищення коксового газу, з метою вилучення цільових компонентів (сировини), що передбачає повний



ДОКУМЕНТ СЕД Мінфін АСКОД

Сертифікат [3FAA9288358EC00304000000A2FE2E004D9CDA00](#)

Підписувач [Улютін Денис Валерійович](#)

Дійсний з [23.10.2024 16:41:34](#) по [23.10.2026 16:41:34](#)

Міністерство фінансів України



11300-02-3/2465 від 24.01.2025

технологічний цикл їх переробки в готову продукцію (пальне), разом з декларацією з акцизного податку довідки про загальні обсяги отримання, імпорту та використання за звітний календарний місяць товарів, які використовуються як сировина під час виробництва пального, та про залишки таких товарів і пального для контролю за виробництвом та обігом пального з огляду на обсяги отриманої непідакцизної сировини;

уточнення застосування процедури формування переліку транспортних засобів, якими переміщується пальне або спирт етиловий, зокрема, на підставі заявок на поповнення обсягу залишку пального або спирту етилового, зареєстрованих у системі електронного адміністрування реалізації пального та спирту етилового;

анулювання реєстрації акцизного складу за рішенням контролюючого органу у разі припинення дії (анулювання) або закінчення терміну дії ліцензії на здійснення діяльності (для пального) або відсутності акцизного складу за його місцезнаходженням, а також без наявності зареєстрованих витратомірів-лічильників спирту етилового та/або зареєстрованих масових витратомірів, без технологічної схеми їх встановлення, відсутності жодного введеного в експлуатацію резервуара для пального, без наявності зареєстрованих рівнемірів-лічильників рівня пального на введеному в експлуатацію резервуарі, розташованому на акцизному складі, та/або витратоміра-лічильника на місці відпуску пального наливом з акцизного складу, розташованого на акцизному складі;

уточнення норми щодо способу передачі даних з витратомірів-лічильників та/або рівнемірів-лічильників у частині їх передання безпосередньо засобами електронного зв'язку з таких засобів вимірювальної техніки, у тому числі у разі відсутності електронного зв'язку або технічних можливостей передачі інформації каналами електронного зв'язку з таких засобів вимірювальної техніки, та під час виходу з ладу, проведення перевірки або калібрування витратоміра-лічильника або рівноміра-лічильника;

встановлення однакових правил до складання акцизних накладних під час реалізації пального та спирту етилового, зокрема запровадження складення зведеної акцизної накладної не пізніше останнього дня звітного місяця на загальний обсяг спирту етилового за кожним акцизним складом / акцизним складом, пересувним особою, яка реалізує спирт етиловий для власного споживання чи промислової переробки, або втраченого у межах та/або понад встановлені норми втрат, зіпсованого, знищеного, у тому числі внаслідок аварії, пожежі, повені, інших форс-мажорних обставин чи з інших причин, пов'язаних з природним результатом, а також внаслідок випаровування у процесі виробництва, обробки, переробки, зберігання чи транспортування протягом звітного місяця;

встановлення виключного переліку випадків, за яких акцизні накладні, розрахунки коригування не приймаються та не реєструються в Єдиному реєстрі акцизних накладних;

передбачення норми щодо нереєстрації контролюючим органом акцизних накладних, розрахунків коригування з підстави недостатності у платника податків фінансового забезпечення відповідно до вимог Закону України «Про мінімальні запаси нафти та нафтопродуктів»;

уточнення правил адміністрування акцизного податку з вантажних транспортних засобів, переобладнаних у легкові автомобілі, зокрема в частині отримання інформації контролюючим органом про реєстрацію (перереєстрацію) таких автомобілів, визначення дати виникнення податкових зобов'язань під час таких операцій, виключення необхідності щомісячного подання податкових декларацій з акцизного податку з таких операцій;

виключення необхідності щомісячного подання податкових декларацій імпортерами електричної енергії нарівні з уже наявною нормою для імпортерів пального, автобусів, легкових автомобілів, вантажних автомобілів, вантажних автомобілів, кузовів для автомобілів і мотоциклів.

Набрання чинності законопроектом у разі його прийняття запропоновано встановити з дня, наступного за днем його опублікування.

Законопроект розроблено на виконання пункту 363 Плану законопроектної роботи Верховної Ради України на 2024 рік, затвердженого Постановою Верховної Ради України від 06.02.2024 № 3561-IX, та підрозділу 4.2.2 (є) «Удосконалення адміністрування акцизного податку» Національної стратегії доходів до 2030 року, схваленої розпорядженням Кабінету Міністрів України від 27.12.2023 № 1218-р.

3. Оцінка впливу на показники бюджетів

Реалізація положень законопроекту не потребуватиме додаткового фінансування з державного чи місцевих бюджетів, додаткових матеріальних та інших витрат.

Реалізація норм законопроекту матиме позитивний вплив на показники державного та місцевих бюджетів, зокрема доходів від сплати акцизного податку з пального та спирту етилового внаслідок удосконалення заходів контролю за їх обігом.

4. Вартісна величина впливу на показники бюджетів

Вартісну величину надходжень до державного бюджету від запровадження заходів, передбачених законопроектом, визначити неможливо.

На розмір надходжень до державного та місцевих бюджетів безпосередньо вплине підвищення ефективності здійснення контролю за обігом пального та спирту етилового, впровадження якого передбачено законопроектом, що в свою чергу зменшить можливості застосування тіньових схем реалізації пального та спирту етилового без сплати акцизного податку.

5. Пропозиції щодо можливостей фінансового забезпечення у відповідному бюджетному періоді законопроекту у разі його прийняття

Реалізація законопроекту не потребуватиме видатків державного бюджету.

6. Пропозиції щодо відповідності законам, що регулюють бюджетні відносини

Законопроект не суперечить законодавству, яке регулює бюджетні відносини.

7. Пропозиції щодо розгляду законопроекту

Проект Закону України «Про внесення змін до Податкового кодексу України щодо системи електронного адміністрування реалізації пального та спирту етилового і удосконалення адміністрування акцизного податку», реєстр. № 12408 від 14.01.2025, підтримано.

**Перший заступник
Міністра фінансів України**

Денис УЛЮТІН