



НАЦІОНАЛЬНА ПОЛІЦІЯ УКРАЇНИ

вул. Богомольця, 10, м. Київ, 01601,
тел. 254-93-33, info@police.gov.ua

Ідентифікаційний код 40108578

Верховна Рада України
Голові Комітету з питань
соціальної політики
та захисту прав ветеранів
ГАЛИНИ ТРЕТЬЯКОВІЙ

№ _____

На № 04-30/12-2024/295287 від 30.12.2024

Про опрацювання законопроекту

Шановна пані Третякова!

У Національній поліції України в межах компетенції опрацьовано проєкт Закону України «Про внесення змін до Закону України «Про обов'язкове страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів» щодо компенсації витрат певних категорій осіб» (реєстр. № 12295-2 від 19.12.2024), унесений Вами та іншими народними депутатами України (далі – законопроєкт).

Законопроєктом передбачається внесення змін до Закону України від 21 травня 2024 року № 3720-ІХ «Про обов'язкове страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів» (далі – Закон).

Запропоновано, серед іншого, доповнити новим пунктом 4¹ розділ VI «Прикінцеві та перехідні положення» Закону, згідно з абзацом першим якого «до 30 червня 2025 року наявність внутрішніх договорів страхування (полісів) в громадян України, що віднесені до категорій: учасники бойових дій, постраждалі учасники Революції Гідності та особи з інвалідністю внаслідок війни, не є обов'язковою.».

Відповідно до пункту 3 частини першої статті 1 (Визначення термінів) Закону забезпечений транспортний засіб – наземний транспортний засіб, зазначений у чинному договорі обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності.

Частинами першою та другою статті 7 (Обов'язковість страхування цивільно-правової відповідальності) Закону передбачено, зокрема, що на

НПУ № 3376/01-2025 від 08.01.2025 (709398)

Підписав: Вигівський Іван Михайлович

Сертифікат: 368DC35ECECB2DC10400000045A4010057560400

Дійсний: з 02.10.2023 21:00:00 по 02.10.2025 20:59:59



території України дозволяється використання виключно забезпечених транспортних засобів.

Транспортний засіб має бути забезпеченим до початку його використання в дорожньому русі на вулично-дорожній мережі загального користування на території України.

Керування на території України транспортним засобом, щодо якого відсутній чинний договір обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності, а також невиконання власником транспортного засобу обов'язку з укладення внутрішнього договору страхування стосовно такого транспортного засобу тягне за собою відповідальність, установлену законом.

Отже, передбачений законопроектом абзац перший пункту 4¹ розділу VI «Прикінцеві та перехідні положення» Закону не узгоджується з положеннями статті 7 цього Закону.

Крім того, звертаємо увагу на те, що пунктом 1 частини першої статті 9 (Перевірка наявності договорів обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності) Закону встановлено, серед іншого, що перевірка наявності чинних договорів обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності здійснюється відповідними підрозділами Національної поліції України під час регулювання дорожнього руху та контролю за дотриманням Правил дорожнього руху його учасниками та за правомірністю експлуатації транспортних засобів на вулично-дорожній мережі, зокрема з використанням працюючих в автоматичному режимі спеціальних технічних засобів та в режимі фотозйомки, відеозапису.

З огляду на те, що законопроект шляхом унесення змін до розділу VI «Прикінцеві та перехідні положення» Закону на певний період виключає обов'язковість укладення внутрішнього договору страхування щодо незабезпечених транспортних засобів для певної категорії громадян, а в Національній поліції України відсутня повна інформація стосовно переліку (реєстру) таких осіб, це, на нашу думку, може призвести до ускладнення виконання норми, що стосується повноважень поліції з перевірки наявності чинних договорів обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності з використанням працюючих в автоматичному режимі спеціальних технічних засобів та в режимі фотозйомки, відеозапису.

Ураховуючи викладене, вважаємо, що законопроект потребує доопрацювання.

З повагою
Голова

Іван ВИГІВСЬКИЙ