



**МІНІСТЕРСТВО  
ВНУТРІШНІХ СПРАВ  
УКРАЇНИ**

вул. Богомольця, 10, м. Київ, 01601  
тел.: (044) 256-03-33, факс: (044) 253-64-04  
сайт: [www.mvs.gov.ua](http://www.mvs.gov.ua)  
код згідно з ЄДРПОУ 00032684

Голові  
Комітету Верховної Ради  
України з питань соціальної  
політики та захисту прав  
ветеранів

**Галині ТРЕТЬЯКОВІЙ**

від \_\_\_\_\_ 20\_\_\_\_ р. № \_\_\_\_\_

На № 04-30/12-2024/283108 від 16.12.2024

**Про опрацювання законопроектів**

***Шановна пані Голово!***

Міністерство внутрішніх справ України в межах компетенції розглянуло лист Комітету Верховної Ради України з питань соціальної політики та захисту прав ветеранів від 16 грудня 2024 року № 04-31/12-2024/283108 щодо надання пропозицій та зауважень до проекту Закону України “Про внесення змін до Закону України «Про обов’язкове страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів» щодо удосконалення надання послуг для певних категорій осіб” (реєстр. № 12295 від 06 грудня 2024 року) (далі – проект Закону № 12295), поданого до Верховної Ради України Кабінетом Міністрів України, та проекту Закону України «Про внесення змін до статті 13 Закону України «Про обов’язкове страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів» (реєстр. № 12295-1 від 09 грудня 2024 року) (далі – проект Закону № 12295-1), поданого до Верховної Ради України народним депутатом України Скориком М.Л. та іншими народними депутатами України, та повідомляє про таке.

За результатами опрацювання повідомляємо, що МВС не має пропозицій та зауважень до проекту Закону № 12295.

Разом із тим вважаємо за необхідне висловити зауваження та пропозиції до проекту Закону 12295-1.



МВС № 35618/03/12-2024 від 27.12.2024 (1740175)

Підписав: Драп’ятий Богдан Євгенович

Сертифікат: 368DC35ECECB2DC10400000022E4000093FC0300

Дійсний: з 15.02.2023 13:16:57 по 15.02.2025 13:16:57

Метою розроблення проекту Закону 12295-1, як зазначено в пояснювальній записці до нього, є посилення соціального захисту учасників бойових дій шляхом звільнення їх від обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності на території України.

Так, проект Закону № 12295-1 пропонує викласти в новій редакції статтю 13 (Особливості визначення розміру страхової премії для окремих категорій фізичних осіб) Закону України «Про обов'язкове страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів», якою передбачається звільнити від обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності на території України громадян України – учасників бойових дій щодо транспортного засобу, який має робочий об'єм двигуна до 2500 сантиметрів кубічних або потужність електродвигуна до 100 кіловат включно та належить їм на праві власності, за умови керування таким транспортним засобом виключно страхувальником та використання транспортного засобу без мети надання платних послуг з перевезення пасажирів та/або вантажу.

Відшкодування збитків від дорожньо-транспортної пригоди, винуватцями якої є зазначені особи, проводить страховик (МТСБУ) у порядку, визначеному цим Законом.

При цьому необхідно зазначити, що частиною першої статті 7 (Обов'язковість страхування цивільно-правової відповідальності) Закону України № 3720-ІХ «Про обов'язкове страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів» (далі – Закон), який набирає чинності з 01 січня 2025 року, визначено, що на території України дозволяється використання виключно забезпечених транспортних засобів.

Транспортний засіб має бути забезпеченим до початку його використання в дорожньому русі на вулично-дорожній мережі загального користування на території України.

Особою, відповідальною за укладення внутрішнього договору страхування щодо незабезпеченого транспортного засобу, є:

- 1) особа, за якою в Україні зареєстровано транспортний засіб;
- 2) фізична особа, яка тимчасово ввезла транспортний засіб на митну територію України;
- 3) особа, яка є власником незареєстрованого транспортного засобу.

Особи, зазначені в цій частині, зобов'язані укласти внутрішній договір страхування з дотриманням таких строків:

не пізніше дня реєстрації транспортного засобу у встановленому порядку - якщо транспортний засіб є незабезпеченим;

до початку використання транспортного засобу в дорожньому русі - якщо транспортний засіб незареєстрований (неперереєстрований), знятий з обліку, за умови наявності номерного знака для разових поїздок;

не пізніше останнього дня строку дії попереднього внутрішнього договору страхування;

перед в'їздом на територію України (крім випадку наявності щодо транспортного засобу чинного страхового сертифіката «Зелена картка», що діє на території України).

Відповідно до положень частини другої цієї статті керування на території України транспортним засобом, щодо якого відсутній чинний договір обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності, тягне за собою відповідальність, встановлену законом.

Невиконання власником транспортного засобу обов'язку з укладення внутрішнього договору страхування щодо такого транспортного засобу тягне за собою відповідальність, встановлену законом.

Пунктом першим частини першої статті 9 (Перевірка наявності договорів обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності) Закону, перевірка наявності чинних договорів обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності здійснюється, зокрема, відповідними підрозділами Національної поліції України під час здійснення регулювання дорожнього руху та здійснення контролю за дотриманням Правил дорожнього руху його учасниками та за правомірністю експлуатації транспортних засобів на вулично-дорожній мережі (у тому числі з використанням працюючих в автоматичному режимі спеціальних технічних засобів та в режимі фотозйомки, відеозапису), а також під час оформлення документів щодо порушення Правил дорожнього руху та оформлення матеріалів дорожньо-транспортної пригоди.

Зважаючи на те, що проєкт Закону № 12295-1 не передбачає обов'язковості укладення внутрішнього договору страхування щодо незабезпеченого транспортного засобу, який належить на праві власності особі, визначеній у частині першій статті 13 проєкту Закону № 12295-1, це може призвести до безпідставного накладення на таку особу адміністративного стягнення за частиною першою статті 126 Кодексу України про адміністративні правопорушення, зокрема з використанням працюючих в автоматичному режимі спеціальних технічних засобів та в режимі фотозйомки, відеозапису.

**З повагою**

**заступник Міністра**

**Богдан ДРАП'ЯТИЙ**

Вадим Скрипник 256 18 40