



НАЦІОНАЛЬНА ПОЛІЦІЯ УКРАЇНИ

вул. Богомольця, 10, м. Київ, 01601,
тел. 254-93-33, info@police.gov.ua

Ідентифікаційний код 40108578

Верховна Рада України
Голові Комітету з питань
соціальної політики
та захисту прав ветеранів
ГАЛИНИ ТРЕТЬЯКОВІЙ

№ _____

На № 04-30/12-2024/283108 від 16.12.2024

Про опрацювання законопроектів

Шановна пані Третякова!

У Національній поліції України в межах компетенції розглянуто Ваш лист стосовно опрацювання проекту Закону України «Про внесення змін до Закону України «Про обов'язкове страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів» щодо удосконалення надання послуг для певних категорій осіб» (реєстр. № 12295 від 06.12.2024), унесеного Кабінетом Міністрів України (далі – законопроект № 12295), та проекту Закону України «Про внесення змін до статті 13 Закону України «Про обов'язкове страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів» (реєстр. № 12295-1 від 09.12.2024), унесеного народними депутатами України Скориком М. Л., Бойком Ю. А. та іншими (далі – законопроект № 12295-1).

Указаними законопроектами передбачається внесення змін до Закону України від 21 травня 2024 року № 3720-IX «Про обов'язкове страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів», набрання чинності якого відбудеться 01 січня 2025 року (далі – Закон № 3720-IX).

За результатами опрацювання законопроекту № 12295 повідомляємо, що зауваження до нього з питань діяльності Національної поліції України відсутні.

Водночас за результатами опрацювання законопроекту № 12295-1 інформуємо про таке.

НПУ № 179245/01-2024 від 28.12.2024 (692054)

Підписав: Вигівський Іван Михайлович

Сертифікат: 368DC35ECECB2DC10400000045A4010057560400

Дійсний: з 02.10.2023 21:00:00 по 02.10.2025 20:59:59



Метою законопроекту № 12295-1, як зазначено в пояснювальній записці до нього, є посилення соціального захисту учасників бойових дій шляхом звільнення їх від обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності на території України.

Так, частиною першою статті 13 (Особливості визначення розміру страхової премії для окремих категорій фізичних осіб) Закону № 3720-ІХ (у редакції законопроекту № 12295-1) запропоновано передбачити, що «громадяни України – учасники бойових дій, – щодо транспортного засобу, який має робочий об'єм двигуна до 2500 сантиметрів кубічних або потужність електродвигуна до 100 кіловат включно та належить йому на праві власності, за умови керування таким транспортним засобом виключно страхувальником та використання транспортного засобу без мети надання платних послуг з перевезення пасажирів та/або вантажу, звільняються від обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності на території України.

Відшкодування збитків від дорожньо-транспортної пригоди, винуватцями якої є зазначені особи, проводить страховик (МТСБУ) у порядку, визначеному цим Законом.».

Відповідно до пункту 3 частини першої статті 1 (Визначення термінів) Закону № 3720-ІХ забезпечений транспортний засіб – наземний транспортний засіб, зазначений у чинному договорі обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності.

Частинами першою та другою статті 7 (Обов'язковість страхування цивільно-правової відповідальності) Закону № 3720-ІХ передбачено, зокрема, що на території України дозволяється використання виключно забезпечених транспортних засобів.

Транспортний засіб має бути забезпеченим до початку його використання в дорожньому русі на вулично-дорожній мережі загального користування на території України.

Керування на території України транспортним засобом, щодо якого відсутній чинний договір обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності, а також невиконання власником транспортного засобу обов'язку з укладення внутрішнього договору страхування щодо такого транспортного засобу тягне за собою відповідальність, установлену законом.

Отже, запропоновані авторами законопроекту № 12295-1 зміни до статті 13 Закону № 3720-ІХ не узгоджуються з положеннями статті 7 цього Закону.

Крім того, звертаємо увагу на те, що пунктом 1 частини першої статті 9 (Перевірка наявності договорів обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності) Закону № 3720-ІХ встановлено, серед іншого, що перевірка наявності чинних договорів обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності здійснюється відповідними підрозділами Національної поліції України під час регулювання дорожнього руху та контролю за дотриманням Правил дорожнього руху його учасниками та за правомірністю експлуатації

транспортних засобів на вулично-дорожній мережі (зокрема з використанням працюючих в автоматичному режимі спеціальних технічних засобів та в режимі фотозйомки, відеозапису).

З огляду на те, що законопроект № 12295-1 шляхом унесення змін до статті 13 Закону № 3720-ІХ виключає обов'язковість укладення внутрішнього договору страхування стосовно незабезпеченого транспортного засобу для певної категорії громадян, а в Національній поліції України відсутня повна інформація щодо переліку (реєстру) таких осіб, це, на нашу думку, може привести до ускладнення виконання норми, що стосується повноважень поліції з перевірки наявності чинних договорів обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності з використанням працюючих в автоматичному режимі спеціальних технічних засобів та в режимі фотозйомки, відеозапису.

Ураховуючи викладене, вважаємо, що законопроект № 12295-1 потребує доопрацювання.

З повагою
Голова

Іван ВИГІВСЬКИЙ