

Пропозиції
Міністерства розвитку громад та територій України

до проєкту Закону України

«Про систему та особливості функціонування ринку залізничного транспорту
України»

внесений Кабінетом Міністрів України

реєстр. № 12142 від 21.10.2024

готується до першого читання

1. Підтримується.

2. Законопроект передбачає створення умов для розвитку конкурентного середовища на ринку залізничних перевезень з урахуванням основних вимог законодавства Європейського Союзу.

Законопроект розроблено з метою імплементації актів законодавства Європейського Союзу у сфері залізничного транспорту, зокрема визначених Угодою про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським Співтовариством з атомної енергії і їхніми державами - членами, з іншої сторони (далі – Угода про асоціацію), а також тих, що були прийняті після підписання Угоди про асоціацію, і є необхідним для реформування залізничного транспорту України та виконання зобов'язань України за Угодою про асоціацію та відповідно до процесу вступу України до Європейського Союзу.

Проект акта презентує нову модель ринку залізничних перевезень, аналогічну європейським залізничним системам, запроваджує систему органів державного управління залізничним транспортом, визначає основні вимоги, обов'язки та права оператора інфраструктури, перевізника, основні вимоги до залізничного рухомого складу, врегульовує діяльність операторів залізничного рухомого складу та володільців рухомого складу, закріплює принцип рівноправного доступу до послуг інфраструктури, що поширюється на всіх осіб, зацікавлених в отриманні таких послуг, запроваджує європейські підходи технічної політики та передбачає створення системи управління безпекою на залізничному транспорті відповідно до вимог положень законодавства Європейського Союзу, що дозволить підвищити рівень безпеки перевезень в умовах розвинутої конкуренції на ринку залізничних перевезень.

Для забезпечення інтеграбельності (здатності залізничного транспорту підтримувати безпечний рух) законопроект встановлює правові основи технічного регулювання та допуску підсистем залізничного транспорту для експлуатації, запроваджує європейський підхід до забезпечення технічного обслуговування рухомого складу та відповідальності за його безпечний стан.



Водночас проєкт акта запроваджує функціонування навчальних центрів, що здійснюють підготовку, перепідготовку і підвищення кваліфікації машиністів з підготовки машиністів.

Проєкт акта є відправною точкою для здійснення реальних реформ у сфері залізничного транспорту, імплементації актів законодавства Європейського Союзу, що є необхідною умовою для вступу України до Європейського Союзу. Реалізація законопроєкту дасть змогу вирішити на системному рівні критичну ситуацію, що склалася нині в сфері залізничних перевезень, та значно підвищити ефективність залізничного транспорту.

Віце-прем'єр-міністр з відновлення
України – Міністр розвитку громад
та територій України

Олексій КУЛЕБА