

Пропозиції
Міністерства освіти і науки України
до проєкту Закону України
**«Про систему та особливості функціонування ринку
залізничного транспорту України»**
*(реєстр. № 12142 від 21.10.2024,
Кабінет Міністрів України)*
(перше читання)

Міністерство освіти і науки України в межах компетенції надає такі пропозиції та зауваження до законопроекту.

Зокрема, у статті 1 проєкту Закону, серед інших термінів, визначено, що «машиніст – особа, яка в установленому цим Законом порядку отримала свідоцтво на керування тяговим рухомих складом»; «тяговий рухомий склад – локомотиви, маневрові локомотиви, моторвагонний та інший рухомий склад, що має тягові властивості для здійснення і забезпечення перевізного процесу на залізничному транспорті суб'єктами господарювання різної форми власності».

Водночас відповідно до національного класифікатора України «Класифікатор професій ДК 003:2010» (далі – ДК 003:2010), який затверджено та якому надано чинності наказом Держспоживстандарту України від 28.07.2010 № 327, налічується майже 500 професійних назв робіт, що починаються зі слова «машиніст». До залізничного транспорту, зокрема, належать: машиніст електровоза, машиніст тепловоза, машиніст дизель-поїзда, машиніст електропоїзда тощо.

Варто зазначити, що ліцензування освітньої діяльності у сфері професійної (професійно-технічної) освіти здійснюється за конкретними професіями згідно з ДК 003:2010.

З огляду на викладене звертаємо увагу на доцільність доопрацювання законопроекту у частині визначення названих вище термінів.

Крім того, з метою приведення тексту проєкту Закону у відповідність до законодавства України про освіту пропонуємо в абзаці тридцять другому підпункту 1 пункту 3 розділу Х «Прикінцеві положення» законопроекту слова «навчальні заклади» замінити словами «заклади освіти».

Міністр освіти і науки України

Оксен ЛІСОВИЙ



МОН № 1/130-П-24 від 05.11.2024

Підписав: Лісовий Оксен Васильович

Сертифікат: 3FAA9288358EC00304000000ED323600C71DB500

Дійсний: з 22.03.2023 0:00:00 по 21.03.2025 23:59:59