

**Пропозиції**  
**Міністерства розвитку громад та територій України**

до проєкту Закону України

**«Про ратифікацію Протоколу до Угоди про міжнародні нерегулярні перевезення пасажирів автобусами (Угоди INTERBUS), який стосується міжнародних регулярних і спеціальних регулярних перевезень пасажирів автобусами»**

внесений Президентом України

реєстр. № 0280 від 18.06.2024

готується до першого читання

1. Підтримується.

2. Прийняття проєкту Закону України «Про ратифікацію Протоколу до Угоди про міжнародні нерегулярні перевезення пасажирів автобусами (Угоди INTERBUS), який стосується міжнародних регулярних і спеціальних регулярних перевезень пасажирів автобусами» дозволить виконати внутрішньодержаві процедури, необхідні для набрання чинності Протоколом до Угоди про міжнародні нерегулярні перевезення пасажирів автобусами (Угоди INTERBUS), який стосується міжнародних регулярних і спеціальних регулярних перевезень пасажирів автобусами, підписаного від імені України 11 лютого 2021 року у м. Брюссель, Королівство Бельгія.

Рада Європейського Союзу 23 жовтня 2020 року прийняла Рішення про підписання від імені Європейського Союзу Протоколу до Угоди про міжнародні нерегулярні перевезення пасажирів автобусами (Угоди INTERBUS), який стосується міжнародних регулярних і спеціальних регулярних перевезень пасажирів автобусами (далі – Протокол).

Метою підписання Протоколу є гармонізація умов виконання міжнародних перевезень пасажирів автобусами з країнами ЄС та країнами-членами Угоди INTERBUS.

Протокол передбачає запровадження однакових правил міжнародних регулярних і міжнародних спеціальних регулярних перевезень пасажирів автобусами та розширює зміст Угоди INTERBUS за допомогою положень, які встановлюють процедуру надання регулярних і спеціальних регулярних транспортних послуг, для яких необхідний відповідний дозвіл.

Українською стороною Протокол підписано 11 лютого 2021 року.

Ратифікація Протоколу сприятиме відкриттю для України ринку автобусних перевезень ЄС та країн-членів Угоди INTERBUS (Великобританії, Туреччини, Молдови, Албанії, Боснії і Герцеговини, Північної Македонії, Чорногорії, Сербії, Андори).

Закритість внутрішніх послуг не дозволяє використовувати досвід сучасної європейської моделі надання послуг пасажирського автотранспорту у вільній конкуренції з нею.

Відсутність такої конкуренції погіршує стан української системи надання транспортних послуг і позбавляє споживачів цих послуг (громадян України) від доступу до більшої різноманітності цих послуг з конкурентною ціною.



Впровадження зазначених норм сприятиме підвищенню рівня якості міжнародних перевезень пасажирів автобусами, а також формуванню та розвитку збалансованого конкурентного середовища на цьому ринку.

Протокол дозволить впроваджувати в Україні ефективні практики міжнародних перевезень пасажирів автобусами – зокрема, за рахунок закріплення відповідних норм Протоколу шляхом його ратифікації. Це стосується умов доступу суб'єктів господарської діяльності до ринку міжнародних перевезень пасажирів автобусами, включно з вимогами до маршрутів, необхідних дозвільних документів, транспортних засобів, якості послуг для пасажирів.

Віце-прем'єр-міністр з відновлення  
України – Міністр розвитку громад  
та територій України

Олексій КУЛЕБА