



ФОНД ДЕРЖАВНОГО МАЙНА УКРАЇНИ

вул. Генерала Алмазова, 18/9, м. Київ, 01133, тел. (044) 254-29-76, факс (044) 286-79-85
www.spfu.gov.ua Код ЄДРПОУ 00032945

№ _____
На № 04-30/12-2024/113997 від 23.05.2024

Комітет Верховної Ради України з питань соціальної політики та захисту прав ветеранів

Про проєкт Закону України «Про компенсацію за пошкодження та знищення автомобільних транспортних засобів внаслідок бойових дій, терористичних актів, диверсій, спричинених військовою агресією Російської Федерації проти України» (реєстр. № 11147 від 03.04.2024)

Відповідно до звернення Комітету Верховної Ради України з питань соціальної політики та захисту прав ветеранів від 23.05.2024 № 04-30/12-2024/113997 щодо надання пропозицій до проєкту Закону України «Про компенсацію за пошкодження та знищення автомобільних транспортних засобів внаслідок бойових дій, терористичних актів, диверсій, спричинених військовою агресією Російської Федерації проти України» (реєстр. № 11147 від 03.04.2024), внесеного народними депутатами України Крейденком В. В. та ін. (далі – законопроект), Фонд державного майна України (далі – Фонд) в межах компетенції повідомляє.

Законопроектом передбачено визначення правових та організаційних засад «надання компенсації за пошкодження та знищення автомобільних транспортних засобів внаслідок бойових дій, терористичних актів, диверсій, спричинених збройною агресією Російської Федерації проти України, з дня набрання чинності Указом Президента України «Про введення воєнного стану в Україні» від 24 лютого 2022 року № 64/2022, затвердженим Законом України «Про затвердження Указу Президента України «Про введення воєнного стану в Україні» від 24 лютого 2022 року № 2102–ІХ».

Законопроектом пропонується визначити отримувачів компенсації за пошкоджені/знищені автомобільні транспортні засоби, порядок подання заяви про надання компенсації, порядок розгляду заяв, вимоги щодо створення Комісії з розгляду питань щодо надання компенсації за пошкоджені/знищені автомобільні транспортні засоби.



Статтею 8 законопроекту передбачено вимоги щодо надання компенсації за пошкоджені/знищені автомобільні транспортні засоби.

Відповідно до частини другої статті 8 законопроекту «розмір компенсації за пошкоджені/знищені автомобільні транспортні засоби визначається щодо кожного отримувача компенсації та кожного пошкодженого/знищеного автомобільного транспортного засобу окремо, виходячи із національних стандартів, методик, інших нормативно-правових актів, що встановлюють механізми оцінки автомобільних транспортних засобів, які є чинними на момент розгляду заяви про надання компенсації за пошкоджені/знищені автомобільні транспортні засоби».

Варто зазначити, що стаття 9 Закону України «Про оцінку майна, майнових прав та професійну оціночну діяльність в Україні» встановлює, що методичне регулювання оцінки майна здійснюється у відповідних нормативно-правових актах з оцінки майна: положеннях (національних стандартах) оцінки майна, що затверджуються Кабінетом Міністрів України, методиках та інших нормативно-правових актах, які розробляються з урахуванням вимог положень (національних стандартів) і затверджуються Кабінетом Міністрів України або Фондом.

Зважаючи на наведене, пропонуємо редакційно доопрацювати частину другу статті 8 законопроекту та слова «інших нормативно-правових актів, що встановлюють механізми оцінки автомобільних транспортних засобів» замінити словами «інших нормативно-правових актів, що встановлюють механізми оцінки автомобільних транспортних засобів, розроблених з урахуванням вимог національних стандартів».

Згідно з частиною четвертою статті 8 законопроекту «визначення вартості знищеного автомобільного транспортного засобу, а також визначення вартості ремонту, реконструкції, реставрації чи відновлення пошкодженого автомобільного транспортного засобу здійснюється у порядку, встановленому Кабінетом Міністрів України».

Слід зазначити, що з метою упорядкування питань, що пов'язані з визначенням шкоди та збитків, завданих Україні внаслідок збройної агресії російської федерації, постановою Кабінету Міністрів України від 20 березня 2022 року № 326 затверджено Порядок визначення шкоди та збитків, завданих Україні внаслідок збройної агресії Російської Федерації (далі – Порядок).

На виконання Порядку Міністерством економіки України та Фондом розроблена Методика визначення шкоди та обсягу збитків, завданих підприємствам, установам та організаціям усіх форм власності внаслідок знищення та пошкодження їх майна у зв'язку із збройною агресією Російської Федерації, а також упущеної вигоди від неможливості чи перешкод у провадженні господарської діяльності, яка затверджена наказом Міністерства економіки України та Фонду від 18 жовтня 2022 року № 3904/1223 (далі – Методика), згідно з якою здійснюється визначення шкоди та збитків, завданих Україні внаслідок збройної агресії.

Положення Методики містять загальний механізм розрахунку збитків, завданих підприємствам, установам, організаціям усіх форм власності (у т. ч. транспортних засобів), який застосовується суб'єктами оціночної діяльності – суб'єктами господарювання під час проведення незалежної оцінки збитків або судовими експертами під час проведення судової експертизи. На підставі вартості пошкодженого/знищеного транспортного засобу, визначеної за результатами незалежної оцінки (судової експертизи), може бути визначена сума компенсації для юридичних осіб. Однак дія Методики не поширюється на випадки, коли збиток завдано фізичній особі.

У випадках нанесення збитку фізичній особі внаслідок пошкодження/знищення автомобільного транспортного засобу може застосовуватись Методика товарознавчої експертизи та оцінки колісних транспортних засобів, затверджена наказом Міністерства юстиції України та Фонду від 24 листопада 2003 року № 142/5/2092.

З огляду на зазначене пропонуємо переглянути доцільність частини четвертої статті 8 законопроекту, а саме необхідність розробки окремого порядку визначення вартості знищеного автомобільного транспортного засобу, а також визначення вартості ремонту, реконструкції, реставрації чи відновлення пошкодженого автомобільного транспортного засобу, що пропонується затвердити Кабінетом Міністрів України, за наявності чинної нормативно-правової бази з оцінки автомобільних транспортних засобів.

Просимо врахувати пропозиції Фонду до законопроекту під час його розгляду у Верховній Раді України.

Голова Фонду

Віталій КОВАЛЬ