

Експертний висновок
Міністерства фінансів України до законопроекту
згідно зі статтею 27 Бюджетного кодексу України

1. Назва законопроекту

Проект Закону України «Про внесення змін до пункту 4 Розділу XXI «Прикінцеві та перехідні положення» Митного кодексу України щодо підтримки діяльності з охорони людського життя на морі відповідно до міжнародних договорів України» (реєстр. № 11216 від 29.04.2024), поданий народними депутатами України Кісельом Ю. Г., Бондарем В. В. та іншими.

2. Завдання законопроекту

Забезпечення пільгового ввезення до 01.01.2025 морських суден для використання як пошуково-рятувальних одиниць з метою виконання міжнародних договорів України у сфері охорони людського життя на морі, оснащення і обладнання цих суден та їх пошуково-рятувальних команд, необхідних для проведення операцій з пошуку і рятування людей, які зазнають лиха на морі, в морському пошуково-рятувальному районі України, тобто для забезпечення ефективного функціонування Національної системи пошуку і рятування на морі, шляхом заміни у підпункті 17 пункту 4 розділу XXI «Прикінцеві та перехідні положення» Митного кодексу України (далі – Кодекс) граничного терміну дії звільнення від оподаткування ввізним митом з 01.01.2024 на 01.01.2025.

3. Оцінка впливу на показники бюджетів

Реалізація норм законопроекту не потребуватиме додаткових видатків державного бюджету.

Водночас звільнення від оподаткування митом морських пошуково-рятувальних суден, суднового спорядження і суднових запасних частин таких суден, оснащення й обладнання таких суден та їх пошуково-рятувальних команд призведе до зменшення надходжень мита до державного бюджету, однак у пояснювальній записці зазначено, що прийняття законопроекту дозволить уникнути необхідності отримання Морською пошуково-рятувальною службою додаткового фінансування з Державного бюджету України для сплати в Державний бюджет України митних платежів.

4. Вартісна величина впливу на показники бюджетів

Оцінити вартісну величину впливу на показники бюджету неможливо за відсутності фінансово-економічних розрахунків та інформації про обсяги майбутнього імпорту на митну територію України товарів, зазначених у підпункті 17 пункту 4 розділу XXI «Прикінцеві та перехідні положення» Кодексу, на пільгових умовах оподаткування.



ДОКУМЕНТ СЕД Мінфін АСКОД

Сертифікат ЗФАА9288358ЕС003040000009Е0Е2F005391D100

Підписувач Драганчук Юрій Олегович

Дійсний з 21.02.2024 11:10:36 по 21.02.2026 11:10:36

Міністерство фінансів України



34020-02-3/14517 від 06.05.2024

5. Пропозиції щодо можливостей фінансового забезпечення у відповідному бюджетному періоді законопроекту у разі його прийняття

Пропозицій стосовно змін до законодавчих актів України щодо скорочення витрат бюджету та/або джерел додаткових надходжень бюджету для досягнення збалансованості бюджету розробники не надали.

6. Пропозиції щодо відповідності законам, що регулюють бюджетні відносини

Суб'єкт права законодавчої ініціативи не додав фінансово-економічного обґрунтування (зокрема відповідних розрахунків), а також джерел додаткових надходжень бюджету для досягнення збалансованості бюджету, що суперечить частині першій статті 27 Бюджетного кодексу України.

Законопроект є пов'язаним із проектом Закону України «Про внесення змін до пункту 96 підрозділу 2 розділу XX «Перехідні положення» Податкового кодексу України щодо підтримки діяльності з охорони людського життя на морі відповідно до міжнародних договорів України» (реєстр. № 11215 від 29.04.2024).

7. Пропозиції щодо розгляду законопроекту

Законопроектом передбачено замінити цифри «2024» цифрами «2025» у підпункті 17 пункту 4 розділу XXI «Прикінцеві та перехідні положення» Кодексу, яким було передбачено тимчасове, до 01.01.2024, звільнення від оподаткування ввізним митом морських суден при ввезенні на митну територію України у митному режимі імпорту для використання виключно як пошуково-рятувальних одиниць з метою виконання міжнародних договорів України у сфері охорони людського життя на морі, оснащення, обладнання, спорядження, запасних частин та агрегатів таких суден, спорядження, оснащення та обладнання пошуково-рятувальних команд таких суден, що призначені виключно для проведення операцій з пошуку і рятування людей, які зазнають лиха на морі у морському пошуково-рятувальному районі України, оплата вартості яких здійснюється за рахунок коштів державного бюджету та які класифікуються за такими кодами згідно з УКТ ЗЕД: 6307 20 00 00, 8906 90 10 00, 8906 90 91 00, 8906 90 99 00, 9018 90 84 00 (тільки дефібрилятори), 9019 20, 9020 00, 9025 19 00 90 (електронні тепловізори), 9303 90 00 00 (тільки лінемети), 9402 90 00 00 (тільки носилки).

Запропоновані положення законопроекту призведуть до зменшення надходжень до бюджету ввізного мита та податку на додану вартість з нього, які наразі оцінити неможливо за відсутності інформації про обсяги ввезення товарів, зазначених у підпункті 17 пункту 4 розділу XXI «Прикінцеві та перехідні положення» Кодексу. Однак розробники законопроекту всупереч статті 27 Бюджетного кодексу України не надали фінансово-економічного обґрунтування (зокрема відповідних розрахунків), а також пропозицій стосовно змін до законодавчих актів України щодо скорочення витрат бюджету та/або джерел додаткових надходжень бюджету для досягнення збалансованості бюджету.

Водночас відповідно до Меморандуму про економічну та фінансову політику від 11.03.2024 між Україною і Міжнародним валютним фондом Україна має продовжувати утримуватися від будь-яких заходів податкової політики та адміністрування, що може негативно вплинути на базу податкових надходжень.

З огляду на зазначене, проект Закону України «Про внесення змін до пункту 4 Розділу XXI «Прикінцеві та перехідні положення» Митного кодексу України щодо підтримки діяльності з охорони людського життя на морі відповідно до міжнародних договорів України» (реєстр. № 11216 від 29.04.2024), поданий народними депутатами України Кісельом Ю. Г., Бондарем В. В. та іншими, Мінфін не підтримує.

**Заступник Міністра фінансів України
з питань європейської інтеграції**

Юрій ДРАГАНЧУК