

Експертний висновок
Міністерства фінансів України до законопроекту
згідно зі статтею 27 Бюджетного кодексу України

1. Назва законопроекту

Проект Закону України «Про внесення змін до статті 122 Кодексу України про адміністративні правопорушення щодо посилення відповідальності за ненадання переваги в русі транспортним засобам, які мають на це право» (реєстр. № 11111 від 22.03.2024), поданий народними депутатами України Третьяковою Г. М., Безуглою М. В. та іншими.

2. Завдання законопроекту

Згідно з пояснювальною запискою основним завданням законопроекту є захист конституційних прав громадян на отримання своєчасної медичної допомоги, а також захист осіб від можливої небезпеки, пов'язаної із затримкою аварійно-рятувальних служб, спричиненою ненаданням водіями транспортних засобів переваги в русі транспортним засобам, які мають на це право, через малозначиму відповідальність перед можливими наслідками.

3. Оцінка впливу на показники бюджетів

Законопроектом запропоновано внести зміни до статті 122 Кодексу України про адміністративні правопорушення (далі – Кодекс) у частині доповнення складу правопорушення за ненадання переваги в русі транспортним засобам аварійно-рятувальних служб, швидкої медичної допомоги, пожежної охорони, поліції, що рухаються з увімкненими спеціальними світловими або звуковими сигнальними пристроями, маршрутним транспортним засобам (далі – спеціальні транспортні засоби) положенням щодо ненадання переваги в русі транспортним засобам, що задіяні для перевезення груп дітей.

Також запропонованими змінами передбачено посилення відповідальності за ненадання переваги в русі спеціальним транспортним засобам шляхом збільшення розміру штрафів із застосуванням «вилки» штрафів від 100 до 150 мінімумів доходів громадян замість фіксованого розміру – 40 неоподатковуваних мінімумів доходів громадян (680 гривень).

Крім того, до переліку видів адміністративних стягнень за ненадання переваги в русі спеціальним транспортним засобам додається ще один вид – позбавлення права керування транспортними засобами на строк від п'яти до десяти років.

Водночас склад цих правопорушень доповнюється кваліфікуючою ознакою – що спричинили або могли спричинити створення загрози життю та/або здоров'ю фізичних осіб, за умови якої передбачено штраф у розмірі від 200 до 300 неоподатковуваних мінімумів доходів громадян (3 400–5 100 гривень) та позбавлення права керування транспортними засобами на строк від п'яти до десяти років.



ДОКУМЕНТ СЕД Мінфін АСКОД

Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000A2FE2E00178CAB00

Підписувач Улютін Денис Валерійович

Дійсний з 04.11.2022 13:28:15 по 04.11.2024 13:28:15

Міністерство фінансів України



35040-02-3/11294 від 03.04.2024

Зазначені зміни можуть призвести до змін показників бюджету в частині доходів, оскільки одним із видів адміністративного стягнення є штраф, кошти від якого відповідно до пункту 23 частини другої статті 29 Бюджетного кодексу України віднесено до доходів загального фонду державного бюджету.

4. Вартісна величина впливу на показники бюджетів

Вартісна величина впливу законопроекту на показники бюджету залежатиме від кількості встановлених правопорушень та накладених стягнень.

Проте оцінити вплив законопроекту на показники бюджету неможливо через відсутність необхідних для розрахунку даних.

5. Пропозиції щодо можливостей фінансового забезпечення у відповідному бюджетному періоді законопроекту у разі його прийняття

Прийняття акта не потребуватиме додаткових витрат з Державного бюджету України.

6. Пропозиції щодо відповідності законам, що регулюють бюджетні відносини

Положення законопроекту не суперечать бюджетному законодавству.

7. Пропозиції щодо розгляду законопроекту

Міністерство фінансів України не заперечує щодо розгляду Верховною Радою України проекту Закону України «Про внесення змін до статті 122 Кодексу України про адміністративні правопорушення щодо посилення відповідальності за ненадання переваги в русі транспортним засобам, які мають на це право».

Водночас звертаємо увагу на те, що адміністративні стягнення у вигляді штрафу, передбачені положеннями Кодексу, обчислюються від розміру «неоподаткованого мінімуму доходів громадян». Тоді як у положеннях законопроекту, якими стаття 122 Кодексу доповнюється частиною сьомою, штраф запропоновано встановлювати залежно від розміру «мінімумів доходів громадян», механізм обчислення якого чинним законодавством не визначено.

**Перший заступник Міністра
фінансів України**

Денис УЛЮТІН