

Експертний висновок
Міністерства фінансів України до законопроекту
згідно зі статтею 27 Бюджетного кодексу України

1. Назва законопроекту

Проект Закону України «Про внесення змін до Кодексу України про адміністративні правопорушення щодо посилення відповідальності за порушення порядку перевезення пасажирів автомобільним транспортом та протидії нелегальним пасажирським перевезенням», реєстр. № 11025 від 19.02.2024, поданий народними депутатами України Медяником В. А. та іншими.

2. Завдання законопроекту

З метою забезпечення безпеки автомобільних перевезень та удосконалення механізму протидії нелегальним пасажирським перевезенням законопроектом передбачено внесення змін до Кодексу України про адміністративні правопорушення (далі – КУпАП), зокрема:

до статті 133¹ КУпАП, якими посилити адміністративну відповідальність за порушення правил надання послуг та вимог безпеки при наданні послуг з перевезення пасажирів чи вантажів автомобільним транспортом шляхом збільшення розмірів штрафів з 2–80 до 10–300 неоподатковуваних мінімумів доходів громадян (далі – НМДГ) залежно від виду порушення;

доповнити КУпАП новим складом адміністративного правопорушення (стаття 164²⁰), яким запровадити адміністративну відповідальність водіїв, що здійснюють оплатне перевезення пасажирів автомобільним транспортом без державної реєстрації як суб'єкта господарювання (нелегальні перевізники), у вигляді накладення штрафу в розмірі 1 000 НМДГ (1 700 грн);

надати право посадовим особам центрального органу виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики з питань безпеки на наземному транспорті, розглядати справи про адміністративні правопорушення та накладати адміністративні стягнення за порушення порядку перевезення пасажирів автомобільним транспортом.

Також законопроектом запропоновано внести зміни до статті 60 Закону України «Про автомобільний транспорт» (далі – Закон), а саме:

посилити відповідальність перевізників шляхом збільшення розміру штрафу за порушення законодавства про автомобільний транспорт, зокрема: за безпідставну відмову від пільгового перевезення пасажирів – з 10 до 200 НМДГ (3 400 грн); за перевезення пасажирів за відсутності на момент проведення перевірки документів, визначених статтями 39 і 48 цього Закону, – з 1 000 до 2 000 НМДГ (34 000 грн); за порушення режимів праці та відпочинку водіями транспортних засобів – з 20 до 500 НМДГ (8 500 грн); за перевезення пасажирів на маршруті протяжністю понад 500 кілометрів одним водієм – з 30 до 200 НМДГ (3 400 грн);



ДОКУМЕНТ СЕД Мінфін АСКОД

Сертифікат [58E2D9E7F900307B0400000021BE2F006787A600](#)

Підписувач [Кава Олександр Степанович](#)

Дійсний з [27.07.2022 14:37:36](#) по [27.07.2024 14:37:36](#)

Міністерство фінансів України



06040-02-3/6048 від 29.02.2024

доповнити статтю новою частиною та запровадити відповідальність за перевезення ліцензіатами пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів автомобільним транспортом, здійснення міжнародних перевезень пасажирів та вантажів транспортними засобами, які не внесені в установленому порядку до ліцензійної справи перевізника як засоби провадження господарської діяльності, у вигляді накладення штрафу в розмірі 1 000 НМДГ (17 000 гривень).

3. Оцінка впливу на показники бюджетів

Надання права посадовим особам центрального органу виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики з питань безпеки на наземному транспорті, розглядати справи про адміністративні правопорушення та накладати адміністративні стягнення за порушення порядку перевезення пасажирів автомобільним транспортом може потребувати додаткових бюджетних коштів.

Водночас реалізація положень акта щодо запровадження нових та збільшення наявних штрафних санкцій за порушення законодавства у сфері перевезень автомобільним транспортом може мати вплив на дохідну частину Державного бюджету України, оскільки відповідно до пункту 23 частини другої статті 29 Бюджетного кодексу України до доходів загального фонду державного бюджету, зокрема, віднесено кошти від санкцій (штрафи, пеня тощо), що застосовуються відповідно до закону.

4. Вартісна величина впливу на показники бюджетів

Оцінити вартісну величину впливу положень законопроекту на показники бюджетів неможливо у зв'язку з відсутністю необхідних для розрахунку даних.

5. Пропозиції щодо можливостей фінансового забезпечення у відповідному бюджетному періоді законопроекту у разі його прийняття
Фінансово-економічних розрахунків до законопроекту не надано.

6. Пропозиції щодо відповідності законам, що регулюють бюджетні відносини

Згідно зі статтею 91 Регламенту Верховної Ради України до законопроекту, прийняття якого призведе до зміни показників бюджету, суб'єкт права законодавчої ініціативи зобов'язаний додати фінансово-економічне обґрунтування (включаючи відповідні розрахунки). Якщо такі зміни показників бюджету передбачають зменшення надходжень бюджету та/або збільшення витрат бюджету, до законопроекту, проекту іншого акта подаються пропозиції змін до законодавчих актів щодо скорочення витрат бюджету та/або джерел додаткових надходжень бюджету для досягнення збалансованості бюджету. До законопроекту таких розрахунків не надано.

7. Пропозиції щодо розгляду законопроекту

Реалізація норм акта щодо надання права посадовим особам центрального органу виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики з питань безпеки на наземному транспорті, розглядати справи про адміністративні правопорушення та накладати адміністративні стягнення за порушення порядку перевезення пасажирів автомобільним транспортом може потребувати додаткових бюджетних коштів.

Разом з тим необхідних фінансово-економічних обґрунтувань та розрахунків таких витрат, а також пропозицій щодо джерел їх покриття до законопроекту не надано.

Зважаючи на викладене, законопроект потребує доопрацювання в частині надання фінансово-економічних розрахунків та обґрунтувань.

**Заступник Міністра
фінансів України**

Олександр КАВА