

**Експертний висновок**  
**Міністерства фінансів України до законопроекту**  
**згідно зі статтею 27 Бюджетного кодексу України**

**1. Назва законопроекту**

Проект Закону України «Про внесення змін до Закону України «Про автомобільний транспорт» щодо реалізації прав на транспортне обслуговування осіб з інвалідністю» (реєстр. № 11002 від 08.02.2024), поданий народними депутатами України В. Гнатенком та іншими.

**2. Завдання законопроекту**

Змінами до статті 44 Закону України «Про автомобільний транспорт» запропоновано встановити додаткові умови перевезень та проведення конкурсу на перевезення пасажирів, а саме передбачити, що:

на міських, приміських, міжміських маршрутах загального користування транспортні засоби повинні бути пристосовані для перевезення осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення в кількості до 50 відсотків загальної кількості автобусів на міських автобусних маршрутах загального користування (починаючи з 2025 року – до 70 відсотків), до 30 відсотків – на приміських та до 25 відсотків – на міжміських;

до складу конкурсного комітету з перевезення пасажирів входять представники громадських організацій, що представляють інтереси осіб з інвалідністю та ветеранів війни.

**3. Оцінка впливу на показники бюджетів**

Згідно з пояснювальною запискою реалізація положень акта на момент внесення не потребуватиме додаткових витрат з Державного бюджету України.

Водночас реалізація положень акта може потребувати видатків з місцевих бюджетів на забезпечення комунальних підприємств відповідними транспортними засобами, пристосованими для перевезення осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення, на міських маршрутах загального користування.

**4. Вартісна величина впливу на показники бюджетів**

Фінансово-економічних розрахунків до законопроекту відповідно до вимог частини першої статті 27 Бюджетного кодексу України і статті 91 Регламенту Верховної Ради України розробник законопроекту не надав.

У зв'язку з відсутністю показників для обрахунку відповідних положень законопроекту Міністерство фінансів України позбавлене можливості спрогнозувати обсяг видатків з місцевих бюджетів.



ДОКУМЕНТ СЕД Мінфін АСКОД

Сертифікат [3FAA9288358EC00304000000D72D2C003261BC00](#)

Підписувач [Єрмоличев Роман Володимирович](#)

Дійсний з [30.06.2023 15:15:12](#) по [30.06.2025 15:15:12](#)

Міністерство фінансів України



05130-10-3/5274 від 21.02.2024

**5. Пропозиції щодо можливостей фінансового забезпечення у відповідному бюджетному періоді законопроекту у разі його прийняття**

Реалізація положень акта може вплинути на показники місцевих бюджетів у поточному бюджетному періоді.

**6. Пропозиції щодо відповідності законам, що регулюють бюджетні відносини**

Положення законопроекту не стосуються бюджетних правовідносин.

**7. Пропозиції щодо розгляду законопроекту**

Міністерство фінансів України в межах компетенції зауважень до проекту Закону України «Про внесення змін до Закону України «Про автомобільний транспорт» щодо реалізації прав на транспортне обслуговування осіб з інвалідністю» не має.

**Заступник Міністра  
фінансів України**

**Роман ЄРМОЛИЧЕВ**