

Пропозиції
Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України

до проєкту Закону України

**«Про внесення змін до Митного кодексу України щодо деяких питань
адміністративної відповідальності за порушення митних правил»**

внесений Кабінетом Міністрів України

реєстр. № 10257 від 13.11.2023

готується до першого читання

1. Зауважень немає.

2. Законопроєктом пропонується внесення змін до Митного кодексу України (далі— Кодекс):

передбачити, що конфіскація як додаткове адміністративне стягнення може застосовуватись до товарів, транспортних засобів комерційного призначення — безпосередніх предметів порушення митних правил і транспортних засобів, що використовувалися для переміщення товарів — безпосередніх предметів порушення митних правил через митний кордон України поза місцем розташування митного органу, чи товарів, транспортних засобів із спеціально виготовленими сховищами (тайниками), що використовувалися для приховування товарів — безпосередніх предметів порушення митних правил від митного контролю, або тільки до транспортних засобів, що використовувалися для переміщення товарів — безпосередніх предметів порушення митних правил через митний кордон України поза місцем розташування митного органу, чи товарів, транспортних засобів із спеціально виготовленими сховищами (тайниками), що використовувалися для приховування товарів - безпосередніх предметів порушення митних правил від митного контролю;

запровадити адміністративну відповідальність у розмірі трьох тисяч неоподатковуваних мінімумів доходів громадян за передачу транспортного засобу комерційного призначення, тимчасово ввезеного на митну територію України чи поміщеного у митний режим транзиту, у володіння, користування, або розпорядження особі, яка безпосередньо не ввозила такий транспортний засіб на митну територію України чи не поміщувала його у митний режим транзиту, за винятком випадків, передбачених цим Кодексом;

накладати штраф в розмірі 50 відсотків вартості цих товарів або їх конфіскацію за пересилання через митний кордон України у міжнародних поштових та експрес-відправленнях товарів, найменування, кількість та/або вартість яких не відповідають даним, заявленим у митних, товаросупровідних та/або комерційних документах (крім товарів, зазначених у частині другій статті 473);

встановити диференційованих розмірів штрафів за вчинення порушень митних правил, передбачених частиною шостою статті 470, статтями 472, 476, частиною шостою статті 481 та статтями 482—484 цього Кодексу;

доповнити Кодекс новою статтею 487¹, якою встановити обставини, за яких митних правил не може бути розпочато, а



розпочате підлягає закриттю. Серед іншого, створюються правові підстави для закриття провадження у справах про порушення митних правил у зв'язку із закінченням строків накладення адміністративного стягнення, передбачених статтею 467 Кодексу, а не статтею 38 КУпАП, яка не враховує специфіку провадження у справах про порушення митних правил;

звільнити осіб від адміністративної відповідальності за вчинення порушень митних правил, передбачених частиною четвертою статті 469, статтями 470, 481 та 485 Кодексу, у зв'язку з передачею для потреб Збройних Сил України, або іншим суб'єктам, що здійснюють боротьбу з тероризмом відповідно до закону, транспортних засобів особистого користування, ввезених на митну територію України в митних режимах транзиту або тимчасового ввезення до 24 лютого 2022 року, без порушення строків (умов) митних режимів транзиту або тимчасового ввезення;

внести зміни до частини першої статті 511 Кодексу з метою приведення її у відповідність із формулюваннями, наведеними у частинах другій та четвертій цієї ж статті;

доповнити статтю 516 Кодексу після частини першої новою частиною другою такого змісту: «у випадках, коли товари, транспортні засоби – безпосередні предмети порушення митних правил тимчасово вилучаються на підставі статті 511 цього Кодексу у справах про порушення митних правил за статтями цього Кодексу, що передбачають стягнення в розмірах, визначених у відсотках від вартості цих товарів, транспортних засобів, призначення експертизи для визначення вартості зазначених товарів є обов'язковим»;

викласти статтю 532 Кодексу в новій редакції, конкретизувавши п'ятнадцятиденний строк, упродовж якого має розглядатись скарга на постанову у справі про порушення митних правил, подана до центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну митну політику.

Віце-прем'єр-міністр з відновлення
України – Міністр розвитку громад,
територій та інфраструктури України

Олександр КУБРАКОВ