

Експертний висновок
Міністерства фінансів України до законопроекту
згідно зі статтею 27 Бюджетного кодексу України

1. Назва законопроекту

Проект Закону України «Про внесення змін до Цивільного кодексу України щодо порядку набуття права власності на безхазяйні транспортні засоби», поданий народним депутатом України Гривком С. Д. (реєстр. № 10204 від 31.10.2023).

2. Завдання законопроекту

Законопроектом запропоновано внести зміни до Цивільного кодексу України (далі – Кодекс) у частині запровадження порядку набуття права власності на безхазяйні транспортні засоби – транспортні засоби, які фактично не мають власника або власник яких невідомий (незалежно від наявності запису про власника у Єдиному державному реєстрі транспортних засобів), їх обліку, вилучення та продажу, а також розподілу коштів від продажу такого транспортного засобу.

Водночас передбачено внести зміни до статті 19 Закону України «Про місцеві державні адміністрації» та розширити повноваження місцевих державних адміністрацій у галузі управління майном, приватизації, сприяння розвитку підприємництва та здійснення державної регуляторної політики, передбачивши ведення ними обліку виявлених на відповідній території занедбаних транспортних засобів; здійснення заходів, пов'язаних з утриманням та продажем у встановленому порядку безхазяйних транспортних засобів; відкриття вкладних (депозитних) рахунків у банківських установах з метою зберігання коштів, отриманих від продажу безхазяйних транспортних засобів, та здійснення управління такими рахунками.

3. Оцінка впливу на показники бюджетів

Згідно з пояснювальною запискою реалізація положень акта не вимагатиме додаткових витрат із Державного бюджету України та/або інших бюджетів.

Разом з тим частиною третьою статті 338 Кодексу встановлено, якщо протягом трьох років колишній власник транспортного засобу не вимагатиме передання йому суми виторгу, ця сума переходить у власність територіальної громади, на території якої було знайдено транспортний засіб.

Отже, реалізація положень акта щодо зарахування до державного бюджету половини коштів, отриманих внаслідок продажу безхазяйного транспортного засобу, призведе до зменшення відповідних надходжень бюджетів територіальних громад.

4. Вартісна величина впливу на показники бюджетів

У зв'язку з відсутністю показників для обрахунку відповідних положень законопроекту Міністерство фінансів України позбавлене можливості спрогнозувати вартісну величину впливу на показники державного та місцевих бюджетів.



ДОКУМЕНТ СЕД Мінфін АСКОД

Сертифікат 3FAA9288358EC0030400000D72D2C00387ABE00

Підписувач Єрмоличев Роман Володимирович

Дійсний з 25.07.2023 15:39:14 по 25.07.2025 15:39:14

Міністерство фінансів України



05130-10-3/30778 від 09.11.2023

5. Пропозиції щодо можливостей фінансового забезпечення у відповідному бюджетному періоді законопроекту у разі його прийняття

Реалізація положень акта не впливатиме на показники бюджетів у поточному бюджетному періоді.

6. Пропозиції щодо відповідності законам, що регулюють бюджетні відносини

Положення законопроекту не суперечать законам, що регулюють бюджетні відносини.

7. Пропозиції щодо розгляду законопроекту

Наразі питання набуття права власності на безхазяйну річ, а також порядку зберігання та реалізації знайдених транспортних засобів, власник яких або інша особа, яка має право вимагати їх повернення, не виявлені або не заявлять про свої права на транспортний засіб, врегульовано статтями 335 та 338 Кодексу.

Водночас частиною третьою статті 338 Кодексу встановлено, що:

знайдені транспортні засоби передаються на зберігання Національній поліції, про що робиться оголошення в друкованих медіа;

якщо протягом шести місяців від дня опублікування цього оголошення власник або інша особа, яка має право вимагати повернення транспортного засобу, не будуть виявлені або вони не заявлять про свої права на транспортний засіб, Національна поліція має право продати його, а суму виторгу внести на спеціальний рахунок у банку. Якщо протягом трьох років колишній власник транспортного засобу не вимагатиме передання йому суми виторгу, ця сума переходить у власність територіальної громади, на території якої було знайдено транспортний засіб.

Натомість законопроектом запропоновано визначити інших суб'єктів прийняття рішення про визнання транспортного засобу безхазяйним та його подальше вилучення і реалізацію, не узгоджено відповідних термінів прийняття таких рішень, а також термінів зберігання коштів від продажу транспортного засобу на рахунок в банку і механізму їх зарахування до бюджету у разі, якщо колишній власник транспортного засобу не заявить вимоги про перерахування йому коштів, отриманих внаслідок продажу транспортного засобу, що призведе до правової невизначеності та неоднозначного трактування норм Кодексу.

Питання виявлення, обліку та реалізації транспортних засобів, залишених їх власниками у занедбаному стані на території об'єктів благоустрою населених пунктів, врегульовано чинним законодавством.

З урахуванням зазначеного законопроект не підтримано.

**Заступник Міністра
фінансів України**

Роман ЄРМОЛИЧЕВ