

**Експертний висновок**  
**Міністерства фінансів України до законопроекту**  
**згідно зі статтею 27 Бюджетного кодексу України**

**1. Назва законопроекту**

Проект Закону України “Про внесення змін до Митного кодексу України щодо деяких питань розпорядження товарами і транспортними засобами комерційного призначення” (реєстр. № 9511 від 19.07.2023), поданий народним депутатом України В. Крейденком.

**2. Завдання законопроекту**

Згідно з пояснювальною запискою до законопроекту його метою є підвищення ефективності розпорядження майном, що переходить у власність держави у випадках, визначених законодавством України з питань митної справи. Для цього пропонується уповноважити митні органи на самостійне розпорядження вилученим ними майном, щодо якого прийнято рішення суду про конфіскацію; удосконалити підходи до процедур знищення або утилізації майна, зокрема покласти відповідне фінансове навантаження на власника/зберігача майна, а не на державу; визначити порядок використання коштів, отриманих від реалізації такого майна.

**3. Оцінка впливу на показники бюджетів**

Реалізація акта може мати певний позитивний вплив на показники видаткової частини державного бюджету за рахунок запровадження норми, згідно з якою відшкодування витрат, пов'язаних з дотриманням митного режиму знищення або руйнування, у разі неможливості списання (стягнення) таких витрат з власника відповідних товарів або уповноваженої ним особи здійснюється за рахунок утримувачів складів тимчасового зберігання, митних складів, організацій – отримувачів гуманітарної допомоги або портових операторів, які зберігають товари, що надійшли на суднах закордонного плавання. На сьогодні таке відшкодування здійснюється за рахунок коштів державного бюджету.

**4. Вартісна величина впливу на показники бюджетів**

Спрогнозувати величину впливу реалізації акта на показники Державного бюджету України неможливо у зв'язку з тим, що передбачене частиною першою статті 27 Бюджетного кодексу України фінансово-економічне обґрунтування (включаючи відповідні розрахунки) суб'єкт права законодавчої ініціативи до законопроекту не додав.

**5. Пропозиції щодо можливостей фінансового забезпечення у відповідному бюджетному періоді законопроекту у разі його прийняття**

Не потребує фінансового забезпечення.



ДОКУМЕНТ СЕД Мінфін АСКОД

Сертифікат [58E2D9E7F900307B040000009E0E2F00448AA100](#)

Підписувач [Драганчук Юрій Олегович](#)

Дійсний з [16.03.2022 15:14:12](#) по [16.03.2024 15:14:12](#)

Міністерство фінансів України



34010-04-3/20866 від 31.07.2023

## **6. Пропозиції щодо відповідності законам, що регулюють бюджетні відносини**

Передбачені законопроектом зміни до частин п'ятої та шостої статті 244 Митного кодексу України потребують внесення відповідних змін до статей 29 та 30 Бюджетного кодексу України.

## **7. Пропозиції щодо розгляду законопроекту**

Міністерство фінансів України не заперечує щодо розгляду Верховною Радою України проекту Закону України “Про внесення змін до Митного кодексу України щодо деяких питань розпорядження товарами і транспортними засобами комерційного призначення” (реєстр. № 9511 від 19.07.2023), однак наголошує, що зазначений законопроект є системно пов'язаним з проектами законів України “Про внесення змін до Податкового кодексу України щодо деяких питань реалізації товарів і транспортних засобів комерційного призначення” (реєстр. № 9512 від 19.07.2023) та “Про внесення змін до Бюджетного кодексу України щодо деяких питань джерел формування спеціального фонду Державного бюджету України” (реєстр. № 9513 від 19.07.2023), поданими народним депутатом України В. Крейденком. Ця обставина має бути взята Верховною Радою України до уваги під час розгляду всіх трьох зазначених законопроектів.

**Заступник Міністра фінансів України  
з питань європейської інтеграції**

**Юрій ДРАГАНЧУК**