

ПРОПОЗИЦІЇ

Міністерства захисту довкілля та природних ресурсів України
до проєкту Закону України

«Про внесення змін до Податкового кодексу України в частині акцизного
податку на пальне»,

внесеного народним депутатом України М. Заблоцьким

Реєстраційний номер 9348 від 01.06.2023

1. Міністерство захисту довкілля та природних ресурсів України підтримує законопроект із зауваженнями.

2. Пунктом «д» частини першої статті 41 Закону України «Про охорону навколишнього природного середовища» визначено, що економічні заходи забезпечення охорони навколишнього природного середовища передбачають:

надання підприємствам, установам і організаціям, а також громадянам податкових, кредитних та інших пільг при впровадженні ними маловідхідних, енерго- і ресурсозберігаючих технологій та нетрадиційних видів енергії, здійсненні інших ефективних заходів щодо охорони навколишнього природного середовища.

Зазначаємо, що 90-95 відсотків викидів забруднюючих речовин у повітря міст, у місцях скупчення людей припадає на автомобільний транспорт.

Національною транспортною стратегією України на період до 2030 року, схваленою розпорядженням Кабінету Міністрів України від 30.05.2018 № 430 (далі – Стратегія), передбачені завдання, що необхідно виконати для підвищення рівня екологічної безпеки на транспорті, зокрема:

стимулювання використання альтернативних джерел енергії, а також екологічних видів транспорту та спецтехніки;

здійснення комплексу регуляторних і фіскальних заходів, зокрема запровадження міжнародних екологічних норм для транспортних засобів, удосконалення механізму використання альтернативних моторних палив, впровадження економічних стимулів під час введення в експлуатацію транспортних засобів більш високого екологічного рівня.

Порівнюючи питомі викиди забруднюючих речовин та парникових газів від автотранспорту залежно від виду палива, скраплений газ у порівнянні з



бензином та дизельним паливом, не матиме викидів забруднюючих речовин, таких як метан, сажа, оксид азот, вуглекислий газ та свинець.

Вважаємо, що при меншому акцизному податку є передумови для стимулювання використання скрапленого газу як більш екологічно чистого виду палива порівняно з бензином та дизельним паливом. Так само, використання екологічно чистих видів палива є запорукою для зменшення викидів забруднюючих речовин та парникових газів в атмосферне повітря, особливо у містах з великою концентрацією автотранспорту.

З огляду на вищезазначене, пропонуємо переглянути норму в законопроекті стосовно зміни ставки акцизного податку у розмірі 129,5 євро за 1000 літрів скрапленого газу (пропан або суміш пропану з бутаном) та інших газів (код товару (продукції) згідно з УКТ ЗЕД: 2711 12 11 00; 2711 12 19 00; 2711 12 91 00; 2711 12 93 00; 2711 12 94 00; 2711 12 97 00; 2711 13 10 00; 2711 13 30 00; 2711 13 91 00; 2711 13 97 00; 2711 14 00 00; 2711 19 00 00).

**Перший заступник
Міністра захисту довкілля та
природних ресурсів України**

Олександр КРАСНОЛУЦЬКИЙ