

Пропозиції
Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України
до проєкту Закону України

«Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо регулювання діяльності у сфері охорони життя та пошуку і рятування людей на морі»
внесений Кабінетом Міністрів України

реєстр. № 9283 від 10.05.2023

готується до першого читання

1. Підтримується.

2. Законопроектом передбачається внесення змін до Кодексу торговельного мореплавства України, Повітряного кодексу України, Кодексу цивільного захисту України, законів України «Про транспорт», «Про внутрішній водний транспорт», «Про морські порти України», «Про державний кордон України» та «Про Державну прикордонну службу України».

До Кодексу торговельного мореплавства України вносяться зміни, пов'язані з: визначенням відповідно до міжнародних договорів таких понять, як діяльність з пошуку і рятування на морі, пошуково-рятувальне судно, пошуково-рятувальна одиниця, лихо на морі, операція з пошуку і операція з рятування на морі, морський пошуково-рятувальний центр, морський рятувальний підцентр, міжнародний сигнал про лихо та інших;

визначенням у статті 14 Кодексу «Колізійні норми» меж акваторії моря (пошуково-рятувального району України), у якій застосовуються норми Міжнародної конвенції про пошук і рятування на морі 1979 року і Угоди про співробітництво причорноморських держав з пошуку та рятування на Чорному морі 1998 року;

деталізацією обов'язків судовласника із охорони людського життя на морі; регламентацією дій капітанів українських морських суден під час лиха або загрози лиха на морі;

обов'язком капітана українського морського судна подавати міжнародний сигнал лиха та заборони такого подання за інших обставин;

доповненням розділу IX Кодексу новою главою 8 «Пошук і рятування людей на морі», яка включає 6 нових статей: «Визначення діяльності з пошуку і рятування людей на морі», «Організаційні засади пошуку і рятування людей на морі. Національна система пошуку і рятування на морі», «Морська пошуково-рятувальна служба», «Повідомлення про лихо на морі», «Координація операцій з пошуку і рятування людей на морі», «Фінансування діяльності з пошуку і рятування людей на морі».

Законопроектом передбачається доповнення переліку видів господарської діяльності у сфері торговельного мореплавства, що пов'язані із забезпеченням безпеки мореплавства та здійснюються виключно державними підприємствами, установами, організаціями.



Деякі види такої діяльності здійснюються поза межами акваторії і території морських портів і не підпадають під сферу регулювання цього Закону. Так, регулювання руху суден здійснюється в районах інтенсивного судноплавства (стаття 110 Кодексу торговельного мореплавства України), навігаційно-гідрографічне забезпечення мореплавства – у внутрішніх водах, територіальному морі та у виключній морській економічній зоні України (стаття 76 Кодексу торговельного мореплавства України).

Крім того, зовнішні акваторії морських портів України та підходи до них входять до складу морського пошуково-рятувального району України, координацію пошуку і рятування і пошуково-рятувальні роботи силами пошуково-рятувальних одиниць, в якому здійснює Морська пошуково-рятувальна служба. Тому, законопроектом передбачено доповнення статті 2 Кодексу торговельного мореплавства України видами діяльності, що здійснюється виключно державними підприємствами за межами морських портів.

Вносяться зміни до статті 113 Повітряного кодексу України, в якій посилання на національну систему пошуку і рятування на морі приводиться у відповідність до норм Кодексу торговельного мореплавства України, що передбачені цим законопроектом, а також уточнюються інші норми, пов'язані з пошуком і рятуванням людей.

У Законі України «Про транспорт» до статті 15 «Організація роботи транспорту у надзвичайних умовах» та статті 24 «Морський транспорт і його склад» законопроектом вносяться зміни, пов'язані з діяльністю з пошуку і рятування людей на морі.

Передбачено діяльність морської пошуково-рятувальної служби, здійснення нею функцій із організаційно-технічного забезпечення функціонування та розвитку національної системи пошуку і рятування на морі в морському пошуково-рятувальному районі за рахунок державного бюджету та (або) коштів портових зборів в порядку, що встановлюється Кабінетом Міністрів України та з урахуванням статті 76 Господарського кодексу України. Такий підхід за роки його використання виявився дієвим, оскільки збільшення потреб для забезпечення пошуково-рятувальної готовності, пов'язане із кількістю заходів суден в українські порти, покривається збільшенням надходжень портових зборів. Відповідні норми додатково закріплюють повноваження Кабінету Міністрів України щодо рішень, прийнятих стосовно заходів з функціонування та розвитку національної системи пошуку і рятування на морі.

Віце-прем'єр-міністр з відновлення
України – Міністр розвитку громад,
територій та інфраструктури України

Олександр КУБРАКОВ