

**Пропозиції**  
**Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України**  
до проєкту Закону України  
**«Про внесення змін до статті 121 Кодексу України про адміністративні**  
**правопорушення та інших законодавчих актів України щодо безпеки**  
**експлуатації транспортних засобів»**  
внесений народними депутатами України Ткаченком О. М. та Славицькою А. К.

реєстр. № 9210-1 від 01.05.2023  
готується до першого читання

1. Підтримується із зауваженнями.

2. Законопроектом пропонується змінити частину першу статті 121 Кодексу України про адміністративні правопорушення, встановивши відповідальність за керування водієм транспортним засобом, експлуатація якого заборонена вимогами законодавства через наявність технічних несправностей, невідповідність технічним вимогам, незаконне виготовлення або переобладнання без відповідних дозволів з порушенням вимог стандартів, правил і нормативів, що стосуються безпеки дорожнього руху.

Законами України не визначено спосіб або порядок виготовлення транспортних засобів, у зв'язку з чим, слова «незаконне виготовлення» потребують уточнення або вилучення.

Також, законодавством України не передбачено отримання дозволу для переобладнання транспортних засобів.

Так, відповідно до Порядку переобладнання транспортних засобів, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 21 липня 2010 р. № 607, для переобладнання транспортного засобу в індивідуальному порядку власник або його представник подає до спеціально уповноваженої організації заяву про погодження переобладнання транспортного засобу. За результатами розгляду заяви про погодження спеціально уповноважена організація видає документ про погодження або надає обґрунтовану відмову в погодженні переобладнання транспортного засобу.

Законопроектом пропонується встановити відповідальність водіїв за керування транспортним засобом, який не має чинного сертифіката відповідності чи іншого передбаченого законодавством документа про підтвердження відповідності.

Зазначаємо, що видача сертифікатів відповідності на транспортні засоби, які не мають обмеження терміну дії, розпочалася лише з 2016 року. До цього сертифікація транспортних засобів здійснювалася у державній системі сертифікації «УкрСЕПРО», і видані в цій системі сертифікати відповідності вже не є чинними (їх термін дії закінчився).



Таким чином, транспортні засоби, які відповідно до законодавства України були допущені до участі у дорожньому русі в Україні до 2016 року, не повинні мати чинних сертифікатів. Враховуючи зазначене, водій не може бути притягнутий до відповідальності за керування транспортним засобом, який не має чинного сертифіката відповідності.

Іншого документа про підтвердження відповідності, окрім сертифіката відповідності, законодавством не визначено.

Законопроектом пропонується внести зміну до статті 3 Закону України «Про деякі питання ввезення на митну територію України та проведення першої державної реєстрації транспортних засобів», якою встановити, що одним з документів, що засвідчує відповідність транспортних засобів вимогам технічних регламентів, є протокол перевірки технічного стану транспортного засобу, виданий суб'єктом проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів.

Наголошуємо, що протокол перевірки технічного стану транспортного засобу не може бути документом, що засвідчує відповідність транспортних засобів вимогам технічних регламентів, оскільки під технічними регламентами розуміються Регламенти ООН або альтернативні їм Регламенти ЄС, які встановлюють вимоги до екологічних характеристик транспортних засобів.

Оцінка відповідності транспортних засобів відповідно до вимог цих технічних регламентів проводиться виключно в рамках технічного регулювання (в ЄС – Регламент ЄС 2018/858, в Україні – наказ Мінінфраструктури від 17.08.2012 р. № 521).

В рамках обов'язкового технічного контролю (в ЄС – Директива 2014/45/ЄС, в Україні – постанова Кабінету Міністрів України від 30.01.2012 р. №137) така оцінка не передбачена.

Також, законопроектом пропонується доповнити Закон України «Про деякі питання ввезення на митну територію України та проведення першої державної реєстрації транспортних засобів» новою статтею 3-4 наступного змісту: «Експлуатація транспортних засобів, які не мають документів, що засвідчують відповідність транспортних засобів вимогам технічних регламентів та екологічних норм, або протоколу перевірки технічного стану транспортного засобу, забороняється».

Вимога про відповідність транспортних засобів екологічним нормам вступила в дію 01 січня 2006 року.

Відповідно до статті 35 Закону України «Про дорожній рух» більшість транспортних засобів, які знаходяться в експлуатації в Україні, не підлягають обов'язковому технічному контролю.

Таким чином, значна (переважна) частина транспортних засобів, допущених до участі у дорожньому русі в Україні, не має зазначених документів.

Віце-прем'єр-міністр з відновлення  
України – Міністр розвитку громад,  
територій та інфраструктури України

Олександр КУБРАКОВ